

# ОГОНЬ КОММУНИЗМА



Газета основана  
в январе  
1918 года

Орган Балаковских горкома КПСС  
и городского Совета народных депутатов  
Саратовской области

№ 130 (9254)

Суббота, 15 августа 1981 года

Выходит четыре раза  
в неделю

Цена 2 коп.

## ИТОГИ

социалистического соревнования  
трудовых коллективов  
за повышение эффективности  
производства и качества работы  
в свете решений XXVI съезда КПСС

Высоких результатов в социалистическом соревновании добились в июле следующие коллективы:

### В ПРОМЫШЛЕННОСТИ:

Коллектив ордена Трудового Красного Знамени производственного объединения «Химволокно» имени В. И. Ленина (генеральный директор Д. Ф. Мельников, секретарь парткома Г. Г. Алиотов, председатель комитета профсоюза О. А. Шишов, секретарь комитета комсомола В. В. Наушкин), выполнивший план по реализации продукции на 100,7 и по выпуску товарной продукции на 100,4 процента, по выработке на одного работающего — на 100,6 процента и добившийся по всем этим показателям прироста по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Коллектив машиностроительного завода имени Дзержинского (директор С. И. Гуртовой, секретарь парткома В. Ф. Зуев, председатель завкома Л. В. Андреев, секретарь комитета комсомола А. П. Попов), выполнивший план по реализации продукции на 104,7 и по выпуску товарной продукции на 101,4 процента, на 101,6 процента — по выработке на одного работающего, достигнув прироста к соответствующему периоду прошлого года.

Коллектив Саратовской гидроэлектростанции имени Ленинского комсомола (директор Ю. Б. Васильев, секретарь партбюро И. А. Решетнев, председатель профкома А. И. Корномазов, секретарь комсомольской организации А. Д. Захаров), выполнивший план по выработке электроэнергии на 100,8 процента и на 101 процент по производительности труда.

Коллектив хлебокомбината (директор В. В. Зотов, секретарь партийной организации Ю. В. Жильцов, председатель месткома профсоюза Н. У. Шашкина, секретарь комсомольской организации Л. Ф. Барышников), выполнивший план по реализации продукции на 100,5 и по выпуску на 102,4 процента, на 101,4 процента по выработке на одного работающего.

### СРЕДИ СТРОИТЕЛЬНЫХ И МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ:

Коллектив управления дорожно-строительных работ (начальник В. К. Мусатов, секретарь партийной организации К. М. Абрамов, председатель стройкома К. А. Романова, секретарь комсомольской организации В. К. Парамонов), добившийся выполнения плана по объему подрядных работ собственными силами на 121,5 процента и по выработке на одного работающего на 104,6 процента.

Коллектив управления «Волгосантехмонтаж» (начальник А. Ф. Бранец, секретарь партийной организации В. П. Штанов, председатель стройкома профсоюза С. А. Задорожная), выполнивший план по объему подрядных работ на 103,4 и по выработке на одного работающего на 100,3 процента.

### В ТОРГОВЛЕ И БЫТОВОМ ОБСЛУЖИВАНИИ:

Коллектив управления рабочего снабжения АЭС (начальник И. И. Черный, секретарь партийной организации В. Н. Макеев, председатель комитета профсоюза Г. Н. Трошина, секретарь комсомольской организации О. В. Сяленкова), выполнивший план по товарообороту на 116,3 процента.

### СРЕДИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ:

Коллектив автоуправления Саратовгэсстроя (начальник В. И. Кистенев, секретарь парткома В. П. Куклев, председатель стройкома профсоюза Н. В. Кузнецова, секретарь комсомольской организации А. Г. Хречков), выполнивший план по объему грузообороту на 113,8 и по грузообороту на 109,5 процента.

### НЕ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН:

Коллектив химического завода — по выпуску товарной продукции, коллектив учебно-производственного предприятия общества слесней — по объему реализации продукции.

Не выполнили план по объему подрядных работ коллективы управлений «Промстрой», «Химстрой», «Жилстрой», дорожно-строительного управления, специализированного монтажного управления треста № 7, строительно-монтажного поезда № 634.

Городской штаб по руководству социалистическим соревнованием.

ПЕРВОЕ место в социалистическом соревновании среди экипажей Приволжского управления гражданской авиации по обработке пахотных земель химкатами завоевал экипаж самолета АН-2, руководимый коммунистом В. А. Ориным. С начала года им обработано 47 тысяч гектаров площади вместо плановых 28 тысяч. Виктор Александрович является членом партийного бюро аэропорта, членом совета командиров, ударником коммунистического труда,



наставником молодежи. За высокопроизводительный труд и общественную деятельность имеет ряд поощрений от руковод-

ств, награжден Почетной грамотой обкома комсомола.

НА СНИМКЕ: В. А. Орин.  
Фото М. Бабенко.

## БАЛАКОВЦЫ НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

### УВЕРЕННОЙ ПОСТУПЬЮ

За высокие производственные показатели в первом полугодии среди промышленных предприятий Саратовгэсстроя коллективу РЭМЗа присуждено первое место в соревновании. В канун празднования 25-летия Саратовгэсстроя здесь подвели итоги работы за семь месяцев. План по объему валовой продукции выполнен на 112,9, а по ее реализации — на 102,3 процента.

Труженики предприятия придают большое значение выполнению заказов для строительства атомной электростанции. В цехе металлоконструкций для реакторного отделения изготавливаются фермы, площадки, лестницы и другие детали.

