

ОГНИ КОММУНИЗМА



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 173 (9505) Суббота, 30 октября 1982 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 2 коп.

ОВЛАДЕВАТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ЗНАНИЯМИ

Курс на эффективность и качество работы, совершенствование механизма хозяйствования, последовательно проводимый нашей партией, стал ключевой задачей текущей пятилетки, определяющим фактором экономического и социального развития страны на многие годы вперед, программой воспитания трудящихся. Успешно осуществлять этот курс можно, лишь глубоко и настойчиво овладевая знаниями экономики, новейшими методами хозяйствования, управления социалистическим производством.

Вот почему такое большое значение придает партия совершенствованию экономической подготовки кадров, всех тружеников. «Развивая дальше экономическое образование, — говорил товарищ Л. И. Брежнев, — мы должны позаботиться о том, чтобы оно в максимальной степени способствовало повсеместному распространению передового опыта организации труда, внедрению в производство достижений науки и техники».

В последние годы у нас складывается определенная система экономической учебы строителей и химиков, машиностроителей и энергетиков, работников транспорта и сферы обслуживания. В системе экономического образования сегодня занимается более 60 тысяч человек.

Более половины рабочих и специалистов предприятий истроек города изучают экономическую теорию и стратегию партии, документы ее XXVI съезда и майского (1982 г.) Пленума ЦК, вопросы экономики и управления, передовой производственный опыт. Учеба во многом способствовала успешному выполнению Балаковом заданий девяти месяцев второго года пятилетки по основным показателям, росту промышленного производства.

Заметно усилилось партийное руководство экономической подготовкой кадров, повысилась ответственность профсоюзных и комсомольских комитетов, хозяйственных руководителей за организацию учебы, ее качество. Главная цель занятий — способствовать формированию у трудящихся города высокой идейности, чувства хозяина страны, коммунистического отношения к труду, укреплению плановой дисциплины, совершенствованию управления производством. Как и вся система коммунистического воспитания, экономическое образование призвано служить решению исторической задачи — полностью реализовать возможности развитого социализма.

По-прежнему необходимо обращать внимание на практическую направленность занятий. Учеба — не самоцель. Она предполагает воспитание активных борцов за эффективность и качество работы. А это означает овладение такими рычагами интенсивного развития экономики, как хозяйственный расчет, рациональное использование основных фондов, материальных, трудовых и финансовых ресурсов, снижение себестоимости продукции. Это означает необходимость развивать у слушателей конкретное экономическое мышление, бережное отношение к социалистической собственности, непримиримость к недостаткам, умение применять полученные знания в борьбе за рост производительности труда, повышение качества изделий на каждом рабочем месте. Это означает также требование творчески изучать опыт новаторов производства, трудовых коллективов, конкретные задачи, стоящие перед трудовыми коллективами Балакова. Уровень экономической подготовки должен обязательно учитываться при выдвижении специалистов на руководящую должность, присвоении рабочим квалификационных разрядов.

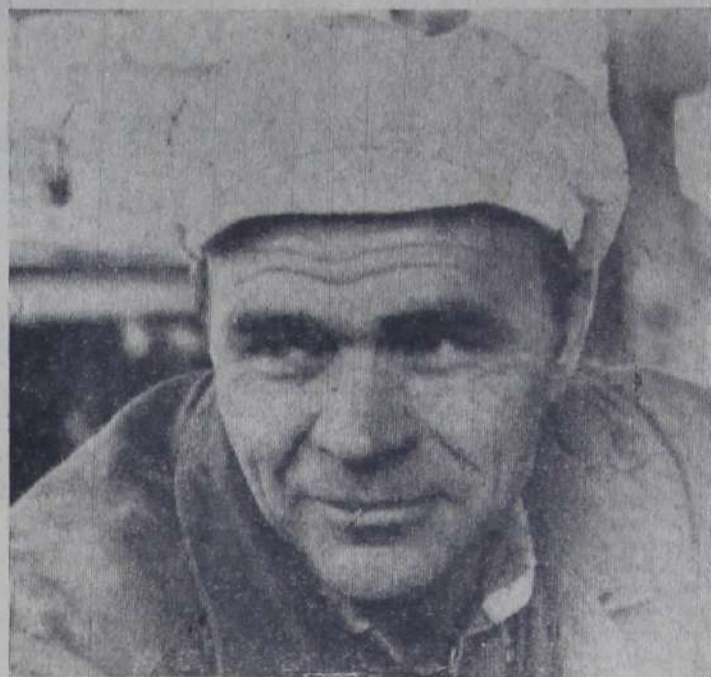
Практика показала: там, где партийные организации держат в центре внимания вопросы экономического образования, там налицо и хорошие результаты. Постоянно занимаются экономической учебой кадров, например, партийные организации объединения «Химволокно» и завода им. Дзержинского. Здесь подобрали опытных пропагандистов, перед слушателями выступают самые квалифицированные, известные в коллективе специалисты.

Начало учебного года показало, что не везде обстоит дело благополучно. Снова, как и в прошлом году, в ряде коллективов имеют место низкий уровень занятий в школах и семинарах, слабая связь с конкретными задачами коллективов, формальное отношение пропагандистов к работе, деловым предложениям слушателей. Это относится к предприятиям местной промышленности города, субподрядным организациям, занятым на сооружении атомной электростанции.

Экономическое образование становится все более действенным фактором в борьбе за дальнейший подъем экономики, эффективности производства, качества всей работы. Тесная связь учебы с жизнью, с задачами трудовых коллективов позволяют балаковцам добиться новых крупных успехов в олимпийской пятилетке.

НА СТАНЦИИ технического обслуживания автомобилей «ВАЗ» много делается для удовлетворения нужд населения — владельцев личных автомобилей. Опыт и мастерство ремонтников позволяют добиваться высокого качества работ.

В коллективе призовое место в соревновании занимает слесарь Н. А. Китов, работающий со дня основания станции. Это один из лучших специалистов предприятия по ремонту двигателей и ходовой части автомобилей.



НА СНИМКЕ: Н. А. Китов.

Фото М. БАБЕНКО.

Идет Всесоюзная Неделя действий за разоружение

Предотвратим войну

Всесоюзная Неделя действий за разоружение открылась на судоремонтном заводе массовым проведением митингов трудящихся в цехах завода.

