

ИЗДАНИЕ КОММУНИЗМА



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 144 (9476)

Среда, 8 сентября 1982 года

Выходит четыре раза
в неделю

Цена 2 коп.

БЕРЕЖЛИВОСТЬ — РЕЗЕРВ РОСТА

В народе говорят: бережливость — сродни богатству. Решающим и наиболее действенным способом приумножения национального богатства нашей страны является рациональное и экономное использование сырьевых, материальных и энергетических ресурсов.

На XXVI съезде партии отмечалось, что наше дальнейшее движение вперед все в большей мере будет зависеть от успешного и эффективного использования всех имеющихся ресурсов труда, основных фондов, топлива и сырья, продукции полей и ферм. «Нам, товарищи, сейчас по силам решение самых больших и сложных задач, — подчеркнул Л. И. Брежнев в Отчетном докладе XXVI съезду КПСС. — Но стержнем экономической политики становится дело, казалось бы, простое и будничное — хозяйское отношение к общественному добру, умение полностью целесообразно использовать все, что у нас есть... Экономика должна быть экономной — таково требование времени».

Последовательное проведение в жизнь режима экономии, умелое использование материальных и финансовых ресурсов — важная задача каждого трудового коллектива. Резервы здесь далеко не исчерпаны. О необходимости усиления борьбы за экономию и бережливость говорят сами трудящиеся. Свидетельством тому являются письма в нашу газету коммуниста из Промстроя каменщика Н. Д. Кудасова «Резервы у нас есть», выстудление на страницах газеты с корреспонденцией «Воремся за экономию» мастера цеха № 3 объединения «Балаковрезинотехника» имени 50-летия СССР Л. А. Казакова.

В передовых коллективах города накоплен немалый опыт экономного использования сырья и материалов, топлива и электроэнергии. Выполняя постановление партии и правительства об эффективности использования топливно-энергетических ресурсов, они внесли значительный вклад в экономию за семь месяцев года в городе 61 миллиона киловатт-часов электроэнергии и 111 тысяч гигакалорий тепла.

Интересный опыт по изысканию резервов экономии сырья и материалов, топливно-энергетических ресурсов накоплен в коллективе цеха по производству целлофановой пленки объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина. Начиная с 1975 года, здесь ведется планомерная работа в этом направлении. Создана система оперативного учета и контроля всей производственной деятельности цеха, начиная с технологии и кончая экономическими показателями. Внедрение малосероуглеродного способа получения вискозы позволило на 20 килограммов на тонну снизить удельную норму расхода сероуглерода, а процесса пластификации целлюлозной пленки смесью глицерин-карбамид — удельную норму остродефицитного сырья глицерина на 10 килограммов на тонну продукции.

Химики объединения поставили перед собой задачу с учетом имеющихся на предприятии резервов дальнейшего снижения фактических норм расхода сырья, ликвидацию допущенного в некоторых подразделениях перерасхода отдельных видов материалов добиться в этом году снижения расхода основных видов сырья и материалов против утвержденных на 1982 год норм в размерах, обеспечивающих один день работы всех производств на сэкономленном сырье.

Дальнейшее развитие получает социалистическое соревнование трудовых коллективов на основе лицевых счетов экономии. В обязательствах на нынешний год многие коллективы решили снизить до минимума отходы в брак, что также позволит сэкономить немало сырья и материалов.

Вместе с тем, не всюду еще научились по-хозяйски относиться к народному добру. Как отмечалось недавно на заседании исполкома городского Совета народных депутатов, еще не везде ведется острая борьба за экономное расходование теплоэнергоресурсов. Перерасход тепловой энергии допустили в этом году хлебозавод, ликкомбинат и мясокомбинат, имеются потери электроэнергии в ряде подразделений Саратовгэстроя.

Пятилетка эффективности и качества требует от каждого труженика настойчиво овладевать искусством бережливости. Рачительно хозяйствовать — значит полнее применять научно-технические достижения, образцово наладить материальное обеспечение, точно выполнять договорные обязательства. Быть бережливым — значит навести порядок в планировании на предприятии, активнее внедрять опыт передовиков и новаторов, добиться более полного использования машин, станков и оборудования. Работать экономно — значит выпускать добротную продукцию, поставить заслон браку.

Строже должен быть спрос за это и со стороны партийных и профсоюзных организаций. Велика в этом роль таких общественных органов коллектива, как группы и посты народного контроля, «Комсомольский прожектор», бюро экономического анализа и другие. Укрепляя режим экономии, следует крепче опираться на активистов, всех соревнующихся.

Строится Балаковская АЭС

На монтаже оборудования первого реакторного отделения АЭС хороших результатов добивается коллектив бригады Н. И. Боркова из



управления треста «Волго-энергомонтаж», выполняющий сменные нормы на 135 и более процентов.

НА СНИМКЕ: передовики бригады — коммунист В. Н. Рыбаков и В. Волчков. Фото М. БАБЕНКО.



60-летию образования СССР — 60 ударных недель!

ДОСТОЙНЫЙ ВКЛАД

Новый прилив творческих сил вызвали у комсомольцев и молодежи решения майского Пленума ЦК КПСС, принятие Продовольственной программы СССР на период до 1990 года.