Доброй славой, почетом и уважением здесь окружены бригады коммунистического труда, возглавляемые А. А. Ямшиковым, В. В. Кукушкиным и ка-

валером ордена Трудовой Славы III степени А. Г. Праховым. Им всегда доверяют самые сложные работы по сборке, и каждый раз они производят их в срок и с хорошим качеством. Производственные задания эти бригады выполняют не ниже, чем на 120 процентов.

Образцы ударной работы показывают и комсомольско-молодежные коллективы слесарей по сборке металлоконструкций, руководимые коммунистом А. Дзюбаном и А. Кузнецовым.

Среди передовых производственников цеха называют слесарей депутата городского Совета народных депутатов В. Прохорова и В. Чеботарева, газорезчиков В. Власова, Ю. Бошмана, ветеранов Саратовгэсстроя Г. Морозова и Н. Петрова.

Слаженно идет работа в механическом цехе, где работают станочники. Они обязуются вы-

полнить годовое задание к Дню энергетика — 22 декабря. В цехе в основном выполняются заказы комбината промышленных предприятий для реакторного отделения. Это блок проходки, закладные детали МН-4, которых уже изготовлено с марта текущего года 8,2 тысячи штук.

По заявке руководства Промстроя здесь делаются также анкеры. Этот заказ будет выполнен к 20 августа текущего года.

Пример в работе показывают ветераны РЭМЗа, ударники коммунистического труда и ударники десятой пятилетки токари Г. Еронин, П. Бирюков, который обслуживает три токарных станка, кавалер двух орденов «Знак Почета» и Трудовой Славы III степени кузнец А. Павленков, кавалер ордена Трудового Красного Знамени ветеран Саратовгэсстроя слесарь тросовых изделий А. Рыбалко и другие.

В. УРУШАНОВ,  
наш вештатный  
корреспондент.

## НОВОСТРОЙКИ ТРЕБУЮТ КОНТРОЛЯ

Решение транспортной проблемы является одной из важнейших в городе, поэтому ей уделяется самое серьезное внимание.

На очередном заседании городского штаба по контролю за строительством объектов производственного назначения был рассмотрен вопрос о строительстве троллейбусных депо и линии, а также о ходе работ на строительной площадке аэропорта.

С отчетом о ходе строительства депо и троллейбусной линии выступил начальник управления «Химстрой» А. К. Ислентьев. Добившись выполнения плана по объему строительно-монтажных работ на пусковом комплексе, строители имели реальную возможность ввести депо в строй действующих в августе, но дело застопорилось из-за отсутствия необходимого оборудования. Заказчик — объединение «Балаковрезинотехника» — не обеспечивает своевременную поставку силовой арматуры для контактной сети, низковольтной и осветительной арматуры, кабельной продукции и других видов материалов и оборудования. Отсутствует и часть оборудования для пускового комплекса троллейбусной линии.

Все это сдерживает темпы работы таких подрядных организаций, как Волгпромвентилация

и Гидроэлектромонтаж. Не приступали к выполнению своих заданий коллективы управления строительства механизации работ и управления строительно-дорожных работ.

Затянулось проектное решение на строительство тяговых подстанций.

Объяснения по поводу несвоевременного обеспечения депо и линии необходимой аппаратурой членам штаба дал начальник отдела капитального строительства объединения «Балаковрезинотехника» И. В. Мещанинов, по проектированию тяговых подстанций — начальник комплексного отдела института «Саратовгражданпроект» Г. М. Хиров и начальник троллейбусного управления В. Н. Гомеров.

Подводя некоторые итоги работы строителей, член штаба, заместитель председателя горисполкома Б. В. Максимов отметил, что основные работы на строительстве депо были выполнены еще в апреле и мае, что позволяет закончить в этом году все работы в основном корпусе. Однако в июне и июле работы были приостановлены. Для ускорения выполнения пускового графика необходимо улучшить работу коллективам управлений Волгпромвентилация и Гидроэлектромонтаж.

Одним из самых важных во-

просов, отметил он, является сегодня снабжение пускового комплекса оборудованием в полном объеме. И уже сейчас надо всерьез заниматься реконструкцией сетей для обеспечения выезда из депо большего, чем имеется, числа троллейбусов и движения по маршруту жижгородок — объединение.

Городской штаб обязал заказчика — руководство объединения «Балаковрезинотехника» решить в течение августа все вопросы комплектации строительства троллейбусного депо оборудованием, в течение третьего квартала — обеспечения всем необходимым ведение монтажных работ на троллейбусной линии.

Члены штаба заслушали информацию заместителя начальника авиапредприятия В. А. Лопаткина о ходе строительства аэропорта, ввод первой очереди которого намечен в 1982 году. Городской штаб предложил руководству аэропорта в течение августа разработать совместно со строителями решение о пусковом комплексе и обязал коллектив Волжского специализированного управления обеспечить в августе ввод двух скважин для снабжения строительной площадки водой.

Г. ПЕТРОВА.





Военно -  
патриотическая  
страница  
«Огни  
коммунизма»  
№ 8 (127)

## ВЫСОКАЯ Организованность

Направить в ряды Вооруженных Сил СССР здоровую, грамотную и до конца преданную делу Ленина молодежь — долг партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций города. Вместе с администрацией они обязаны проводить на местах повседневную воспитательную и массово-политическую работу среди призывников. А потом по-праздничному организовано, в дни призыва, доставить будущих воинов на призывной пункт горвоенкомата.