На ремонтно-механическом участке открыл митинг секретарь парткома завода Г. П. Польских. В своей краткой речи он рассказал собравшимся о сложной обстановке в мире, задачах советских сторонников мира в деле дальнейшей активизации антивоенного движения.

Выступивший на митинге слесарь ремонтно-механического участка Н. Ф. Зезенков испытал на себе все ужасы войны. Вначале совсем мальчишкой помогал он взрослым ковать победу в

тылу. А в 1944 году был призван на фронт, прошел с боями Белоруссию, Польшу. Дошел до Берлина.

— Жестокой была та война, — вспоминает Н. Ф. Зезенков. — Но трудно представить себе, что может произойти, если не остановить мы гонку ядерных вооружений.

Его товарищ по труду Н. С. Скорописов не был на войне. Но тыловую жизнь тех лет помнит хорошо, как и все мальчишки и девчонки, на чьи плечи лег в те годы непосильный труд, кем не забыты до сих пор голод и холод.

В мире не должно быть войн!

такого мнения обоих ветеранов.

Мастер ремонтно-механического участка В. П. Чулков знает о войне лишь по книгам, кинофильмам да воспоминаниям старших. Но призыв «Нет—войне!» понятен ему.

— Мы все, как один, — говорит он, — поддерживаем мирную политику нашего государства. И трудом своим на благо Отчизны будем крепить мир на земле.

На митинге присутствовал также и выступил председатель заводского комитета профсоюза Н. И. Билас.

Все участники митинга единодушно одобрили речь товарища Л. И. Брежнева в Кремле 5 октября 1982 года.

А. ЛЮШИНА,
зав. кабинетом политического просвещения судоремзавода.

Отстоять мир на планете

Свою решимость защитить будущее планеты продемонстрировали учащиеся химико-технологического техникума на митинге в защиту мира.

Открыла митинг преподаватель истории и обществоведения Н. Г. Артемченко. Она напомнила слова товарища Л. И. Брежнева, прозвучавшие с трибуны XIX съезда ВЛКСМ о том, что сейчас мало говорить о мире. Нужны конкретные и практические дела. Ключевая задача сегодня в этом плане — снизить достигшее опасных пределов ядерное противостояние в Европе, прекратить дальнейшее наращивание здесь ядерных потенциалов.

— Мир потрясен невиданными злодеяниями израильской армии в Ливане, — заявил выступивший затем учащийся группы № 93 Дмитрий Дятлов. — Мы требуем привлечь к ответу израильских палачей Бегина и Шарона. Их преступления — неопровержимые обвинения империализму, поставившему мир на грань войны.

Учащийся Анатолий Нарой выразил протест против действий империализма и сил реакции, направленных на дальнейшее подстегивание производства ядерного оружия.

— Нам, сказал он, — волнует, каким будет наш завтрашний день. Мы не хотим, чтобы ему угрожала лособинки войны и гонки вооружений. Вместе со всей молодежью страны мы преисполнены непреклонной воли сделать все для того, чтобы ус-

танить опасность ядерной войны, отстоять прочный и справедливый мир для всех государств и народов. Преправим путь снам безумия и войны!

Комсомольцы группы № 92 выступили на митинге с инициативой передать в Советский фонд мира часть средств, заработанных на уборке овощей в совхозе им. XXV съезда КПСС. Это предложение было единогласно поддержано. Учащиеся техникума перечислят в ходе Недели действий за разоружение более 500 рублей в Фонд мира.

В плане проведения Всесоюзной Недели встречи с ветеранами революции, войны и труда, сбор

подписей под обращением к XXXVII сессии Генеральной Ассамблеи ООН, тематические политинформации «Народам нужен мир на планете», выставки книг и политического плаката, другие мероприятия, направленные на укрепление и сохранение мира, обуздание гонки вооружений.

Всесоюзная неделя действий за разоружение имеет большое значение для патриотического и интернационального воспитания учащихся, для их трудового подъема в преддверии 60-летия образования Союза ССР.

В. ТАМЫШЕВ,
секретарь партбюро.

На предоктябрьской вахте

ОТКЛИК ДЕЛОМ

Первыми откликнулись на обращение коллектива энергослужбы крутильного цеха производства синтетического волокна объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина, опубликованное в газете «Огни коммунизма» 22 октября 1982 года о проведении коммунистического субботника в честь 65-й годовщины Великого Октября, инженерно-технические работники производства синтетического волокна объединения. Они приняли участие в субботнике по отгрузке готовой продукции — сеновального шлагата. Во время субботника загружено и отправлено потребителям два вагона сеновального шлагата — этой очень необходимой для сельского хозяйства продукцией.

И. ЖАДАЕВ,
рабкор.



Военно -
патриотическая
страница
«Огней
коммунизма»
№ 10 (141)

СЛУЖБА ЗОВЕТ

Стало доброй традицией дважды в году — весной и осенью — торжественно провожать молодое пополнение на службу в Советскую Армию.

Также по традиции день проводов начинается со сборов у военкомата и организованного выезда на экскурсию по местам революционной, боевой и трудовой славы земляков-балаковцев.

Заканчивается такая экскурсия митингом у обелиска воинам-балаковцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Непостижимо быстро летит время. В нынешний осенний набор призвала солдатская служба уже тех мальчишек, в первый детский лепет которых впитались новые в то время слова: космос, ракета, космонавт. С каким азартом перелачканные ржавчиной и глиной карапузы «взлетали» и «приземлялись» на своих «космических кораблях», которые для рассерженных и непонятливых пап и мам почему-то казались просто пустыми ржавыми бочками или флягами.

И вот сейчас в ровном строю перед обелиском замерли они по команде «Смирно!» — будущие солдаты, защитники нашей великой Родины.

Заведующий отделением военкомата подполковник В. А. Грачев рапортует военкому города и района полковнику П. А. Витковскому о востроении призывников на торжественный митинг.

Открыл митинг и предоставил слово председателю городского штаба военно-патриотического воспитания, Герою Советского Союза В. К. Ерошкину первый секретарь горкома ВЛКСМ С. Моисеенко.