Майский (1982 г.) Пленум ЦК КПСС стал событием огромной важности в жизни всего народа. На нем дан обстоятельный научный анализ социально-экономических проблем нашего общества. В исключительно глубоком, содержательном докладе товарища Л. И. Брежнева всесторонне проанализированы итоги развития агропромышленного комплекса страны, раскрыты основные направления его дальнейшего укрепления, пути и средства реализации Продовольственной программы. На протяжении всей своей истории комсомол был и остается активным помощником партии в проведении в жизнь ее аграрной политики. Большое внимание вопросам дальнейшего участия комсомольцев и молодежи в развитии сельского хозяйства, всего агропромышленного комплекса уделял XIX съезд ВЛКСМ.

Участие в реализации Продовольственной программы — неизбежное и благоприятное поле приложения сил комсомола.

Л. И. Брежнев указывал на XIX съезде ВЛКСМ на то, чтобы каждая комсомольская организация, каждый комсомолец села и города четко определили свое место в такой огромной работе.

В комсомольских организациях города, молодежных коллективах развернулось углубленное, заинтересованное изучение и обсуждение материалов майского Пленума ЦК КПСС. Долг комитетов комсомола — донести до разума и сердца каждого молодого гражданина поставленные партией масштабные задачи, активно мобилизовать юношей и девушек на их безусловное выполнение.

Выполняя решения майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС, комсомольцы и молодежь города вносят свой вклад в реализацию Продовольственной программы. В текущем году заготовлено 850 тонн сухого сена. Ежедневно на полях совхоза имени XXV съезда КПСС трудится от 1100 до 1500 человек, основная масса работающих — комсомольцы и молодежь промышленных предприятий, учащиеся школ и профтехучилищ. Большую шефскую помощь колхозам и совхозам Балаковского района оказали бойцы студенческих строительных отрядов, которые от-

работали 1000 человеко-дней на заготовке сена, строительстве объектов сельского хозяйства.

Шофер автотранспортного цеха химического завода комсомолец Александр Ерунов, убирая урожай в колхозе «40 лет Октября», выполняет плановые задания на 145—160 процентов.

По-ударному трудится в совхозе «Полеводинский» Духовницкого района молодежное звено комбайнеров с завода запасных частей и деталей объединения «Химволокно», в которое входят В. П. Бирюков, электрик литейного цеха, кандидат в члены КПСС, Н. И. Храмов, токарь первого механического цеха, В. И. Жирков, термист инструментального цеха. Это звено подобрало валки с площадью 1230 гектаров и намолотило 11900 центнеров зерна.

Забота об интересах народа — дело чести комсомольца. Это вдохновенное напутствие партии, прозвучавшее с трибуны XIX съезда ВЛКСМ в речи товарища Леонида Ильича Брежнева, должно стать жизненным ориентиром, повседневной нормой для каждого комсомольца, каждого молодого человека.

С. МОЙСЕЕНКО,
первый секретарь горкома ВЛКСМ.

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Завершилась 43-я неделя Всесоюзной ударной трудовой вахты «60-летию образования СССР — 60 ударных недель!». Победителями ее в управлении строительства механизации работ Саратовгэстроя вновь признаны коллективы ветеранов, прошедшие суровую трудовую закалку на пяти Всесоюзных ударных комсомольских стройках города и области. Руководят ими кавалеры двух орденов Ленина П. А. Власов и за-

служенный строитель РСФСР А. И. Чернышев. Бригада бульдозеристов и экипаж экскаватора № 26 трудятся на одном из ударных объектов атомной электростанции — прокладке траншеи для водоводов. Работая с самого начала строительства по методу бригадного подряда, оба коллектива добиваются высоких результатов, идя в первых рядах соревнующихся. Первое место по итогам

минувшей недели завоевала бригада П. А. Власова, которая при норме 11280 кубометров переместила 14664 кубометра грунта.

Чуть отстали от них экскаваторщики под руководством А. И. Чернышева, выполнившие задание на 128 процентов. Им присуждено второе место.

Л. ГАЦНЕ,
председатель стройкома УСМР.

Партийная забота о подрастающем поколении

Проявляя отеческое внимание к подрастающему поколению, партия и правительство требуют от школы высокого научного уровня обучения и воспитания, эффективного нравственного воздействия на молодежь.

В нашем городе вопросам дальнейшего совершенствования учебно-воспитательного процесса городской комитет партии также уделяет достойное внимание. Прошедший в мае пленум городского комитета партии поставил перед учительством новые воспитательные задачи.

Партийная организация нашей школы в тесной связи с профсоюзной организацией и администрацией планирует и проводит работу по претворению в жизнь решений XXVI съезда КПСС. Педагогический коллектив проводит работу с родителями, изучаются психологические особенности семей учащихся, проводятся собрания, конференции родителей, совместные собрания учительской партийной организации с родителями-коммунистами, работает совет отцов.

В прошедшем учебном году бюро городского комитета партии заслушало отчет нашей партийной организации и руководства о работе по повышению роли семьи в нравственном воспитании учащихся в свете решений XXVI съезда КПСС. Отмечено положительное в работе, но совершенно справедливо указано и на недостаточную пропаганду педагогических знаний непосредственно на производстве, низкую действительность педагогического влияния на нравственное воспитание учащихся в семье. И мы создаем, что работу с родителями в современных условиях необходимо совершенствовать.