Горвоенкомат имеет большой опыт в подготовке и организованном проведении призывных кампаний. Эта работа проводится по хорошо продуманному плану. Высокая активность командования горвоенкомата и его активы вызвана широким размахом социалистического соревнования между Балаковским и Волжским горвоенкоматами. Подведение итогов социалистического соревнования радует. В течение 4 лет Балаковский горвоенкомат держит второе место по области.

С чувством высокой ответственности и большим умением ведут призывные кампании служащая Советской Армии Л. М. Скобеева, прапорщик П. С. Романов и другие.

Квалифицированно проводят работу в призывной комиссии врачи: терапевты Л. Е. Тимашева, Н. А. Смирнова, окулист В. А. Бондаренко, уролог Т. Л. Рейц, хирург Ю. Я. Емцов, невропатолог Г. Я. Цылан, психиатры Н. К. Задонцев, В. Н. Дружинина и другие.

Горвоенкомату оказывает существенную помощь комитет содействия горвоенкомату, возглавляемый полковником запаса Н. Г. Спицыным. Активно участвуют в подготовке молодежи к службе в Советской Армии члены комитета содействия Герой Советского Союза гвардии майор в отставке В. К. Ерощкин, бывший командир партизанской бригады Ф. С. Харланов, кавалер четырех орденов Красного

Знамени В. В. Паньков, а также офицеры запаса и в отставке, проявившие доблесть и отвагу на фронтах Великой Отечественной войны Г. К. Шилов, В. Я. Кузьмин, В. И. Егоров, А. А. Шварев, и другие.

Добрый след в сердцах будущих воинов остается после проводимых в день призывника экскурсий по местам революционной, боевой и трудовой славы. Особенно близко к сердцу принимают призывники речи ораторов на митинге у обелиска балаковцам, павшим в минувшей войне. Здесь молодежь дает клятву на верность Родине.

Используя богатый опыт подготовки молодежи к службе в Советской Армии городской военный комиссариат, наметил ряд мероприятий по проведению осеннего призыва 1981 года. Об этом рассказал начальник отделения горвоенкомата майор В. В. Шмагин.

К организованному проведению осеннего призыва, — сказал он, — разработан и утвержден план работы, по которому пять агитаторов под руководством заведующего агитпунктом призывного пункта старшего лейтенанта запаса И. Г. Мартышкина знакомят призывников с материалами XXVI съезда КПСС, с Обращением к парламентам и народам мира, с произведениями В. И. Ленина о Вооруженных Силах социалистического государства, Л. И. Брежнева — «Малая земля», «Возрождение», «Целина».

В нынешнюю осеннюю призывную кампанию будут показаны кинокартины о стойкости и отваге советских воинов в Великой Отечественной войне. Намечена широкая программа экскурсий в день призывника по местам революционной, боевой и трудовой славы. Пройдут встречи с Героями Великой Отечественной войны, а также с Героями Социалистического Труда, передовиками производства.

**А. СОЛОВЬЕВ,**  
секретарь комитета содействия военкомату.

16 августа —  
День  
Воздушного  
Флота СССР

## К ЗАВЕТНОЙ ЦЕЛИ ТАК СЛУЖАТ НАШИ ЗЕМЛЯКИ

В средней школе № 5 стало хорошей традицией проводить встречи учащихся старших классов с бывшими учениками, которые посещают свою родную школу. Гостем ребят был и выпускник школы, а теперь летчик, лейтенант Анатолий Демиденко.

Завуч школы В. К. Гранкина собрала учащихся 10-х классов и предоставила слово гостю. Лейтенант Демиденко, вспоминая годы учебы в школе, рассказал ребятам, как упорно и настойчиво готовился к поступлению в высшее военное летное училище. Желание летать, как и у многих ребят, было заветной мечтой Анатолия.

Он много читал о подвигах героев-летчиков, посещал радиокружок в Доме пионеров, мастерил модели вертолетов, занимался велоспортом, считая его более доступным, к тому же развивающим в человеке выносливость, тренирующим сердце и легкие, что так необходимо военному летчику.

— А еще, чтобы добиться своей цели, — говорит Анатолий, — нужны упорство и настойчивость.

С первого раза Анатолий не мог поступить в летное училище, не прошел по конкурсу. Но не растерялся. И, закончив курсы, поступил на работу в аэропорт. Одновременно продолжал готовиться к повторному поступлению в училище, все свободное от работы время отдавая учебе. Особенно тщательно повторял математику, физику и другие точные науки. Много занимался спортом, готовил себя к физическим перегрузкам настойчиво, упорно. И добился своего. На другой год выдержал испытания, был зачислен в высшее военно-летное училище.

В 1979 году успешно закончил его, показав отличные знания в боевой и политической подготовке, получив воинское звание лейтенанта.

Вначале был командиром вертолетного экипажа, а сейчас слу-



жит в одной из воинских частей Забайкальского военного округа, командиром звена вертолетчиков. С большой теплотой рассказывает Демиденко о своих товарищах по службе, об их верности в служении Родине, народу, Коммунистической партии, о воинской дружбе, взаимной выручке и поддержке.

— Такие ребята, как наши летчики, не подведут, не оставят в беде, — говорит лейтенант Демиденко, — а наша служба, подчас, связана с риском. Но все это преодолевается легче, когда чувствуешь локоть надежного боевого товарища. И ценить это надо тоже уметь.

Этому учили Анатолия с детства его родители Виктор Тихонович и Мария Ивановна.

Сейчас командир звена, комсомолец лейтенант Демиденко продолжает осваивать свое боевое мастерство, верно служит своей Родине.

**М. БОГОМОЛОВ,**  
наш внештатный корреспондент.

На снимке: А. Демиденко.

