

ОГОНЬ КОММУНИЗМА



Газета основана
в январе
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС
и городского Совета народных депутатов
Саратовской области

№ 197 (9321) Пятница, 11 декабря 1981 года Выходит четыре раза в неделю Цена 2 коп.

Решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

Горкому КПСС,
Исполкому Совета народных
депутатов.

РАПОРТ

Соревнуясь за досрочную реализацию принятых социалистических обязательств, претворяя в жизнь решения XXVI съезда КПСС о выполнении и перевыполнении государственных планов, коллектив Балаковского монтажного управления треста «Волгосантехмонтаж» завершил годовой план подрядных строительно-монтажных работ в объеме 2 млн. 92 тыс. руб. к 7 декабря. До конца года коллектив обязуется сверх плана освоить 155 тыс. рублей капиталовложений.

А. БРАНЕЦ,
начальник управления,
Е. КОМКОВА,
секретарь партбюро,
С. ЗАДОРЖНАЯ,
председатель построкома профсоюза.

Горкому КПСС,
Исполкому городского Совета
народных депутатов.

РАПОРТ

Коллектив треста «Балаково-межрайгаз», включившись в социалистическое соревнование по досрочному выполнению государственного плана первого года одиннадцатой пятилетки, 7 декабря 1981 года выполнил годовой план по основному показателю — реализации сжиженного газа населению.

До конца года будет реализовано дополнительно еще 450 тонн сжиженного газа вместо 120 тонн по ранее принятым обязательствам.

Е. ШИШУЛИН,
управляющий трестом,
М. СЕДЫШЕВА,
секретарь партийной организации,
Р. АНИСИМОВА,
председатель месткома профсоюза.

Коллективам рабочих, инженерно-технических работников и служащих монтажного управления треста «Волгосантехмонтаж» и треста «Балаково-межрайгаз».

Горком КПСС и исполком городского Совета народных депутатов сердечно поздравляют вас с досрочным выполнением государственного плана первого года одиннадцатой пятилетки.

Выражаем твердую уверенность в том, что вы будете и впредь настойчиво бороться за претворение в жизнь решений XXVI съезда КПСС, повышение эффективности производства и качества работы, новыми трудовыми достижениями встретите 60-летие образования СССР.

Горком КПСС. Горисполком.

60-летию образования СССР —
60 ударных недель!

Правофланговые ПЯТИЛЕТКИ



В троллейбусном управлении растет число водителей, досрочно выполнивших план первого года одиннадцатой пятилетки. К ним относится и М. Н. Купченко. Амуратный и вежливый водитель троллейбуса, Михаил Николаевич одним из первых выполнил личные обязательства.

НА СНИМКЕ: М. Н. Купченко.

Фото М. БАБЕНКО.

Гость из Словакии

Два дня гостил в Балакове сотрудник братиславской газеты «Глас люду» Штефан Колячек.

Гость из братской Словакии встречался с ответственными работниками городского комитета партии и исполкома городского Совета народных депутатов. О деятельности городской партийной организации по выполнению решений XXVI съезда КПСС, развитию промышленности, народному просвещению, культуре и здравоохранению рассказал второй секретарь горкома КПСС Г. С. Телятников.

Штефан Колячек ознакомился с жизнью коллектива Саратовской гидроэлектростанции имени Ленинского комсомола, дал высокую оценку деятельности коллектива коммунистического труда.

С интересом отнесся журналист из братской Словакии к рассказу директора филиала политехнического института А. Т. Дворянского о дневном и вечернем обучении студентов. Были осмотрены также Дворец спорта «Буревестник» и Дворец культуры строителей.

Штефан Колячек возложил цветы к обелиску Памяти.

Гость из Словакии побывал в районе, встречался с дружинниками колхоза «Коммунар».

ТРУДОВОЙ РИТМ РАСТЕТ

Завершается первый год одиннадцатой пятилетки. В эти дни в партийных организациях производственного объединения «Балаковорезинотехника» имени 50-летия СССР идет широкое обсуждение решений ноябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС. В трудовых коллективах подводятся предварительные итоги года и намечаются рубежи на новый 1982 год.

План одиннадцати месяцев текущего года объединение выполнило по производству валовой продукции на 101,7, по объему реализации — на 101 процент. Сверх плана изготовлено продукции на 2098 тысяч рублей, реализовано —

на 1266 тысяч рублей. Прирост объема выпускаемой продукции по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 7,8 процента. Удельный вес продукции с государственным Знаком качества возрос до 34,4 процента.

На финише года усиливает трудовой ритм коллектив завода резиновых технических изделий для ВАЗа. Задание первой недели декабря он выполнил на 105 процентов и в трудовом соревновании с камазовцами вышел победителем.

На днях на этом заводе состоялось собрание партийно-хозяйственного актива. В повестке дня стоял вопрос «Об организатор-

ской и политической работе партийных, профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей по экономии сырья, материальных и топливно-энергетических ресурсов в свете требований XXVI съезда и ноябрьского Пленума ЦК КПСС». Коммунисты по-деловому обсудили имеющиеся резервы и наметили меры по усилению режима экономии. Особое внимание обращается на повышение качества продукции, снижение потерь от брака, эффективное использование вторичного сырья и отходов производства.