На открытом партийном собрании в школе было обсуждено постановление бюро горкома КПСС и намечены мероприятия по его выполнению: разработан цикл лекций для служб микрорайона, прочитаны лекции в магазинах, аптеке, почтовом отделении, сберкассе, домоуправлении и других организациях. Пересмотрен вопрос о руководстве организацией общества «Знание», проведен семинар с классными руководителями по вопросам работы с родителями, стали налаживаться связи с пехами и службами объединения «Химволокно».

Главное сейчас в педагогической работе — воспитание личности. Потому педагогов волнует не только процент успеваемости и количество мероприятий, но, в первую очередь, гражданские по-

ступки учеников, их цели и идеалы в жизни.

Быть человеком, гражданином. Этой науке учатся на уроках, классных часах, ее постигают в рядах комсомола и в пионерской организации.

Вспоминаются мысли А. С. Макаренки о том, что нельзя воспитывать мужественного человека, если не поставить его в такие условия, когда он мог бы проявить мужество. Умение находить или создавать такие условия, помогать каждому ученику проявить свои нравственные качества — вот на что должна ориентироваться педагогика.

Например, на классный час «Воспитай себя» А. Степанов, ранее относившийся несколько пренебрежительно к поручениям актива класса, получил задание выступить по книге «Не измени себе» Валерия Брумеля и Александра Лапшина о спорте, закалке воли, характера. И это поручение во многом помогло ему самому. В индивидуальном подходе, беседе, заботе — залог успеха воспитателя.

В нашей партийной организации и педагогическом коллективе есть много подлинных мастеров своего дела, умелых воспитателей, прекрасных организаторов интересных занятий с детьми. М. В. Ковалева, член бюро, руководитель общества «Знание», учит детей ответственности, человечности. Умело совмещает она работу учителя с общественной работой. М. С. Ермолова делает каждый свой урок, каждое мероприятие воспитывающим. Р. Н. Киригина более десятка лет ведет пропагандистскую работу, сильное и благотворное воздействие оказывает она на ребят и на уроках, увлеченно работает с детьми и одновременно ведет туристическую работу в школе Л. И. Осотова, М. П. Гречишниковой — и член партбюро, и возглавляет профсоюзную организацию, в то же время добивается прочных знаний у учащихся, продуманно проводит работу с родителями.

Список отлично работающих учителей в нашем коллективе можно продолжить, их педагогический почерк известен. Думая о предстоящей в новом учебном году работе, мы вновь обращаемся к словам Л. И. Брежневца, сказанным на XXVI съезде КПСС: «Очень важно, чтобы пропаганда не обходила острых тем, не боялась затрагивать так называемые трудные вопросы... Вся идейно-воспитательная работа должна вестись живо и интересно, без штампованных фраз и стандартного набора го-

товых формул». В связи с этим перед коллективом встают вновь проблемы: какие новые, более эффективные формы избрать в работе с родителями, как помочь каждому ученику стать нравственно чище, выше, как формировать нравственные потребности у учащихся.

Мы считаем, что очень важно увлечь ребят конкретными делами, причем предоставить им максимум самостоятельности. Вопросы «Педагогическое руководство самоуправлением школьников» была посвящена теоретическая конференция в конце прошлого учебного года. Наши пионеры взяли под контроль потребление хлеба в столовой, бдительно следят, не горят ли зря лампочки, охотно выражают цветы во дворе школы. У старшеклассников свои заботы: ремонт школьной мебели, оформление, оборудование кабинетов, работа на производстве и в совхозе.

Продовольственная программа, принятая на майском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС, — новое проявление заботы о благе трудящихся. И мы уже продумали, как доходящее, живое донести до ребят ее суть. Изучение этого документа является основой в формировании подлинно коммунистической культуры потребления. Ведь потребности и интересы человека — самый существенный показатель общей культуры личности и образа жизни. А отсутствие культуры потребления имеет прямую связь с потребительством, мешанской погоней за модой, с душевным равнодушием. Вот какую ниточку можно протянуть от брошенной на пол булки, от просыпанного на дорожку зерна.

В предстоящем учебном году продолжится подготовка к 60-летию образования СССР — празднику братства наших народов. Летом старшеклассники — активисты нашей школы — побывали в Киеве, столице Украинской ССР. Ребята пополнили свои знания, обогатились впечатлениями, воочию убедились в единстве и дружбе двух великих народов.

Первый Ленинский урок нового учебного года мы посвящаем теме «Союз нерушимый республик свободных».

Выражая мнение всего учительского коллектива, скажу, что усилия наши будут направлены и в этом учебном году на выполнение больших задач, поставленных партией и правительством по коммунистическому воспитанию подрастающего поколения.

Н. ГУСЬКОВА,
секретарь партийной организации средней школы № 5.

ТРАКТОР ИЗ 22-го ГОДА

Девятое декабря семнадцатого года. Телеграф отстучивает срочную из Совнаркома: «Балаково на Волге. Завод Мамина. Сообщите каком положении дело тракторными заказами тчк Желательны переговоры».

