

ОГОНЬ КОММУНИЗМА



Орган Балаковских горкома КПСС и городского Совета народных депутатов Саратовской области

№ 172 (9088) ★ Суббота, 25 октября 1980 года ★ Год издания 63-й ★ Цена 2 коп.

Сессия Верховного Совета СССР завершила работу

Москва. (ТАСС). В Кремле завершила работу IV сессия Верховного Совета СССР X созыва. 23 октября в 16 часов открылось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Бурными, продолжительными аплодисментами депутаты встретили товарищей Л. И. Брежнева, Ю. В. Андропова, М. С. Горбачева, В. В. Грышнина, А. А. Громыко, Д. А. Кунаева, А. Я. Пельше, М. А. Суслова, Н. А. Тихонова, Д. Ф. Устинова, К. А. Черненко, В. Ф. Щербицкого, Г. А. Алиева, П. Н. Демичева, Т. Я. Киселева, В. В. Кузнецова, Б. Н. Пономарева, Ш. Р. Рашидова, М. С. Соломенцева, Э. А. Шеварднадзе, И. В. Капитунова, В. И. Долгих, М. В. Зимянина, К. В. Русакова.

С заключительным словом выступил заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР, депутат Н. К. Байбаков.

Депутаты единогласно приняли Закон СССР о Государственном плане экономического и социального развития СССР на 1981 год и постановление Верховного Совета СССР о ходе выполнения Государственного плана экономического и социаль-

ного развития СССР в 1980 г. После заключительного слова министра финансов СССР депутата В. Ф. Гарбузова единогласно был принят Закон СССР о Государственном бюджете СССР на 1981 год. Государственный бюджет утвержден в сумме 298 млрд. 361 млн. 116 тыс. рублей по доходам и 298 млрд. 160 млн. 308 тысяч рублей по расходам. Принято также постановление об утверждении отчета об исполнении бюджета за 1979 г.

С докладом о проекте Основ законодательства Союза ССР и союзных республик об административных правонарушениях выступил председатель комиссии законодательных предложений Совета Национальностей И. М. Ярковой. После обсуждения депутаты принимают Основы законодательства Союза ССР и союзных республик об административных правонарушениях.

На сессии выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев. Он огласил поступившее в Центральный Комитет КПСС письмо товарища А. Н. Косыгина с просьбой освободить его от обязанностей члена Политбюро ЦК КПСС и Председателя Со-

вета Министров СССР по состоянию здоровья.

Товарищ Л. И. Брежнев сообщил, что Политбюро ЦК КПСС рассмотрело этот вопрос. Центральный Комитет КПСС вносит на обсуждение Верховного Совета СССР предложение удовлетворить просьбу А. Н. Косыгина об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Министров СССР. Одновременно ЦК КПСС представляет на рассмотрение Верховного Совета СССР предложение о назначении Председателем Совета Министров СССР члена Политбюро ЦК КПСС Н. А. Тихонова. Верховный Совет СССР единогласно принял постановления об освобождении товарища А. Н. Косыгина от обязанностей Председателя Совета Министров СССР товарища Н. А. Тихонова.

Затем на сессии выступил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР депутат Н. А. Тихонов.

По докладу секретаря Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгадзе сессия утвердила Указы Президиума Верховного Совета СССР.

ПРОГРАММА СОЗИДАНИЯ ОТДЕЛОЧНИКИ НЕ ПОДВЕДУТ

— Первостепенное внимание, отметил в речи на Пленуме Центрального Комитета КПСС 21 октября 1980 года товарищ Л. И. Брежнев, — уделено жилищному строительству. Сюда направлено капитальных вложений на 1,5 миллиарда рублей больше, чем намечалось. За пятилетку население получит примерно полмиллиарда квадратных метров жилой площади.

Нас, строителей жилья, претворяющих в жизнь грандиозные планы партии, это радует вдвойне. Свое пятилетнее задание наша бригада маляров выполнила

к 10 сентября 1980 года. Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда партии, мы обязались выполнять ежедневно на одного человека 23 квадратных метра малярных работ, вместо 22 запланированных ранее.

В период предсъездовской ударной вахты мы неоднократно занимали призовые места. А за третий квартал нам присуждено первое место среди бригад отделочников. В этот квартал ежедневная выработка на человека у нас достигла 25 квадратных метров.

Работая бригадным методом, мы постоянно изыскиваем новые резервы повышения производительности труда и его качества.

Мы единодушно одобряем программу партии в области внутренней и внешней политики и будем настойчиво и последовательно претворять ее в жизнь. Наша цель — подойти к XXVI съезду партии с хорошими трудовыми показателями. Уверена, что отделочники не подведут.

В. БАРАНОВА,
бригадир маляров управления отделочных работ Жилстроя.

Трудящиеся города одобряют решения октябрьского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС

Стало доброй традицией в коллективе второго cordного производства объединения «Химволокно» тепло поздравлять передовиков и новаторов — всех, кто своим сознательным трудом, мастерством и энергией обеспечивает достижение высоких результатов в борьбе за выполнение и перевыполнение планов завершающего года.

Ударник коммунистического труда, победительница социалистического соревнования минувшего года крутильщица Л. Н. Голосова выполнила пятилетнее задание, выработав на машинах 1361 тонну высококачественной продукции. По этому случаю прямо на рабочем месте со-

ДВЕ НОРМЫ В СМЕНУ

стоялся митинг, участники которого тепло поздравляли работницу с замечательным достижением.

— Это мой трудовой подарок XXVI съезду нашей партии, — заявила Л. Н. Голосова. — К дню его открытия — 23 февра-

ля обязуюсь поработать еще 110 тонн cordной нити, выполняя в смену по два задания.

В. РОМАНЧЕНКО,
наш внештатный корреспондент.

Заседание праздничной комиссии

Состоялось заседание комиссии по подготовке к празднованию 63-й годовщины Великого Октября, на которое были приглашены руководители предприятий и организаций, секретари парторганизаций.

