

ШЕФ КОММУНИЗМА



Орган Балаковских горкома КПСС и исполкома городского Совета народных депутатов Саратовской области

№ 18 (8934) ★ Пятница, 1 февраля 1980 года ★ Год издания 63-й ★ Цена 2 коп.

ГОРОД НАКАНУНЕ ВЫБОРОВ В СОВЕТЫ

Приближается всенародный праздник — день выборов в Верховные Советы союзных и автономных республик, в местные Советы народных депутатов. В воскресенье 24 февраля трудящиеся Балакова придут к избирательным урнам, чтобы изъять свою гражданскую волю, вновь продемонстрировать монолитную сплоченность партии и народа, безграничную любовь к великому Ленину, создателю Коммунистической партии и Советского государства.

Предстоящие выборы имеют особое значение в нашей общественно-политической жизни. Они проводятся в условиях целеустремленной борьбы за осуществление решений XXV съезда КПСС, заданий десятого пятилетнего плана, в условиях, когда плодотворно действует, живет, работает новая Конституция.

Накануне выборов каждый из нас мысленно окидывает взором прошедший год. О плодотворности усилий тружеников города и села свидетельствуют многие цифры и факты. Национальный доход нашей страны увеличился за 1979 год более чем на восемь миллиардов рублей и составляет свыше 430 миллиардов. Размах созидательной работы советского народа ярко проявляется в масштабах строительства. Вступило в строй более 200 крупных предприятий. В Балакове введены в строй новые мощности на химзаводе, в объединениях «Химволокно» и «Балаковорезинотехника», на заводе самоходных землеройных машин. На предприятиях города освоен выпуск 12 новых видов продукции, 322 изделия имеют государственные Знаки качества.

На основе роста народного хозяйства последовательно проводится в жизнь социальная программа партии. Реальные доходы на душу населения возросли за год на три процента. Жилищные условия улучшены в стране почти 10 миллионам человек, в Балакове — двум с половиной тысячам горожан. Больше стало в городе школ, медицинских, детских и культурно-бытовых учреждений.

Политика нашей партии обеспечила успех в дальнейшем укреплении Советского государства и развитии социалистической демократии. В последние годы значительно повысилась роль и ответственность Советов за осуществление хозяйственного и культурного строительства. Советы народных депутатов — огромная сила. В Балакове 350 депутатов городского Совета и 20 областного Совета участвуют сегодня в управлении делами города и Саратовской области. Вместе с ними самоотверженно трудится армия добровольных помощников — более 14 тысяч активистов при городском Совете народных депутатов. Такого нет и не может быть ни в одном буржуазном государстве, ибо его суть остается неизменной: утверждение диктатуры эксплуататорских классов, власти меньшинства, толстосумов над большинством населения, над трудящимися.

Нынешняя избирательная кампания проходит в обстановке высокой политической и производственной активности трудящихся Балакова, воодушевленных величественными планами коммунистического строительства, разработанными XXV съездом КПСС. С каждым днем ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий завершающего года пятилетки. Десятки трудовых коллективов успешно несут предвыборную трудовую вахту с полной отдачей своих творческих сил. Балаковцы хорошо понимают, что от их труда прежде всего зависят общие успехи страны, дальнейшее улучшение жизни народа.

Избиратели выдвинули кандидатами в депутаты самых авторитетных, самых уважаемых людей, делом доказавших свою преданность высоким идеалам коммунизма. И первыми своими кандидатами единодушно назвали руководителей Коммунистической партии и Советского государства. Кандидатом в депутаты Верховного Совета республики балаковцы выдвинули аппаратчика объединения «Химволокно» Л. С. Рулеву. В числе кандидатов в депутаты областного и городского Советов — слесарь В. Одноков, повар Г. Володина, электромонтер В. Лиманский, маляр Л. Коломейцева, электросварщик Т. Сафонов, лаборантка Н. Стряпина и многие другие, лучшие из лучших представителей трудящихся.

В избирательной кампании наступил очередной этап — в городе проходят встречи кандидатов в депутаты с трудящимися. Партийные, хозяйственные органы, профсоюзные и комсомольские организации призваны всемерно содействовать массово-политической и агитационно-пропагандистской работе, которая развернута в библиотеках, школах, общежитиях, красных уголках. Сделать эту работу действенной, целенаправленной, добиться, чтобы в центре внимания стояли вопросы повышения эффективности и качества работы, повышения производительности труда, совершенствования планирования, укрепления дисциплины, крайне важно именно сейчас, в первые дни завершающего года пятилетки.

Первоочередная задача всех балаковцев — встретить юбилей Владимира Ильича Ленина новыми успехами, превратить завершающий год пятилетки в год ударной Ленинской вахты. Трудящиеся города смогут внести свой вклад в общий успех, если, как того требуют решения ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС, сумеют вскрыть и привести в действие на всех участках неиспользованные резервы.



Ленин

СТА

На сессии ЦК КПСС уделяется внимание подготовке молодых кадров.

Ежегодно к нам на завод им. Дзержинского приходят сотни молодых рабочих. Комитет ВЛКСМ, общественные организации и администрация предприятия проводят целый комплекс мероприятий по работе с вновь поступающими.

Каждый молодой производственник из отдела кадров обязательно приходит в комитет комсомола, где из беседы с секретарем выявляется дополнительная информация о поступающем на работу. В непосредственном разговоре узнают его желания, интересы, склонности. Многие юноши и девушки, прежде чем приступить к работе, посеща-



СТРОИТЕЛИ РЕМОНТИРУЮТ КОМБАЙНЫ

Давняя шефская дружба связывает Промстрой и колхоз имени Фрунзе. Посланцы строителей за протяжении ряда лет принимают участие в весенне-полевых работах и на уборочной страде, помогают хозяйству в ремонте техники.

Летом 1979 года убирал хлеба на полях колхоза рабочий Промстроя А. Титков. В эти дни он и его товарищ В. Ломов на базе Сельхозтехники ремонтируют два комбайна. Они их готовят для себя — оба примут участие в жатве-80.