Не раз выступавший перед ребятами как командующий городскими военно-спортивными играми учащихся и молодежи, а сейчас напутствуя их — будущих воинов, Валентин Кириллович еще раз напомнил призывникам о славных боевых традициях

старших поколений. На примере Сталинградской битвы, участником которой был сам, он рассказал, как сражался с врагом, выстоял и нанесла сокрушительный удар фашизму наша многонациональная поистине народная Советская Армия.

В. К. Ерошкин предложил почтить память бойцов, отдавших жизнь свои за свободу и независимость нашей Родины в годы минувшей войны, минутой молчания.

Под звуки реквиема возложили призывники к подножию обелиска корзину цветов.

Будущие воины поклялись верно служить и надежно охранять рубежи любимой Отчизны.

Торжества по случаю проводов продолжались во Дворце культуры завода им. Дзержинского, где перед призывниками с напутствием и пожеланиями выступили военком города и района полковник П. А. Витковский, первый секретарь горкома ВЛКСМ С. Моисеенко, инструктор отдела пропаганды и агитации горкома КПСС Ю. Куцайкин, отец призывника Р. И. Мельников. С ответным словом от имени призывников выступил В. Пятюгин, завершивший, что нынешнее поколение воинов Советской Армии будет свято хранить и приумножать славные традиции защитников Родины.

Юноши, которым выпала честь охранять передовые рубежи нашей Отчизны, из рук Героя Советского Союза В. К. Ерошкина получили путевки в пограничные войска.

Председатель горкома ДОСААФ подполковник запаса В. И. Егоров, напутствуя будущих воинов, по поручению комсомольских организаций вручил группе призывников памятные подарки, пожелал им отличного здоровья, счастливой службы.

Завершился торжественный вечер концертом художественной самодеятельности Дворца культуры завода им. Дзержинского.
Е. МАЛЬЦЕВА.

В МОСКВЕ состоялась четвертая Всесоюзная встреча однополчан, приуроченная к 40-летию формирования 81-й дивизии. В этой встрече участвовал и посланец Балакова, бывший командир отделения связи, а ныне электрослесарь Саратовской ГЭС им. Ленинского комсомола С. С. Менков. За активную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи тов. Менков награжден Грамотой Советского комитета ветеранов войны. Сегодня мы публикуем отчет С. МЕНКОВА о волнующей встрече в Москве.

«Смирно! Знамена — встать!» — так необычно началось это торжественное собрание в Центральном музее Вооруженных Сил СССР. Необычно еще и потому, что команду подал не прославленный полководец, а рядовой разведчик 467-го стрелкового полка Н. Ф. Шитиков, ныне — член Союза журналистов СССР, Почетный гражданин Глазуновского района Орловской области, председатель совета однополчан 81-й Краснознаменной ордена Суворова Калининской стрелковой дивизии.

Ветераны дивизии, прибывшие в Москву на Всесоюзную встречу однополчан, замерли, равняясь на свои боевые знамена. Четко печатая шаг, полковник В. Д. Мухаев вносит знамя дивизии. Под этим знаменем бывшие фронтовики, увенчанные многими боевыми и трудовыми наградами, освободили 17 крупных городов, более 1000 населенных пунктов, форсировали 11 крупных рек, на смерть бились на подступах к Москве, первыми приняли на себя страшный удар на Орловско-Курской дуге, с тяжелыми боями перешли Карпаты, освободили братскую Чехословакию.

Знамя 467-го стрелкового полка. С первого дня формирования и до светлого дня Победы под этим знаменем прошел его командир полковник Н. Д. Рыбченко. Под этим знаменем родилось 23 Героя Советского Союза! Знамена, знамена... 196-й отдельный саперный батальон. Мало, очень мало осталось в живых саперов, этих бесстрашных тружеников войны. А вот и «бог войны»: знамя 346-го артиллерийского полка вносит бывший лейтенант, командир огневого взвода, а ныне — подполковник в отставке, преподаватель Ворошиловградского машиностроительного института П. Н. Горун.

Трудно найти те слова, которыми можно выразить сложную смесь волнующих чувств, испытанных ветеранами при встрече с этими священными реликвиями их юности и смертельной борьбы. Вспомнившись в усталые, испещренные морщинами и такие торжественно-грустноватые лица и вижу... скупые слезинки в глазах. Медленно, без суеты, подходят к знаменам ветераны и, молча склонившись, целуют алый полинявший шелк. Лишь фото- и кинокамеры растерянно кружат по залу, стараясь запечатлеть самое важное, самое главное...

— Дорогие друзья! — нарушил безмолвие Н. Ф. Шитиков. — В этом зале присутствует радист 519-го стрелкового полка Игнаткин, который был убит 1 декаб-

ря 1943 года... Лонгула, взорвалась тишина невообразимым шумом. А Шитиков, наиряжаясь до предела, старался перекрыть этот шум. — Здесь также присутствует пропавший без вести пулеметчик 410-го полка Жуков.

Слова безнадежно встонули в овации, устроенной «воскресением». Оказывается, пулеметчик Жуков приобрел «смежную профессию» механика по вычислительной технике и живет в г. Рубежное Ворошиловградской области.

А в президиум уже приглашают ветеранов-активистов для

Вот так. Ордена — в тоннах. Говорят, их, как мусор, сгребали совковыми лопатами, грузили на машины и увозили. Куда? На свалку истории.

Стою в стороне, молча наблюдаю фронтовое братство. Беспорядочно шарит глазами Женя Пономаренко. В руках его — фотокамера. Пленка кончается, и Женя выискивает наиболее яркие «объекты» для съемки. Я знаю: Женя — сапер, а сейчас работает в школе. У него перебиты обе ноги, поэтому ему назначено лечение в военном госпитале. Но нет, не мог же приехать на эту

ВСТРЕТИЛИСЬ ОДНОПОЛЧАНЕ



вручения наград Советского комитета ветеранов войны.

После торжественного собрания фронтовики разбились по полкам и фотографировались у Знамени Победы, исхлестанного дождями, ветрами, выжженного солнцем на куполе рейхстага, но такого милого и дорогого для каждого, кто был лично причастен к этой великой Победе над фашизмом.