Заведующий отделом прона-

ганды и агитации горкома КПСС С. А. Мордовин ознакомил участников заседания с планом организационных и политических мероприятий.

Выступивший на заседании заместитель председателя исполкома горсовета Б. В. Макс-

мов говорил о необходимости усиления работы по приведению в порядок улиц, площадей, скверов города, территорий предприятий и организаций.

На заседании выступил председатель исполкома горсовета Л. К. Юрвев.

Галерея передовиков



Хороших результатов на 26-недельной ударной вахте в честь очередного форума коммунистов добивается бригада слесарей-ремонтников, возглавляемая депутатом городского Совета народных депутатов В. П. Камылиным. Ребята хорошо понимают, что от качества выполненной ими работы зависит производительность труда коллектива цеха двойного суперфосфата и химического завода в целом. Поэтому сменные задания по ремонту технологического оборудования они выполняют на 105—110 процентов.

НА СНИМКЕ: бригадир слесарей-ремонтников В. П. Камылин. Фото С. КАРЕДИНА.

XXVI съезду КПСС —

26 ударных недель

РАПОРТ

Горкому КПСС, исполкому городского Совета народных депутатов.

Соревнуясь за досрочное выполнение повышенных социалистических обязательств, принятых в честь XXVI съезда КПСС, коллектив Балаковского монтажного управления треста «Волгосантехмонтаж» превзошел ранее намеченные сроки.

Пятилетний план строительно-монтажных работ в объеме 8393 тысячи рублей вместо 7 ноября выполнен 7 октября. На конец 1980 года выполне-

ние строительно-монтажных работ в объеме составят 2202 тысячи рублей при плане 2051 тысяча рублей.

А. БРАНЕЦ,
и. о. начальника управления,
В. ШТАНОВ,
секретарь парторганизации,
П. ЗЛОБНОВ,
председатель стройкома,
В. ЛИВАК,
секретарь комитета ВЛКСМ.

ПРИЗНАНЫ ЛУЧШИМИ

На заседании объединенного стройкома треста «Балаковводстрой» подведены итоги социалистического соревнования за достойную встречу XXVI съезда КПСС за третий квартал текущего года. Первое место присуждено труженикам ПМК-10, вто-

рое — работникам ПМК-61. Отмечена хорошая работа коллектива управления производственно-технологической комплектации. Среди участков лучшим признан коллектив участка № 1 из ПМК-10. Этим участком руководит старший прораб В. Н. Софронов.

Лучшей бригадой среди монтажных коллективов, занимающихся монтажом и укладкой труб, признана бригада Н. В. Камзола из ПМК-10, а среди коллективов, занимающихся монтажом сборного железобетона, — бригада В. Д. Умникова из ПМК-62.

Лучшими по профессии признаны машинист бульдозера Б. В. Пчелинцев из ПМК-10, монтажник П. И. Модин из ПМК-62, скреперист-машинист А. Н. Утепов из ПМК-61, каменщик Л. И. Козлов из ПМК-79, плотник В. П. Плетнев из ПМК-62, слесарь-монтажник В. А. Малышев из ПМК-10, а также штукатур В. Ф. Кыдань и электросварщик А. А. Петров из ПМК-62.

Л. МИХАИЛОВА,
председатель объединенного стройкома треста «Балаковводстрой».

КАК КОВАЛАСЬ ПОБЕДА

На строительстве Балаковской АЭС

В годы минувшей пятилетки широкое распространение получил новый метод бригадной организации труда и внутрихозяйственного расчета — бригадный подряд. Инициатором этого метода выступила бригада московских строителей, возглавляемая Героем Социалистического Труда Н. А. Злобиным. Десять лет назад бригада впервые заключила договор (подряд) со своим строительным управлением на сооружение жилого дома вплоть до сдачи его в эксплуатацию. Суть подряда состоит в том, что бригада берет на себя полную ответственность за сооружение того или иного объекта в установленные сроки в соответствии с требованиями проекта и в пределах сметной стоимости.

В свою очередь, СУ обязуется в соответствии с графиком обеспечивать своевременную доставку всех необходимых материалов и конструкций.

Опыт бригад, работающих по методу подряда, показывает его высокую эффективность. ЦК КПСС в постановлении

от 12 июля 1972 года одобрил метод бригадного подряда и рекомендовал шире использовать его как действенное средство улучшения организации труда, сокращения сроков и повышения качества строительства. «Новая форма организации и оплаты труда, — отмечалось в постановлении ЦК КПСС, — укрепляет чувство коллективизма, поднимает заинтересованность каждого члена бригады в улучшении общих результатов работы, активно содействует более полному использованию резервов производства, формированию коммунистического отношения к труду и социалистической собственности».

Метод бригадного подряда получает применение на строительстве Балаковской атомной электростанции. Первым успехом добился коллектив монтажников, возглавляемый Героем Социалистического Труда Н. П. Деркачем. Об этом рассказывается в публикуемой ниже корреспонденции.

ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

Стало традицией в нашем городе проводить общественно-политические чтения. Тема чтений нынешнего года «От съезда к съезду ленинским курсом» посвящена XXVI съезду КПСС.

Очередные чтения прошли 21 октября в большом зале Дворца культуры строителей. Вступительным словом открыла их секретарь горкома КПСС В. С. Белова и представила слово по теме: «Претворение в жизнь экономической стратегии партии» доценту, кандидату экономических наук В. В. Суворовой.

Активно участвуют в претворении в жизнь планов партии и Балаковцы. Среди коллективов промышленных предприятий нашего города пользуется известностью и уважением коллектив машиностроителей завода имени Дзержинского.

О том, как развивалось это предприятие за годы десятилетия пятилетки, о славных трудовых традициях заводчан, передающихся из поколения в поколение, и продолжателей этих традиций — трудовых династий — рассказал директор завода С. В. Денисов.

В заключение его выступления был просмотрен фильм о Шмелевых, Кафидовых, Маминных и других знаменитых династиях заводчан.