Строители восстанавливают еще 3 комбайна. И на линейку готовности эти машины выведут будущие комбайнеры. Было бы желательно, чтобы и в дальнейшем Сельхозтехника предоставляла нам возможность готовить комбайны на своей базе.

Рабочие Промстроя сейчас в своих мастерских ремонтируют борону.

А. АНДРИЯНОВ,
секретарь парткома Промстроя.

Галерея передовиков



Аппаратчик штапельного производства объединения «Химволокно» комсомолец А. Каузов активно участвует в социалистическом соревновании, посвященном 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Работая на двух агрегатах, вместо одного по норме, Александр постоянно перевыполняет сменные задания.

НА СНИМКЕ: А. Каузов.

Фото М. БАБЕНКО.



ГОДУ — УДАРНЫЙ ТРУД ЛЕНИНЕ РАБОЧЕГО

1 января 1980 года VI пленум ЦК КПСС поднял вопрос о повышении роли лучших отраслей народного хозяйства. Генеральным секретарем ЦК КПСС в докладе первого заместителя В. И. Ленина, в частности, большое внимание уделяется подготовке молодых кадров.

юг заводской музей боевой и трудовой славы. Здесь они знакомятся с этапами развития и становления предприятия.

Традиционным стал для молодых машиностроителей ритуал посвящения в рабочие. Проходит он или в форме торжественного вечера-слета молодых передовиков производства, или открытого комсомольского собрания, где в адрес молодежи говорится много теплых, напутственных слов со стороны комитета ВЛКСМ, ветеранов партии и Ленинского комсомола, наставников молодежи, представителей администрации.

Традиция ударных и фронтовых бригад стала этапом в развитии и совершенствовании социалистического соревнования на предприятии. И продолжателями, инициаторами славных дел всегда были комсомольцы. Сейчас на заводе трудятся 13 комсомольско-молодежных бригад, в которых объединено 78 человек. Когда во всех комсомольско-молодежных коллективах проходили собрания, на которых принимались обязательства к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, каждый молодой машиностроитель стремился внести что-то свое интересное, новое, нужное всем и поднять это движение на более высокую ступень. И не случайно, что 15 членов комсомольско-молодежных бригад обязались к юбилею Ильича

выполнить пятилетнее задание. А три комсомольско-молодежных коллектива стали инициаторами в городе по проведению вахты памяти в честь 35-й годовщины со дня Победы.

Но не все новички, приехав в пех, сразу начинают выводить ежедневные нормы выработки. Цеховые комсомольские бюро постоянно анализируют факты и причины, мешающие некоторым молодым рабочим производительности труда. Это в основном недостаточная теоретическая и практическая подготовка, подчас небросовое отношение к работе самих молодых машиностроителей.

Знание причин невыполнения норм выработки помогло привести в систему шефство над отстающими. Над 184 молодыми рабочими шефствуют 162 опытных наставника. Лучшими из них по праву признаны стерженица литейного цеха Т. И. Озернова, наладчица механо-термического цеха Д. И. Прахова, токарь пеха агрегатов О. И. Грецишина, фрезеровщица Н. И. Нишина и другие.

По ходатайству комитета ВЛКСМ и совета наставников некоторым молодым рабочим, не выполняющим задания, но старательно работающим, нормы выработки временно снижались до определенного роста уровня их профессионального мастерства. В результате принимаемых мер число невыполнителей ежедневных заданий сократилось в составленном по предприятию 32 человека.

В. ДЕЙНЕКИН,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ завода им. Дзержинского.

19 апреля — коммунистический субботник ПОЧИН НАХОДИТ ПОДДЕРЖКУ

Традиционный почин москвичей приурочивать к дню рождения В. И. Ленина «красные субботы» всегда находит широкую поддержку в коллективе специализированного управления по строительству жилья и объектов культуры. И в этом году наши монтажники, рабочие, каменщики, отделочники решили 19 апреля принять самое активное участие в празднике бескорыстного труда.

В бригаде монтажников М. Карташова, бригадах каменщиков В. Ананьева и В. Мамлина, в управлении вахтовых работ, на

участках сантехнических и отделочных работ состоялись собрания, где единодушно решено достичь в день коммунистического субботника наивысшей производительности труда, в фонд десятой пятилетки перечислить денежные средства.

Всем коллективам Жилстроя одобрена инициатива завершить пятилетний план ввода жилья не к 9 мая, как намечалось раньше, а к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

А. МОРОЗОВ,
секретарь парткома.

НИ ДЛЯ кого не было неожиданностью, когда на предвыборном собрании трудовых коллективов рабочих, инженерно-технических работников и служащих кордного производства № 3 объединения «Химволокно» предложили выдвинуть кандидатом в депутаты областного Совета народных депутатов аппаратчицу Наталью Самохвалову. Много добрых слов было сказано в ее адрес. Технолог химического цеха В. И. Павленков отрекомендовал ее хорошим специалистом, начальние смены В. И. Кузин сообщил, что все силы, опыт и знания она отдаст выполнению государственного плана, слесарь М. Ф. Луенко назвал ее чутким и отзывчивым товарищем.

Выступивший на собрании аппаратчик кислотной станции Н. Н. Гусев сказал:

— Я знаю Наташу давно. Она хорошо освоила свою специальность. В случае необходимости может работать на многих рабочих участках цеха. Если возникнет аварийная ситуация, то молодая работница всегда готова прийти на помощь товарищам.

... Детские годы Наташи прошли в селе Николовке Балаковского района. С ранних лет девочка привыкла к физическому труду: помогала маме, Татьяне Ивановне, по хозяйству и на птицеферме, в дни пятой трудовой четверти трудилась на колхозном току и в ученической производственной бригаде. В седьмом классе Николовской средней школы она вступает в комсомол.

После окончания восьмилетней школы вместе с подружками по школе Самохвалова решает получить рабочую специальность и подает документы в ПТУ-43.

— В то время, — вспомина-

ет она, — в местной и областных газетах много писали о работе коллектива производ-



Народом названные
РАДОСТЬ ТРУДА

ственного объединения «Химволокно», рассказывали об училище, где готовятся специалисты для работы на этом предприятии. Я выбрала профессию аппаратчика химических волокон.