Потом состоялось знакомство с музеем. Вот он, громадный обломок фашистского самолета, сбитого первым талалихинским тараном. Как белое после стирки, развешаны многочисленные гитлеровские знамена. С крестами, с черепами, со свастикой... В 1945 году, на параде Победы, наши воины швыряли это разноцветное тряпье к Кремлевской стене. Большой, беспорядочной кучей навалены гитлеровские ордена. 20 вагонов «железных крестов» отправил Гитлер в Россию. Был отдан приказ: каждый, кто войдет в поверженную Москву, будет награжден вот таким крестом. Ошибся фюрер: не те кресты отправил в Россию, березовые завоевателям пришлось в пору... Сколько же этого добра в музее? — спрашиваем экскурсовода.

— Да мы получили всего пять тонн... — отвечает милосердная женщина.

встречу Евгений Михайлович! Не мог — и все тут! А вот и еще одно чье-то такое знакомое, возбужденное лицо. Вроде, наш, из артополка... И фамилия его, кажется, на «Ц»... Не удержался, спросил: «Вы из какого подразделения?»

— Из артополка. Буровцев Виктор.

Комбат Буровцев! Вот тебе и на «Ц»! Оказалось, Виктор — москвич, подполковник в отставке, ответственный работник. И поэт. Наша встреча закончилась у него дома, поздней ночью. Нина Григорьевна, под стать супругу, оказалась не только радужной хозяйкой, но и неплохой пианисткой и певицей... Я вместе со всеми тихонько подпевал Нине задумчивую песню о фронтовой землячке и с грустью подумал: «А ведь всего этого могло и не быть...»

Во многих номерах гостиницы «Киевская» в эту ночь не гасили свет. Здесь группами собрались однополчане, поглощенные очень важными, волнующими разговорами: «А помнишь, как погиб Миносая?», «А помнишь битву на Дуклинском перевале?», «А помнишь?».

На снимке: группа однополчан 346-го артополка (четвертый слева С. С. Менков).

В соревнованиях крепнут силы

Состоялись лично-командные соревнования на первенство города по картингу, посвященные 60-летию образования СССР.

В этих увлекательных гонках на микроавтобоях «карт» приняли участие спортсмены из спортивно-технических клубов «Лотос» автошколы ДОСААФ, «Лимб» производственного объединения «Химволокно», городской станции юных техников и в личном зачете — двое гонщиков с завода им. Дзержинского.

Как и следовало ожидать, первое место заняла команда спортивно-технического клуба «Лотос».

В личном зачете первыми стали: в международном классе И.2 — чемпион Саратовской области 1982 года первоурядник Александр Деменко, в союзном классе — кандидат в мастера спорта Сергей Жаров, в классе юниоров — Алексей Тавачев. Все из СТК «Лотос».

Однако хочется отметить, что и картингисты из возродившейся секции картинга СТК «Лимб» объединения «Химволокно», а также спортсмены завода имени Дзержинского, которые и выступали-то, за неимением своих, на картингах СТК «Лотос», также до

конца вели острую и бескомпромиссную борьбу за призовые места.

Да и сам факт, что в городских соревнованиях участвовали уже три спортивно-технических клуба да плюс к тому двое спортсменов с завода им. Дзержинского, говорит о росте популярности картинга в нашем городе.

Думая о перспективе, дальнейшем развитии этого увлекательнейшего вида спорта, хочется пожелать спортсменам из СТК «Лимб» и городской станции юных техников более качественной подготовки к соревнованиям своих микроавтобоях и отработки техники езды. А спортсменам завода им. Дзержинского — поддержки администрации и дальнейшего участия их в соревнованиях уже на своих микроавтобоях.

Организаторы соревнований и их участники остались очень благодарны работникам ГАИ В. П. Чиркову, Г. А. Палагину, А. П. Ельщевичеву за помощь в проведении соревнований.

А. СУРКОВ,
тренер секции картинга
СТК «Лотос».

ПРОШУ ОТКЛИКНУТЬСЯ

Прошу откликнуться моих товарищей по учебе в Симферопольском пулеметно-мнометном училище (второй взвод восьмой пульроты), начавших обучение в сентябре 1942 года.

Мой адрес: 412120. Саратовская область, пос. Екатериновка, ул. Рабочая, дом 106, Морозову Александру Григорьевичу.
А. МОРОЗОВ.

31 октября —
День
работников
автомобильного
транспорта



С хорошими трудовыми показателями встречает свой профессиональный праздник — День автомобилиста коллектив автотранспортного предприятия № 5 треста «Средневолгодстройтранс», занявший призовое место среди транспортных предприятий города в

предоктябрьском соревновании. Среди передовиков соревнования — водители, осуществляющие перевозку бетона на объекты мелнорачни, которыми руководит бригадир В. П. Гусев.
НА СНИМКЕ: водители бригады В. П. Гусева.

ВАЖНЫЕ ЗАДАЧИ

За 18 лет своего существования автоколонна № 1180 превратилась в крупнейшее транспортное предприятие области. В настоящее время построена хорошая производственная база, сложился замечательный коллектив водителей, ремонтных рабочих, ИТР и служащих, имеющих свои традиции, способный решать сложные задачи, поставленные перед автомобилистами XXVI съездом КПСС. Только за последние десять лет объемы перевозок возросли более чем в шесть раз и в этом году составят 10,2 миллиона тонн и 201,3 миллиона тонно-километров. Производительность труда увеличилась в 2,2 раза, коэффициент использования парка возрос с 0,592 до 0,76, себестоимость снизилась на 14 процентов, прибыль возросла в семь раз и составит в текущем году более трех миллионов рублей.

Новые возможности автотранспорта поставили новые задачи. Одна из важнейших, определенных XXVI съездом КПСС, — это переключение короткопробежных внутриобластных перевозок с железнодорожного транспорта на автомобильный, а также выполнение срочных перевозок грузов на большие расстояния. В результате помимо ускорения доставки грузов значительно сокращаются затраты трудовых ресурсов на погрузочно-разгрузочные работы. Эта задача успешно решается с помощью новой техники — автопоездов типа КамАЗ и МАЗ. В этом направлении наш коллектив, в основном пятый отряд, добился значительных успехов.

В этом году только за девять месяцев объем междугородных перевозок составил 193,4 тысячи тонн при грузообороте 66602 тонно-километра, что в 2,2 раза больше, чем за соответствующий период 1980 года. Сейчас около половины грузооборота составляют междугородные перевозки.