Они сражались за Родину

## Полвека с партией

Свой трудовой путь Виктор Акимович Отставнов начал более полувека назад.

— Был я принят учеником слесаря на завод № 18 (ныне завод имени Дзержинского), — вспоминает он. — Это было в 1924 году.

Здесь Виктор познакомился с учениками слесарей и токарей Сергеем Вьюшковым, Василием Зайцевым, Алексеем Кондратьевым, а несколько позже с токарями Петром Сергеевым, Василием Селяверстовым, Александром Поляковым и другими. Жизнь молодежи была интересной.

В 1925 году Виктора приняли в комсомол. Поручений комсомольской организации было немало у члена бюро ВЛКСМ. Он был членом драмкружка «Синяя блуза», союза «Воинствующих безбожников», состоял в ОСОАВИАХИМе. Везде нужно было успеть, но не в ущерб производству.

Потом был избран председателем завкома.

— Сколько же было деловой энергии у каждого из нас, — удивляется сейчас Виктор Акимович. — По просьбам заведующих изб-читален, секретарей партийных и комсомольских организаций, сельских Советов, мы «синеглазники» охотно подготавливали инсценировки, концерты и выезжали с показом их в села Натальино, Матвеевку, Николаевку и другие. Особенно нужна была такая наша работа в период коллективизации.

Наши заводские коммунисты помогали колхозникам не только морально в преодолении трудностей, но и материально: безвозмездно ремонтировали плуги, бороны, молотилки, веялки и другой сельскохозяйственный инвентарь. На деле осуществлялась смычка города с деревней. За что нас жители сел и деревень сердечно благодарили.

В эти трудные годы Виктор закончил ликбез, потом вечернюю школу — 7 классов. Дальше учиться не пришлось.

— В августе 1931 года, — вспоминает В. А. Отставнов, — я был принят в ряды Ленинской партии. Позднее избирался членом городского Совета, делегатом на районные партконференции. Часто райком партии посылал меня в села района в качестве уполномоченного по распространению государственных займов, на весенний сев, уборку урожая и т. д.

В 1940 году райвоенкомат направил В. А. Отставнова на переподготовку в армию, где он служил в должности политрука. Здесь и застала Великая Отечественная война. Воевать довелось ему в качестве командира стрелкового взвода. Потом — политруком в 181 стрелковом полку, 222-й стрелковой дивизии на 1-м Украинском фронте.

— На одном из трудных участков фронта на польской земле, — вспоминает В. А. Отставнов, — противник перешел в атаку. Мне было приказано со своим взводом удерживать позиции, не дать противнику взять инициативу в свои руки до подхода наших войск. Приказ был выполнен с честью. А наши доблестные воины подоспели вовремя. Коварные замыслы фашистов были сорваны, но в этом бою 26 января 1945 года я был тяжело ранен и отправлен в госпиталь.

За стойкость и отвагу в этом бою был награжден В. А. Отставнов орденом Отечественной войны II степени.

Великий и радостный день — День Победы застал его во Львовском госпитале. А 17 июня 1945 года, когда выпущен из госпиталя, он был направлен в союзную контрольную комиссию начальником питательного пункта, через который проезжали, возвращаясь из фашистской неволи, советские граждане.

В 1946 году он был демобилизован из Советской Армии в должности командира взвода, в звании старшего лейтенанта. Вернулся на свой завод и трудился до ухода на пенсию начальником цеха № 1, инструментального цеха, инженером, старшим инженером, руководителем БРИЗа.

За время работы награжден 31 Почетной грамотой, ему присвоено звание ударника коммунистического труда. Имя ветерана в заводской Книге почета, ему выдан почетный пропуск на завод имени Дзержинского.

Исполняется 50 лет, как он в рядах славной Коммунистической партии.

Но Виктор Акимович Отставнов и поныне остается в строю. Он активный член заводского совета ветеранов партии и Ленинского комсомола, почетный член комитета содействия горвоенкомату.

**А. АЛЕКСЕЕВ.**

## СОВЕРШЕНСТВУЯ МАСТЕРСТВО

Напряженным было нынешнее лето для спортсменов отделения подводного плавания ДЮСШ Саратовгэстроя. В конце июня они участвовали в полуфиналах первенства РСФСР и чемпионата РСФСР в г. Новороссийске, где наши команды юношей и взрослых заняли вторые места и вышли в финал.

Проходил финал в Воронеже в первой половине июля. И, естественно, собрал сильнейшие команды РСФСР. Здесь наша

команда взрослых была десятой, а юношей — шестой.

С 21 по 25 июля в г. Челябинске проходило первенство СССР среди ДЮСШ по подводному ориентированию, где наша команда вышла на шестое место по своей зоне. Все эти итоги выше прошлогодних.

Кроме того, в этом году в личном зачете среди женщин Н. В. Яковлева и М. В. Горланова впервые достойно соперничали со спортсменками из Ростовской области и заняли второе и третье

места. А воспитанник нашей школы, в настоящее время служащий в Советской Армии, Алексей Сергеев выполнил норматив мастера спорта СССР на первенстве Вооруженных Сил.

Но эти успехи нас не успокаивают, так как знаем, что могли бы выступить лучше. Нынче как никогда, мы чувствуем недостаточную подводную скорость своих спортсменов от того, что нет возможности тренировать их круглогодично в бассейне. И еще нас

волнует, что за последние три года резко ухудшилось состояние воды в Балаковке, пока единственным месте наших тренировок, из-за сбросов ила в нее с фильтровальной станции. Прозрачность воды с 5 метров уменьшилась до 30 сантиметров.

