

# ОГОНЬ КОММУНИЗМА



Газета основана  
в январе  
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов  
Саратовской области

№ 21 (9353)

Пятница, 5 февраля 1982 года

Выходит четыре раза  
в неделю

Цена 2 коп.

**ПЛАНЫ  
ПАРТИИ  
ПЛАНЫ  
НАРОДА**

**60-летию  
образования СССР—  
60 ударных недель!**

## В АВАНГАРДЕ

С каждым днем все шире развертывается Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия СССР среди коллективов управления «Саратовгэсстрой».

В пятый раз лидером ударной вахты стал коллектив управления строительства механизации работ, который реализовал план строительно-монтажных работ минутой двенадцатой недели на 210 процентов.

Среди промышленных организаций первое место завоевал коллектив комбината промышленных предприятий. Труженики КПП выполнили задание по реализации продукции на 107 процентов.

Труженики управления автомобильного транспорта вот уже восьмой раз завоевывают первенство среди предприятий транспорта.

Лучшей по итогам двенадцатой недели признана бригада монтажников из Жилстроя, которую возглавляет М. Е. Карташов. Вместо запланированных 823 квадратных метров полезной площади правофланговый коллектив смонтировал за неделю 1819 квадратных метров, что составило 221 процент выполнения плана.

**В. КУРСАКОВ,**  
зам. председателя объединенно-го строительного профсоюза  
Саратовгэсстроя.

## Лучшие результаты

С каждым днем все устойчивее становятся результаты работы коллектива химического завода. Впервые за годы работы удалось в январе на 103,4 процента выполнить программу месяца по выпуску серной кислоты.

Значительный вклад в достижение этого успеха внесли коллективы сернокислотного цеха № 2, который возглавляет начальник В. А. Каллас, и сернокислотного цеха № 3, где начальником Д. Л. Павлов. За успешное выполнение плана очередной недели ударной трудовой вахты в честь 60-летия СССР соответственно на 112,2 и 106,7 процента они признаны победителями вахты.

Победителем ударной вахты за двенадцатую неделю стал и коллектив цеха фосфорной кислоты № 2.

Среди смен лучшим был признан коллектив смены «В» цеха фосфорной кислоты № 2, выполнявший недельное задание на 145,7 процента и добившийся устойчивого поддержания параметров на 90,1 процента. Умело направляет его работу начальник смены В. В. Блиников. Лучшие результаты в труде у передовиков производства — аппаратчиков экстракции Г. И. Белимова и А. В. Пронь, дежурного слесаря-ремонтника А. С. Бакбаева.

**Н. ЕГОРОВА,**  
инженер химического завода.

## Намеченное выполним

Как и весь советский народ труженики берегового состава и флота судоремзавода активно встали на ударную трудовую вахту в честь 60-летия образования СССР.

Перед началом ее были обсуждены и приняты индивидуальные и коллективные социалистические обязательства.

По итогам прошедших двенадцати недель среди индивидуально соревнующихся шесть раз выходила победителем стерженница литейного участка, делегат XI съезда профсоюзов работников речного флота В. А. Сарычева, выполняющая свои сменные задания на 108 процентов, семь раз при выполнении сменного задания на 117 процентов побеждала в соревновании ее подруга по труду стерженница Г. В. Полякова. Девять раз занимал первые места в соревновании тружеников монтажного участка трубопроводчик В. И. Федотов, выполняющий сменные задания на 140 процентов. А на корпусном участке по пять раз занимали первые места бригады судокорпусников В. И. Пирогова и П. И. Вельдина (их показатели 120—130 и 133 процента). Восемь победных недель на счету электросварщика Н. Е. Беломестного. Его среднесменный показатель — 140 процентов. С таким же показателем держит первенство в ударной вахте среди соревнующихся участков коллектив электротехнического участка, возглавляемый старшим ма-

стером Н. В. Булатовым (профгруппорг — А. С. Скобеев).

Главной задачей тружеников судоремзавода, нашедшей отражение в социалистических обязательствах по достойной встрече 60-летия образования СССР, в настоящее время является высококачественное и своевременное проведение зимнего ремонта флота и подготовка его к сдаче в эксплуатацию.

С ценной инициативой в честь 60-летия образования СССР выступил коллектив теплохода «Камышин», возглавляемый капитаном — механиком В. Е. Парфеновым. Ко дню открытия XVII съезда профсоюзов СССР он обязуется отремонтировать методом бригадного подряда и сдать свой теплоход в техническую готовность на месяц раньше срока, предусмотренного директивным графиком.