Все помнят: декабрь семнадцатого — это первые шаги Советской власти. Немногим позже В. И. Ленин назовет эти шаги триумфальным шествием. Новая власть утвердилась повсюду как власть новаторов и создателей. Но кто такой Мамин? Причем здесь Балаково? О каких тракторных заказах речь? Так начинается история, увя, не многим сегодня известная — о первых советских тракторах. Да! Именно — о первых советских. И свое начало она берет, строго говоря, не с Челябинского, Сталинградского и Харьковского тракторных гигантов, а раньше — с декабря семнадцатого, когда В. И. Ленин заинтересовался проектами маленьких колесных тракторов, автором которых был Яков Мамин, живший и работавший в Балакове под Саратовом. Но первым придумал отечественный трактор земляк Я. Мамин — талантливый самоучка, выходец из крепостных крестьян Саратовской губернии Федор Блинов.

Не получив образования, он развил природные способности к технике, работая кузнецом в родной деревне, механиком на пароходе «Геркулес», много читал, накапливал знания. Его мечтой было придумать всевозможную повозку «с бесконечными рельсами». Роль таких рельс и сыграли придуманные им гусеницы. Реализовать идею всевозможности, однако, не удавалось из-за отсутствия средств. Пришлось воспользоваться покровительством купца Канунникова, увидевшего в опытах талантливого кузнеца свою выгоду. И вот наступило утро 30 декабря 1880 года, которое в историю тракторостроения можно вписать золотыми буквами: платформа блиновского «самохода», груженная двумя тысячами (это шесть тонн) кирпичей, оккупированная тридцатью селюками и запряженная, как подвода, трюном по Караванной, вышла на Кузнечную, и так, управляемая Блиновым, прошла по улицам Волска шесть верст.

Но это был все-таки еще не трактор. Трактор — самоходный, приводимый в движение паровым двигателем, — изобретателю удалось испытать лишь восемь лет спустя. Еще через несколько лет Блинов умер в Балакове, на время ставшем фактически центром русского тракторостроения, а его дело продолжил его ученик Яков Мамин. Только в отличие от учителя он хотел построить не гусеничный, а колесный трактор. «Русский дизель» — так он назвал своего первенца, созданного в 1910 году. В своем письме к министру земледелия он изложил целую программу: «...Машины... избавят многие тысячи безлошадных крестьян от нищеты и разорения, помогут освоить существующие, никем не возделанные земли в малонаселенных районах страны. Прошу вас принять в свои руки изготовленные тракторы и помочь их быстрейшему выпуску и распространению».

Министр не помог. Причина не только в том, что власть имущие дарской России стояли на позициях технического эгигонства перед Западом, а в том еще, что судьбы неосвоенных земель

их интересовали так же мало, как судьбы миллионов голодающих крестьян.

Коренные перемены в эти судьбы внес Октябрь. В 36-м томе Полного собрания Сочинений В. И. Ленина читаем: «Март, ранее 23. Ленин беседует с самоучкой-изобретателем, конструктором одного из первых отечественных тракторов Я. В. Маминим, работавшим на заводе сельскохозяйственного машиностроения «Возрождение» в Екатериненштадте (ныне г. Маркс, Саратовской области)».

А вот и фотокопия пропуска: «Годен по март 23 дня 1918 г. Временный пропуск № 1002. Выдан тов. Мамину на вход и выход из Кремля...».

В тот день, двадцать третьего марта, у вождя революции было много дел. И в их числе — первоначальные наброски статьи «Очередные задачи Советской власти». Совпадение? Вряд ли: техническое обновление села и судьбы изобретательства вставали в ту пору по существу в один ряд с задачами организации нового строя. Блокада, гражданская война отодвинули их решение. Но не зачеркнули! К нему страна вернулась при первой же возможности. В 1922 году Комитет по делам изобретений и открытий поддержал новый проект Я. В. Мамин — трактор «Карлик». Совнарком тоже одобрил идею и выделил 100 тысяч золотых рублей на покупку оборудования для тракторного производства. С этой целью Яков Васильевич был командирован за границу. Первые советские тракторы предстояло выпускать на заводе «Возрождение». Изобретатель лично проектировал тракторный цех, где был применен конвейерный метод сборки, новейшая для тех времен технология. Так начинала претворяться в жизнь ленинская мечта о 100 тысячах тракторов для преобразования села на социалистических началах.

Правда, тогда до 100 тысяч было еще далеко. В 1924 году на заводе собрали всего два «Карлика». Они были с нефтяными моторами, их мощность 12 лошадиных сил. При испытании машины показали отличные результаты: их собственный вес составлял 25 пудов, а вес «Карлика» груз 225 пудов со скоростью 4 версты в час. Трактор был отправлен в Москву в Тимирязевскую сельскохозяйственную академию, где получил высокую оценку специалистов. Высоко оценивали его и главные потребители — крестьяне. Один из них писал в своем отзыве: «Мы очень благодарны такой системе трактора и считаем, что это действительно крестьянский трактор».

К сожалению, массового производства этих машин завод наладить не смог: горюд не имел постоянных путей сообщения, не хватало металла, сырья. Поэтому было решено передать производство тракторов на Ленинградский завод «Красный путилевец», как более приспособленный для этих целей.

В 1930 году эстафету «Карлика» принял первый трактор, созданный с конвейера Сталинградского тракторного, затем — харьковского, а позже челябинского. С этой поры отечественное тракторостроение вышло на новую, широкую дорогу.

С. КАТКОВ.

САРАТОВ.
(Газета «Социалистическая индустрия» от 3 сентября с.г.)