Такие результаты стали возможны благодаря развитию сети дорог с твердым покрытием. В текущем году мы добились успехов при выполнении и этого важного задания. На строительство дорог водителями перевезено за девять месяцев свыше трех миллионов тонн строительных материалов при плане 1,38 миллиона тонн, что на 30 процентов больше, чем в прошлом году. Особо отличились бригады А. И. Игнатова, Л. Н. Смольникова и А. И. Чистякова.

Ежегодно автотранспортники участвуют в решении такого важнейшего пункта в Продовольственной программе, как уборка урожая. И с каждым годом доля участия и объемы перевозок сельскохозяйственной продукции возрастают. В нынешнем году труженики автоколонны работали в семи районах Саратовской и в двух районах Белгородской областей. Такая разбросанность осложнила руководство автотранспортом, не способствовала оперативному ремонту и обслуживанию автомобилей. Но даже в такой обстановке объемы перевозок урожая-82 составили свыше миллиона тонн, что в 1,6 раза больше, чем в 1980 и 1981 годах. Высоких результатов на перевоз-

ке зерна на элеватор добились Герой Социалистического Труда В. В. Еремеев, Н. Ф. Суворов, В. П. Черноусов, П. Н. Ознобишин, П. И. Сунаев, Г. В. Разин и другие. По-ударному на вывозке зерна и силосной массы с поля на механизированный ток трудились водители В. В. Красовский, В. В. Кузнецов, Ю. С. Морозкин и многие другие.

Но было бы несправедливо не отметить наших многочисленных тружеников, значение работы которых трудно оценить. Это коллектив отряда № 3, возглавляемый А. А. Ефимовым. Большого уважения заслуживает работа специализированных бригад на перевозке хлеба, молока, муки, бензина, почты, коллективов, обслуживающих горторг и трест общественного питания.

Среди работников ремонтной службы заслуженным авторитетом пользуются сварщики Н. И. Шелухин и Н. Ф. Пилиясов, слесари-мотористы Л. Н. Смольников, А. К. Чистяков, Н. В. Романов, А. И. Токаренко, П. Р. Шляпников, слесари отдела главного механика Г. А. Марьин, С. С. Мальдис, автоэлектрик А. А. Барченко и другие.

К Дню работников автомобильного транспорта подведены итоги социалистического соревнования. 216 водителей выполнили план 1982 года и 152 — план двух лет пятилетки. Лучших показателей добились водители Герой Социалистического Труда В. В. Еремеев, выполнивший задание двух лет на 125,7 процента, В. В. Кузнецов, А. С. Радельников, В. А. Миллер и Ю. Ф. Киреев.

Благодаря самоотверженному труду всего коллектива, при ограничении в топливе, недостатке резины, а также обеспеченности подвижным составом согласно плану на 92,4 процента, нам удалось выполнить план девяти месяцев по основному показателю транспортной работы — грузообороту. За этот период времени выполнено 141,5 миллиона тонно-километров, что составляет 100,3 процента к плану и на 25,7 процента больше, чем за этот же период прошлого года. Производительность труда повышена на 15,3 процента. Получено 2394 тысячи рублей прибыли, в том числе 15,9 тысячи рублей сверх плана. Это на 38,8 процента выше прошлогоднего. Снижена себестоимость на 1,1 процента. Но, к сожалению, ряд показателей не выполнен. Несмотря на то, что объем перевозок возрос на 5,5 процента, план грузоперевозок выполнен лишь на 95,4 процента. Отставание составило 331,2 тысячи тонн. Не выполнен план и по коэффициенту использования парка. Он составил 0,762 при плане 0,767.

В текущем году нам необходимо обеспечить монтаж двух линий подогрева автомобилей в филиале предприятия и перевести туда второй отряд КамАЗов. Мы должны закончить реконструкцию столовой, ввести комплекс бытовых помещений. Технической службе предстоит освоить новые помещения кухни и медпункта цеха.

В. УДАЛОВ,
начальник автоколонны № 1180.

С ВОДИТЕЛЕМ пассажирского автотранспортного предприятия Сергеем Алексеевичем Сапаровым мы встретились после возвращения его из очередного рейса. Широкоплечий, коренастый, с густой шалкой темных волос, он приветливо улыбнулся и, открыв двери своего «Пазика», любезно пригласил в салон.

— Только что возвратился из Пугачева, — пояснил шофер, — вообще-то я выполняю рейсы в совхоз «Зоркинский», но сейчас ввиду осенней распутицы и плохого состояния дороги этот маршрут временно отменяю.

С. А. Сапаров — по национальности казах. Специальность водителя получил, окончив Балаковскую автошколу ДОСААФ, а практические навыки закрепил на службе в рядах Советской Армии. Полностью шоферское дело и понял, что нашел свое призвание, он, уволившись в запас, поступил на работу в пассажирское автотранспортное предприятие на автобус междугородного маршрута. По стопам старшего брата пошел и младший — Борис. Окончив курсы по подготовке водителей, уже шесть лет трудится в ПАТП. Сейчас братья вместе работают на одном автобусе.

— Сапаровы жили в селе Новополеводине. Это обычная трудовая казахская семья. Дочери Аня и Гуля помогали матери, Марии Степановне, по хозяйству. Глава семьи, Алексей Сергеевич, работал в совхозе «Зоркинский» чабаном. Выросли дети. Все получили среднее образование. Дочери вышли замуж и уехали: старшая — в Казахстан, младшая — в Ровенский район Саратовской обла-

сти. Нашли работу по душе в Балакове сыновья. Когда Алексей Сергеевич ушел на заслуженный отдых, то вместе с женой решил переменить место жительства и переселился в город к сыновьям.

— Только в нашей стране, — говорит Сергей Алексеевич Сапаров, — люди разных национальностей живут семьей единой. Тому примером является и наша семья. Все мы получили образо-

● В семье единой Нелегкими дорогами

вание, работаем по избранной специальности. Хорошая и дружная семья сейчас и у меня самого. Жена Люба трудится в городской санэпидстанции, сыновья Вася и Саша посещают детский сад. Все эти права нам гарантированы Конституцией СССР.