Зачитывается дневник предсезонной ударной вахты. В числе победителей предсезонского соревнования назван сквозной комплект помощника мастера Л. И. Слюсаря из производственного объединения «Химволокно».

Л. И. Слюсарь рассказывает о том, как в постоянном поиске резервов шел коллектив к победе и к 18 сентября 1980 года выполнил два пятилетних задания, выработав 5226 тонн высококачественного кордного волокна.

Читается отрывок из очерка о знаменитом строителе Куйбышевской и Саратовской ГЭС Н. П. Деркача, показывающего кадры из фильма о строителях. И в памяти присутствующих оживают дни, когда на месте теперешних моря и красавицы-ГЭС озарялась сполохами сварки и светом прожекторов огромная строительная площадка.

Вспоминает это и Николай Петрович, но поднявшись на трибуну, уже говорит о своей нынешней стройке — АЭС. Уже на этом ударном объекте ставит он новые рекорды, намечает новые планы.

Чтения закончены. Они заставят задуматься каждого над тем, что сделано им в период «от съезда к съезду» и что нужно сделать еще, чтобы достойно встретить предстоящий форум коммунистов.

Укрепляя связи

Большую воспитательную работу в трудовых коллективах предприятий промышленности и строек, учреждений и учебных заведений проводят первичные организации общества советско-чехословацкой дружбы.

Оным проводимой работы делились участники семинара, состоявшегося в средней школе № 12. Председатель правления городской организации ОСЧД Герой Советского Союза В. К. Ерошкин довел до сведения председателей и ответственных секретарей первичных организаций общества планы мероприятий, связанные с проведением в городе недели советско-чехословацкой дружбы. Неделя посвящена 11-й годовщине установления дружественных связей между трудящимися Балакова и Трнавского района Западно-Словацкой области ЧССР.

На семинаре рассмотрены предложения о социалистическом соревновании за лучшую организацию работы первичной организацией ОСЧД, посвященной XXVI съезду КПСС и 60-летию КПЧ, а также о соревновании комсомольско-молодежных коллективов.

СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА БРИГАДЫ

— Труд строителя всегда на виду, — говорит Николай Петрович Деркач. — Плоды его можно увидеть в городе, в каждом селе. Пришло время увидеть эти плоды на Всесоюзной ударной стройке — Балаковской атомной электростанции...

Мы стоим у построенного бригадой административного здания. Чуть поодаль виднеется столовая для строителей. По другую сторону отливает белозвонкая стена в лучах солнца складское помещение. Первые наземные постройки.

Административное здание, так называемую контору дирекции АЭС и управления строительства, дружный коллектив Деркача возводил по методу бригадного подряда.

1 марта 1980 года. Монтажные пришли на объект, имея на руках аккордно-премиальный наряд-задание, составленный на основе расчетной стоимости работ. В нем было указано нормативное время, заработная плата за выполнение работ, поручения бригаде, а также премии за ввод объекта в действие.

На объекте были выполнены нулевые работы. До 17 октября нынешнего года предстояло возвести трехэтажное здание длиной 120 метров и шириной 18 метров. Надлежало смонтировать 120 стеновых панелей и 250 простенков. В общей сложности стоимость предстоящих строительно-монтажных работ составляла 300 тысяч рублей.

Заклепала работа. Коллектив Деркача начал движение «От высокого качества работы каждого — к высокой эффективности труда бригады».

— Это движение подняло на новую ступень социалистическое соревнование за повышение эффективности производства и качества работы, — говорит мастер пятого участка В. Панин. — Если раньше внимание соревнующихся было сосредоточено на повышении производительности труда на рабочих местах, то теперь оно акцентировалось на обеспечении высокой эффективности труда всей бригады.

По-ударному трудились на сооружении административного корпуса монтажники Виктор Демин, Владимир Евменов, Юрий Сыркин, Иван Захарчук и другие. Каждый из них, кроме своей основной специальности, владеет еще двумя-тремя другими. Установка панелей и плит велась в две смены, и потому бригадир в случае необходимости опера-

тивно переключал того или иного монтажника на смежный участок производства.

По мнению Николая Петровича Деркача, бригадный хозяйственный расчет, кроме чисто экономического выигрыша (на треть повысилась производительность труда, удвоилась выработка на одного работающего), заметно повлиял на воспитание людей, укрепление бригады. Теперь каждый чувствовал себя на объекте полноправным хозяином и каждый в одинаковой степени отвечал за общий результат. Никто, к примеру, не уходил с объекта, если не установлена подвешивающая плита или имеются остатки бетона.

Ход монтажных работ был постоянно в центре внимания партийной группы.

Победа праздновалась 10 октября — на неделю раньше намеченного была смонтирована последняя панель. Наряд-задание выполнен!

К ОБЩЕМУ ЗНАМЕНАТЕЛЮ

Во время нашей встречи бригадир попросил отметить хорошую работу членов бригады Владимира Хархалева, Михаила Чередииченко и Василия Дюжева.

— И все же, — говорит Н. Деркач, — трудовой подвиг предстоящему XXVI съезду нашей партии мог не состояться, не работай по-ударному бульдозерист, крановщик, компрессорщик, шофер. Вот кого надо похвалить...

Прав, пожалуй, бригадир, когда говорит, что во многом работа монтажников зависела от слаженной работы других звеньев строительного производства.

Если следовать по технологической цепочке, то нетрудно прийти к ее началу — заводу железобетонных изделий № 3. Здесь работает снабженцем беспоконный человек И. Казачковский. Ему во многом благодарны монтажники за оперативное изготовление в большинстве случаев стеновых панелей и плит. Его можно было часто видеть на объекте интересующимся делами бригады.

Следующим в производственной цепочке был шофер первой автотранспортной конторы В. Огурцов. На примере его работы наглядно убеждаешься, как бригадный подряд способствует повышению чувства коллективизма и взаимовыручки.