С инициативой — выполнить навигационный план к 65-й годовщине Великого Октября — выступил коллектив теплохода «Волго-Дон-23» во главе с капитаном П. Д. Сергеевым. Повышенные социалистические обязательства приняли также экипажи теплоходов «Волго-Дон-179», «Волго-Дон-177» и другие.

Ударная трудовая вахта продолжается при высоком трудовом настрое. Рейники и судоремонтники полны решимости с честью выполнить поставленные перед ними задачи.  
**И. БИЛАС,**  
председатель завкома  
судоремзавода.

## ПОДРЯД ТРЕБУЕТ ВНИМАНИЯ

В связи с расширением строительства атомной электростанции, объектов жилищного и культурно-бытового строительства, благоустройства города с каждым годом возрастает объем перевозок строительных материалов и конструкций.

Придавая большую значимость внедрению прогрессивных форм организации труда в автотранспортных предприятиях города, совет содействия техническому прогрессу, действующий при горкоме КПСС, изучил состояние работы по внедрению бригадного подряда на перевозке строительных материалов и конструкций.

В ходе проверки было установлено, что в управлении автомобильного транспорта Саратовгэсстроя в прошлом году по 22 подрядным договорам работала 313 водителей автомобилей, или 39 процентов от общего числа водителей-сдельщиков. Подрядными бригадами было перевезено 3034,3 тысячи тонн грузов. За сокращение нормативного времени перевозки и выполнение договорных обязательств

водители подрядных бригад получили 62014 рублей премии, или 198 рублей в год в среднем на одного водителя.

В автотранспортном предприятии № 5 по методу бригадного подряда работает бригада водителей десяти машин лесовозов-плетевозов на вывозе труб на стройки мелиорации. Заключив договор с трестом «Средволговодстройтранс» на перевозку в 1981 году 50 тысяч тонн строительных материалов, бригада перевезла 63,3 тысячи тонн грузов. Объем грузоперевозок, выполненных методом бригадного подряда, составил в АТП-5 5,4 процента. К марту 1982 года на этом предприятии планируется перевести на работу по методу бригадного подряда еще две бригады, занятые на перевозке грунта на строительстве рыбного хозяйства, и на перевозке песка и щебня.

В автоколонне № 1180 в прошлом году по методу бригадного подряда работала лишь одна бригада в составе водителей 12 автомобилей КамАЗ с прицепами. Эта бригада полностью вы-

## Правофланговые ПЯТИЛЕТКИ



На участке по изготовлению коленчатых валов цеха № 8 завода им. Дзержинского в соревновании за достойную встречу 60-летия образования СССР высоких результатов добивается шлифовщик А. И. Сазанов. Систематически перевыполняя сменные задания, Анатолий Иванович почти всю продукцию сдает с первого предъявления.  
**НА СНИМКЕ: А. И. Сазанов.**

Фото М. БАБЕНКО.

## УВЕРЕННЫЙ СТАРТ

Во втором году пятилетки уверенный старт взяли работники автотранспортного предприятия № 5 треста «Волговодстройтранс». Активно включившись в соревнование под девизом «60-летию образования СССР — 60 ударных недель!», они готовят трудовые подарки к этой знаменательной дате. План января по объему перевозок автотранспортники выполнили на 115,1, а по грузообороту — на 107,2 процента.

По итогам двенадцатой недели ударной вахты лучших результатов добился коллектив автоколонны № 5, которым руководит Ю. Н. Ерышев. Недельное задание работники этой автоколонны выполнили на 105 процентов.

Среди бригад победителем признан коллектив водителей А. И. Рябова из автоколонны № 1. Задание двенадцатой недели он выполнил на 180,4 процента.

Высоких результатов в соревновании автотранспортники добиваются за счет совершенствования организации перевозок и управления ими, снижения простоев автомашин, сокращения порожних пробегов, улучшения использования прицепного парка, обеспечения более полного и своевременного удовлетворения потребностей заказчиков.

**В. ВИНОКУРОВА,**  
начальник планово-экономического отдела АТП-5 треста  
«Средволговодстройтранс».

участие во внедрении передового опыта приняла лишь 7. Не были созданы рекомендованные штабом управления «Саратовгэсстрой» хозрасчетные бригады на перевозке раствора, сборного железобетона, не внедрен сквозной бригадный подряд совместно с управлением «Жилстрой» и комбинатом промышленных предприятий. В результате задание по грузоперевозкам методом бригадного подряда, установленное в размере 30 процентов от планового объема перевозок, оказалось невыполненным.

Руководство автотранспортного предприятия № 5 не заключило договора по подряду с трестом «Балаковводстрой» в прошлом и не решает этот вопрос в этом году. Требуется совершенствования бригадного подряда, рекомендовал усилить работу в этом направлении и ускорить внедрение прогрессивных форм организации труда в производство.