Вместе со всеми тружениками пассажирского автотранспортного предприятия братья Сапаровы годятся достойно встретить 60-летие образования СССР. Задание двух лет пятилетки они обязались завершить к Дню работников автомобильного транспорта, но выполнили его досрочно. Свой успех они объясняют богатым опытом, содержанием автобуса в исправном техническом состоянии. Это видно и по внешнему виду машины. Автобус они получили три года назад, а выглядит он и сейчас, как новенький.

— Разумеется, — продолжает объяснение Сергей Алексеевич, — с братом легче работать. Знаешь, что он тебя никогда не подведет. Важное значение имеет и то, что маршрут у нас постоянный. В этом селе мы жили, знаем многих сельских тружеников, всегда находим со своими пассажирами контакт. И еще большое значение имеет то, что водитель автобуса не имеет права на ошибку. Ведь он отвечает за десятки человеческих жизней. Поэтому всегда предельно внимателен, собран. Из всего этого и складывается наш успех.

Много нелегких дорог осталось позади. Не сразу и не вдруг достиг передовой водитель вершины мастерства. Но когда достиг, не замкнулся в себе. Своим богатым опытом и знаниями щедро делится с молодежью. Он никогда не пройдет мимо новичка — водителя автобуса, чтобы не подсказать, а если надо, то и оказать практическую помощь. Стремление помочь другим водителям в ремонте автомашин считает шоферской привычкой, своим долгом.

Может быть, поэтому он и пользуется большим уважением в коллективе автоколонны № 3. И не случайно товарищи по труду оказали ему большое доверие, избрав его заместителем председателя цехкома. Это общественное поручение передовик производства выполняет с присущей ему серьезностью.

За высокие результаты в труде и активное участие в общественной жизни Сергей Алексеевич Сапаров неоднократно награждался Почетными грамотами, поощрялся денежными премиями.
В. МАКСИМОВ.

С ХОРОШИМ НАСТРОЕМ

Свой профессиональный праздник в этом году работники автомобильного транспорта встречают в канун двух знаменательных дат — 65-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и 60-летия образования СССР. Это создает особый настрой, поднимает политическую и трудовую активность в коллективе автомобилистов краснознаменного Саратовгэстроя.

Высокими трудовыми успехами встречает коллектив управления автомобильного транспорта свой праздник. Уверенно выполняются планы грузоперевозок и социалистические обязательства, радуют достигнутые экономические показатели. В эти предпраздничные дни 57 водителей уже отработали о выполнении годового плана перевозок. Среди них В. А. Мишуков, И. С. Сафронов, В. М. Сучков, В. Ю. Волченко и многие другие.

Главнейшей задачей сегодняшнего дня коллектива является обеспечение своевременного ввода энергетических мощностей на Балаковской АЭС — Всесоюзной ударной комсомольской стройке. Днем и ночью, в любую погоду идут на строительную площадку АЭС машины с различными строительными грузами. Весомый вклад в сооружение объектов АЭС вносят наши водители: И. В. Соловьев, А. М. Неретин, А. В. Ляпид, которые работают без аварий, с полной отдачей.

Стабильную работу автомобилисты обеспечивают рабочие ремонтной службы, среди которых наибольших успехов в труде добиваются: Д. Ф. Кудряшов, И. И. Дрожалкин, Н. И. Давыденко.

Единой семьей живут и трудятся у нас представители 22 наций и народностей СССР — это дружный и сплоченный коллектив, которому по плечу самые сложные задачи. Кто не знает на стройке имена знаменитых бригадиров-орденоносцев, коллективы которых постоянно работают по методу бригадного подряда: Н. С. Иванова, удмурта, заслуженного работника транспорта РСФСР, И. Г. Нагорного, украинца, члена горкома КПСС. Большим авторитетом и уважением пользуется в преимущественно мужском коллективе автолюбителей ветеран Саратовгэстроя Э. С. Казничева, белоруска, старший мастер, секретарь партийной организации АТК-1.

Как свое кровное дело восприняли работники автоуправления решения майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС и внесли в этом году существенный вклад в реализацию Продовольственной программы СССР. Нашими тружениками заготовлено 102 тонны сена для общественного животноводства. Свыше 140 водителей приняли участие в уборке урожая-82. Работая под девизом «Все выращенное — сохраним», они

перевезли свыше 114 тысяч тонн зерна и кормов.

Отрадные перемены произошли в нашем коллективе за последние годы. Укрепляется материально-техническая база, готовятся к вводу в эксплуатацию новые производственные корпуса, обновляется парк автомобилей. Есть достижения и в плане социального развития коллектива: совершенствуются организация и условия труда, создаются благоприятные условия для отдыха и занятий спортом, улучшается медицинское обслуживание трудящихся.

Сердечные поздравления и самые искренние пожелания новых успехов в труде в преддверии праздника мы адресуем нашим товарищам, соперникам по соревнованию — всем работникам грузового и пассажирского автомобильного транспорта нашего города.

Достоинно встречая свой профессиональный праздник, каждый член нашего двухтысячного коллектива стремится добиться еще более значительных трудовых успехов в честь знаменательного события в жизни нашей страны — 60-летия образования СССР, досрочно завершить выполнение плана двух лет пятилетки.

В. КУКЛЕВ,
секретарь парткома управления автомобильного транспорта Саратовгэстроя.

ПЛАН ДЕМОНСТРАЦИИ

трудолюбивых города Балакова 7 ноября 1982 года

7 ноября в 10 часов состоится демонстрация трудолюбивых города.

Демонстрацию открывает колонна ветеранов гражданской и Великой Отечественной войн.

Руководитель — П. А. Витковский.

За колонной ветеранов следует городская колонна физкультурников. Руководитель — Н. В. Алексеев.

Коллективы преподавателей и учащихся школ города строятся у учебных заведений и проходят по маршрутам, утвержденным отделом народного образования.

Руководитель — Т. Н. Сидякина.

Коллектив преподавателей и учащихся профтехучилища № 6 строится у здания училища, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ, им. Чернышевского, им. Ленина.

Руководитель — В. С. Еремеев.

Коллектив преподавателей и учащихся профтехучилища № 38 строится у здания центральной библиотеки (ул. им. Ленина, 80), проходит по улицам им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — В. А. Макухин.

Коллектив преподавателей и учащихся профтехучилища № 43 строится на ул. Факел социализма до ул. им. Гагарина, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — К. Я. Бобряшов.