Три года учебы в училище пролетели незаметно. Затем — двухмесячная практика в химическом цехе кордного производства № 3. Освоить профессию, полюбить ее Наташе помогли мастер производственного обучения ПТУ-43 Е. Г. Зубкова и старший аппаратчик Е. И. Баканова. По окончании училища ей при-

своили третий производственный разряд.

В коллективе, куда она поступила работать, ее встретили тепло. Все стремились помочь новенькой в освоении специальности, поддержать дружеским словом. Всегда рядом была наставница — Е. И. Баканова, которая в настоящее время работает инженером в химическом цехе.

Постепенно молодая работница освоила профессию аппаратчика, нашла радость в труде. Сейчас технологические параметры при изготовлении продукции она выдерживает на 96—100 процентов. В случае необходимости может заменить старшего аппаратчика, работать на других участках цеха.

Наташа тепло отзывается о своих товарищах по цеху.

Коллектив у нас очень дружный, — говорит она. — Всегда вместе работаем и отдыхаем. Часто посещаем кино, ходим на гастроли, спектакли. Когда была в отпуске, мне пришла Бельякова, она рассказывает о своих трудовых делах.

Вот пример в труде, — рассказывает Наташа. — Активно участвую в общественной жизни цеха. Неоднократно участвовала в олимпиадах, где отвечала за подготовку учебного сектора. В профгорм

показатели в труде. На своем участии в общественной жизни Наташа неоднократно награждалась грамотами, ее фото вывешены на доске почета химического цеха.

В. МАКСИМОВ.
НА СНИМКЕ: Наталья Самохвалова.

Фото М. Еабенко.



НОВИНКА ДЛЯ ТРАКТОРА

Вместо традиционных пусковых двигателей будут заводиться теперь мощные тракторы. Эти обязанности «возьмут на себя» стартеры, изготовленные на Борисовском заводе автотракторного электрооборудования (Минская область). В нынешнем году предприятие поставит первую партию изделий тракторостроителям Ленинграда и Челябинска.

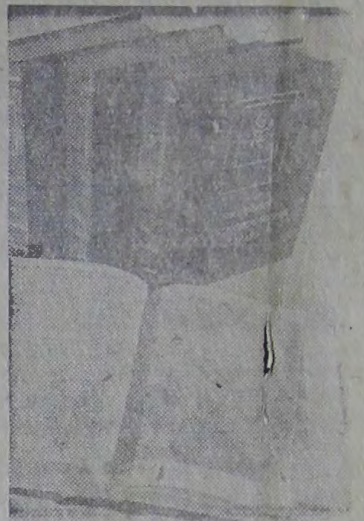
ЭФФЕКТ ЕДИНОГО НАРЯДА

Звездевую организацию труда внедряют на фермах животноводов Суворовского колхоза «Путь Ильича» Тульской области. Производительность их труда выросла почти в три раза. Звенья работают на один наряд. В «Пути Ильича» старые фермы, а на современных комплексах, где все операторы машинного доения в одном звене, эффект единого наряда еще выше. В Новомосковском колхозе им. Ленина, к примеру, на попечении четырех операторов свыше 600 коров.

КЛУБ ЧАБАНОВ - ТЫСЯЧНИКОВ

Школой передового опыта стала клуб чабанов-тысячников Тажикского варакулеводческого совхоза «Дангара». В него вошли животноводы, получившие и сохранившие в минувшем году по тысяче ягнят — не менее двух от каждой овцы. Своим мастерством ветераны делятся с молодежью.

(По сообщениям корреспондентов ТАСС).



В Московской типографии № 2 начата массовая печать нового «Энциклопедического словаря», подготовленного к выпуску издательством «Советская энциклопедия». Для этого издания ученые Всесоюзного научно-исследовательского института бумаги совместно с латвийской фабрикой «Лигатис» создали специальную бумагу. Был разработан особый мелкий шрифт и новая технология производства. Все это позволило включить в одномоментное издание 80 тысяч статей. Тираж нового словаря — 10 миллионов.

На снимке: новый энциклопедический словарь.

Фото Б. КОРЗИНА (Фотохроника ТАСС)

Приволжская Ленинана

Приволжское книжное издательство выпустило в сувенирном оформлении «Воспитание» очерки советского писателя Г. И. Коновалова о Владимире Ильиче Ленине. «Сын Волги» — так называется эта книга, где высокая художественность образа вождя сочетается с его реальными человеческими чертами. Оформление художника Б. Лаврова удачно дополняет содержание очерков.

«Сын Волги» продолжает серию книг Приволжского издательства, посвященных жизни и деятельности В. И. Ленина и членов его семьи. Среди них — «Родной город Ильича», «Вас вызывает Вавилон», «Гитизаист Владимир Ульянов», «Ленинский мемориал в Ульяновске».

Из последних новинок — «Семья Ульяновых», «Воспитание в семье Ульяновых», цветной фотоальбом «Ленинские места в Ульяновске».

(ВСН)

Собрание офицеров

Во Дворце культуры завода имени Дзержинского прошло собрание офицеров запаса и в отставке.

С большим интересом присутствующие прослушали сообщение горвоенкома, подполковника П. А. Витковского о подготовке молодежи к службе в Вооруженных Силах СССР и участия офицеров в военно-патриотической работе среди призывников и допризывников города и района. Он с уважением назвал имена офи-

церов запаса и в отставке В. И. Егорова, В. В. Панькова, Г. К. Шилова, И. Н. Иванова, В. К. Ершкова, Ф. С. Харланова, А. С. Ионов и других, которые проводят большую работу с молодежью на предприятиях, в учреждениях и школах.

Вместе с тем П. А. Витковский указал на необходимость постоянного повышения военного мастерства и идейного уровня каждого офицера, призванного широко пропагандировать боевые

традиции доблестных Вооруженных Сил СССР и воинов Великой Отечественной войны среди молодых офицеров и призывной молодежи. Отметил, что в период месячника оборонно-массовой работы, посвященного 62-й годовщине Вооруженных Сил СССР, многие офицеры запаса и в отставке будут выступать перед трудящимися, студентами и учащимися школ с лекциями, докладами и беседами на военно-патриотические, политические и научно-экономические темы.