ПО ПРИМЕРУ ЛУЧШИХ

Около 200 тысяч метров ткани сверх плана выпустил с начала года коллектив Энгельсской ткацкой фабрики. В этом немалая заслуга ткачих А. Таркатовой, О. Дударенко, Т. Бобровой, помощников мастера А. Коваленко, А. Малахова, мотальщицы Н. Четверни. Они чаще других становятся победителями ударных вахт в честь 60-летия образования СССР.

На предприятии две ткачихи — Л. Солодова и Л. Белицкая выполнили задания трех лет, а 15 в их числе А. Мушаралова, Г. Маштачкова, А. Спирина, М. Васильева, — планы двух лет.

На фабрике ширится соревнование за реализацию пятилетних программ к 22 апреля 1985 года. В нем сейчас участвует 21 бригада и 76 передовиков производства.

(ВСН)

«Лишние» в своем отечестве



СРВ. Расширение площадей под техническими культурами стало одним из главных направлений развития сельского хозяйства социалистического Вьетнама. Во многих районах страны увеличиваются плантации кофе, чая, хлопка, перца. В юго-западной провинции Кыензянг полностью возрождены поля, выжженные и отравленные во время агрессии США. Десятки тысяч гектаров земель превращены в плантации, на которых выращивают перец и другие культуры (на снимке).
Фото ВИА-ТАСС.

«Лишние» в своем отечестве

Безработные молодые люди Италии предпочитают не обращаться на биржу труда.

— Пустой номер, — говорит один из них, римлянин Марио. — Ведь там зарегистрировано столько людей, что можно ожидать фортуна. В таком деле можно надеяться только на себя. Каждый дрожит за свое место, и никому нет дела до твоих бед. Вся надежда на то, что случайно наткнешься на объявление в газете и успеешь предложить свои услуги раньше других, таких же бездомных.

Итальянская печать не раз сообщила о бедственном положении безработной молодежи на Апеннингах. Многие юноши и девушки по окончании высших и средних специальных учебных заведений годами не могут найти применение своим силам. По официальным данным, в настоящее время около 900 тысяч молодых людей в возрасте до 29 лет, окончивших университеты, институты и школы, являются в Италии «лишними».

(ТАСС)

Современник СПЕЦИАЛИСТ высшей квалификации

УЧЕНЫЕ утверждают, что в двух, казалось бы, очень разных науках: медицине и механике, на самом деле очень много общего. Не будем перечислять все черты сходства, укажем лишь на диагностику, лечение и профилактику. Все мероприятия в этих отраслях там и тут выполняются аналогично. Вот, скажем, человек, не заботящийся о своем здоровье, игнорирует первые, отдаленные симптомы надвигающейся болезни и заусукает ее так, что обращается к врачу лишь тогда, когда терпеть уже боль невмогуту, и беззаботный хозяин какой-то машины эксплуатирует ее на износ, пока она совсем не сломается.

А как же быть с такими сложными механизмами, которые имеют особо важное значение для народного хозяйства, которые безотказно и бесперебойно должны работать «как часы» круглые сутки? Конечно, в эксплуатации подобных механизмов совершенно недопустима не только запущенность, но и малейшая халатность или небрежность.

Балаковцы и гости нашего города, проходя по мосту, останавливаются полюбоваться красивой панорамой судоходного канала. Они, как зачарованные, наблюдают изумительно четкую работу шлюзов. Все видят, что автоматика и телемеханика доведены здесь до высшей степени совершенства. Повинуясь команде, или, как говорят, «нажатию кнопки» невидимого диспетчера, раскрываются и закрываются, или опускаются и поднимаются циклопические, гигантские ворота и затворы, камеры наполняются водой или опорожняются, и суда получают возможность проходить вверх или вниз по Волге. А задумался ли кто, чего стоит добиться такой слаженной, четкой работы этих уникальных механизмов и потом поддерживать ее постоянно? Ведь не будем забывать, что любая техника, как бы совершенна она ни была, без человека все равно мертва.

Да, исправную работу всех шлюзовых механизмов поддерживает специальная бригада слесарей, электриков, энергетиков, механиков, гидротехников, инженеров и она же выполняет все виды ремонта их. О самоотверженной работе этих людей можно было бы написать много, но в данном случае хочется сказать особо пока об одном из них. Это старший инженер лаборатории надежности Сергей Иванович Романцев. В этом году исполняется 30 лет его работы на речном транспорте. Вся сознательная трудовая деятельность Сергея Ивановича посвящена развитию речного транспорта на Волге. После окончания Горьковского института инженеров водного транспорта в 1952 году, получив специальность инженера - механика, работал в системе Волжского объединенного речного пароходства на заводе им. Буякова (рабочий поселок Звенигово) прорабом, старшим инженером-конструктором. Много лет посвятил он флоту, работая групповым ме-

хаником. Затем его выдвинули на должность зам. директора по технической эксплуатации флота на Алексеевском заводе. Семь лет проработал директором Крившинского судоремонтного завода и четыре года зам. директора завода имени Парижской Коммуны. В этом году исполняется десятилетие его работы в Балаковском районе гидросооружений. Сначала он был заместителем начальника района гидросооружений по механическому оборудованию. За время работы на гидроузле внедрил 44 рационализаторских предложения, в основном направленных на повышение надежности работы гидросооружений. Экономический эффект составил 18,8 тысячи рублей.