— Огурцов действительно болел душой за успех нашего дела, — отмечает партгрупорг М. Чередииченко. — Если надо было — шел в дирекцию, добивался отгрузки заводской продукции, бес-

покоился о качестве изделий. Нам просто повезло с водителем...

Следующий кто в цепочке? Правильно, крановщик. Только плиты подвезут на объект, как становится предметом заботы Евдокия Алексеевны Рычковой. Образцово работал ее башенный кран в течение семи месяцев! Заминюк по ее вине не помнит в бригаде никто. Своей безупречной работой она продемонстрировала образец ответственности за выполнение наряда.

Нельзя не назвать еще двоих работников, принявших активное участие в борьбе за повышение эффективности капитальных вложений, улучшение качества и снижение стоимости строительства конторы, максимальное использование резервов, ускорение сдачи отделочникам. Это машинист бульдозера № 15 Владимир Соколов и компрессорщик Виктор Бесчастнов.

Механизаторы с похвальным старанием содержали машины в постоянной готовности. Эти месяцы стали для них поистине периодом высокопроизводительного труда. На объекте каждый, глядя на бригаду коммуниста Н. Деркача, старался работать по-ленински, по-коммунистически.

Все вышеупомянутые вправе считать себя, как говорится, соавторами замечательного достижения.

СНВОЗЬ ТЕРНИИ...

К сожалению, нигде от этого не денешься. И в нашем повествовании не обойтись без «но»...

Панели изготавливать изготовляли, но нет-нет да попадались бракованные. Бригада во вторую смену на радостях (подвезли все же!) установит их, а утром оказывается, что надо демонтировать — брак неимоверный.

Продитируем Н. Деркача из «Огней коммунизма» от 25 июня: «Проблемой стала доставка бетона. Вторую неделю ждем, чтобы забетонировать полы. Нужно 160 кубов, а мы за две недели уложили только 20».

Еще надо добавить, что на механизмах работали сменщики тех, кого мы уже упоминали добрым словом, а они работали по-разному. Теперь более понятна фраза о самоотверженном труде отличившихся, когда вместо 320 кубометров железобетона по заданию приходилось монтировать по 450.

Трудно всем — и бригаде, и хозяйственникам. Одни должны неукоснительно добиваться оголовленных в наряде показателей, другие строго блюсти обязательство по доставке необходимого.

Все эти трудности мало кого

пугают на стройке. Мало кого...

Позиция начальника Саратовгэстроя А. И. Макасова ясна — он ярый сторонник прогрессивного метода.

Каково мнение начальника Промстроя А. Иванова? Он говорит:

— Будем добиваться распространения бригадной организации труда и внутрихозяйственного расчета. Дело нужное, особенно здесь, на атомной...

На недавнем отчетно-выборном партсобрании Н. Деркач с болью говорил о просчетах в планировании и организации труда. До полтора десятка дорогостоящих плит «перепланировал» производственный отдел Промстроя. Металлических уголков осталось после 10 октября еще на одно такое задание.

Что тут, вроде, скажешь в оправдание: придется учесть в будущем. Однако начальник отдела Ю. Савельев нашел что сказать с высокой трибуны собрания:

— Тов. Деркач! На вас работало все управление!...

Читатель вправе задаться вопросом: а это хорошо или плохо, когда на бригаду работает все управление? Это с какой стороны посмотреть. С одной стороны — о бригаде не забывали, о ней помнили, ей шли навстречу: все-таки речь идет о подряде! С другой — если в какой-то период на бригаде «сошелся свет клином» и все остальное брошено, чтобы заниматься ею, то безусловно ничего хорошего в этом нет.

Были моменты, когда бригадир считал нужным нажать на косяк «рычаги», обратиться в строительные инстанции повыше. Дело принимало крутой оборот, было жарко не только на строительстве конторы. Именно в этот период может только одному человеку надо было иметь холодную голову — Ю. Савельеву. Уж начальнику производственного отдела терять самообладание ни в рабочем кабинете, ни на партсобрании, на наш взгляд, не следовало бы...

Тем более, что на днях еще с одной трибуны — октябрьского Пленума ЦК КПСС — было сказано: «Бюрократизму, черствости, чванству не может и не должно быть места в нашем советском образе жизни».

Партийному и хозяйственному руководству Промстроя еще многое предстоит сделать для совершенствования механизма управления.

Д. ЦИМБАЛ.

На снимке А. Янгозова бригада Н. Деркача.



26 октября — День работников автомобильного транспорта

Маршруты автоколонны 1180

Отмечая свой профессиональный праздник, коллектив автоколонны 1180 по традиции подводит итоги своей работы, своих трудовых достижений. Автоколонна успешно справилась с плановым заданием за 9 месяцев как по объему перевозок, так и по грузообороту. Объем перевозок составил 6,1 миллиона тонн при грузообороте в 91 миллион тонно-километров. В текущей пятилетке объем перевозок в тоннах возрос на 70,8 процента, грузооборот более чем вдвое. Производительность труда выросла на 20,1 процента, себестоимость перевозок снизилась на 5,1 процента.

Одной из важнейших задач является строительство дорог. И водители автоколонны участвовали в строительстве почти всех автомагистралей области, ежегодно доставляя на объекты до 2,0—2,5 миллиона тонн дорожных строительных грузов, обеспечивая ежегодный ввод в эксплуатацию нескольких десятков километров дорог. При участии наших автомобилистов строится дорога Балаково — Хвалыск, закончена дорога Балаково — Маркс, а накануне Дня работников автомобильного транспорта введена в эксплуатацию дорога Саратов — Новоузенск.

Получение нашей автоколонной значительного количества большегрузных автомобилей типа КамАЗ позволяет решать другую важную проблему — перевод с железной дороги на автомобильный транспорт значительной части внутриобластных и межобластных перевозок. За годы десятой пятилетки междугородные перевозки возросли в 3 раза, а за 9 месяцев 1980 года составили 93 тысячи тонн при грузообороте 31 миллион тонно-километров. Огромных объемов достигли перевозки сельскохозяйственной продукции в период уборки урожая. В текущем году привлечено для этих целей 245 автомобилей общей грузоподъемностью более 2000 тонн.