Совет содействия техническому прогрессу, отметив недостаточную работу руководства транспортных организаций по внедрению бригадного подряда, рекомендовал усилить работу в этом направлении и ускорить внедрение прогрессивных форм организации труда в производство.

**Г. ПЕТРОВА,**

# Наши интервью

— XXVI съезд партии в решении важнейших народнохозяйственных задач одиннадцатой пятилетки немаловажную роль отводит молодым специалистам. Руководить их работой призваны советы молодых специалистов. Именно они могут воздействовать на формирование у молодых специалистов коммунистического отношения к труду, социалистической собственности, потребности постоянно изучать марксистско-ленинскую теорию и умения ее применить в практической деятельности. Имеется в виду также широкое привлечение молодых специ-

## В партийных организациях

### Социологические планерки

Новый детский комбинат крупнейшего в городе Кириши предприятия — объединения «Киришинефтеоргсинтез» своим рождением во многом обязан социологическим исследованиям, которые ведутся под руководством партийного комитета фирмы. Партком обратил внимание на тревожные факты увеличения числа прогулов и опозданий в цехах, где занято много женщин.

Тогда и организовали первую социологическую планерку, на которой обсудили состояние трудовой дисциплины.

— Такие планерки стали важным звеном в нашей работе, — говорит секретарь парткома объединения Ю. Сенатов. — Работают на фирме тысячи человек, и от того, как сложатся взаимоотношения людей, насколько точно учитываются их потребности, во многом зависит конечный итог трудовых усилий. В социологических планерках участвуют кадровики, наставники, представители служб сервиса, медицины. Приглашаем также юристов, работников отдела НОТ.

На одной из планерок кадровики сообщили, что увеличилось число выпускников ПТУ, которые, не обрета с первых дней трудовой жизни хороших наставников, попадают под влияние нарушителей дисциплины. Оперативная группа парткома несколько раз побывала в подшефном ПТУ, в общезжитиях, изучила положение дел. Вскоре лучшие производственники взяли шефство над теми, кто только что пришел на производство.

Пользуясь советами ученых, участники социологических планерок по разработанному парткомом плану концентрируют внимание на главных проблемах воспитательной работы в коллективе.

Ценность таких планерок, убежден секретарь партийного комитета, в том, что они дают возможность, располагая «объемной информацией», быстро принимать решения, намечать перспективу в идейно-политической работе.

Д. ПОЛИШУК,  
корр. ТАСС  
г. Кириши,  
Ленинградская область

алистов к научно-техническому творчеству, к работе по рационализации и изобретательству.

— Владимир Евгеньевич, расскажите, пожалуйста, подробнее об основных направлениях деятельности совета вашего управления.

— Совет молодых специалистов в начале года определил основные направления деятельности на 1982 год, важными пунктами которых являются максимальное сокращение срока адаптации молодых специа-

молодые специалисты с первого дня фактически предоставлены сами себе. Более опытным коллегам просто некогда ими заниматься. А ведь недавний выпускник вуза иногда не представляет, с чего начинать свой трудовой день, как поступить в той или иной конфликтной ситуации. В некоторых подразделениях, таких, как деревообделочный завод, вновь прибывшим молодым специалистам предоставлена работа не по специальности. Поэтому совет молодых специалистов главной своей заботой счи-

тает помочь нашим товарищам быстрее освоить свое рабочее место, инженерную должность.

Немаловажное значение совет придает также вопросам приобщения молодых труженников к научно-техническому поиску, как одному из этапов общей системы трудового воспитания молодежи, которое позволяет подняться на качественно новую ступень — стать новатором, рационализатором.

— Какая работа конкретно проводится по привлечению молодых специалистов к научно-техническому творчеству?

— С 1980 года ежемесячно каждый вторник проводится день молодого специалиста, где он получает всю информацию по интересующему его вопросу и конкретные задания.

Беседу вела  
Л. ЧЕРТИХИНА.

## Проверка на зрелость

Каждый год в трудовой коллектив управления «Саратовгэсстрой» вливаются новые кадры молодых специалистов. Руководит их работой совет, в который объединена молодежь, имеющая высшее и среднее специальное образование.

Совет молодых специалистов... Многие под силу ему, если правильно выбраны точки приложения сил, если главная его функция — способствовать профессиональному росту, идейно-политическому воспитанию молодого поколения.

Разговор с председателем совета молодых специалистов управления «Саратовгэсстрой» В. Е. ЗОЛотовым начался с вопроса о важности деятельности совета в повышении деловой квалификации и идейно-политическом воспитании молодежи.