За трудовую деятельность был неоднократно награжден Почетными грамотами, его портрет занесен на Доску ветеранов района гидросооружений. Сергей Иванович всегда трудится с душой, стараясь досконально вникнуть в самую суть дела, найти причины преждевременного износа, или ненормальной работы оборудования, чтобы устранить их.

Он подготовил, выучил и воспитал несколько поколений отличных специалистов, знатоков своего дела. За долгие годы самоотверженной работы Сергей Иванович завоевал большой авторитет и уважение. Он неоднократно избирался секретарем партийной организации района гидросооружений.

С. И. Романцев работает руководителем лаборатории и ведет очень «тонкую» и скрупулезную работу: изучает действие механизмов в процессе их работы, выполняет измерения повышенной и высшей точности, причем, находит порой отклонения в ничтожных долях миллиметра. Систематические, длительные наблюдения позволяют предсказывать приближающиеся отклонения в параметрах, которые в будущем могли бы привести к нарушениям нормальной работы механизма. Очень важно обнаружить такие, пока еще ничтожные отклонения заблаговременно, задолго до того, как они станут существенными. Обнаружив их, Сергей Иванович на основе глубокого анализа всей совокупности условий и особенностей работы всего комплекса механизмов гидроузла, разрабатывает мероприятия по исправлению положения, составляет проект ремонтных работ, а затем, в период зимнего перерыва в навигации, участвует в осуществлении намеченных мероприятий. При этом ставится цель не только восстановить прежнее положение, но и еще больше повысить надежность оборудования, поднять его состояние на еще более высокую ступень.

Такова немалая и весьма существенная роль Сергея Ивановича в обеспечении бесперебойной и безотказной работы наших шлюзов.

Н. ТАЙКОВ,
главный инженер района гидросооружений.
В. НИКИФОРОВ,
рабочий.



Герб Узбекской ССР.

Всегда многолюдно у монумента «Мужество», установленного в Ташкенте на месте эпицентра землетрясения 1966 года (на снимке справа).

Филиал Центрального музея В. И. Ленина в Ташкенте (снимок внизу).

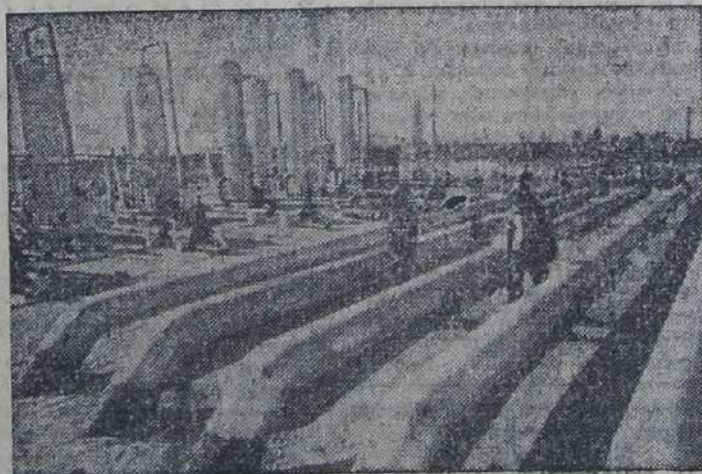


Председатель Узбекского совета профсоюзов, депутат Верховного Совета СССР Наима Махмудова (в центре) среди девушек-механизаторов из школы дважды Героя Социалистического Труда Турсуной Ахуновой (справа) в колхозе имени Кирова Чиназского района (снимок внизу).



Миллиарды кубических метров «голубого топлива» ежегодно посылает Узбекистан в крупнейшие промышленные зоны СССР.

На снимке: установка первичной подготовки газа Газлийского газового месторождения.



ДЛЯ СТРОЕК МЕЛИОРАЦИИ

В соревновании за достойную встречу 60-летия образования СССР среди предприятий промышленной базы мелиорации вперед завод ЖБИ-6 Главсредволгодостроя. Здесь по инициативе бригад формовщиков А. Кемерера и комсомольско-молодежного коллектива из трубного цеха В. Пономарева развернуто движение за ежедневный выпуск сверхплановой продукции для сооружения новых орошаемых площадей.

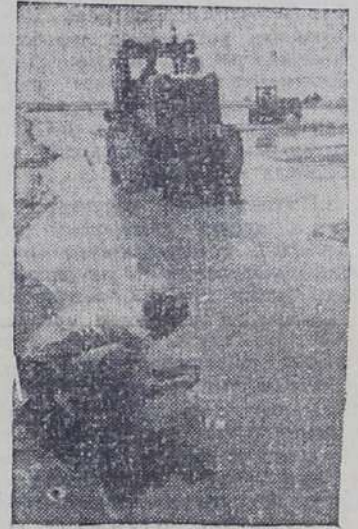
С начала года коллектив предприятия отправил строителям-мелиораторам дополнительно продукции на 200 тысяч рублей. Это плиты облицовки каналов, стальные трубы, другие изделия.

(ВСП)

К 60-летию образования СССР Узбекская ССР



На поля целинного совхоза «Комсомол» Андижанской области пришла вода Большого Ферганского канала.



Республика

за час, день, год...