В социалистическом соревновании под девизом «60-летию СССР — 60 ударных недель!» вперед

идут коллективы цехов № 3, 10, 12, 14.

По итогам четырех ударных вахт среди бригад вперед соревнующихся — бригады пресовщиков — вулканизаторщиков цеха № 10, возглавляемые А. В. Горячевским, О. А. Блисевым, В. П. Плехановым, бригада упаковщиков — сортировщиков цеха № 3 М. И. Потаповой. Недельное задание эти коллективы выполняют до 150 процентов.

В оставшиеся до конца года дни коллектив объединения прилагает все свои усилия для успешного выполнения плана и социалистических обязательств первого года пятилетки.

И. НАУМОВ,
редактор многотиражной
газеты «Прогресс».

ЗАДАНИЕ ПЯТИЛЕТКИ ВЫПОЛНИТЬ ДОСРОЧНО

Строители Запорожской и Балаковской АЭС заключили договор на социалистическое соревнование и деловое сотрудничество

XXVI съезд КПСС поставил задачу к исходу одиннадцатой пятилетки довести выработку электроэнергии в нашей стране до 1550—1600 миллиардов киловатт-часов в год, в том числе на атомных электростанциях — до 220—225 миллиардов киловатт-часов.

Два крупнейших коллектива — ордена Ленина управление Саратовгэсстрой и ордена Трудового Красного Знамени управление строительства Запорожской АЭС — находятся сейчас на переднем крае борьбы за претворение в жизнь экономической политики партии в области развития отечественной атомной энергетики. Реализуя в жизнь решения XXVI съезда КПСС о развитии атомной энергетики в Европейской части СССР, коллектив Саратовгэсстрой решил ввести в текущем пятилетии на Балаковской АЭС два энергоблока мощностью миллион киловатт каждый, еще один «миллионник» введет в строй коллектив управления строительства Запорожской АЭС.

Энергостроители Балакова и Запорожья заключили между собой договор на социалистическое соревнование. В нем предусмотрено:

направить все силы и резервы коллективов на досрочныйпуск объектов с высоким качеством исполнения.

Коллектив управления строительства Запорожской АЭС завершит государственный план текущего года к 22 декабря, за счет широкого внедрения передовых методов труда, повышения эффективности и качества работы обеспечит монтаж реакторного отделения первого энергоблока АЭС до верхней отметки внутренней обстройки шахты реактора и фундаментной части реакторного отделения энергоблока № 2; до конца года будут введены комбинат строительно-монтажных работ мощностью 30 тысяч кубометров железобетона и 10 тысяч тонн арматуры, вторая очередь четырехэтажного жилья, 47 тысяч квадратных метров жилья, обжитые на 1015 мест, учебный ком-

бинат с общежитием на 720 учащихся, цех полуфабрикатов в столовая на 1600 мест, детский сад и детская молочная кухня.

Коллектив Саратовгэсстрой обязуется завершить программу по строительству объектов энергетики к 22 декабря и до конца текущего года выполнить сверх плана строительно-монтажных работ на 500 тысяч рублей; выполнит крупный объем работ на Балаковской АЭС, введет в действие пусковой комплекс на машиностроительном заводе имени Ф. Э. Дзержинского, котел на ТЭЦ-4, 90 тысяч квадратных метров жилья, детский сад на 320 мест и ряд других объектов; будет обучено строительно-монтажным профессиям более двух тысяч человек.

В целях успешной реализации производственной программы введет в строй энергетических блоков коллективы обязуются:

— совершенствовать политико-воспитательную работу партийных, профсоюзных, комсомольских организаций;

— вести взаимный обмен опытом в интересах дальнейшего по-

вышения эффективности строительно-монтажных работ, совершенствования технологии и организации культуры производства;

— обмениваться раз в квартал информацией, материалами о выполнении государственного плана и плана социалистических обязательств;

— дод соревнования освещать на досках показателей и страницах многотиражных газет;

— подведение итогов соревнования проводить каждые полгода путем обмена делегациями из представителей общественных и строительно-монтажных организаций;

— срок действия настоящего договора установить до конца строительства АЭС.

От строителей Запорожской АЭС:

начальник управления строительства Запорожской АЭС Р. Г. ХЕНОХ, секретарь парткома Г. С. ЧЕЛНОКОВ, председатель объединенного построеного комитета С. М. КУЗОВА, секретарь комитета ВЛКСМ Ю. И. ЖЕЛЕЗНЯК.

От строителей Балаковской АЭС:

начальник управления Саратовгэсстрой А. И. МАКСАКОВ, секретарь парткома В. К. ЯРЦЕВ, председатель объединенного построеного комитета В. В. КОПЕНКИН, секретарь комитета ВЛКСМ Ц. М. КУЗНЕЦОВ.

ПОДВИГУ АРМИИ И НАРОДА ЖИТЬ В ВЕКАХ

К 40-летию разгрома немецко-фашистских войск под Москвой

Продут века, но в благодарной памяти советского народа никогда не померкнут героизм и доблесть защитников Москвы в суровые годы Великой Отечественной войны. Вся страна оказывала помощь и поддержку тем, кто стоял насмерть на легендарных московских рубежах.