лист в трудовом коллективе и широкое привлечение к научно-техническому творчеству. Ежегодно к нам прибывает до 30 инженеров. Диплом — это еще не показатель деловой квалификации молодого инженера. Поэтому за каждым новичком закрепляется руководитель из числа ведущих специалистов для прохождения стажировки, который совместно с молодым специалистом на основании типовой программы разрабатывает индивидуальный план стажировки и представляет его на утверждение руководителей предприятия. Проверка выполнения отчетов молодых специалистов показала, что в отдельных подразделениях управления «Саратовгэсстрой», таких, например, как Жилстрой, комбинат промышленных предприятий,

тает помочь нашим товарищам быстрее освоить свое рабочее место, инженерную должность.

Немаловажное значение совет придает также вопросам приобщения молодых труженников к научно-техническому поиску, как одному из этапов общей системы трудового воспитания молодежи, которое позволяет подняться на качественно новую ступень — стать новатором, рационализатором.

— Какая работа конкретно проводится по привлечению молодых специалистов к научно-техническому творчеству?

— С 1980 года ежемесячно каждый вторник проводится день молодого специалиста, где он получает всю информацию по интересующему его вопросу и конкретные задания.

## НА КОНТРОЛЕ «Огней коммунизма» ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

Группа читателей газеты в письме в редакцию сообщила о недостатках, которые имеют место в работе филиала детской поликлиники № 2. Письмо для принятия мер было направлено главному врачу города-района Д. А. Самохину. В ответе редакции он сообщил:

— В филиале детской поликлиники № 2 процедурный кабинет работает постоянно — с 9 до 11 и с 15 до 18 часов. Физиотерапевтический кабинет не работал в связи с тем, что не было разрешения на подключение медтехники.

С 16 января физиотерапевтический кабинет начал функционировать. Ремонт филиала поликлиники запланирован на второй квартал 1982 года.

Читательница газеты В. И. Демидова в письме в редакцию сообщила о нарушении правил торговли, которое имело место в магазине № 5 ОРСа судоремзавода, о грубом отношении продавцов к покупателям. Письмо для принятия мер было направлено начальнику ОРСа судоремзавода А. Я. Шиповскому. Вот что он сообщил:

— Факты, изложенные в письме В. И. Демидовой, имели место. 26 января 1982 года было проведено производственное совещание, на котором присутствовали покупатель, Зав. магазином А. В. Призовой указано на упущения в работе коллектива.

Поручено: товароведу Л. И. Колосинской и экономисту по ценам Т. И. Приходько усилить контроль за соблюдением правил торговли продавцами магазина № 5. Кроме того, редакции по существу ответили:

— управляющий трестом «Промжилстройремонт» В. Вельдяев на письмо читательницы газеты В. П. Курдюковой;

— директор центральной библиотечной системы В. К. Черноброва на письмо читателя газеты Б. А. Белья;

— начальник ЖКК Саратовгэсстрой А. И. Начин на коллективное письмо группы жильцов дома № 73 на улице Минской и другие.

## За рубежом

Угроза безработицы заставляет западногерманских трудящихся все более активно бороться против осуществления планов капиталистической «рационализации». В ФРГ не прекращаются выступления рабочих сталелитейной промышленности, переживающей острый кризис. В результате политики «Общего рынка» в этой области экономики страны резко обострилась конкурентная борьба, продолжается свертывание производства и рост безработицы.

На верхнем снимке слева: организованная профсоюзом манифестация металлургов Гельзенкирхена, протестующих против намерения хозяев концерна «Тиссен» закрыть сталелитейный завод и выбросить на улицу сотни его рабочих и служащих.

На верхнем снимке справа: молодые участники манифестации в защиту прав трудящихся, состоявшейся в Штутгарте.

Только с конца прошлого года число безработных молодежи 20 лет увеличилось в стране на 69 процентов.

Японские трудящиеся решительно выступают в защиту своих жизненных прав. Во время забастовки на заводах автомобильной кампании «Ниссан дзидося»



в городе Мурояма рабочие расставили пикеты у входа в цехи и потребовали от предпринимателей немедленного прекращения капиталистической «рационализации» труда, замораживания заработной платы и массовых увольнений рабочих.

На нижнем снимке: в руках участников забастовки плакаты: «Мы заставим уважать требования рабочих!».

Фотохроника ТАСС



# ЭФФЕКТ УСКОРЕНИЯ

Издавна уважают в народе деловых, вдумчивых работников. И больше всего ценят тех, кто умеет добыть победу не перенапряжением сил, а смекалкой, оригинальностью и смелым решением. В наши дни смысл этой высокой и точной оценки не только не утрачен своей остротой, но стал еще более глубоким. Особенно в повседневной борьбе за повышение эффективности производства.