Председатель комитета содействия военкомату, подполковник

запаса Н. Г. Синицын произвел формирование присутствующих о проделанной комитетом работе за истекший год. Положительно отозвался о деятельности агитационно-пропагандистской секции, членами которой в 1979 году проведено около 247 лекций, бесед и докладов.

С большим вниманием прослушали присутствующие лекцию о международном положении лектора общества «Знание» Ю. М. Тюлина.

А. СОЛОВЬЕВ,
секретарь комитета содействия военкомату.

— 2 —

цепи. Я смог расслышать только два слова начдива:

— Где команди-ир?

За грохотом артиллерийской канонады и пулеметной трескотни ничего больше не разобрать. Только по жестам Чапаева догадывался, что он кого-то ругал, давая быстрые, энергичные указания, потом вижу: выхватил шанку, взмахнул ею и побежал вперед. Велика сила примера! Вскочили и бойцы, сжимая винтовки, ринулись за начдивом.

Я остался на месте. Гляжу кругом, нет ли где лопатки, чтобы укрыть машину. Но, как на зло, всюду ровная стена. По «фордику» враг открыл огонь. Бухлет сзади — я вперед, впереди трахнет — назад. Так и ездишь с места на место, чтобы не попали. От мотора пышет жаром. Вода в радиаторе кипит, а заглушить двигатель нельзя — Чапаев велел, да и неподвижную мишень враг накрыл бы в два счета.

Передели с места боя:

— Подать автомобиль на правый фланг!

Выполняю. Бегут навстречу Василий Иванович с комиссаром. Чапаев без фуражки, с расстегнутым воротником. Утирает платком вспотевшее лицо.

— Давай, Козлов, туда! — показал направление рукой.

Казаки открыли ураганный огонь, видимо, заметили, что в машину сел Чапаев. Снаряды так и сыпались, взрывая землю. Вот один прапальный лопнул чуть не над машиной. Взрывной волной сорвало с меня фуражку. С испугу сжался в комок, резко дал газ — «фордик» подпрыгнул вперед.

— Легче, легче, Козлов, не пугайся! Не каждый снаряд на твою голову, — успокаивает Чапаев. — Стой!

— 3 —

Выскочили из машины, побежали. Опять я один! И когда же все это кончится!

— Казаки с фланга! — закричал кто-то. Обозники, санитары, ударив по коням, вскачь бросились назад. Пехота замерла на месте. ...Что делать? Куда ехать? Назад? А Чапаев? Ведь он где-то здесь! Нет, нет! Разве можно уехать от Чапаева! Смотрю в бинокль: мчится черная лава, заходя в тыл. Цепь повернулась назад. И как только расстояние сократилось на выстрел — ударил залп, за ним другой, затрещали пулеметы, поливая казару горячим свинцом. Вот один унал, другой, третий... Сбился в кучу, замерли... Еще миг — и захлебнулась атака. Как хорошо! Молодцы, чапаевцы!

Бой шел весь день. И только к вечеру канонада стала затихать, я, наконец, совсем замолчала.

Смотрю, идут к машине Чапаев с Батуриным. Усталые, но видно, что довольные. Чапаев улыбается.

— Ну как, Козлов, дела?

— Да ничего, товарищ Чапаев, — все в порядке.

— Знаешь теперь, какой запах у пороха-то?

— Знаю, запах не очень приятный, понюхала досыта.

— Ну, ничего... Закалочку применишь — привыкнешь, на то ты и солдат Красной Армии. Поехали в штаб. А то — «отступать». Чапаев, брат, не умеет отступать.

И вот после этого боя, безостановочная работа мотора, с кипящей водой в радиаторе, дала о себе знать. Подлинники «фордика» глухо застучали. Я и газу сбавлю, и опережение попожее поставлю, мало помогает — стучат! А все же решил об этом пока не го-

Последняя встреча С ЧАПАЕВЫМ

Слухи о том, что Чапаев на машине заезжает прямо в бой, оказались верными. Прискакал однажды с передовой нарочный с пакетом. Прочитав донесение, начдив вскипел.

— Козлов! — слышу резкий голос Чапаева, — заводи быстро! Ишь что придумали: отступить! Да где это видано, чтобы чапаевцы пятки показывали врагу! Исаев! Вслед за нами эскадрон кавалерии и все тачанки с пулеметами! На ходу надевая снаряжение, Чапаев с комиссаром Батуриным сели в машину. — Давай, Козлов, на фронт! Давай как можно быстрее, только смотри — машину не сломай!

Чую, что-то неладное привез гонец. Жму на полный газ. Проскочили обоз, батареи. И... прямо в бой!

— Стой, Козлов! Жди тут! Мотор не глуши! — бросил на ходу Чапаев, и с комиссаром побежали к

Совершенствовать механизм хозяйствования

За бездефектное изготовление продукции

Высокое качество продукции — это сбережение труда и материальных ресурсов, рост экспортных возможностей, а в конечном счете, лучшее, более полное удовлетворение запросов общества. Вопросы качества и бездефектного выпуска продукции в нашем цехе уделяется большое внимание со стороны общественных организаций, так как проблемы качества выпускаемых изделий охватывают все стороны хозяйственной деятельности.

Еще в 1963 году внимание организаторов производства завода привлекла Саратовская система бездефектного изготовления продукции, которая была внедрена в 1964 году.

Выдвинутый саратовцами лозунг — «Рабочая совесть — лучший контролер» — исходил из того, что творцом добротной продукции является человек. Работая по Саратовской системе, коллектив цеха значительно улучшил качественные показатели выпуска продукции. Если в 1964 году сдачи продукции с первого предъявления составила 66 процентов, то к моменту вне-

дрения более прогрессивной Львовской системы управления качеством труда этот показатель был улучшен до 97 процентов.

Особый интерес вызвала у всех работающих цеха новая Львовская система управления качеством продукции (УКП), так как она учитывает трудовой вклад каждого труженика.