Коллектив преподавателей и учащихся профтехучилища № 62 строится у здания училища, проходит по ул. Комсомольской, им. Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель — В. Е. Щелоков.

Коллектив преподавателей и учащихся технического училища № 63 строится у здания училища и проходит по ул. Пролетарской, им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — Н. В. Алексеев.

Коллектив преподавателей и учащихся медицинского училища строится у здания училища и следует по ул. им. Редкова, им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — М. И. Дерин.

Коллектив преподавателей и учащихся химико-технологического техникума строится на ул. Комсомольской от ул. им. Ленина до улицы Пионерской, следует по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — А. С. Грачев.

Коллектив преподавателей и студентов филиала Саратовского политехнического института строится на ул. Факел социализма до ул. им. Гагарина и идет по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель — А. Т. Дворячкин.

Коллектив ордена Ленина управления «Саратовгэсстрой» и коллективы субподрядных монтажных организаций строятся на ул. Факел социализма, следуют по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель — А. И. Макасов.

Коллектив химического завода строится на ул. им. Свердлова, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Л. Б. Бутовский.

Коллектив ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода имени Дзержинского строится у заводоуправления, следует по ул. Коммунистической, Вольской, Ленинградской, им. Ленина, Коммунистической.

Руководитель — С. И. Гуртовой.

Коллектив ордена Трудового Красного Знамени производственного объединения «Химволокно» имени В. И. Ленина строится на улице Комсомольской до ул. им. Чапаева, следует по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Д. Ф. Мельников.

Коллектив производственного объединения «Балаковрезинотех-

ника» имени 50-летия СССР строится на улице Комсомольской, от ул. им. Ленина до ул. им. Гагарина, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — Л. В. Молев.

Коллектив Саратовской ГЭС имени Ленинского комсомола строится на ул. Братьев Захаровых, идет по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — Ю. Б. Васильев.

Коллектив завода самоходных землеройных машин строится на ул. Ленинградской, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — Г. Г. Алятов.

Коллектив треста «Балаковводстрой», строительного управления № 3 и комплексного отдела института «Приволжгипроводхоз» строится у здания института (улица им. Ленина, 100), проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — В. И. Иванов.

Коллектив судоремонтного завода строится у проходной завода (улица Коммунистическая, 20), идет до ул. 20 лет ВЛКСМ. Руководитель — Г. А. Манжосов.

Коллектив теплоэлектроцентрали № 4 строится на ул. Ленинградской до ул. Вольской, следует по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — В. В. Тимофеев.

Коллектив молокозавода строится у кинотеатра «Октябрь», проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Е. И. Филимонов.

Коллектив мясокомбината строится у кинотеатра «Октябрь», проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Н. Н. Губанова.

Коллектив пивоваренного комбината строится у кинотеатра «Октябрь», проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Л. М. Окунева.

Коллектив хлебокомбината строится у кинотеатра «Октябрь», идет по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — В. В. Зотов.

Коллектив завода «Полимерзапчасть» строится на ул. Комсомольской до ул. им. Гагарина, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Ю. А. Королев.

Коллективы комплексных отделов институтов «Саратовгражданпроект», «Гипрохим», «Облколхозпроект», КИП-27 строится у здания комплексного отдела института «Саратовгражданпроект», проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководители — Г. М. Хиров, Н. М. Рукосуев.

Коллективы работников учреждений культуры, кинотеатров, полиграфобъединения «Авангард», книготорга, автомотоклуба, госучреждений строятся у здания мелкооптового магазина на ул. им. Чернышевского, следуют по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководители — Г. И. Алексеева, А. И. Горин.

Коллективы работников медицинских учреждений строятся на ул. Комсомольской, у поликлиники № 6, следуют по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ. Руководитель — Д. А. Самохин.

Коллектив бытового обслуживания строится на ул. им. Чернышевского, у мелкооптового магазина, следуют по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — В. Т. Кутырланова.

Коллектив работников треста общественного питания строится у магазина «Кулинария» на ул. им. Ленина, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Воль-

ской. Руководитель — Л. А. Шеронова.

Коллективы работников городского торгового, мелкооптового магазина, лесоторговой базы, колхозного рынка строятся у здания городского торгового, идут по ул. Коммунистической, Вольской, Пролетарской, им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — В. Е. Злобин.

Коллектив работников железнодорожного транспорта строится на ул. им. Чернышевского до ул. Вольской, следует по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — С. И. Дружин.

Коллективы речного порта, участка «Волголесоплав», района гидросооружений строятся у проходной судоремонтного завода (ул. Коммунистическая, 20), проходят по ул. Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ, им. Чернышевского, им. Ленина, Коммунистической. Руководитель — А. А. Дурнычев.

Коллектив автотранспортного предприятия № 5 треста «Сред-

вожводостройтранс» строится у здания комплексного отдела института «Приволжгипроводхоз» (ул. им. Ленина, 100), идет по ул. им. Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ.

Руководитель — В. С. Хуцишвили.

Коллектив аэропорта строится на ул. им. Чернышевского до ул. Вольской, идет по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Н. Г. Рябов.

Коллектив автоколонны № 1180 строится на ул. им. Чернышевского до ул. Вольской, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — В. С. Удалов.

Коллектив пассажирского автотранспортного предприятия строится на территории предприятия, следует по ул. Коммунистической, Вольской, Пролетарской, им. Ленина, Коммунистической.

Руководитель — Н. В. Чукалин.

Коллектив ремонтно-строительного управления строится у здания управления, следует по ул. Садовой, Ленинградской, Вольской, Пролетарской, им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Л. З. Шиндерман.

Коллектив ремонтного строительного управления № 1 строится у кинотеатра «Октябрь», проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель — А. А. Кириллов.

Коллектив дорожно-строительного управления № 4 строится на ул. Факел социализма, у детской поликлиники, проходит по ул. им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — В. А. Чеба-туркин.

Коллектив работников треста «Межрайгаз» строится у здания горторга, идет по ул. Коммунистической, Вольской, Пролетарской, им. Ленина, Коммунистической, Вольской.

Руководитель — Е. П. Шишунин.

Коллективы работников городского управления коммунального хозяйства, троллейбусного управления, управления «Водоканал», цехов «Вторчермет» и «Вторсырьев», металлобазы, городской электрической сети строятся у здания городского торгового, проходят по ул. Коммунистической, Вольской, Пролетарской, им. Ленина, Вольской.