«Интенсификация экономики, повышение ее эффективности, если переложить эту формулу на язык практических дел, — говорил на XXVI съезде партии Л. И. Брежнев, — состоит прежде всего в том, чтобы результаты производства росли быстрее, чем затраты на него, чтобы, вовлекая в производство сравнительно меньше ресурсов, можно было добиться большего».

— Когда мы выдвинули свой вариант и сделали предварительные экономические расчеты, они получились довольно внушительными, — сказал начальник четвертого участка управления строительства механизации работ В. И. Торгун, показав рукой на запыленные снегом экспериментальные десятиметровые участки. — Для аргументированной защиты нашего рационализаторского предложения, — пояснил с удовлетворением наш собеседник.

Мы стоим с Василием Ильичем у кромки Саратовского водохранилища. Оно уже скрывано ледяным панцирем, и по нему метет колючая поземка. Метрах в трехстах от берега находится земснаряд. Эти незаменимые на воде «землепашцы» не ведают отдыха во все времена года. У гидромеханизаторов на Всесоюзной ударной комсомольской стройке напряженное задание: создать в акватории водохранилища водоем площадью в двадцать четыре квадратных километра. Он обеспечит непрерывную циркуляцию большого количества воды для охлаждения атомных реакторов. А перед механизаторами руководство Саратовгэстроя поставило непростую задачу: не снижая темпов разработки котлованов и отсыпки грунта в насыпь железной дороги на АЭС, укрепить левый берег создаваемого огромного водоема. Согласно проекту следовало отсыпать почти четырехкилометровый банкет из горной массы — более ста тысяч кубометров. Что и говорить, задание трудоемкое, на выполнение его потребуются большегрузный автотранспорт и другие механизмы. А делать надо. И безотлагательно!

Сейчас трудно сказать, кто из них первым высказал вслух эту мысль: начальник управления

## НА КОНКУРС «НОВАТОР»

строительства механизации работ Павел Михайлович Коптев, Василий Ильич Торгун или начальник технического отдела Юрий Павлович Ленин. Но идея: вместо сооружения искусственной каменной стенки (банкета) изрезанный набегающими волнами глинистый берег срезать откосами, а затем укрепить их той самой горной массой — уже звала сердца инженеров. Опытные специалисты, ранее осуществлявшие свои совместные технические новшества, не раз с целью сокращения затрат материально-денежных ресурсов и рабочего времени вносили в проекты собственные поправки, сразу же увидели в этой новой задумке несравненное преимущество. Потому один из членов «консилиума», принимавшего к практическому исполнению измененный в корне вариант укрепления берега водоема АЭС, обмолвился:

— Оригинально. Вот это настоящий хозяйский подход к использованию государственных средств. И экономический эффект весомый, и культура производства отличная — берег совершенно другое лицо приобретает. Красивым будет берег!

Для подтверждения эффективности рационализаторского предложения у кромки водохранилища сделали два экспериментальных участка — десятиметровый банкет и такой же длинный откос. Приехала авторитетная комиссия в составе ведущих специалистов Саратовгэстроя, дирекции Балаковской атомной электростанции, главного инженера проекта Л. В. Гуревича. И они сразу же оценили эффективность измененного способа защиты прибрежной полосы, тут же дружно дали «добро» на его практическое осуществление.

— Какой же выигрыш получила стройка от вашего варианта? — с интересом обращаюсь к собеседнику, спустившись с ним к экспериментальным участкам.

— Двести двадцать тысяч рублей, — с нескрываемым удовлетворением ответил Василий Ильич. — Эта экономия образуется из следующих слагаемых: И начал перечислять по пальцам:

— Потребуется горной массы, завозимой с Березовского завода по переработке нерудных материалов, уже не сто с лишним тысяч кубометров, а только семьдесят тысяч. Если бы четырехкилометровый банкет отсы-

пать, скажем, одной бригадой водителей КраЗов, ей пришлось бы трудиться в две смены в течение полутора лет. А эти машины и без того сплошь загружены на площадке АЭС другими перестепенными работами. На укреплении берега дорогостоящий автотранспорт почти не используется, а данное задание мы сможем реализовать на год раньше первоначального срока...

Когда рационализаторское предложение было принято, его поручили выполнять бригаде бульдозеристов кавалера двух орденов Ленина П. А. Власова. Коллектив коммунистического труда только что вернулся с площадки государственного рыбобитомника, строящегося неподалеку от Сухого Отрога. Там он с полторакратным опережением графика выполнил задание по прокладке водоподводящего канала к прудам рыбобитомника. Откосы канала спроектированы крутыми, однако бульдозеристы сумели сделать их на «отлично». С такой оценкой они обязались выполнить новое задание на Всесоюзной ударной комсомольской стройке. Как всегда, на вооружение взяли главный резерв ускорения — бригадный подряд. И зарокотали на тихом левом берегу водохранилища столичные бульдозеры с эмблемами УСМР ордена Ленина Саратовгэстроя.