Несмотря на невысокий урожай зерновых в Саратовской области, водителями автоколонны 1180 в Балаковском, Духовницком, Озинском и Ершовском районах за полтора месяца перевезено сельскохозяйственной продукции 362 тысячи тонн, в том числе около 80 тысяч тонн

зерна на элеваторы. В настоящее время 245 автомобилей нашего предприятия успешно работают в Белгородской области на уборке сахарной свеклы. Белгородский район, хозяйство которого обслуживают наши водители, по темпам уборки и сдачи государству свеклы занимает первое место по области. Здесь за месяц перевезено более 200 тысяч тонн свеклы и зеленой массы.

Таких объемов перевозок сельскохозяйственных грузов в период уборочной кампании мы достигли впервые. Принятые в честь XXVI съезда КПСС повышенные социалистические обязательства — перевезти в 1980 году не менее 400 тысяч тонн сельскохозяйственной продукции — перекрыты на 160 тысяч тонн.

Одной из основных задач нашего предприятия являются централизованные внутригородские перевозки, осуществляемые в основном специализированным транспортом. И за счет пополнения новыми автомобилями, за счет увеличения сменности, более четкой организации труда водителей повышено качество этой работы. Практически без срывов в течение всего года доставляется в магазины города продукция предприятий местной промышленности. Благодаря четкой работе почтовых автомобилей в текущем году регулярно доставляется из Саратова почта — все центральные газеты балаковцы получают в день их выхода.

В автоколонне 1180 сложился крепкий стабильный коллектив, основу которого составляют кадровые рабочие, ветераны производства, проработавшие в автопредприятии 10 и более лет. Среди них водитель Герой Социалистического Труда В. В. Еремеев, выполнивший пятилетнее задание в сентябре 1978 года. В текущем году он снова добился рекордной выработки на вывозе зерна, превысив свои прежние достижения. На автомобиле КамАЗ он вывез за 45 дней более 4300 тонн зерна на расстояние до 70 километров. Менее чем за два с половиной года выполнил свое пятилетнее задание. Водитель, кавалер ордена Трудового Красного Знамени А. М. Калашников, сейчас ударными темпами работающий на уборке сахарной свеклы. За 3,5—4 года выполнили пятилетку водители кавалеры орденов Октябрьской Революции и Тру-

дового Красного Знамени В. Д. Симаганов, кавалер ордена Трудовой Славы III степени В. В. Миронов, кавалер ордена «Знак Почета» А. И. Игнатов, В. И. Цукляников, Я. И. Панин, И. Т. Приходько и другие водители. К Дню работников автомобильного транспорта выполнили пятилетний план 190 водителей, из них 48 коммунистов.

Добившись некоторых отрядных результатов в повышении производительности труда и увеличении объемов перевозок, мы вместе с тем понимаем, что в период отвлечения транспорта общего назначения на уборочные работы, автоколонна не в состоянии обеспечивать в необходимых объемах транспортным обслуживанием промышленные предприятия города, слишком мал наш вклад на перевозках

овощей, недостаточно выделяется транспорта и для обслуживания предприятий торговли. Необходимо добиться, чтобы некоторое количество бортовых автомобилей оставалось для обслуживания города в период уборочной кампании. И в решении этого вопроса нам необходима помощь горисполкома.

Более или менее удовлетворяясь трудовыми делами сегодняшнего дня, наш коллектив с большой надеждой смотрит в свое будущее. В скором времени мы расширим свою производственную базу, на вновь отведенном участке завершив строительство филиала. Здесь будут новые производственные и бытовые помещения, благоустроенные стоянки. Все это позволит коллективу автоколонны 1180 работать еще успешнее, показывать образцы самоотверженного труда при выполнении планов XI пятилетки.

В. УДАЛОВ, начальник автоколонны 1180.

С честью выполняет предсезонские социалистические обязательства коллектив одного из лучших автотранспортных предприятий нашего города АТП-5. В первой половине сентября этот коллектив досрочно завершил выполнение десятой пятилетки. Двадцати лучшим водителям присвоено высокое звание «Ударник 10-й пятилетки».

Водители предприятия, обеспечивающие доставку строительных материалов на возведение оросительных систем, дали твердое слово — план последнего года пятилетки выполнить к 25 декабря, а к открытию XXVI съезда партии выполнить план двух месяцев первого года одиннадцатой пятилетки.

НА СНИМКЕ: передовики АТП-5 ударники 10-й пятилетки С. Н. Кузнецов, К. И. Козлов, В. И. Задорожный, Г. М. Байкин и наставник шоферов, ветеран труда Н. Д. Абрамов. Фото М. Бабенко.



Одна из лучших — бригада Павлова

Пассажирское автотранспортное предприятие встречает свой профессиональный праздник, рапортуя об отрядных итогах работы за 9 месяцев текущего года. План по доходам выполнен на 103,8 процента, перевезено 39191,9 тысячи пассажиров, превзойдя плановый показатель по коэффициенту использования подвижного состава.

Наибольший вклад в успеш-

ную трудовую деятельность коллектива вносят несколько бригад. В день посещения автопредприятия нашим корреспондентом Б. Гусаловым свободной по характеру работы — в разрыве — оказалась бригада А. Павлова. Свободной и, главное, в полном сборе. Так состоялось интервью с бригадой, одной из лучших в пассажирском автотранспортном предприятии, обслуживающей одиннадцатый маршрут.

... В красном уголке автопредприятия собрались все 15 водителей. Отсутствует только сам бригадир — находится на линии. Он пользуется у ребят непрекращаемым авторитетом. И, поздравив бригаду с наступающим профессиональным праздником, я первым делом спросил всех об истоках, уважения, которое заслужил в коллективе А. Павлов.