Победа Советской Армии под Москвой стала началом коренного перелома в ходе Великой Отечественной, всей второй мировой войны. Она ознаменовала полный провал гитлеровской стратегии молниеносной войны, развенчала перед всем миром миф о непобедимости германской армии, вдохновила советских людей на новые подвиги в труде и бою, укрепила их уверенность в том, что враг неминуемо будет разбит.

Маршал Советского Союза Г. К. Жуков: «Разгром гитлеровских войск под Москвой имел большое международное значение. Во всех странах антигитлеровской коалиции народные массы с большим энтузиазмом встретили весть об этой выдающейся победе советского оружия. С ней прогрессивное человечество связывало свои надежды на избавление от фашистского порабощения».

Свидетельствует генерал де Голль: «...Мы следили за грандиознейшей битвой и наблюдали за развитием гигантских наступательных операций немцев... Но в декабре на подступах к Москве благодаря решительным действиям Жукова, захватчики были остановлены, а затем и отброшены («Военные мемуары»)».

Более 400 балаковцев принимали участие в разгромах немецко-фашистских войск под Москвой. Наносил бомбовые удары по скоплениям захватчиков Герой Советского Союза Ф. П. Полынин, нес пламенное слово партии в массы бойцов политработник подполковник Н. Ф. Букарин, вел в атаку взвод гвардии старший лейтенант И. Т. Волков, подвозил боеприпасы и продовольствие капитан теплохода кавалер ордена Ленина М. В. Воробейнов и многие другие.

40 лет назад на полях Подмосквья занялась заря нашей будущей победы над фашистской Германией.

В редакции «Огней коммунизма» встретились однополчане тех, кто совместным ратным трудом выковал эту историческую победу.

Бойцы вспоминают минувшие дни...



Участники встречи в редакции, ветераны Великой Отечественной войны (слева направо) первый ряд: Ф. Я. Заякин, Н. С. Макаров, Н. С. Фролов, второй ряд: В. А. Сескутов, В. П. Подушкин, А. М. Зуйков.

Рассказывает командир тяги 703-го истребительного противотанкового артполка бывший сержант

Владимир Павлович ПОДУШКИН:

— На легендарной московской земле, опаленной войной, мне довелось воевать в составе 5-й армии. Полк громил фашистов в районе Можайского шоссе: за нами, действительно, была Москва. Как свидетель и участник тех событий хочу отметить, что даже в самые трудные дни не драматическое, а героическое было главным в настроении артиллеристов и всех защитников. Столица нашей Родины была нашим знаменем, нашим вдохновляющим примером, нашим арсеналом.

Это великое счастье, что оборону Москвы, всю борьбу против захватчиков возглавила ленинская Коммунистическая партия. Лучшие свои силы направила она на фронт. Коммунисты были сердцем сражающихся полков Советской Армии.

Против нашего полка действовали отборные гитлеровские войсковые группы армий «Центр». Спустя несколько недель от хваленых армий остались рожки да ножки. — мы перемололи несколько тысяч головорезов.

Ведя бои у подмосковных сел Тучково и Полушкино, мы постоянно помогали пехоте. В переломные дни ноября — декабря мы неоднократно слышали слова благодарности от пехотинцев.

Победа под Москвой — большой исторический урок, его забывать нельзя. Тем, кто сегодня вынашивает новые бредовые планы достижения военного превосходства над нами, тем, кто пытается устрашить нас новыми видами оружия, хочется сказать: вспомните, господа, чем и как закончилась фашистская авантюра.

Командир расчета 120-миллиметрового миномета 54-й отдельной стрелковой бригады

Виктор Александрович СЕСКУТОВ

вспоминает:

— Незабываемо контрастное наступление под Москвой, которое началось, как известно, 5—6 декабря. Ожесточенные бои развернулись

на позициях Калининского фронта. В течение трех дней советские войска овладели важными позициями, населенными пунктами, нанесли врагу огромный урон в живой силе и боевой технике, а главное — создали угрозу прорыва наступающих войск в оперативную глубину.

Нашей бригаде довелось вести бои на улицах Калинина. Совместно с пехотой приходилось выбивать захватчиков из каждого дома. Иногда не успевали подвезти мины — настолько интенсивным был наш минометный огонь. Помогало также четкое взаимодействие с танкистами. Трудно выразить словами восхищение, которое вызвала у нас огневая мощь наших «катюш».

Грандиозность начавшегося контрнаступления вынудила Гитлера 8 декабря отдать приказ о переходе к стратегической обороне на всем фронте. Это было открытое признание крушения плана «молниеносной войны».

В боях под Москвой я был награжден медалью «За боевые заслуги». Из всех моих наград она — самая памятная, самая дорогая.

Говорит наводчик орудия, кавалер двух орденов Славы

Николай Сергеевич МАКАРОВ:

— В сводках Совинформбюро в те незабываемые дни сообщалось о том, что 16-я армия К. Рокоссовского и соседняя 20-я армия освободили Яхрому, Красную Поляну, Крюково и Истру, выдвинулись на ближние подступы к Солнечногорску. Так вот, мне довелось участвовать в боях за деревню Крюково, о которой сейчас и в песнях поется. Мы стояли насмерть. В течение дня я был артразведчиком, наводчиком, корректировщиком, подносчиком снарядов. Заменял погибших товарищей.