В 1976 году была проделана большая работа по изучению положений и разработке заводских и цеховых стандартов, которые регламентируют проведение всех организационных, технических и социальных мероприятий, направленных на повышение качества продукции, устанавливая порядок действий и ответственность каждого исполнителя в работе по достижению высокого уровня надежности и долговечности продукции, они дают возможность с большей эффективностью использовать материальные и трудовые ресурсы, объективно оценивать труд каждого работника и поощрять его пропорционально вложенному труду.

Оценка качества труда исполнителей во всех подразделениях

цеха внедрена 1 марта 1977 года.

Внедрение Львовской системы УКП позволило повысить уровень исполнительской и технологической дисциплины, активизировать работу по улучшению качества выпускаемой цехом продукции во всех звеньях производственного процесса.

За этот период сдачи продукции с первого предъявления по цеху достигла 99 процентов, на 7,2 процента снижены потери от брака.

Десяти видам изделий присвоен заводской Знак качества, к ним относятся базовые детали дизеля 6ЧН 21/21: коленчатый вал, блок-картер, шатуны, вкладыши коренного подшипника и шатуны и другие. Общий выпуск продукции в цехе с заводским Знаком качества возрос с восьми до пятидесяти шести процентов от общего объема производства.

Такие показатели достигнуты благодаря тому, что во время внедрения Львовской системы УКП велась широкая разъяснительная работа, было развернуто социальное соревнование между рабочи-

ми, ИТР и служащими, а также между участками за бездефектное изготовление продукции. Нельзя не отметить тот факт, что некоторые рабочие на протяжении нескольких лет изготавливают продукцию только с первого предъявления, только отличного качества. Это В. Сердюков, Л. Бузин, А. Марченко, Г. Салухов и другие. Им присвоено высокое звание «Отличник качества Министерства».

Вся работа по бездефектному выпуску продукции проводится на основе широко развернутого в коллективе социалистического соревнования за выполнение заданий с высоким качеством, за сдачу продукции с первого предъявления, за право личного контроля продукции без предъявления ОТК.

В. СЕРГЕЕВ,
начальник цеха дизелей завода имени Дзержинского.

По итогам социалистического соревнования в честь 110-летия со дня рождения В. И. Ленина комплект помощника мастера штапельного производства объединения «Химволокно» И. А. Костылева занимает одно из первых мест. Он постоянно перевыполняет нормы и добивается хорошего качества продукции.

НА СНИМКЕ: И. А. Костылев.
Фото М. БАБЕНКО.



ДЛЯ СТРОИТЕЛЕЙ государственного рыбопитомника — рабочих УСМР — она начинается с многочасового нервничающего ожидания заказных автобусов. Об этом они сообщают в своей жалобе в редакцию.

А с чего бы надо начинать стройку? С проезжей в любую погоду дороги, пригодной для движения как грузовых автомашин, так и автобусов, доставляющих туда сейчас строителей, а через несколько лет и эксплуатационников.

Наш корреспондент провел своеобразный хронометраж одного рабочего утра.

22 января, 6 часов 35 минут. Холодина — собаку не выгоняешь из дому. Да еще пронизывающий ветер. Недалеко от остановки «Детский мир» подожму к трем мужчинам, явно ожидающим автобус. Точно. На рыбопитомник.

Одного из них звал — А. В. Лукьянов, прораб третьего участка УСМР. В этот морозец зуб на зуб не попадает, но молчать еще холоднее, кажется...

— Вот так каждое утро стоим и гадаем: придет — не придет, — Александр Васильевич глянул на часы. — Без двадцати семь. Уже должен быть. И, как видите, нет автобуса. Другие, наученные горьким опытом, сразу едут в

управление: если уж суждено нервничать в ожидании автобуса, то хоть не на морозе.

— Сломался опять, наверное, — говорит один из рабочих. — Вы-

си-65. В него садится со мной 23 человека. Едем. В лобовое стекло смотрит огромная красная заготовка солнца. Можно смотреть прямо на солнце — глаза

сильно эксплуатируют, имеющие большую пробег.

Понятно, на нас жалуются. Однако более надежной техники у нас для них нет. За весь 1979

и строится рыбопитомник. На эту дорогу мы не имеем права направлять автобусы. А делаем это в нарушение инструкции...

На второй день я побывал у заведующего промышленно-транспортным отделом горкома КПСС Б. В. Максимов.

— Акт комиссии ПАТП направлен в УСМР. Управление строительства механизации работ следует расширить дорогу, привести ее в порядок. Против выводов комиссии возражать нечего. Вопрос надо решать комплексно пассажирскому автопредприятию свою часть, УСМР — свою, — коротко сказал Борис Викторович.

...В проектной стоимости строительства рыбопитомника смета на подъездную дорогу не предусмотрена по всей видимости из соображений экономии. Но во сколько еще обойдется срыв графиков строительных работ, сколько уйдет средств на оплату вынужденных двухчасовых опозданий рабочих, наконец, какая будет галерея подбьет итог стоимости расхолаживания дисциплины и испорченных нервов рабочих, а отсюда и неминуемое снижение производительности труда?

Это, к сожалению, в смету не входит...

Б. ГУСАЛОВ.

С чего начинается стройка?

деляют для нас самых «доходяг». Недавно ехали, в степи встали — стартер отказал...

А время уже без десяти, без пяти.

— Не придет! Едем в управление. На рейсовом автобусе доехали до УСМР. В здании полно рабочих. Одним надо на рыбопитомник, другим — на строительную насосную станцию в Подлесном — туда 80 километров.

Диспетчер УСМР Барнинов названивает и названивает в диспетчерскую ПАТП. Сообщают: шофер автобуса 89-75 получил путевку еще в 6 часов утра, выехал. Это тот, которого мы не ждали. У автобуса в Подлесном ночью сгорел патрубок обогрева.

8 часов утра. Пришел ЛАЗ 45-46. Отправлены люди на насосную.

8 часов 25 минут. Пришел ЛАЗ

терпят. Пока доехали до рыбопитомника, солнце раскалилось добела — было 10 часов 5 минут.

Здесь уже стоял ЛАЗ-89-75, которого как раз мы дожидались у «Детского мира». Шофер А. Балысис объяснил, что задержался на заправке, в детали опоздания не дал вынуть — чертыхнулся и вышел из прорабской.