— Прежде всего своим отношением к делу, личным примером. В нашем предприятии Павлов работает седьмой год, а до этого был шофером в Латвии. И его любимая присказка: «Давайте будем, как в Латвии». Все знают, что это означает работать на совесть, добиваться высокой культуры обслуживания, своим поведением не подводить бригаду.

У нас на маршруте самые долгожители среди ЛиАЗов. И только благодаря урокам бережливости к технике со стороны Павлова, наши автобусы более или менее исправно выходят на линию. Коэффициент использования парка у нас высокий. Но ценой каких мук — это только нам известно...

— Да, вы заслуживаете двойной благодарности. С одной стороны, ваша работа сама по себе тяжела — только лишь то, что вы с четырех утра до девяти часов вечера на работе, многого стоит, с другой стороны, ваши автобусы, действительно, не сравнить с машинами даже на других городских маршрутах. Что же дает вам силы преодолевать все и держаться?

В. КУКЛЕВ, секретарь парткома.

— Просто это наша работа. Мы водители, шоферы. И коллектив дорог. Да и администрация обещает лучшие времена — строятся новые бытовые помещения, расширяется база, должна же и ремонтно-техническая служба повысить уровень работы.

— Хотелось бы узнать подробнее о вашем понятии коллектива. Вас около двух десятков человек, работающих вместе, в одной бригаде. Только поэтому вы считаете себя коллективом?

— Коллектив — это... Мы уважаем друг друга, знаем, кто каждый из нас чем дышит. Делимся, как говорится, и радостью, и печалью. А уж помощь товарищу — советом ли, делом ли — это закон. И в этом тоже примером служит сам Павлов. И у нас есть свои требования к каждому, требования от имени закона, порядка нашего коллектива. Был среди нас некий Рюмин. Думал, свои ребятушки, греши его будем прикрывать. И нарушал дисциплину. Раз — предупредили. Два — серьезно поговорили. Три — разное устроили. Клялся, божился, молил о пощаде. А сорвался еще раз — тут мы его на все четыре стороны и послали. Просился потом обратно — совет бригады отказал.

У нас, как в любой организации, считающей себя коллективом, есть ядро, костяк, так сказать, актив, делающий погоду. Это Дмитрий Савин, Александр Мирошниченко, Василий Филинук, Александр Кузнецов, Николай Лазуренко, Алексей Куличенко...

Хоть крайне редко, но и сейчас у нас случаются нарушения. Но все идет к тому, чтобы исключить их из трудовой биографии бригады.

— Радостного вам праздника. И пожелание стать самой лучшей из лучших бригад.

— Спасибо. Будем стараться с помощью... ремонтно-технической службы, — не без юмора отвечает бригада.

Моторизованный отряд строителей

Коллектив управления автомобильного транспорта Саратовгэстроя к своему профессиональному празднику пришел, одержав весомые трудовые победы. Повышенные социалистические обязательства, принятые в честь очередного XXVI съезда партии, успешно выполняются. К 1 октября все три автотранспортные конторы рапортовали о выполнении пятилетнего задания по приведенным тонно-километрам, а АТК-1 справилась с планом десятой пятилетки по всем натуральным показателям — по тоннам и тонно-километрам.

Отрядные результаты достигнуты и во внедрении бригадного подряда. Свои социалистические обязательства досрочно — ко Дню строителя — выполняла бригада водителей КрАЗов, возглавляемая А. Лукьяновым, на выемке грунта из котлована реакторного отделения на АЭС. Этот прогрессивный метод ведения строительных работ был использован и на отсыпке четырехметровой толщины шебеночной подушки под фундамент реакторного отделения.

Знаменательным днем в трудовой биографии АЭС стал день 22 сентября, когда был уложен первый бетон в основание пер-

вого реактора. Этот день навсегда запечатлен в памяти тех, кто доставил бетон на объект. Среди них был водитель М. Карабалин, партгрупорг из АТК-3. Говоря о коммунистах, водителях, надо подчеркнуть, что они своим самоотверженным трудом задают тон в предсезонском социалистическом соревновании среди водителей нашего коллектива. К 1 октября 152 водителя выполнили свои личные пятилетние задания. Многие из них являются членами партии. Обо всех не скажешь, но лучшими из лучших стали водители АТК-1 Г. Миусов и В. Власов, крановщик И. Нагорный, член горкома партии, и Н. Иванов, член парткома нашего управления. Трое из них возглавляют бригады, в которых постоянно прописку получили передовые методы организации труда.

На торжественном собрании, посвященном профессиональному празднику автомобилистов, мы будем чествовать многих передовиков. В управлении работают 300 ветеранов стройки — это водители, проработавшие в системе Саратовгэстроя двадцать и более лет. И из них 66 человек как раз к празднику получат удостоверения ветеранов Саратовгэстроя, им будут вручены и

ценные подарки. Еще 34 водителям в день праздника вручим знаки ударников десятой пятилетки, отметим их памятными ценными подарками.

Когда звучит слово «автомобилист», первым делом в памяти встает мужской образ. Но в нашем коллективе трудятся, и доблестно трудятся 200 женщин. Это токари, заправщицы, диспетчеры, вулканизаторщицы, работницы электроцеха, ИТР. С особой теплотой коллектив поздравляет их, но сегодня я назыву только два имени — токаря Н. Дергуновой, коммуниста, депутата горсовета, и Э. Казинцевой, начальница цеха капитального ремонта, секретаря партбюро АТК-1. Замечательные труженицы, прекрасные женщины.

Приближается финиш десятой пятилетки. Наш многочисленный моторизованный отряд строителей своей главной задачей считает успешное завершение планов пятилетки по всем показателям с тем, чтобы новыми трудовыми достижениями встретить XXVI съезд КПСС, вдохновенным трудом претворять в жизнь ее решения в XI пятилетке.

В. КУКЛЕВ, секретарь парткома.