В те дни мысли и чувства всех защитников столицы выразил вольчанин поллитрук Ключков, сказав: «Велика Россия, а отступать ей куда — позади Москва».

А она в это время работала, сражалась, вела нас в бой. С огромным воодушевлением мы узнали о состоявшихся 6 ноября

1941 года в столице торжественном заседании, посвященном Великой Октябрьской социалистической революции, параде советских войск 7 ноября на Красной площади. Это укрепило наш дух, прибавило сил и энергии. Каждый из нас видел в этом проявление мощи Советского государства, свидетельство его уверенности в победе над фашизмом.

Ощущая крепкую поддержку тыла, мы упорно сражались против врага. Уже говорилось о замечательном взаимодействии пехоты и артиллерии. Я подчеркну благоприятные результаты взаимодействия всех родов войск. В ходе боев под Москвой самоотверженно дрались в воздухе советские летчики.

С начала и до конца войны прошел по фронтовым дорогам командир отделения связи

Федор Яковлевич ЗАЯКИН.

— 100-я дивизия, — рассказывает он, — в которую я был направлен в период ее боев под Ельней, отступала с боями от Белоруссии. Но здесь, на подступах к столице нашей Родины, она остановилась с твердым намерением удержать оборонительный рубеж.

Защищая Москву, наши бойцы впервые применили против фашистских танков бутылки с горючей смесью. Можно себе представить, какими мужественными были советские солдаты, шагнувшие навстречу стальным громадинам и вступившие в единоборство со смертью. Жестоким был этот бой. Много героев пало на поле брани. Но и фашистских танков было сожжено немало.

Внесла свой вклад и связисты, под непрерывным огнем противника тянувшие связь, устранившие ее обрывы.

За бои под Ельней и оборону Москвы наша дивизия была переименована в 1-ю гвардейскую и под командованием Героя Советского Союза генерал-лейтенанта Руссиянова прославилась себя еще во многих сражениях, стала позднее 1-м механизированным гвардейским корпусом, награж-

дена орденами Ленина и Кутузова.

Сержант запаса Константин Сергеевич ФРОЛОВ

нес свою службу в войсках НКВД в самой Москве в 1-й отдельной мотострелковой дивизии им. Дзержинского.

— В наши задачи входило уничтожение вражеских десантов, диверсионных групп в прифронтовой полосе и т. д. Участвовала наша дивизия и в парадах на Красной площади, из которых особенно запомнился парад 7 ноября 1941 года. Напряженным было это время. Неприятель — у ворот Москвы. А какие были у него с первых дней войны планы: 7 ноября провести на Красной площади парад своих войск.

И вот парад состоялся, как всегда. Стройными рядами прошли мы перед трибунами Мавзолея. Многие — сразу с парада — на фронт.

А Москву мы фашистским войскам показали позднее. В 1944 году я наблюдал, как под конвоем вели плененную группировку, в составе которой было более 20 генералов, во улитам столицы. Сопровождал их конный и пеший конвой. Наша дивизия тоже стояла на страже порядка, чтобы ненароком не расправились с ними сами москвичи.

Алексей Михайлович ЗУЙКОВ

— ветеран 53-й стрелковой дивизии, укомплектованной саратовцами. На фронте был с первых дней войны и дошел до г. Ионкиса, Литовской ССР, где был тяжело ранен. Вернулся домой инвалидом.

— В первые дни Великой Отечественной войны, — вспоминает А. М. Зуйков, — я был разведчиком, затем командиром отделения вычислителей во 2-м арtdивизионе 64-го артполка в звании старшего сержанта. Тяжелые испытания выдержал в войне 53-й дивизии в районе города Шклов

Могилевской области, на реках Сож и Десна. А в канун контрнаступления под Москвой дивизия заняла прочную оборону в районе села Кресты, под городом Подольском Московской области и продолжала вести непрерывные бои, отбивая многочисленные атаки врага.

25 декабря части 43-й армии под командованием дважды Героя Советского Союза генерала А. П. Белобородова, измотав силы противника, перешли в решительное наступление. В числе наступающих были и части 53-й дивизии. Приходилось преодолевать упорное сопротивление противника. С боем брали каждый километр пути на запад, каждый населенный пункт. Но упорство наших бойцов, почувствовавших радость первых побед, росло. За шесть дней наступательных боев было освобождено 70 населенных пунктов, в том числе известное в истории село Тарутино. А 2 января 1942 года был освобожден город Малоярославец. В боях за него враг потерял до 4 тысяч солдат и офицеров. В качестве трофеев у него было захвачено 35 танков, 12 танкеток, 13 бронемашин, более 500 автоматов, 160 орудий, 65 минометов, склады и вагоны с военными грузами и продовольствием.

15 января был освобожден город Медынь. Сейчас уже шаг за шагом с боями дивизия продвигалась вперед, на запад.

За высокое мужество и отвагу, проявленные в период сражений под Москвой, свыше пятисот воинов 53-й дивизии были награждены орденами и медалями. Высокой награды — ордена Ленина был удостоен участник гражданской войны, командир 53-й дивизии полковник А. Ф. Наумов (ныне генерал-майор в отставке).

Воины-саратовцы с честью выполняли свой долг по освобождению Отчизны от немецко-фашистских захватчиков.