Руководитель — А. Д. Костарев.

Участники демонстрации строятся в колонны по двенадцать человек, расстояние между колоннами во время движения — десять метров.

Движение транспорта по маршрутам прохождения демонстрации закрыто с 9 до 14 часов.

Ответственность за порядок во время демонстрации возлагается на начальника отдела внутренних дел Роговцева Ю. П.

Хорошее обслуживание —
хорошее настроение

К ЛЮДЯМ — С УВАЖЕНИЕМ

Эта женщина пришла утром, к началу рабочего дня. Поздоровалась и, несмело улыбаясь, изложила просьбу: группа жителей поселка завода им. Дзержинского, улиц Ленинградской, им. Урицкого, им. Братьев Захаровых и других, среди которых Ушатов, Смирнова, Грузинцева, Деревякина, Ларин, Тернова, Сапах, просят рассказать на страницах газеты о водителе машины по сбору мусора спецавтохозяйства управления горкомхоза В. А. Буркине, поздравить его с наступающим праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

Много хорошего и доброго услышала я о В. А. Буркине: молодой, а уважение к людям имеет. Внимательный, вежливый, добросовестный — так отзывались о нем жильцы.

Все давно уже привыкли к тому, что в точно назначенное время — в 7 часов 20 минут — каждые понедельник и пятницу

на улице раздаются звонки, возмущающий о том, что машина по сбору мусора стоит на своем месте. «Хоть часы проверяй», — удивленно качают домохозяйки головами, сменя на улице с ведрами для мусора. Ну, а если некоторые ненадолго замешкались, водитель не сердится, ждет, на извинения запоздавших отвечает либо доброй улыбкой, либо шуткой.

Тепло отзывается о Владимире Буркине и начальник спецавтохозяйства А. В. Тополев:

— В спецавтохозяйстве Владимир работает два года. Хороший он человек, добрый, дисциплинированный работник. Прекрасно знает технику, содержит ее в порядке. Мы не раз награждали Владимира Александровича Почетными грамотами за хорошую работу, ему вручались денежные премии. Он ведет большую общественную работу, является членом местного комитета.

Г. БЕЛЯЕВА

Наши гости

На родине И. Я. Паницкого

В Балакове с большим успехом прошли гастроли солиста Московской государственной филармонии, лауреата Всесоюзного и международного конкурсов Анатолия Сенина.

Анатолий Сенин относится к той плеяде советских баянистов, которые своим высокопрофессиональным исполнительским мастерством в конце семидесятых годов закрепили приоритет советской прогрессивной школы игры на этом инструменте. Имя баяниста хорошо знакомо любителям и знатокам русского народного инструментального искусства.

Где бы ему ни доводилось выступать, везде его концерты проходят с большим успехом. Отсюда, что в его репертуаре много обработок и переложений для баяна известного музыканта, родоначальника советской школы игры на этом инструменте, нашего земляка И. Я. Паницкого.

Будучи студентом Саратовской

государственной консерватории, Анатолий Сенин полюбил творческое наследие И. Я. Паницкого и с тех пор, гастролируя не только в нашей стране, а и за рубежом, Анатолий неизменно включает в свой репертуар его произведения.

Фантазия на темы песен Дунаевского, «Полонез» Огиньского, «Полосонька», «Среди долины ровины» и «Светит месяц» — вот далеко не полный перечень произведений, тепло принятых слушателями. И все мы, сидящие в зале, благодарны артисту за то, что своим мастерством он доставил нам огромное наслаждение.

На концертах побывало много учащихся и преподавателей детских музыкальных школ города, которые еще раз услышали свои любимые произведения.

Н. ШАЛASHOV,
преподаватель детской музыкальной школы № 1

Афиша недели

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ХИМИКОВ

2 ноября. Занятие лектория «Человек и закон». Лекция «Охрана социалистической собственности — долг каждого советского человека». Художественный фильм. (Общешитие № 1. Начало в 19 часов).

3 ноября. В клубе «Современник» тематический вечер «Лейся, песня» с участием вокально-инструментального ансамбля «Радуга». (Спортзал. Начало в 19 часов).

Занятие лектория «Атеист». Лекция «Отношение КПСС к религии, церкви, верующим». Документальный фильм. (Большой зал. Начало в 13 часов).

5 ноября. Тематический вечер: «Посмотрел бы Ленин нынче на страну». (Большой зал. Начало в 19 часов).

6 ноября. Вечер отдыха молодежи «Я тобою очарован». (Фойе. Начало в 20 часов).

Вечер дискотеки. (Спортзал. Начало в 20 часов).

7 ноября. Вечер отдыха молодежи «И прогемел Авроры залп». (Фойе. Нач. в 20-00).

8 ноября. Праздничный концерт. (Большой зал. Начало в 10 часов).

Зам. редактора
Ю. М. КОВАЛЕНКО

В КИНОТЕАТРАХ

31 октября.
Россия.
КАК ИВАНУШКА ДУРАЧОК ЗА ЧУДОМ ХОДИЛ — в 9, 10.45.
ПОЛЫНЬ — ТРАВА ГОРЬКАЯ — в 12.40, 15, 16.55, 18.50, 21.15.
Космос.
СРЕДИ КОРШУНОВ — в 9, 10.45, 12.40, 15, 18.55, 21.15.
КРАМЕР ПРОТИВ КРАМЕРА — в 16.55.

20 лет ВЛКСМ. Большой зал, АНДРИОС — в 9. НАДЕЖДА И ОПОРА — в 15. ОЖИДАНИЕ ПОЛКОВНИКА ШАЛЫГИНА — в 10.45, 12.40, 16.55, 18.50, 21.15.
Малый зал.
КАРПУХИН — в 14, 16, 18.15, 20.
Октябрь.
ЛЕДЯНАЯ ВНУЧКА — в 9.15.
ПОХИЩЕНИЕ СКАКУНА — в 11, 13, 15. ТОВАРИЩ ИННОКЕНТИЙ — в 16.50, 19.10, 21.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел исзем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-62. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управлением издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балакова, пл. Свердлова, 69. Объем 1 д. л., заказ № 173, тираж 24340.