Опытные правофланговые на стройке механизаторы сначала наметили сделать четырехкилометровые откосы за два-два с половиной месяца, или на 140 процентов к норме. Объем все же большой, и еще неизвестно, как будет поддаваться стальным но-

жам изрезанный глубокими вымоинами берег. Но уже через месяц прославленный бригадир коммунист П. А. Власов скажет: — Ошиблись мы во времени. И, улыбувшись, пояснит: — Но это очень хорошая ошибка.

Бригада выполнила отделку прибрежной полосы откосами под углом 1:3 метра и горизонтальной полкой посередине в два раза быстрее. Само собой, наметился следующий этап «рабочей эстафеты»: пока водохранилище «дремлет» под ледяным панцирем, проще укрепить откосы горной массой. Но автотранспорта в обрез. В первую очередь, надо было форсировать разработку котлованов объектов первого энергоблока, из которых грунт вывозится только КраЗами.

На исходе прошлого года на стройку пришли 15-кубовые автоскреперы, собранные на базе мощных самосалов БелАЗ, их встретили на площадке АЭС с восторгом. Еще бы! Новенькие автоскреперы с успехом заменили на транспортировке горной массы тяжелые машины.

— Пока еще немного строят в нашей стране подобных атомных электростанций, а стало быть, площадку Балаковской АЭС можно образно сравнить с целиной, — серьезно сказал В. И. Торгун. — Для людей пытливых мысли тут дел много.

Он прав, этот полный сил и творческой энергии инженер. И не ради красного словца надо бы сказать, что благодатная почва инициативы строителей и монтажников по вводу в текущей пятилетке двух энергоблоков Балаковской АЭС уже дает первые плоды новаторства.

Н. ПЕСТОВ.



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. На Магнитогорском металлургическом комбинате постоянную заботу о развитии соревнования

проявляет профсоюзный комитет.

На комбинате внедряется система ежедневной оценки качества работы. 147 коллективов переведено на бригадную оплату труда с распределением заработка по конечному трудовому результату. Благодаря этому получили экономию рабочей силы и рост производительности труда.

НА СНИМКЕ: член ВЦСПС старший вальцовщик листопрокатного цеха № 3 Герой Социалистического Труда Аркадий Васильевич Медовиков в профтехучилище № 13 Магнитогорска занимается с учениками второго курса, будущими вальцовщиками.

Фото Б. КЛИПИНИЦЕРА.

(Фотохроника ТАСС).

## НЕЛЬЗЯ ЗАБЫВАТЬ ОБ ЭТОМ

Трудно в эту зиму пешеходам и водителям автотранспорта. Количество случаев травматизма резко возросло, увеличилось число дорожных происшествий. Причина — гололед.

Работники коммунального хозяйства города борются с этим

довольно неприятным явлением природы: очищают дорожки от снега и льда, посыпают их песком... и солью.

Понятно, что соль действует эффективно. Несколько минут, и нет ледяного покрова. Но не надо забывать и о том, что соль приносит вред растениям.

## НЕДАЛЕКО И ДО БЕДЫ

Нынешняя зима капризна: сегодня мороз, завтра дождь. Нелегко жителям города привыкнуть к таким сюрпризам. И особенно тем, кто живет, работает в энергорайоне. Ведь для подъема и спуска с железнодорожной насыпи нет никаких условий. По-

чему бы здесь не установить деревянные ступеньки? А то люди спускаются «ползком» в полном смысле этого слова.

Совсем недавно я был свидетелем такого случая: женщина спускалась с насыпи, поскольку наступила, упала, сильно ударилась

## Письма читателей

Скоро наступит весна, побегут ручьи соленой воды, которая пагубно влияет на развитие деревьев и кустарников. И об этом ни в коем случае нельзя забывать.

В. СИРОТИН,  
читатель газеты.

головой. И встать уже сама не смогла. Идущие за ней мужчины помогли ей подняться, вызвали машину «скорой помощи». И это не единственный случай.

По-моему, давно пришло время серьезно отнестись к решению этого вопроса.

В. ВЛАДИМИРОВ.

На экономию и бережливость нацеливают нас исторические решения XXVI съезда КПСС, постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырья, топливно-энергетических и других материальных ресурсов». Работниками предприятия энергонадзора «Саратовэнерго» проводится определенная работа по выявлению очагов иррационального использования энергоресурсов. Практика показывает, что особо иррационально расходуют электроэнергию в строительных организациях города.