Материалы встречи подготовили Ю. КОВАЛЕНКО, Е. МАЛЬЦЕВА, М. БАБЕНКО (фото).

За ввод двух энергоблоков на АЭС

ЛЮБОЕ ДЕЛО ПО ПЛЕЧУ

Еще одна значительная победа одержана балаковскими атомостроителями: за пятнадцать рабочих смен проведено бетонирование первого блока фундаментной плиты реакторного отделения № 2. К этой победе одинаково причастны строители и монтажники, работники промбазы и транспорта. На ответственном участке с большим энтузиазмом трудились лучшие бригады бетонщиков из управления «Промстрой» В. С. Дедуха, А. М. Масленцева, В. А. Луковцева, Н. И. Паксоткина, Н. С. Корнилова, А. И. Филатова, В. Е. Тютюкова, звенья бригад монтажников В. П. Привезенцева, Г. С. Куяниченко. Немаловажную роль в общем успехе сыграли умелое, четкое руководство работой бригад и звеньев со стороны мастеров третьего участка В. И. Майорова, В. Г. Буланова, В. В. Звягинцева, Н. В. Елизарова, В. В. Лесниченко. Ритмичность работы всех звеньев производства, своевременная поставка бетона были под постоянным и неослабным контролем старшего прораба А. И. Дюлева и начальника участка И. И. Китаева.

Оглядываясь ровно на год назад, когда подобные работы велись на первом реакторном отделении, можно с уверенностью сказать, что опыт прошлого не прошел бесследно. Удалось избежать немало ошибок, был сделан новый шаг вперед по пути улучшения качества работы, организации производства, повышения культуры строительства.

Бесперебойно, как четко отлаженный механизм, дей-

ствовали все звенья производства. Прием бетона на площадке второго реакторного отделения осуществлялся практически без потерь в крайние сжатые сроки. Здесь еще раз нашла убедительное подтверждение тот факт, что грамотная, умелая эксплуатация любой сложной машины позволяет использовать ее с максимальной отдачей. Так было с бетононасосами, которые непрерывно и безотказно в течение пяти суток подавали бетон на блок, немало сократив ручные затраты, повысив тем самым производительность труда. После этого строители окончательно убедились в надежности и полезности этого механизма.

Заслуживает одобрения слаженная работа водителей автобетоновозов и МАЗов из АТК-2 и АТК-3, которые обеспечивали транспортировку бетона от бетонного завода к площадке второго реакторного отделения. Самоотверженно, с чувством высокой ответственности трудились на этом посту бригады водителей А. И. Колмогорова и В. К. Мельникова. Отлично справились с нелегкой задачей семейный экипаж отца и сына Смирновых, водители А. А. Аракчеев, В. Ю. Волченко, В. Г. Кротов, машинист бетононасоса В. Ф. Некрасов, его помощник А. В. Кудрявцев и многие другие. В эти напряженные дни ударной трудовой вахты в жизни А. И. Колмогорова произошло знаменательное событие — он стал кандидатом в члены КПСС.

Завод № 3 КПП — одно из важных звеньев этого конвейера, как говорится, его

отправная точка. От бесперебойной поставки бетона во многом зависел успех всего дела. И рабочие завода ни разу не подвели своих напарников во «рабочей эстафете». Бетон шел непрерывным потоком, и качество его отвечало всем требованиям.

Укладке бетона предшествовала упорная работа монтажников третьего участка управления «Промстрой». Бригады М. А. Юнова, В. П. Привезенцева, В. В. Туликова за 20 рабочих дней смонтировали с высоким качеством сложный армокаркас и подготовили его для бетонирования.

В эти напряженные дни сутками дежурили на своих рабочих местах и работники столовой: повара Л. Антонова, Л. Ляхова, заведующие производством В. Сисьева, Ф. Нагмуллин, буфетчица М. Мамаева и многие другие. В дни, когда шла большой бетон, они трудились особенно напряженно, обеспечивая рабочих горячим питанием круглосуточно.

Итак, коллектив строителей АЭС перешагнул еще один значительный рубеж. В нынешнем году он не последний. Предстоит выполнить еще одно сложное задание — уложить бетон в фундаментную плиту турбогенератора в машинном зале первого энергоблока. И объем работы ожидается точно такой же — пять тысяч кубометров бетона. Мы уверены, что и с этой нелегкой задачей коллектив Всесоюзной ударной комсомольской стройки справится с честью.

В. БОГАТОВ,
зам. секретаря парткома
Промстроя и монтажных
организаций.

За экономию и бережливость

Хозяйское отношение

«Экономка должна быть экономной» — таково требование времени — эти слова, сказанные Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Л. И. Брежневым на XXVI съезде КПСС, стали указанием к действию для труженников автоколонны № 1180. Большие и ответственные задачи стоят перед нами в одиннадцатой пятилетке. Только в нынешнем году грузооборот должен составить 152,4 миллиона тонно-километров. Успешное решение поставленных задач возможно лишь за счет хозяйского отношения к общественному добру, умелого и эффективного использования всех имеющихся ресурсов.