Я вернулся в город. Был принят заместителем начальника ПАТП по эксплуатации Б. П. Ивановым. Он четко вводил меня в курс дела:

— Наша первоочередная задача — это обслуживание городских, районных и междугородних маршрутов. На эти линии мы по положению должны выпускать лучшие автобусы. Нам вменено в обязанность и частичное обслуживание строительных и промышленных организаций. На их долю, действительно, остаются старые машины, снятые с интен-

сивной эксплуатации, имеющие большой пробег.

Понятно, на нас жалуются. Однако более надежной техники у нас для них нет. За весь 1979

год мы получили всего 4 ПАЗа. И они, и еще семь работают на районных маршрутах и до Саратова.

Свои трудности есть и у ПАТП. Все автобусы на ночь остаются под открытым небом. И морозы особенно плохо переносят технически устаревшие заказные автобусы. Еще труднее завести их в понедельник после 48-часовых простоев.

Работает линия электрообогрева, но и здесь случаются непредвиденные — ночью 22 января перегорела спираль патрубка обогрева у ЛАЗа 51-65, и шофер Е. Рябов двумя паяльными лампами отогрел мотор. В результате — опоздание.

— Но самое печальное, конечно же, плохое состояние дорог. На них автобусы подвергаются сверх всяких норм интенсивному износу. Специальная комиссия обследовала маршрут до села Малое Перекопное, около которого

ли осторожно местных жителей, нет ли у кого раненых бойцов.

Подъехали к берегу реки, где два дня назад произошла трагедия. Вот он, могучий Урал. Все так же, как и до беды, спокойно несет свои холодные воды. По упругому песку подошли вплотную к реке. Сняли фуражки. Постояли молча. Смотрели с тоской на безмолвные волны реки — могилу человека, о котором еще при жизни слагались легенды. Прочесывали прибрежные кустарники — все напрасно.

...Гибель Василия Ивановича Чапаева глубоко потрясла Фурманова. В листовке для Красной Армии он писал: «...Нет больше легендарного героя, который водил свои полки и никогда не знал отступления. Красная Армия никогда не забудет твоих подвигов, дорогой Чапай, ты блестящей звездой войдешь в историю гражданской войны...».

Советский народ высоко чтит память любимого героя. Он окружил его имя легендарной славой, создал о нем ряд чудесных сказок, песен и былин. Его именем названы многие населенные пункты, улицы...

В суровые годы Великой Отечественной войны 25-я Чапаевская дивизия прошла победоносный путь борьбы вместе со всей Советской Армией.

Сейчас на том месте Урала, где погиб Чапаев, воздвигнут обелиск с барельефом надгробия. На мраморной доске обелиска надпись:

5 сентября 1919 года. Здесь погиб

в борьбе за Родину

герой гражданской войны

Василий Иванович Чапаев.

В. КОЗЛОВ,

ветеран партии, войны и труда.

г. Челябинск.

—4—

ворить Чапаеву, а он, оказывается, и сам заметил.

— Козлов! — говорит, — что-то у тебя мотор стал постукивать?

— Да ничего, товарищ Чапаев, стук еще не опасный, поработает немного...

— Нет уж, давай-ка, друг, поезжай в Уральск на ремонт, а то с твоим «неопасным» сядем где-нибудь в пути.

Что поделаешь, надивив прав, а уезжать от него не хотелось: привык, любил Чапая, как отца родного. Но он тверд в своих решениях. Сказано — значит выполнено.

На другой день зашел к Чапаеву попрощаться. Как будто сердце предчувствовало, что это последняя встреча.

— Ты что, Козлов?

— Да пришел сказать вам «до свидания». И еще имею просьбу...

— Ну говори, говори, Козлов, что за просьба?

— Как выйдет машина из ремонта, возьмите меня опять к себе, товарищ Чапаев.

— Хорошо, Козлов, возьму обязательно. Да передай там Бензольскому, чтобы лучше машину-то прислал.

Крепко пожали друг другу руки. Это было 4 сентября 1919 года. Выехал я из Лбищенка часов в десять утра, а в ночь из Уральска вышла мне на смену другая машина. И вот, в эту роковую ночь на пятое сентября, не стало Василия Ивановича Чапаева.

Страшная весть о гибели штаба 25-й стрелковой дивизии и ее легендарного начальника быстро распространилась по всему Уральску. С трудом верилось. Но через некоторое время в Уральск пришла горсточка

—5—

уцелевших бойцов, которым под пулеметным огнем удалось переплыть Урал. Я встретился с ними. Они и рассказали о последнем бое Василия Ивановича.

Белоказакские эскадроны темной ночью, тихо подкрались к Лбищенску. Сняв небольшие заставы, с трех сторон ворвались в станицу. Прозвучали тревожные выстрелы, но опасность была обнаружена слишком поздно. В условиях внезапности и ночной темноты трудно было ориентироваться в обстановке. Чапаевцы, выбежав на улицы, дрались до последнего патрона.

Чапаев с Исаевым бросились на Соборную площадь, где по тревоге должны были собираться курсанты дивизионной школы. Возглавив их, надивив повел жестокой бой с белоказаками. Однако силы были слишком неравны. Редела небольшая группа героев-чапаевцев. Смертью храбрых пали комиссар дивизии Батурин, работники политотдела Крайнюков, Суворов, командир дивизионной школы Чехов и его сын. Ранен в руку и Чапаев.

Дальнейшее сопротивление не имело смысла. Надо было отступать по единственному направлению к обрыву реки Урал, чтобы вплавь перебраться на другой берег.

Белоказакские с обеих сторон поставили препятствия. Небольшая группа чапаевцев была прижата к обрыву реки. Девять больше некуда, кроме как, наскоро раздевшись, броситься с крутого яра в холодные волны реки. Не многим удалось спастись в эту памятную ночь.

Не верилось, что погиб Чапаев. Срочно отремонтировав «фордик», я с командирами поехал искать любимого Чапая по Бухарской стороне. Распрострива-

—6—



Двери центральной городской библиотеки открыты для всех желающих. Тепло и радушно встречают посетителей работники библиотеки, они дадут необходимый совет, помогут выбрать нужную книгу. К услугам любознательных уютный читальный зал.