Идет второй год одиннадцатой пятилетки. В управлении «Промстрой» Саратовгэстроя был создан штаб по рациональному использованию энергоресурсов, но он до сих пор бездействует. Поэтому не организовано здесь соревнование среди участков и бригад за экономное расходование электроэнергии, не разработаны его условия и меры морального и материального поощрения победителей, не освещает этот важный вопрос стенная печать, отсутствует наглядная агитация. Партком Промстроя на

## За экономию и бережливость

### Электроэнергию использовать рационально

своих заседаниях не рассматривал работу общественных организаций, участков, служб главного механика и главного энергетика по вопросу рационального использования энергоресурсов. Лишь в сентябре прошлого года на заседании партийного комитета было обсуждено постановление горкома КПСС и обкома партии «Об основных направлениях и мерах по повышению эффективности использования топливно-энергетических ресурсов в народном хозяйстве на 1981—1985 годы и на период до 1990 года». Но конкретные мероприятия по выполнению постановления не разработаны. Вопросы экономии энергоресурсов не занимают профсоюзная, комсомольская организации, а также группа народного контроля Промстроя.

Может быть, у строителей все хорошо и не стоит придавать должного внимания экономии

электроэнергии? Как показывает проведенная проверка, дело обстоит далеко не так. Начнем с документов. В Промстрое отсутствуют договоры на потребление электроэнергии с субподрядными организациями и по этому расчет за потребляемую электроэнергию с ними ведется по устной договоренности, а необходимых актов не составляется. Не ведется контрольный учет расхода электроэнергии, не учитывается мощность электрооборудования, установленного субподрядными организациями. Благодаря халатности администрации Промстроя руководители субподрядной организации «Спецпромстрой» не платят за расход электроэнергии управлению «Промстрой» с октября прошлого года. А ведь только месячный расход электроэнергии этой субподрядной организацией составляет 116,2 тысячи киловатт-часов.

На строительстве атомной электростанции собран и полностью смонтирован котлоагрегат для обеспечения постоянного отопления, есть договор об его использовании. Но к нему пока не подведен газопровод. Администрация Промстроя и БМУСа, которые должны сообща решать этот вопрос, в настоящее время не принимают для этого никаких мер. Как говорится в народе, Иван кивает на Петра, а Петр кивает на Ивана. В результате на отопление вагончиков и помещений здесь расходуется электроэнергия.

Проведенная проверка показала, что из-за неоправданного использования электроосвещения в дневное время, применения электропечей и электроводонагревателей в целях отопления строители иррационально расходуют большое количество энергоресурсов. Нерациональный расход электро-

энергии в год по Промстрою составляет 888,6 тысячи киловатт-часов, по участку «Спецпромстрой» — 708,6 тысячи киловатт-часов, по управлению «Волгоэнергомонтаж» — 491,6 тысячи киловатт-часов, по Химстрою — 172,8 тысячи киловатт-часов и по участку «Гидромонтаж» — 8,4 тысячи киловатт-часов.

В целях устранения недостатков в эксплуатации электроустановок и устранения очагов иррационального расхода электроэнергии и дальнейшего улучшения работы по экономии энергоресурсов инспекцией предприятия энергонадзора «Саратовэнерго» предложено администрации строительных организаций срочно провести ряд организационно-технических мероприятий. Хочется надеяться, что они будут выполнены в короткий срок. Это позволит значительно сократить иррациональный расход электроэнергии на строительных площадках.

С. ШИШКАНОВ,  
инспектор предприятия энергонадзора «Саратовэнерго».  
В. МАКСИМОВ.

КАКИМ-ТО СТРАННЫМ и тревожным было это письмо. Неровные широкие буквы...

рюмки коньяк. — Вот, просмотрите эти фото и скажите: кого ты здесь узнал? Егор внимательно вглядывался...

— Ну, давай, промочим, — сказал чей-то голос. Егор очнулся: «Чего?» — Ты сказал: во рту пересохло...

ред тобой и дождя! хочу умереть спокойно... Я ведь тогда первый раз был в бою... А уж потом-то я выправился: был в разведке, за «языком» хаживал...

НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ В Балакове и Балаковском районе производится переход на талоны общественного предупреждения...

С. Менков БРЕМЯ ПАМЯТИ Рассказ

После длинной, бессонной ночи Егор ко времени, как всегда, вышел на работу и с утра зашел к начальнику: — Демьяныч! У меня неделя отпуска не догуляна...

графин. Егор задержал свой взгляд на высоком чубатом лейтенанте с усиками. Да, да, где-то он видел этого лейтенанта... Память напряглась, сжалась в упругий комок и, наконец, развернулась пружиной воспоминаний...