Наша автоколонна является автотранспортным предприятием. На содержание производственных площадей, техническое обслуживание и ремонт автомашин, их эксплуатацию расходуется немало топливно-энергетических и других материальных ресурсов. При имеющейся производственной базе мы размещаем значительно большее количество автомашин, поэтому фактические удельные нормы расхода энерго-ресурсов ниже нормативных. Тем не менее вопрос экономии топливно-энергетических ресурсов мы ставим во главу угла.

Выполняя постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов», администрация, партийная и профсоюзная организации автоколонны разработали конкретные мероприятия в этом направлении. Наиболее эффективными из них по экономии электроэнергии являются такие, как использование электродвигателей соответствующей мощности, максимальное использование естественного освещения, применение фотоэлементов для автоматического включения и отключения освещения и другие. За счет выполнения этих мероприятий планируется сэкономить за годы одиннадцатой пятилетки 89,6 тысячи киловатт-часов электроэнергии. По экономии тепловой энергии наиболее эффективными являются такие мероприятия, как обеспечение оптимальной работы воздухообогрева автомашин в зависимости от температуры окружающей среды, ремонт и подготовка помещений к зимним условиям и другие. За счет их осу-

ществления за годы одиннадцатой пятилетки планируется сэкономить 1660 гигакалорий теплоэнергии.

Наше предприятие — автотранспортное. И поэтому главным для нас является экономия горюче-смазочных материалов. За одиннадцатую пятилетку нам предстоит сэкономить 1239,6 тонны бензина и 723,1 тонны дизельного топлива. Это можно осуществить за счет увеличения эксплуатационных показателей использования автотранспорта, выполнения требований по технической эксплуатации подвижного состава, максимального использования автомашин и выполнения других мероприятий.

Основным пунктом социалистических обязательств наших водителей, выполнение которого учитывается при подведении итогов соревнования, является показатель экономии горюче-смазочных материалов. Только за три квартала текущего года шоферами А. С. Радельниковым сэкономлено 2518 литров бензина, Е. А. Чуркиным — 2190 литров бензина и Ю. В. Гейко — 1897 литров бензина. Большой экономии топлива добиваются и многие другие водители.

Применение в автохозяйстве современных автомашин типа КамАЗ и МАЗ, рациональное использование прицепного состава с увеличенной грузоподъемностью позволило работникам автоколонны значительно снизить удельные нормы расхода топлива.

Экономия топливно-энергетических ресурсов зависит в значительной степени от работы энергетической службы и службы по использованию горюче-смазочных материалов. У нас созданы штабы по использованию и экономии топливно-энергетических ресурсов, служба по использованию горюче-смазочных материалов, члены которых работают по планам, разработанным на год. Контроль и анализ их работы показывают важность организации таких штабов и служб. Они определяют узкие места в использовании и экономии топливно-энергетических ресурсов, намечают конкретные мероприятия по устранению имеющихся недостатков. Все это позволяет добиваться большей экономии, от чего выигрывает не только предприятие, но и государство в целом.

Н. АБОТИН,
начальник производственно-технического отдела автоколонны № 1180.



Горьковское отделение Всесоюзного государственного института «Теплоэлектропроект» Министерства энергетики и электрификации СССР — одно из двенадцати, в которых созданы специальные комиссии по анализу и разработке задач по экономии материальных, трудовых и топливно-энергетических ресурсов. В комиссии участвуют работники разных специальностей: проектировщики, инженеры-строители, технологи, электрики, гидротехники. Они ведут поиск резервов одновременно по нескольким направлениям. В годы одиннадцатой пятилетки только по проектам Горьковского отделения планируется снизить трудовые затраты на строительство крупных тепловых и атомных электростанций европейской части СССР на 700 тысяч человеко-дней, сберечь десятки тысяч тонн цемента, стали и других строительных материалов.

На снимке: члены комиссии по анализу и разработке задач экономии (слева направо) главный тепломеханик Р. М. Шашков, начальник технического отдела А. А. Псалтирев, главный инженер А. Ф. Абросимов и главный строитель В. В. Майборода.

Фото В. АНДРИАНОВА (Фотокорреспондент ТАСС)

Встретившись в цехе с Николаем Александровичем Назаровым, сразу поняла, что у этого очень занятого человека на счету каждая минута. Он и встретил меня этими словами:

— Вы извините, но я очень занят.

И пока мы накоротке разговаривали, дважды к нему подходили товарищи, и у каждого было самое важное дело, что-то не ладилось с прессом и нужна была только его, помощника мастера, помощь.

Помощник мастера в этом цехе, как я поняла, фигура значительная. У него много обязанностей, но главная из них — чтобы хорошо и четко работало оборудование, а на участке под его опекой находится не мало, ни много 84 прессы. Более 20 прессовщиков — вулканизаторщиков работает в смене.

— Дело помощника мастера, — говорит Николай Александрович, — не просто наладить прессы, но и добиться высококачественной продукции. Помогаем ребятам и брак устраняют. То сланг замечать надо вовремя, то сменник подладить, чтобы прессовщики не отвлека-

лись от основного процесса. Дело-то ведь наше общее.

Хороший контакт у него с напарником Василием Ивановичем Галушко. Оба в совершенстве владеют профессиями прессовщика — вулканизаторщика, отлично изучили оборудование, потому и ладится у них дело.