А на будущий год в нашем городе запланировано провести два Всероссийских и два Всесоюзных соревнования в течение лета. Так что готовиться к ним надо сейчас и очень усердно.

**В. МИХРЯЧЕВ,**  
директор ДЮСШ Саратовгэстроя.



НОВЫЕ ПЕРЕВОДЫ  
НИКОЛАЯ ГОРОХОВА

АНТАНАС ДРИЛИНГА

Как я уже писал, в последние 2-3 года в своем творчестве много сил и времени уделяю художественному переводу. Новой моей работой в этом плане явилась книга стихов и поэм известного литовского поэта Антанаса Дрилинга «Притяжение пространства», которая в эти дни выходит в Москве.

Книга объединила любовные, пейзажные и философские стихотворения, несколько небольших лирических поэм, образный строй которых определен поисками светлого начала в мире. Отсюда — тяготение поэта к строгим формам — от классических терцин до верлибра.

Выступая в самых различных аудиториях, я неоднократно убеждался в том, что в моем многонациональном молодежном городе немало истинно любящих поэзию и думается мне, читателям «Огней коммунизма» интересно будет познакомиться с творчеством этого талантливого, глубокого и благородно чувствующего художника из братской республики.

От переводчика.

Говорите

Говорите светлых слов побольше, говорите нежных слов побольше, наполняйте ими души смертных: на земле от сотворенья мира было меньше и тепла и света, чем дождей холодных и туманов. Потому шедшее будьте, люди, на слова исполненные света, на слова добра и милосердия — говорите шепотом и громко, говорите, радуясь и плача, не жалейте слов пресветлых в письмах — никогда их на земле не будет, да, не будет на земле их вдоволь.

Терцины августа

I

...И ничего уже не изменить — уходит лето! Август на пороге затем, чтоб наши, ночи удлинить. Молчит душа... А тени по дороге текут, текут — тепла все тоньше нить... Иные, зная, нам наступают сроки. В ладони нам прохладные дожди уронят тихо светлую прохладу (остынет страсть...); свет ровный впереди течет с небес, и пьет душа отраду покойных дней, чей свет святой в груди — склоняет возраст к милосердию, к ладу со всем живым всех будущих дорог... И счастлив я в объятиях теплой ночи, где мысли сердца — миру не в упрек и не раздор, а светлый лад пророчат!

II

Ты погружался в тишину земную, душа внимает сумеркам небес. А может быть, твою печаль живую теплом окутал август; брезжит лес, облитый тишиной... Покличь любую судьбу, чей свет давно с землей исчез, чья кровь и память стали уж тобою — и отзовется голос, вспыхнет свет, твоею станет радостью и болью; но не спеши печалиться в ответ, еще полна душа земной любовью, еще утрат — последних самых! — нет. Найдет потом тебя печаль земная — потом, потом, когда созреет плод ночных раздумий; с ветки упавая, тебе он час назначенный пробьет... Но это после, а пока — ночная земная радость над тобой плывет, горит вершина мирозданья светом

- 2 -

Иных начал и рубежей иных, в небеса божественным приветом светло коснувшись помыслов твоих; целует ночь тебя, и ты при этом — исполнен сил и радостей земных. Звезда не сочтешь в раю любви мясистой, мир сбросил тяжесть миллионов дней. И над землей светло сияет око, что знает сроки краткие людей... Но далеко до горестного срока — земной и плоти, и душе твоей.

III

Какая тишь меж небом и землей! Как тихо — после грохота гroma!.. Не будет больше молний над тобой, дождь отшумел, земля притихла кротко — уходит лето, снявши урожай. С судьбой живых повязан нитью кровной — спом золотым объят родимый край. Земную ось давя полей дарами, шагает осень — выходи, встречай! Горят плоды, как солнца, над дворами. Но пробил час и падать плод готов — летит и гаснет... И не за горами лютая зрелость и моих голов. Созрело сердце и свяшенно верит, что стихнул грохот всех земных громов, взошла пора высоких откровений — душа с землей в гармонию вошла и вечных истих распахнувшись вверх. Лишь в золотых осенних снах ствола еще мне слышен майский смех свирели.

IV

Этот костер средь осенних лесов, этот светящийся свод теплой ночи, искры, что вроде восторженных слов, — жгут мою душу и нету мне мочи. Ах, как ликует в ночь звездопад и искропад, осыпаясь мне в очи... Крик изнеможен на тенью преград, но долетит до зари и разбудит мир вдохновеньем, окрепнув стократ — канет костер, ночи темной не будет, искры погаснут, и лишь не убудет имени тайна, чей свет так крылат!

V

Я вижу в грохочущей розовой мгле — встают на дыбы в лунных яблоках коня и камня дымятся на черной земле, долина гудит от азартной погони, пропахшая мглой, ложится трава... А коня все мчатся! О, кто их так гонит? — душа в них, наверное, еле жива. Слетают с боков облака белой пеной и гривы звенят, как во тьме тетива... Стихает скаканье коней постепенно, усталое ржанье смолкает вдаль. Могучий полет этот виден, наверно, любому — во всех закоулках земли: бессмертные гривы в полнеба пылают, клубятся и тают в небесной пыли. Могучие коня той скачкой вращают полночную землю — вперед и вперед!.. Звезда народилась. Все ярче сияют лучи, озаряя ночной небосвод, где кони судьбы свой полет замедляют.

- 3 -

встают у звезды — как встают у ворот.