Большим уважением пользуется у своих товарищей зав. отделом обслуживания Е. Д. Еловинова. Свои знания, опыт наставник щедро передает молодым коллегам.

На снимке: Е. Д. Еловинова проводит беседу с молодыми библиотекарями.

Фото А. Кузнецова.

Бюро по трудоустройству и информации населения (ул. Комсомольская, 35, кв. 1; телефон 4-05-42)

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в учреждения министерства внутренних дел водителей автомашин, электросварщика, маляров, электромонтажника, слесарей, транспортных рабочих.

3-3.

для дорожно-ремонтного строительного управления: машинистов мотокатка, асфальтоукладчика, шефраспределителя, автогрейдера, бульдозера ДТ-75, автоэлектриков, токарей 5 разряда, автослесарей, вулканизаторщиков, медников, электросварщиков, шоферов на машины «ГАЗ-51», бухгалтера расчетного стола.

3-3.

на пусковые объекты машиностроительного завода имени Дзержинского токарей, фрезеровщиков, слесарей-ремонтников, выбивальщиков литья, машинистов мостовых и автомобильных кранов, штукатуров-маллеров, каменщиков, плотников-столяров, модельщиков, уборщиц производственных помещений.

3-2

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ И ЭКСКУРСИЙ

предлагает путевки на авиамаршруты

КИЕВ — с 15 по 18 февраля, стоимость путевки 95 рублей, **РИГА—ШАУЛЯЙ** с 24 по 28 марта, стоимость путевки 140 рублей, **ВИЛЬНЮС—УТЕНА** — с 28 по 31 марта, стоимость путевки 123 рубля.

на железнодорожные маршруты **МОСКВА—НОГИНСК** — с 22 по 26 февраля, стоимость путевки 104 рубля.

МОСКВА (проживание в отелпийской гостинице-новостройке) — с 4 по 8 марта, с 20 по 24 марта.

ВОЛГОГРАД — с 19 по 21 марта, стоимость путевки 58 рублей.

ВОЛГОГРАД (для школьников) с 27 по 31 марта, стоимость путевки 51 рубль.

КИНЕСМА-СУЗДАЛЬ-ПАЛЕХ (для школьников) с 23 по 27 марта, с 28 марта по 1 апреля, стоимость путевки 70 рублей.

В стоимость путевки включаются: оплата проезда в оба конца, трехразовое питание, проживание, экскурсионное обслуживание.

За путевками обращаться по адресу: г. Балаково, ул. Ленина, 126 (здание гостиницы «Чайка»). №№ телефонов 4-58-79, 77-91.

2-1

С 1 февраля 1980 года ОРГАНИЗУЕТСЯ РЕМОНТ

крупногабаритной радиоаппаратуры у владельца на дому.

Обращаться по телефонам 2-03-32, 2-02-13, 2-42-13.

2-3

2 февраля в 17 часов в средней школе № 2

СОСТОИТСЯ ВЕЧЕР

встречи с выпускниками. Ждем вас, дорогие выпускники!

Октябрь

ПРИНЦЫ ЛЕБЕДИ — в 9, 11, 13, 15, 17, 19. **РЕКЛАМНЫЙ СЕАНС «ВЗРОСЛЫЙ СЫН»** — в 21.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. **ЮНЫЙ РОБИН ГУД** — в 9. **ВСЕГДА ВИНОВЕН** — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.

Малый зал.

В КЛЕЩАХ ЧЕРНОГО РАКА — в 14, 16, 18-15, 20.

Халатность недопустима

Отчего происходят несчастные случаи при пользовании газом? Чаще всего от невнимательности, небрежности, халатности тех, кто им пользуется.

А. Корабельникова, проживающая по улице Комарова, в доме № 138, кв. 5, разогревала пищу на плите. Открыла крышку, ведущий в духовой шкаф, но горелку не зажала. Произошел взрыв и возгорание газовой смеси. От взрыва пострадали помещения кухни и газовая плита. При других обстоятельствах газ мог заполнить все жилое помещение, и малейшая искра могла привести к беде. По халатности одного человека могли пострадать жильцы соседних квартир.

Регулярно нарушает правила пользования колонкой В. Фирсов, проживающий по ул. Московской в доме № 17. Он неоднократно срывал пломбы с газовых приборов и пользовался газом без разрешения работников горгаза.

Угарный газ не имеет запаха, цвета, может отравлять организм человека при небольших концентрациях. Во многих квартирах жителей города установлены водонагреватели (колонки). Чтобы быть уверенным в полной безопасности, надо соблюдать все правила предосторожности. Необходимо строго следить за тягой в дымоходах, за состоянием дымоотводящих каналов. Один раз в три месяца работники ВДПО должны проверять состояние вентиля-

ционных каналов и дымоходов и давать заключение об их состоянии ЖКО, горгазу.

В больших многоквартирных домах связь с работниками пожарного общества поддерживают работники домоуправлений, а владельцы собственных домов должны приглашать работников пожарного общества сами.

В нашем городе около 3 тысяч семей пользуются портативными газобаллонными установками с 5-литровыми баллончиками. Согласно правилам, размещать установку нужно в кухнях, имеющих окно с форточкой и вытяжной канал. Размещать ее в жилом помещении, а также хранить запасные баллончики в нем категорически запрещается.

Однако жители, проживающие в семейных общежитиях по улицам Комарова, Вокзальной, Волжской, набережной 50 лет ВЛКСМ, зачастую не придерживаются этих правил. Они используют таганы в жилом помещении, а неисправные баллоны зачастую оставляют в общих коридорах. Грубейшее нарушение техники безопасности послужило причиной несчастных случаев, происшедших в доме № 148 по ул. Комарова и в доме № 1 по улице Вокзальной.

Напоминаем всем, что газ в смеси с воздухом взрывоопасен, а в условиях многоквартирных домов халатность одного человека может поставить под угрозу жизнь многих людей. Вот почему, пользуясь газом, будьте осторожны. Только при строгом контроле газ станет вашим надежным другом и помощником.

В. ЯКОВЕНКО, зав. техкабинетом треста «Балаковогаз».