рямик — наверняка связи бы не было. Да и тебя самого, пожалуй... А свернула к оврагу — другое дело. Ты тогда очень спешил, но все-таки помог раненому...

— Разведывательный! — А дальше? Как жил дальше, рассказай. Петр развязал толстую, заранее подготовленную папку: — Вот тут и вся моя жизнь...

Нарушение правил обгона. Нарушение правил проезда перекрестков. Нарушение правил рядности движения.

Дверь открыл высокий, худой и лысый старик в меховой безрукавке и войлочных чулках. — Филенко Петра можно увидеть, — устало спросил Боев.

— Сержант! Дай связь вон к тому сарайчику! Быстро! — и побежал догонять атакующих пехотинцев. А у него, Боева, остался всего один связист. Прикинул глазом: примерно, метров 700...

— Да нет, хозяйка... — Боев посмотрел на часы: без пяти семь! — Через три часа мой поезд отходит... — Как! Вот так, сразу и уезжаете? Ну, уж, нет! Чему не бывать, так уж не бывать!

— Почему — несчастные? Мы счастливы... И поговорились вдоволь. — Короче: сейчас я вас накормлю и — спать! — скомандовала Анна Львовна...

Городское управление коммунального хозяйства извещает владельцев металлических гаражей, самовольно установленных по улице Вокзальной, 17 магистрала...

Вот, значит, Егор Егорыч, я и есть Петр Филенко. Объятия были какими-то неискренними, отчужденными, и Боев пожалел, что поддавался эмоциям и пустился в длинную дорогу для того, чтобы встретиться с этим незнакомым, чужим и неприятным человеком.

— Милочка! Там лейтенант ранен — помощи! — Где? — Беги по кабелю — наткнешься... Вот и сарайчик. Комбат кричит: «Скорей связь!» «Есть связь!» Зубами зачистил изоляцию, прижал к клемме: «Луна! Луна!»

— Я и есть, — спокойно перебил Филенко и добавил: — Подлец и сволочь. Поначалу-то было ничего, а теперь — извелся весь, спать не могу... Недавно ездил по местам боев, захоронений, в музее увидел твою фотокарточку, узнал твоё имя, отчество, фамилию, адрес. Написал, вот...

— Ну, да как, Егорыч? — А что — «как»? — наигранно улыбаясь Боев. — Ничего не было... Вычеркни... — И крепко обнял побратима. Уже и поезд тронулся, кондукторша загоняла упрямого пассажира в вагон...

19 февраля в 18 часов в помещении районного Дворца культуры (ул. Московская, 40) СОСТОИТСЯ общее собрание рыболовов-любителей с повесткой дня:

Усталость, коньяк и украинский борщ, какого не отведаешь на Саратовщине, разморили, ослабили гостя и, уже засыпая на широком диване, Егор подумал: «Завтра же — домой! Не знаю я этого человека... никогда не видел...»

— Тут заорешь! Принимай команду! По-о места-а-а! — По-о местам-а-а! — эхом откликнулась телефонная трубка визгливым марусинским голосом. Память отчетливо вычертила огненный шквал, который перемещался вперед. А за ним бежала, кричала и падала атакующая пехота...

— Нет, зачем? — устало ответил Петр. — Смерть и сама меня приберет... А вот повиниться перед тобой и дождя! хочу умереть спокойно... Я ведь тогда первый раз был в бою...

— Ну, да как, Егорыч? — А что — «как»? — наигранно улыбаясь Боев. — Ничего не было... Вычеркни... — И крепко обнял побратима. Уже и поезд тронулся, кондукторша загоняла упрямого пассажира в вагон...

Городской молочный завод. 19 февраля в 18 часов в помещении районного Дворца культуры (ул. Московская, 40) СОСТОИТСЯ общее собрание рыболовов-любителей с повесткой дня:

Дворец культуры строителей. 10 февраля. Университет правовых знаний. (Малый зал. Нач. в 19 час.) Лекторий «Курсом мира — курсом разрядки».

кон?». Лекция «Пьянство — путь к преступлению». (Большой зал. Нач. в 17 час.) Торжественный вечер, посвященный Дню Аэрофлота. (Большой зал. Нач. в 19 час.)

в одиннадцатой пятилетке. Выступление народного цирка «Романтик». (Нач. в 19 час. Общественные № 2).

В КИНОТЕАТРАХ 6, 7 февраля. Россия Кинооборник ПЕС В САПОГАХ — в 9, 10-30. БЕЗДНА (две серии) — в 12, 15, 18-15, 21.

20 лет ВЛКСМ. Большой зал. ШЛА СОБАКА ПО РОЯЛЮ — в 9. КАКИЕ НАШИ ГОДЫ — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.