* Каждый час в Узбекистане празднуют новоселье 10 семей. За год в республике сдается 92,7 тысячи квартир—это около 5,8 миллиона квадратных метров полезной площади.

* Электростанция Узбекистана всего за час вырабатывает сейчас более 4 миллионов киловатт-часов энергии. А за весь 1926 год, когда впервые был учтен этот показатель, выработка составила 5,63 миллиона киловатт-часов. В нынешнем году в республике будет произведено 37,4 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

* Ежегодно на 100 тысяч гектаров увеличивается в Узбекистане площадь орошаемой пашни. На поливных землях республики растет производство не только хлопка, но и зерна пшеницы, ячменя, кукурузы и риса.

* В республике, где до Великого Октября число грамотных составляло лишь три процента населения, сейчас учится каждый пятый житель. Сдаются за парты, приходят в аудитории вузов и техникумов, в учебные кабинеты профессионально-технических училищ около шести миллионов юношей и девушек.

(ТАСС)

МАСТЕРСТВО П Л Ю С МУЖЕСТВО



В течение трех дней на стадионе «Труд» балаковцы с большим интересом смотрели увлекательное представление группы автодродео из Тольятти на автомобилях «Жигули». Надолго останутся в их памяти различные трюки и номера, показанные акробатами-каскадерами. Кроме чисто развлекательной стороны программа представления преследовала и другую цель — показать потенциальные возможности автомобиля «Жигули».

Представление начинается с выезда десяти автомашин, расцвеченных флагами. Затем водители выполняют упражнение «Скоростная змейка», демонстрируя высокое мастерство при обгоне друг друга. Езду на двух колесах автомашин выполняют участники группы Сергей Лобов и Александр Иваненко. Большое мастерство показывают водители при выполнении упражнения «Скоростная гонка с разворотами на 180 и 360 градусов». Кроме мужчин такое же упражнение выполняет и Людмила Лисова.

С большим волнением следят зрители за выполнением различных упражнений акробатами-каскадерами Ольгой Смолиной и Натальей Филяк на крышах автомашин, идущих на двух колесах.

Две автомашины на большой скорости мчатся по гравейной дорожке рядом друг с другом. На их пути стоит Ольга Смолина. Едва не коснувшись «живой мишени», они разьежаются. Такой же разезд водители демонстрируют с мотоциклом и водителем третьей автомашины. Захватывающими являются упражнения по объезду стоящих на гравейной дорожке акробатов-каскадеров автомашинными, идущими на двух колесах, где водители не видят вблизи человека, а надеются лишь на свое мастерство и интуицию.

Сложнейший трюк — замена двух колес на движущемся автомобиле. Автомашинка движется на двух левых колесах. Акробаты-каскадеры на ходу снимают два правых колеса и бросают их на гравейную дорожку. Водитель другого автомобиля подбирает и передает акробатам-каскадерам. Они устанавливают колеса на место, ключами крепят гайки и закрывают крышки.

Огромный интерес вызвало у зрителей выполнение таких упражнений, как переход акробата-каскадера с автомашины на автомашину, нахождение его между движущимися автомобилями — «живой буксир», выбивание автомашинными стоек-вышек, на которых стоят девушки, проезд одиннадцати человек на автомобиле, движущемся на двух колесах, преодоление огненного барьера автомашинной е находящимся



на ней в специальном костюме и маске акробатом-каскадером и другие.

Высокое мастерство и мужество демонстрируют братья Николай и Павел Коробейниковы, которые производят прыжки на мотоциклах через стоящие автомашины и людей.

Многочисленные зрители, пришедшие на стадион «Труд» на увлекательное представление группы автодродео, несомненно получили истинное удовольствие от выступления тольяттинских каскадеров. Их высокое мастерство — результат необыкновенного и самоотверженного труда энтузиастов, работников автозавода, влюбленных в автомашину, которые сходят с конвейера предприятия. Тольяттинцы с успехом демонстрируют в сложных ситуациях такие необходимые качества машины, как надежность и прочность конструкции, маневренность, устойчивость автомобиля на крутых поворотах, легкость в управлении. Руководит группой автодродео Вячеслав Луковников.

К сожалению, администрация стадиона «Труд» не позаботилась о приведении гравейной дорожки в нормальный вид — отсутствовала поливочная машина. И 4 сентября, когда днем поднялся сильный востер, акробаты-каскадеры работали в труднейших условиях — в облаках пыли.

В. МАКСИМОВ.

На снимках: выступают акробаты-каскадеры Н. Филяк и О. Смолина; прыжок автомобиля через шесть автомашин.

Фото **Б. ВОРОНКИНА.**

Редактор **В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.**

Соблюдайте правила пользования лифтом

В нашем городе все больше становится высотных домов. Каждый подъезд в них оборудован лифтом. А умеете ли Вы пользоваться им?