VI

Последней пветущей мятой мир пахнет! Двоятся все понятной (и все ж непонятной!) метаморфозе в красе земной, где огнем сияет в свод, в лесов лянства... С небес золотых стекает и золото, и синева. Земля в этом ливне стлает — от счастья слва жива.

VII

Испив мытарств дорог, осознаем мы вдруг, что нет родной земли дороже, где над холмом небесный окошк струит покой, такой родной до дрожи! Тучнеет нява — копится зерно. Зерно на пот страды собой похоже. Молись, душа, коль дома быть дано — к рукам крестьянским матери вернуться, что сеют, жнут, ткут с песней полотно; вернуться — в звуки детства окунуться, горбушку съест, испить из родника, уснуть под песню пастуха, проснуться — все то же небо, те же облака! Душа испьет восторга возвращенья к тому, что есть, пребудет на века — Отчизна, Хлеб и Матери рука, дарующая мудрость всепрощенья.

Поэма о далеком расстреле

Товарищи! Работал, сколько мог, умираю за нашу общую цель. Желаю и вам работать, работать, бороться, пока не победите!

Каролис Пожсла

I

И лишь теперь, пожалуй, понял я, как дорог мир, упав на красный снег небытия. Оборвалась прекрасная дорога. И белый свет померк в моих глазах, ушел из жизни, может быть, до срока — застыл кровинкою в декабрьских снегах. Но там, где мы в бою за Правду пали, взойдет цветком зари наш легкий прах. Но кто нам скажет, глядя на скрижали, что мы уже зачислены в веках?

II

В кого они целились? Боже, в кого? В знамя высоких идей они били, в душе не имея уже ничего. Били в Свободу, что так не любили, били в огонь Революции, в свет. Мертвые! Суд над грядущим вершили, целились в Правду всех будущих лет. Связиившись, они в барабаны гремели, били, не зная, что смерти нам — нет, что мы, и погибнув, вдем к своей цели —

Предсмертная записка одного из руководителей компартии Литвы К. Пожсла, казненного буржуазией после фашистского переворота в Литве в декабре 1926 года.

- 4 -

горящее сердце не кадет во мгле, хотя оно вечно у зла на прицеле... Но Правда бессмертна на этой земле — как звезды на небе, как хлеб на столе.

III

О, ваши судьбы — факелам сродни! Каких ночей на них не насылали, горят священным пламенем они. Несется время, жмет на все пелали, но не стереть ему святых имен бойцов, что гордо в битве умирали за честь высоких Родины знамен, что полыхают — словно снег тот красный... Нам обелиском будет небосклон. А мир живой, мир вечный и прекрасный, встает под знамя алое побед. Любых врагов все проински напрасны — нас не убить. Не погасить наш свет.

IV

Мы, упавшие горько в бою, ставшие родины травмами, знаем, люди живут не в раю — много еще у них траура, много еще на родине бед, но много у братьев и правого — чей алый бессмертен свет. Павшие от пули вражьей в самом расцвете лет — не изменили мы нашей Правде, упав в бою... И жизнь — все становится краше в нашем родимом краю.

V

Мы погибли молодыми, но успели песней сердца многих кликнуть за собой — этим самым мы почти достигли цели, свет которой поднимал людей на бой.

Наши братья, что шагали вслед за нами, стали миру путеводною звездой. Реет гордо незапятнанное знамя — кровь и правда самой горестной войны. И стоит, как в карауле, строго пламя

на краю мемориальной тишины... Ты скажи мне, сын, какими стали песни нашей дерзкой, полной замыслов, страны?

Знаю, жизнь твоя намного интересней — превзошла она все наши, сын мой, сны...

За нас, за наши алые знамена, что несли мы, поднимая в высоту, — ты скажи мне, сын, — под отчим небосклоном так ли верно вы стоите на посту?

VI

О пигмей, нас расстрелявшие, в мрак могильный вогнавшие нас, оказались вы — проигравшими, даже в самый ваш звездный час. Потому что еще в зачатии — вашей «правдошки» свет погас. Ну а мы свою Веру печатями наших жизней скрепили навек. И над вашей судьбою печальной — нашей жизни вершится бег!

VII

А вы, живые, в свой нелегкий час, когда вам трудно побеждать дорогу, взгляните взором памяти на нас и обретете правду и подмогу. Спросите нас, когда душа болит — не в страхах бой дать яростному року, и наш огонь живой заговорит — восстанем мы, распятые в сугробах, и наша кровь, что на снегу горит, вам наша жизнь даст честный и суровый — вам наша жизнь даст правильный совет. Мы — коммунисты. Наш бессмертен свет.



**Субботняя страница:**

Пилоты  
идут  
в полет

Обеспечить  
воспроизводство  
рыбных запасов

Юбилей  
отмечает  
школа № 15

Традиционный  
конкурс  
водителей

Помощь  
пришла  
вовремя

**Крылатый цех города**

Работники аэропорта, как и все труженики аэрофлота, выполняют указание партии: работают эффективно и качественно, бережливо и экономно. Минуты семь месяцев первого года одиннадцатой пятилетки. У нас, авиаторов, они были месяцами упорного труда, о чем говорят такие цифры. План по эксплуатационному пассажирообороту перевыполнен на 28,2 процента, объем перевозок из собственном парке — на 15. На 13,1 процента перекрыто задание по отправлениям пассажиров и на 3 процента — по перевозкам грузов.

Большая заслуга в этом пилотов транспортной авиации. Так, командиры самолетов А. П. Степанов, Е. А. Чернавин, В. В. Цылаков и их вторые пилоты, которые входят в состав экипажа, А. И. Климов и А. В. Винокуров достигли наиболее высоких производственных показателей на транспортной и арендной работах.