Субботняя страница:

На вопросы отвечает космонавт

Праздник, посвященный 50-летию института

Домашняя мастерская Ф. Косинского

Поступили новинки для студентов

Встреча с космонавтом Г. М. Гречко



Мы уже сообщали, что в Балакове побывал лётчик-космонавт СССР дважды Герой Советского Союза Георгий Михайлович Гречко. Сегодня наш рассказ о встрече трудящихся города с Г. М. Гречко во Дворце культуры строителей.

БУРНЫМИ аплодисментами встречают балаковцы героя космоса. Встречу открывает председатель исполкома городского Совета народных депутатов Л. К. Юрьев.

— Разрешите мне от имени бюро горкома КПСС и исполкома горсовета, всей общественности города, — говорит он, — горячо и сердечно приветствовать на балаковской земле дважды Героя Советского Союза, лётчика-космонавта СССР Георгия Михайловича Гречко.

Советские люди воспринимают космонавтику, как часть общенародного дела. Космос служит людям, его используют для ретрансляции теле- и радиопередач, наблюдения за погодой, картографирования Земли, изучения недр нашей планеты.

Космос объявлен зоной мира, где запрещено применение оружия.

Длительные полеты советских космонавтов на станциях «Салют» открыли перспективу эксплуатации орбитальных комплексов со сменяемыми экипажами в течение месяцев и даже лет.

С 11 января по 9 февраля 1975 года был совершен космический полет на корабле «Союз-17». 30 суток пробыл экипаж в составе А. А. Губарева и Г. М. Гречко в космосе. 29 сентября 1977 года на околоземную орбиту была выведена научная станция «Салют-6».

11 декабря транспортный корабль «Союз-26» на нем были доставлены Юрий Викторович Романенко и Георгий Михайлович Гречко.

20 декабря космонавты осуществили выход в космическое пространство. В течение 1 часа 28 минут они осмотрели поверхность станции в районе переходного отсека, элементы конструкции стыковочного узла, произвели оценку состояния электрических разъемов. 96 дней находились Георгий Михайлович и Юрий Викторович в космосе.

Сегодня мы рады приветствовать Георгия Михайловича Гречко в нашем городе.

Л. К. Юрьев предоставляет слово лётчику-космонавту СССР дважды Герою Советского Союза Георгию Михайловичу Гречко.

Он благодарит участников встречи за теплый прием, говорит о впечатлениях от посещения города, дает высокую оценку усилиям балаковцев сделать свой город красивым и благоустроенным.

— Сегодня мне хочется рассказать о работе в космосе. Когда мы с А. Губаревым вернулись на Землю, его дочь с восторгом говорила: «Молодцы, об этом все говорят. Вы больше всех проболтались в космосе». Это, конечно, детское восприятие нашей работы. А ведь нам приходится делать очень многое для науки, для народного хозяйства.

Приведу некоторые примеры. Получаем задание: найти в Узбекистане наиболее подходящие места для выпаса овец. И находим. Из космоса все хорошо видно. Или еще. Сейчас приходится ловить рыбу в океане. А где найти ее на необозримых просторах? И снова нам задание.

Косяки рыбы концентрируются там, где есть корм. В океане — это планктон. И на синем фоне

океана красные, зеленые пятна планктона подсказывают куда надо идти рыбакам.

На десятки миллионов рублей выловлено рыбы в районах, координаты которых были даны космонавтами.

Наши снимки помогли удешевить строительство БАМа, создать очень точные карты. Мы сообщаем о начавшихся лесных пожарах, помогаем правильно вести лесное хозяйство.

Неоценима работа, которая ведется из космоса по выявлению залежей полезных ископаемых. Разломы поверхности очень трудно определить на земле, т. к. они поросли лесом, кустарником. Из космоса они прослеживаются очень чисто. А ведь там, как раз, и концентрируются запасы руд, минералов. С космической станции хорошо видны кольцевые структуры, свидетельствующие о наличии нефти, газа, воды. Наши сведения широко используют геологи.

В условиях невесомости мы получаем уникальные сплавы, которые практически невозможно создать на Земле.

Огромное значение для дальнейшего освоения космоса, подготовки полета на Марс, займет не менее трех лет, имеют биологические исследования. Мне посчастливилось первому выращивать горох на космической станции. Трудностей было много, и все-таки горох может расти в условиях невесомости.

На время космического полета четко расписан весь регламент: 8 часов сна, 4-разовое питание. Но условия работы иногда нарушают режим. Прежде всего космонавты сами хотят сделать как можно больше.

Многих интересует вопрос: как стать космонавтом. Для этого требуется отличное освоение избранной профессии, высокая дисциплинированность, ну и, конечно, здоровье.

В свое время, когда начали создаваться многоступенчатые космические корабли, 300 инженеров откликнулись на предложение Главного конструктора С. П. Королева, подать заявления о приеме в отряд космонавтов. Только 13 из них до конца прошли медицинские испытания.

Работа в космосе требует огромной ответственности, большого напряжения сил. И восхищаешься подвигами, к примеру Валерия Рюмина, который почти год вел исследования в космическом пространстве. Это даже по нашим меркам чудо-богатырь.

Г. М. Гречко ответил на многочисленные вопросы участников встречи.

Вопрос: Ваше отношение к внеземным цивилизациям?

Ответ: Наука, факты, которыми мы располагаем, не могут ответить точно: есть или нет жизнь, подобная земной, на других планетах. И как член Совета мира я должен сказать: «Если жизнь на Земле уникальна, то тем более мы должны сделать все для сохранения и упрочения мира, сохранения цивилизации».

Вопрос: Бывают ли в космосе праздники?

Ответ: Мы с Юрием Романенко встречали Новый год в космосе. Была получена команда с земли вскрыть контейнер №... Когда вскрыли, то там оказалась маленькая, украшенная игрушками елочка. Мы были очень тронуты такой заботой товарищей.

Космонавты систематически «встречаются» с любимыми артистами, слушают и смотрят их концерты.

Вопрос: Собираетесь ли вы вновь в космос?

Ответ: Пока нет. Работаю над докторской диссертацией. Но если возникнет необходимость, то я вновь готов выполнить любое задание Родины.