Не сразу Николай Александрович стал прессовщиком. Работал в свое время слесарем, после службы в армии был некоторое время шофером. А в 1977 году поступил на строительство завода, ставшего теперь объединением. Перейдя на завод и освоив позже профессию прессовщика, стал работать по новой специальности. Очень пригодились ему, как он считает, умения слесарить.

Не раз настраивая он сам прессы, на которых работал, устранял неисправности. Заметив это умение и отзывчивость к просьбам товарищей, Николаю Александровичу предложили стать помощником мастера. И дело это пришлось ему по душе.

Разной бывает в жизни мера труда человека. У одного — должность: это когда, заметив равные в труде, мастерство и умение, предлагают повышение в служебном ряду. У другого — рублем, немало еще их, меряющих дело толщину пачки купюр. У третьего — почестями и наградами.

А чаще бывает так, как у Назарова — главной мерой — уважением товарищей. Есть у него и Почетные грамоты за труд, и премии он получал за свою добросовестность, а за отзывчивость и мастерство платят ему товарищи уважением.

И чувствуется во всем, что счастлив он от этого.

Г. ПЕТРОВА

МЕРА ЕГО ТРУДА

— Передовиков у нас в цехе немало, — ответил на мой вопрос о ком из лучших производственников стоит рассказать на страницах газеты начальник цеха объединения «Балаковорезинотехника» В. И. Ключко и задумчиво добавил: — А вот о ком написать... Знаете, через несколько минут у нас начнется планерка. Давайте с людьми посоветуемся.

Планерка шла своим чередом. Были заслушаны отчеты мастеров смен о ходе работы, обсуждены все накопившиеся за неделю вопросы. И в конце, совещания начальник цеха попросил назвать фамилию лучшего, на взгляд присутствующих, производственника, о ком можно было бы написать в газете.

И сразу несколько человек назвали Назарова. Краткой, но такой исчерпывающей характеристикой прозвучали слова о нем: добросовестный, с людьми ладит, хорошо знает свое дело, отзывчив, всегда готов помочь, если нужно.

А я мысленно отметила, что еще раньше в ходе планерки имя Назарова упоминал заместитель начальника цеха А. И. Бобков. Говоря о необходимости добиваться высокого качества продукции, он заметил, что качество во многом зависит от добросовестной работы помощников мастера. И как добрый пример целеустремленной работы назвал Назарова и его напарника Галушко.

Похвальные слова о Назарове услышала я и от мастера смены А. Н. Князевой, старшего мастера участка вулканизации Н. Д. Ляхтина и от самого начальника цеха.



Ох, уж это «завтра»...

В августе этого года я получила новую квартиру, по адресу: пр. Энергетиков, дом 18, кв. 136.

Трудно выразить в словах радость моей семьи. Но при осмотре помещения оказалось, что ванна с большим заводским браком: 12 дырок, чуть-чуть покрытых эмалью.

«Мелочь!» — решил я, и обратился за помощью в домоуправление производственно-жилищного треста. Домоуправ А. А. Вовк со мной согласилась и утешила:

— Завтра придут слесари в 9 часов утра. Осмотрят ванну и все сделают, как положено.

Но, как говорится, «блажен кто верует». И через неделю никто не пришел. Опять обращаюсь по прежнему адресу. Теперь мне говорят, что это дело так быстро не делается, и что придется походить по различным инстанциям.

Тогда я обратился к начальнику производственно-жилищного треста В. А. Туликову. Он обошелся со мной довольно грубо и ничего вразумительного не ответил.

Тогда я постучал в дверь главного инженера треста А. П. Шкаберина, который помог мне отыскать человека, имеющего непосредственное отношение к делу. И я отправился к нему. Товарищ Харитонов мне ответил, что требования у него есть, но нет акта, который должен быть подписан домоуправом, мастером и техником.

И вот опять иду по всем инстанциям. Акт составлен, подписан. Вручаю его Харитонову. И он меня заверяет:

— Завтра к вам придут и все сделают.

Завтра... Оно длится уже месяц.

Б. АРИПОВ.

Письмо не опубликовано, но...

«...Рядом с нашим домом находится овощной магазин № 57 горторга. Но я стараюсь покупать продукты в других магазинах. Почему? В нашем магазине ничего свежего не купишь, да вдобавок еще испортил настроение. Так случилось и 6 ноября. В магазин утром завезли морковь. Хотела купить овощи до обеда, поэтому отправилась за ними пораньше. Но заведующая мне ответила, что морковь будет продаваться после обеда (почему?). Когда же я попросила обслужить меня, то взвесили мне только килограмм моркови, а потом долго искали сдачу, не забывая при этом ругать «нердивых покупателей» — такое письмо в редакцию написала жительница нашего города А. И. Борисова.

Письмо для принятия мер было направлено директору горторга В. Е. Злобину. Он сообщил следующее:

— Факты, отмеченные в письме, имели место:

нетактичное поведение заведующей, отсутствие разменной монеты. За допущенные недостатки в работе заведующая магазином № 57 тов. Боришева В. Т. за ноябрь лишена премиальной доплаты на 100 процентов. Контроль за работой магазина № 57 возложен на орготдел горторга.