ПОМНИТЕ:
вызывать лифт можно лишь при несвешенном сигнале вызывной кнопки;
перед входом в кабину необходимо убедиться, что она находится на уровне данного этажа;
если двери шахты и кабины распахнуты, следует плотно, но без стука, закрыть их за собой и только тогда нажимать кнопку с обозначением нужного этажа;
если по какой-либо причине выйти из кабины невозможно, ни в коем случае не пытайтесь сделать это сами, а нажимайте кнопку с надписью «вызов» и ждите обслуживающий персонал;
при проезде с детьми первым в кабину входит взрослый;
выходя, следует пропустить вперед ребенка;
если малыш в коляске, то его необходимо взять на руки.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЛИФТОМ, ЕСЛИ:
кабина без пассажира приходит в движение

при открытых дверях шахты;
двери шахты открываются при отсутствии кабины на данном этаже;
кабина движется самопроизвольно не в нужном направлении или останавливается на незаданном этаже;
ощущается электрический ток при прикосновении к металлическим частям лифта;
повреждено ограждение кабины или шахты;
чувствуются толчки, скрип и другие необычные явления во время движения кабины.

НЕЛЬЗЯ:

разрешать детям играть на этажных площадках;
допускать шалости детей с лифтом;
перевозить крупногабаритные предметы;
перегружать кабину лифта;
допускать проезд лиц в нетрезвом состоянии;
курить в кабине лифта, провозить легковоспламеняющиеся вещества.
О неисправностях в работе лифта сообщайте в аварийную службу лифтов по городу. Телефон: 2-20-45.

3-1

К СВЕДЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРЕДПРИЯТИЯ

В УРСе Балаковской АЭС

МОЖНО ПРИОБРЕСТИ

по безналичному расчету холодильники «Апшерон», «Кодры», «Самарканд», «Свияга», «Кристалл» (кроме «Кристалл-9») с датой изготовления до 1 января 1981 года.
Адреса магазинов: хозяйственный — улица Минская, 55; «Хозяйка» — улица им. Титова, 37.

4-4

Бюро по трудоустройству и информации населения (ул. Комсомольская, 35, кв. 1; телефон 4-05-42)

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

на мясокомбинат засольщиков шкур (мужчин), сортировщиков конфискатов (мужчин).

3-2

для станции техобслуживания промзоны автослесарей

Бюро предлагает работу инженерам-технологам, инженерам-конструкторам, мастерам, главному бухгалтеру, начальнику снабжения, машинисткам, старшему инженеру ПТО, автомеханикам, электромеханикам, инженеру механизации.

За справками и направлениями и работу обращаться по адресу: ул. Комсомольская, 35, кв. 1.

5-2

Саратовская ГЭС имени Ленинского комсомола ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на изготовление рисунка для юбилейного значка в связи с 15-летием со дня пуска первых гидроагрегатов. Победителю будет выплачена премия 30 рублей. С предложениями обращаться в завком Саратовской ГЭС, телефоны 49-2-41, 49-2-32.

2-2

Автошколе ДОСААФ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

мастера производственного обучения по вождению автомобиля. Сраться: г. Балаково, ул. Титова, дом 61, кабинет № 11, телефон 4-49-63.

2-2

Спортивно-технический клуб ДОСААФ Саратовгэсстрой ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

на курсы радиотелемехаников. Об условиях справки по адресу: улица Академика Жука, 12. Телефон 4-22-27.

3-1

К сведению жителей города.

По улице Красноармейской, 13

ОТКРЫТ КОМПЛЕКСНЫЙ ПРИЕМНЫЙ ПУНКТ,

где оказываются следующие виды услуг:
срочный ремонт обуви,
услуги проката,
услуги химчистки и крашения изделий, раскрой и сметка,
модельные мужские и женские стрижки, прически, покраска бровей, маникюр, химическая завивка.

4-4

Автоколонна № 1180

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ

подготовки водителей 3 класса. Принимаются юноши в возрасте 18 лет и старше. Об условиях учебы справиться в отделе кадров автоколонны № 1180. Телефон 2-20-21. Проезд автобусами № 7, № 265 до остановки «Вокзальная».

5-5

Старые украшения можно снова носить, если обратиться в ювелирную мастерскую завода «Рембыттехника».

Ювелирная мастерская производит ремонт золотых и серебряных украшений, увеличение и уменьшение обрубальных колец, перстней, замену и закрепление камней.

Производится также ремонт серег, цепочек, колец, перстней, кулонов.

Мастерская находится в магазине «Ромашка» на третьем этаже. Работает с 9 до 18 часов. Перерыв с 13 до 14 часов. Выходные дни воскресенье, понедельник. 2-2

К сведению граждан, имеющих личный автотранспорт. В 46 микрорайоне ОТКРЫТА

платная автостоянка. 4-4

В КИНОТЕАТРАХ

8 сентября.
Россия.
Я — ХОРТИЦА — в 9. ШЛЯПА — в 10-45, 12-40, 16-55, 18-50, 20-45.
Космос.
СИНЯЯ ПТИЦА — в 9. СПАСИТЕ «КОНКОРД» — в 10-45, 12-40, 15, 16-55, 18-50, 20-45.
XX лет ВЛКСМ. Большой зал.
КОГДА Я СТАНУ ВЕЛИКА.

НОМ — в 9. ВАЛЕНТИНА — в 10-45, 12-40, 15, 16-55, 18-50, 20-45.

Малый зал.
ТИХИЙ ДОН (3-я серия) — в 14, 16, 18-15, 20.

Октябрь.
САДИСЬ РЯДОМ, МИШКА — в 9-15. АЛЕКСАНДР МАЛЕНЬКИЙ — в 11, 13, 15. ПОДСТАВНАЯ ЖЕНА (1-2 серии) — в 17, 20.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь — 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 п. л., заказ № 144, тираж 24340.