Вопрос: Как Вы относитесь к проблеме неопознанных летающих объектов?

Ответ: Наука дает на этот вопрос четкие разъяснения. Никто летающих «старелок» не видел. Все это связано с различными световыми эффектами в атмосфере.

Г. М. Гречко дает исчерпывающие ответы на все вопросы. Участники встречи тепло его благодарят за посещение города, за возможность узнать из уст одного из непосредственных участников об огромной работе, которая осуществляется в ходе освоения программы космических исследований.

СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК

По-настоящему ярким стал спортивный праздник, посвященный 50-летию политехнического института.

Праздник напутственным словом открыл директор филиала, кандидат технических наук А. Т. Дворядкин. Он же вручил почетные призы участникам осеннего легкоатлетического кросса, посвященного юбилею вуза.

Затем состоялись показательные выступления спортсменов. Первыми выступали юные гимнастки детско-юношеской спортивной школы № 1. Среди спортсменов — кандидаты в мастера спорта и перворазрядники, победители городских, областных, зональных состязаний. Больше всех аплодисментов досталось самой маленькой гимнастке семилетней Жене Лаптевой, исполнившей ряд сложных акробатических элементов.

Затем на ковер вышли борцы классического стиля, самбо и дзюдо. Выступления студентов-борцов — «классиков» комментировал мастер спорта В. Матвеев. Среди самбистов и дзюдоистов немало победителей всесоюзных и республиканских первенств. Аплодисментами было встречено выступление чемпиона СССР в командном зачете мастера спорта Анатолия Сучкова и экс-чемпиона РСФСР мастера спорта Михаила Варгина. Комментировал схватки директор ДЮСШ коллектива физкультуры Саратовгэстроя С. Нестеров.

Последними на празднике выступали волейболисты. Состязались команды студентов, учащихся ДЮСШ № 2 города и ветераны.

В ходе состязаний спортивный комплекс посетил лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Г. М. Гречко.

Ю. КЛАВДИН.

ОРКЕСТР ИЗ ГЛУБИНЫ ВЕКОВ

Музыкальные инструменты коренных народностей Приамурья создал в своей домашней мастерской хабаровчанин Ф. Косинский. Как и несколько веков назад, звучали нанайская свирель пюкья, удэгейская скрипка кю, ударный инструмент удадьяпу.

Не без колебаний принял необычный заказ дальневосточный

мастер, хотя руки умельца за долгие годы лишним «оживили» и создали сотни скрипок, виолончелей, гитар, балалаек. Среди реставрированных — знаменитые инструменты, на которых сейчас играют известные музыканты страны.

Э. ГОЛОДНИЦКИЙ, корр. ТАСС.

На книжной полке

В данном обзоре мне хочется рассказать о новинках для студентов и тех, кто занимается самостоятельно.

Книга В. Никольского «Электродинамика и распределение радиоволн» является основным учебным пособием по курсу «Электродинамика и распространение радиоволн». Это второе издание, в нем произведена значительная переработка. Каждый параграф завершается примерами и задачами, которые несколько расширяют основной текст. В конце книги даны тематические приложения.

«Краткий курс теории аналитических функций» А. Маркушевича написан соответственно программе математических факультетов. С выхода последнего, третьего издания, прошло 14 лет. В новом издании внесены изменения в связи с требованиями программы, а также запросами читателей, самостоятельно изучающих предмет. Содержание основного курса поясняется множеством примеров. Список литературы для дальнейшего изучения обновлен.

Издав учебник для техникумов «Техническая механика», в нем изложены основы трех наук: теоретической механики, сопротивления материалов и деталей машин. Несмотря на небольшой объем, в книге соблюдены доказательность, логичность, наглядность изложения. Приводится около 100 реальных примеров.

Для широкого круга читателей, желающих самостоятельно познакомиться с основными

О квантах, атомах...

принципами и теориями физики в объеме, несколько более широком, чем предусмотрено школьной программой, можно предложить книгу В. Г. Зубова «Механика». Весь материал распределяется по отдельным главам таким образом: I — Механика; II — Молекулярные явления. Термодинамика; III — Электромагнитные явления; IV — Колебания и волны. Оптика; V — Квантовые явления. Атом.

Несмотря на традиционное деление, курс дает материал в новых связях, соответствующих современному состоянию физики как науки. Так, например, фор-

мирование и развитие понятий и законов механики продолжается во всех книгах вплоть до последней, где окончательно определяются границы применимости законов и представлений классической ньютоновской механики. Формирование представлений молекулярной теории подготавливается уже в первой книге и завершается в пятой.

В. КОЛОСКОВА, продавец книжного магазина № 2.

Редактор

В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

В КИНОТЕАТРАХ

25—26 октября.

Россия.

ВСАДНИК БЕЗ ГОЛОВЫ — в 9, 11, СТАРОЕ РУЖЬЕ — в 13, 15, 17, 19, 21.

Космос.

ВИННЕТУ — СЫН ИНЧУ-ЧУНА (в 2-х сериях) — в 9, 12,

18. ВЕСТСАЙДСКАЯ ИСТОРИЯ (в 2-х сериях) — в 15, 21.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. ОДНАЖДЫ ЛЕТОМ — в 9, 10, 30. ИСПЫТАНИЕ ЧЕЛОВЕКА (в 2-х сериях) — в 12, 15, 18, 21.

Малый зал. НЕ ОСТАВЛЯЙ МЕНЯ ОДИНУ — в 14, 16, 18, 20.

Октябрь. ПРИНЦЫ - ЛЕБЕДИ — в 9, 11. ОПЕРАЦИЯ «КОБРА» — в 13, 15. НОЧЬ БЕЗ ПТИЦ — в 17, 19, 21.

Газета выходит четыре раза в неделю

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, отдел печати 4-15-01, бухгалтерия 4-07-84. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облсполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Объем 1 п. л. заказ № 172, тираж № 23790