ГОРОДОК ЗДОРОВЬЯ



Недавно в Куйбышеве начал действовать городок здоровья. Он объединил 10 санаториев-профилакториев, оборудованных различными предприятиями на павших началах. За смену в городке здоровья отдыхают и проходят лечение без отрыва от работы около 1,5 тысячи человек.

В Куйбышевской области насчитывается уже 60 заводских здравниц. Для большинства рабочих и служащих лечение в них бесплатное или стоит всего 15—20 рублей. Оплачивают содержание профилакториев и основную стоимость лечения предприятия и их профсоюзные комитеты.

На снимках: комплекс заводских санаториев-профилакториев куйбышевских предприятий.

Отдыхающие профилактория куйбышевских энергетиков и связистов «Янтарный». На их путевках в графе «стоимость» значится «за счет средств профсоюзной организации».

Фото Ю. Белозерова (Фотохроника ТАСС)

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

На страницах нашей газеты от 3 ноября текущего года была опубликована критическая корреспонденция В. Максимова «Несчастливый рейс». В ней говорилось, в частности, о неудовлетворительной перевозке пассажиров на автобусах междугородных сообщений.

На выступление газеты ответил заместитель директора по эксплуатации пассажирского автотранспортного предприятия Б. П. Иванов. Вот что он сообщил:

— Статья «Несчастливый рейс» обсуждалась на совещании работников отдела эксплуатации. В настоящее время на маршрут Балаково — Саратов выделено два новых автобуса ЛАЗ-699 вместимостью 42 места каждый. Кроме того на данный маршрут ежедневно планируется резервный автобус. Администрация Приволжского территориального автотранспортного управления, учитывая важность перевозки пассажиров на Балаково в Саратов, выделила дополнительно на этот маршрут два автобуса типа «Турист», эксплуатация которых планируется после 10 декабря 1981 года.

В то же время из-за низкого технического состояния отдельного подвижного состава еще имеют место случаи опоздания автобусов. Руководство пассажирского автотранспортного предприятия принимает меры по устранению имеющихся недостатков.



МОСКВА. «Каравелла» — так назвал старший инженер Государственного комитета СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды Александр Чапыгин созданный им легковой автомобиль оригинальной конструкции. При его разработке автор использовал так называемую вагонную компоновку, что позволило ему при небольших габаритах машины разместить в кузове пять человек и два багажных отсека. Для обеспечения безопасности А. Чапыгин предусмотрел специальные конструктивные элементы. Автомобиль обладает мягким ходом, высокой проходимостью и может развивать скорость свыше ста километров в час.

На снимке: самодеятельный автоконструктор А. Чапыгин со своим автомобилем.

Фото Б. КОРЗИНА (Фотохроника ТАСС)

Журнал «Волга» в декабре

Очередной номер «Волги» открывается портретом товарища Л. И. Брежнева, которому в декабре этого года исполняется 75 лет.

Повесть П. Крестьянинова «Эскадрон» возвращает нас к предвоенным годам и к первым дням минувшей войны. Перу чувашского прозаика А. Емельянова принадлежит новый рассказ — «По эту сторону метеля».

Поэзия номера представлена стихами В. Грибанова, Ж. Миндубаева, О. Маслова и Г. Гориной. Писатель В. Шапошников выступает с очерком «Ефимово займище».

Статья Н. Палькина «Преодоление» — это публицистические раздумья о нравственных критериях современной молодежи и молодежи его поколения.

Заметки А. Самошкина «В творческом поиске» — о современной мордовской критике. К 160-летию со дня рождения Н. А. Некрасова и Ф. М. Достоевского — публикации А. Тарасова («Грешново и грешневцы») и Б. Делюхина («Апрельский визит»).

Под рубрикой «Среди книг и журналов» идут рецензии на книги В. Эндипа, С. Десятского, М. Чернышова и А. Байгушева.

(ВОН)

ПОЧЕМУ?

Мы живем в шестнадцатиэтажном доме и хорошо знаем, что такое электроэнергия, стараемся экономить ее. И очень удивлены, почему же ее не экономят жители частных домов по улицам Лобачевского, Казанской, Шевченко. Проходя мимо, нередко наблюдаем, что свет горит

день и ночь в сараях, времянках, гаражах.

Почему их никто не проверяет? Да и почему они сами не экономят электроэнергию?

Семья РЕШЕТОВЫХ.

Зам. редактора Ю. М. КОВАЛЕНКО.

В КИНОТЕАТРАХ

13 декабря.
Россия.
БЕГЕМОТ ГУГО — в 9, 11.
КАЛИНА КРАСНАЯ — в 13, 15, 17, 19. О СПОРТ, ТЫ—МИР! — в 21.
Космос.
Мультисборник № 7 — в 9, 11.
БЕЛЫЙ ВОРОН — в 13, 15, 17, 19, 21.

Октябрь.
Киносборник НУ. ПОГОДИ! — в 9.15, 10.30. ОТ БУГА ДО ВИСЛЫ — в 12, 15, 18.15, 21.
20 лет ВЛКСМ. Большой зал.
НЕДОПЕСОК НАПОЛЕОН III — в 9, 10.30. КОЗЕРОГ. ОДИН — в 12, 15, 18, 21.
Малый зал.
ТРЫН-ТРАВА — в 14, 16, 18.15, 20.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а, ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 д. л., заказ № 197, тираж 23900.