Редактор **В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ**

В КИНОТЕАТРАХ

1 февраля. **Россия.** **МУЛЬТИБОРНИК** — в 9. **КЛЕОПАТРА (1 и 2 серии)** — в 10, 13.30, 17, 20.15. **Космос.** **РОБЕРТ ПЛЮС ТЕРЕЗА** — в 9. **КОТ В МЕШКЕ** — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.

Газета выходит четыре раза в неделю. **НАШ АДРЕС:** площадь Свердлова, 4а. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, отдел писем 4-15-01, бухгалтерия 4-07-84. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 п. л., заказ № 18, тираж 23890.

Из редакционной ПОЧТЫ

Напрасные ожидания

На страницах газеты мы прочитали объявление, что «31 декабря в дом балаковцев может прийти Дед Мороз». Почему бы не сделать дочери приятно? Мы обратились с вызовом в бюро добрых услуг. Дочери сообщили, что 31 декабря к ней в гости придет Дед Мороз. Правда, в бюро добрых услуг нам сказали, что ждать гостя нужно во второй половине дня.

В этот день дочурку просто было не узнать. С утра она нарядилась, и все разговоры были о том, как она встретит Деда Мороза, что ему расскажет, что подарит.

Наступил вечер, а Деда Мороза все не было. Восемь часов — его нет. Десять — тоже нет. Дочка начала волноваться. Мы постарались ей объяснить, что в городе очень много детей, и, возможно, он запаздывает. Таня прождала до двух часов ночи. Уложить ее в постель мы не могли. Она все ждала...

Мы давно поняли, что Деда Мороза уже нечего ждать. Танюша заплакала и с этим уснула. Но еще была у нас надежда, что он придет 1 января.

Весь следующий день она тоже прождала его. Но увы... Нам она сказала, что это «мы обещали, а сами обманули». Горько это было слышать. А ведь ее мы учим: если сказала слово, то сдержи его. Мы не могли ей объ-

яснить, что это не мы ее обманули, а нас самих обманули. И виноват в этом не Дед Мороз, а люди, работающие в бюро добрых услуг.

В общем, мы уже перестали надеяться, что нас посетит Дед Мороз. И Танюша уже о нем не вспоминала. Второго января я увела ее в садик.

Только пришла из магазина, стучат в дверь. Открываю — и что за чудо? В дверях стоит Дед Мороз.

Я до сих пор не могу понять, кому же он принес подарки? Если мне, то я его не просила. Его очень ждала моя дочь. Если не смог прийти 31 декабря и 1 января, то почему же нельзя было приехать 2 января, но вечером, когда дети придут из садика?

Привела я дочку домой и сообщила ей, что был Дед Мороз. И опять слезы: почему он ее не подождал, ведь она его ждала два дня...

Получилось, что бюро добрых услуг оказало нам медвежий услугу. Вместо радости у дочери слезы.

Очень хочется надеяться, что если на будущий год в бюро добрых услуг захотят сделать хорошее, то пусть продумают все серьезно. А дочурке я как-нибудь объясню, почему не смог прийти вовремя Дед Мороз. И надеюсь, она не разлюбит его.

ПЕРЕЛЫГИНА,

читательница газеты.

За безопасность движения

Ответственность и строгий контроль

В успешном решении проблемы безопасности дорожного движения первостепенное значение приобретает борьба с пьянством на транспорте. За прошедшие 12 месяцев в Балакове по вине водителей, управляющих в состоянии алкогольного опьянения транспортными средствами, совершено 27 дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями. При надзоре за движением задержано 1002 водителя за управление в нетрезвом состоянии транспортом.

Итенсивное движение в городе предъявляет повышенные требования к водителю. И трезвому человеку бывает трудно оценить дорожную обстановку. Пьяный же теряет способность давать верную оценку складывающейся дорожной ситуации. У него нарушается координация движений, замедляется реакция.

В связи с этим возникает необходимость еще раз напомнить любителям спиртного об административной ответственности. За управление транспортными средствами в состоянии опьянения, за уклонение или отказ от медицинского освидетельствования на степень алкогольного опьянения водители подвергаются штрафу в размере от 10 до 30 рублей и лишаются права на

управление транспортными средствами на срок до двух лет. Эта мера наказания может быть еще суровее, если водитель задержан пьяным за рулем второй раз по истечении 5 лет после восстановления прав. Он подвергается штрафу в размере до 50 рублей и лишается права на управление транспортом до пяти лет.

За 12 месяцев прошлого года комиссией ГАИ городского ОБИ лишены прав 577 водителей, из них 507 — за управление транспортными средствами в состоянии опьянения.

Характерен тот факт, что большинство нетрезвых водителей задерживается инспекторами дорожно-патрульной службы ранним утром или в первой половине дня. В своем объяснении они, как правило, пишут: «Вчера вечером выпивал, сегодня же меня остановил инспектор». А медицинское освидетельствование устанавливает легкую степень опьянения. Это лишний раз напоминает о том, что нельзя дать однозначный ответ на вопрос, сколько можно выпить спиртного сегодня вечером, чтобы завтра спокойно сесть за руль.

Кроме того, сам факт задержания шофера в нетрезвом состоянии в утреннее время говорит о плохой работе контрольно-диспет-

черской службы ряда автотранспортных предприятий. К ним следует отнести РСМУ-1, специализированное горкомхоза, Балаковскую оросительную систему и т. д. Пьянство на транспорте создает реальную угрозу жизни и здоровью людей, имуществу, общественному порядку. Поэтому установлена уголовная ответственность за управление в состоянии алкогольного опьянения транспортными средствами (ст. 211 Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 19.05.72 г.).

Лица, лишены права за управление в нетрезвом состоянии транспортным средством и вновь задержанные за рулем в состоянии опьянения в течение года, наказываются лишением свободы на срок до года или исправительными работами на тот же срок или штрафом до 100 рублей с лишением права управлять транспортными средствами в течение 5 лет.

Высокая сознательность водителей, применение строгих мер административного воздействия могут стать эффективным средством борьбы с пьянством на транспорте.

Н. ШАВЕЛЬ, лейтенант милиции.