Большого успеха достигли пилоты сельскохозяйственной авиации. Достаточно сказать, что план семи месяцев по обработке сельскохозяйственных угодий перевыполнен на 16 процентов. Многие экипажи продемонстрировали высокую организованность, настоящее профессиональное мастерство. Они над полями Саратовской области, несмотря на тяжелые погодные условия, выполняют и перевыполняют ежедневные задания, принятые социалистические обязательства за счет применения наиболее прогрессивных методов обработки сельскохозяйственных площадей. Экипаж командира воздушного судна В. А. Ордина обработал 47,3 тысячи гектаров сельскохозяйственных площадей. Этот коллектив занял призовое место в социалистическом соревновании среди экипажей Приволжского управления гражданской авиации. Экипаж командира самолета В. М. Полянского обработал 43,2 тысячи гектаров, что также дает ему право идти среди правофланговых коллективов управления. По-ударному встретил в июле коллектив нашего предприятия пятилетие со дня образования. Досрочно выполнили свой годовой план переводы экипажи, возглавляемые командирами самолетов Н. Н. Лукьяновым, В. Н. Коноваловым, С. А. Куровым, В. П. Иванкиным, А. П. Плешковым, В. А. Оводковым и другие.

Достигнутые успехи во многом зависят от организации своевременной и качественной подготовки материальной части самолетов. Коллектив нашей авиационно-технической базы по итогам работы за второй квартал текущего года завоевал переходящее Красное знамя Приволжского управления гражданской авиации и территориального комитета профсоюзов. В авангарде соревнования идет участок авиационного и радиоэлектронного оборудования, возглавляемый старшим

инженером В. И. Гагариным. Высоких результатов в работе достигли старший инженер участка трудоемких регламентов А. Н. Кузьмин и многие авиатехники, непосредственно занятые обслуживанием самолетомоторного парка. Среди них В. П. Стецур, В. Д. Грибанов, И. С. Нестеренко, К. Н. Малютин, С. Н. Зуев.

В период массовых авиационных работ была организована четкая и бесперебойная радио- и телеграфная связь. В этом заслуга коллектива базы по эксплуатации радиооборудования и связи. Только с отличным качеством выполняют свою работу электромеханики Л. И. Суханов, В. В. Парняков, К. Н. Шумаров, В. К. Катков, телеграфисты М. А. Свиридова и Г. А. Тамбовцева, радиоператоры Г. М. Ковалева, С. Ю. Самойленко, Н. В. Степанова и другие.

Следует также отметить большой вклад в общее дело работников других наземных служб. Они своим добросовестным трудом обеспечивают безопасность и регулярность полетов. Это диспетчеры и руководители полетов службы управления воздушным движением во главе с А. Ф. Барниновым. Среди них В. М. Куртаков — старший инженер службы электросветотехнического обеспечения полетов, Е. П. Саргин — бригадир водителей службы спецавтотранспорта, И. С. Власенко — рабочий отдела наземных сооружений и капитального строительства.

Коллектив авиаторов делает все возможное, чтобы пассажир был нашим желанным гостем. Об этом особенно заботятся труженики службы организации перевозок, которой руководит Т. А. Никитина. О качестве их работы говорит уже то, что за второй квартал коллектив службы стал победителем социалистического соревнования внутри предприятия. Передовики подают пример образцового обслуживания пассажиров. Это дежурные по встрече и посадке Т. И. Калинин и Т. П. Фролова, дежурная по бронированию мест в корабле Р. А. Шляхова и кассир Р. А. Ткаченко, кассир — тарификатор Н. Н. Тюрбанова.

XXVI съезд КПСС основной задачей транспорта определил полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках. В настоящее время в Балакове ведется строительство аэропорта, который предназначается в первую очередь для удовлетворения нужд интенсивно развивающегося города. В скором будущем, при введении его в эксплуатацию, улучшится регулярность движения самолетов, что, естественно, поднимет культуру обслуживания пассажиров.

Л. ДУДИНА,  
инженер-экономист аэропорта.

**СОХРАНИМ РЫБНЫЕ ЗАПАСЫ**

Местная промышленность, колхозы и совхозы района пользуются водой из государственных водоемов для нужд технологического процесса и полива сельскохозяйственных культур.

Но часто бывают случаи, когда насосные станции устанавливаются на водоемах без разрешения. При этом нет проектов на насосные установки, согласования с инспекцией рыбоохраны, и, как правило, нет рыбозащитных устройств, предотвращающих попадание молоди рыб в водозаборы.

Инспекцией рыбоохраны осуществляется регулярный контроль за работой водозаборных сооружений. В текущем году 10 руководителей различных организаций города и района привлечены к административной ответственности за гибель рыбы в водозаборах.

Еще раз напоминаем всем руководителям организаций, предприятий, колхозов и совхозов, что самовольная установка насосных станций без согласования с органами рыбоохраны категорически запрещается.

На основании положения об охране рыбных запасов в водоемах СССР проверка состояния рыбозащитных устройств, находящихся в эксплуатации предприятий, колхозов и совхозов, проводится инспекцией рыбоохраны ежегодно, в целях предотвращения возможного засасывания насосными станциями рыб, их личинок и молоди.

Всем владельцам насосных установок необходимо следить за техническим состоянием рыбозащитных устройств, производить частичный ремонт сеток или полную их замену.

Для устранения течей горючесмазочных материалов и попадания их в водоемы, необходимо ставить под дизели металлические поддоны и мазутоулавливающие ловушки.

Необходимо ежегодно подавать сведения в инспекцию рыбоохраны о наличии насосных станций и технологическом состоянии рыбозащитных устройств.

Только при неукоснительном соблюдении этих правил мы сохраним молодь рыб, обеспечим воспроизводство рыбных запасов.

В. ШПАКОВ,  
райинспектор Балаковской инспекции рыбоохраны.



Молодость.

Фото Б. Воронкина.

**Побеждает мастерство**

В автоуправлении Саратовгэсстрой стали традицией конкурсы профессионального мастерства среди водителей. Они проводятся в целях совершенствования мастерства, пропаганды и популяризации среди молодежи профессии шофера.

Один из таких конкурсов, который состоялся в районе базы отдыха «Автомобилист», был посвящен 25-летию ордена Ленина управления «Саратовгэсстрой». В нем участвовали три команды из трех автоколонн автоуправления. К участию в конкурсе допускались водители, систематически выполняющие производственные задания, не допускающие нарушений производственной и трудовой дисциплины, дорожно-транспортных происшествий. В личном первенстве лучших

результатов по скоростному и экономичному вождению автомобиля добился водитель АТК-1 Борис Сухов, который и был признан победителем. Второе место занял шофер АТК-3 Виктор Бахшин, третье — водитель АТК-1 Николай Давыдов.

В командном зачете победителем признана команда АТК-1. Честь автоколонны защищали на конкурсе профессионального мастерства водители Борис Сухов, Николай Давыдов и Владимир Решетов.

Победители соревнований награждены Почетными грамотами и ценными подарками.

А. ХРЕЧКОВ,  
механик АТК-3, секретарь бюро ВЛКСМ автоуправления Саратовгэсстрой.

**Происшествия**

**ЖИЗНЬ СПАСЕНА**

1 августа я с дочерью направилась на дачу. Шли мы из первого микрорайона вдоль канала. Не доходя до железнодорожного моста, услышали крик: «Тонем!» В канале купались два мальчика 9 и 13 лет. Младшего течением затянуло в трубу. Когда он выплыл оттуда, то был бесилен и напуган, стал тонуть.

Ему на помощь прямо в одежде бросались двое мужчин, кото-

рые проходили мимо. Они и спасли мальчика.

Я не знаю, кто они, но выражаю благодарность за то, что не растерялись и вовремя пришли на помощь подростку.

Думаю, что случившееся послужит мальчикам уроком на всю жизнь.

Н. КЛЕМШЕВА.

Редактор  
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.

**ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!**

1 сентября исполняется 20 лет со дня открытия средней школы № 15. К своему юбилею школа обновилась. Большую помощь в подготовке ее к новому учебному году оказали шефы — работники Промстроя и объединения «Балаковрезинотехника».

Промстрой направил в школу специалистов — маляров О. А. Кашину, Г. А. Родионову, столяра В. А. Клепикова.

Классные руководители Н. Я. Каримова, А. В. Ларина, А. А. Скоробогатова и другие привлекли к ремонту классных комнат родителей учащихся. Активное участие в нем при-

няли и технические работники А. Т. Кудрякова, Л. В. Талалова, Ю. С. Давыдова.

Здание восьмилетней школы № 9 полностью отремонтировано. В основном все работы: покраску, побелку и уборку производили технические работники школы А. И. Мамелина, В. Ф. Губичева.

Некоторые классные комнаты помогали ремонтировать родители учащихся.

— Наша школа готова к приему детей, — говорит заместитель директора школы, ветеран труда О. А. Минеева.

В средней школе № 3 ремонт еще не закончен, но, как

заверил руководитель ремонтных работ В. И. Каманов, к 15 августа все будет сделано.

Шефы школы — работники АТК-1 завезли трубы для ремонта системы отопления, подвезут кирпич для ремонта гаража.

Ремонт мебели, побелку и покраску классных комнат проводили учителя совместно с родителями учащихся. Хорошо эту работу организовали В. А. Лазарева, З. А. Клева, А. И. Матвеева, Л. Т. Горбань, А. Е. Ананичева.

Много вложили сил в ремонт школы ветеран труда Б. А. Францева, Е. И. Лозинская, Б. К. Жидкова, О. А. Жильцова.

М. МИХАЛЕВ.

**В КИНОТЕАТРАХ**

17, 18, 19 августа.  
Россия.  
ВСАДНИК НА ЗОЛОТОМ КОНЕ — в 9. СПАСИТЕ «КОНКОРД» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.  
Космос.  
ШЕСТЬ МЕДВЕДЕЙ И КЛОУН ЦЫБУЛКА — в 9. СЛУЖА ОТЕЧЕСТВУ — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал.  
ПЯТЕРО С НЕБА — в 9. 11.  
ИЗ ЖИЗНИ ОТДЫХАЮЩИХ — в 13, 15, 17, 19, 21.

Малый зал.  
КАПКАН — в 14, 16, 18, 15, 20.  
Октябрь.  
Мультсборник БАБА ЯГА ПРОТИВ — в 9. 11. УСАТЫЙ НЯНЬ — в 13. 15. ТРИЦАТЬ ТРИ НЕСЧАСТЬЯ (2 серии) — в 17, 20.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел партийной жизни — 4-16-79, отдел промышленности — 4-06-87, отдел писем — 4-15-01, бухгалтерия — 4-25-67. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, ул. Свердлова, 69. Объем 1 л. д., заказ № 130, тираж 23900.