

ОГОНЬ КОММУНИЗМА



Орган Балаковских горкома КПСС и городского Совета народных депутатов Саратовской области

№ 169 (9085) * Среда, 22 октября 1980 года * Год издания 63-й * Цена 2 коп.

ОБРАЩЕНИЕ

участников встречи передовиков производства, представителей интеллигенции, посвященной 63-й годовщине Великого Октября, предстоящему XXVI съезду КПСС, ко всем трудящимся города

Дорогие товарищи!

Мы, участники встречи передовиков производства, представителей технической и творческой интеллигенции города, обсудили задачи, связанные с выполнением личных и коллективных предсъездовских социалистических обязательств, принятых в ответ на решения июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС, постановление Центрального Комитета партии «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС».

Мы горячо одобряем и поддерживаем обращение передовиков производства, работников науки, культуры области к товарищам по профессии и труду. Подготовка к партийному съезду стала сегодня кровным делом каждого советского человека. Трудящиеся города посвящают этому знаменательному событию свои лучшие помыслы, высокие личные обязательства, чтобы, как и принято в нашей стране, встретить XXVI съезд партии весомыми трудовыми подарками.

57 предприятий и организаций промышленности, строительства, транспорта, сферы обслуживания, 860 цехов, участков и смен, более 20 тысяч передовиков производства индивидуально приняли повышенные социалистические обязательства по достойной встрече съезда и встали на трудовую вахту «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель».

Главная цель принятых обязательств — успешное выполнение и перевыполнение плана завершающего года и десятой пятилетки в целом, создание необходимых условий для обеспечения устойчивой работы народного хозяйства в первом году одиннадцатой пятилетки.

9 предприятий — машиностроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского, судоремонтный завод, Березовский завод нерудных материалов, Балаковское монтажное управление специализированного треста № 7, участок «Гидромонтаж», дорожно-строительное управление № 4, ремонтно-строительное управление № 6, речной порт, автотранспортное предприятие № 5, 19 производств и цехов, 405 участков, бригад, смен и экипажей выполнили директивные задания десятой пятилетки. Более 2100 передовиков производства индивидуально завершили свои пятилетние задания. Комплекты помощников мастера коммунистов В. В. Буланова, Л. И. Слюсаря и крутильщика кордного производства № 2, партгрупорг Л. Д. Илюшина выполнили два пятилетних задания.

Примеров ударного труда в городе много. Но одни передовики, как бы самоотверженно они ни трудились, не выполняют до конца своего долга, если в коллективе будут находиться отстающие и в

целом трудовой коллектив не справится с государственным планом и обязательствами.

Мы призываем всех передовиков производства постоянно передавать свои приемы и методы труда отстающим, подтягивать их до уровня передовиков, стать активными пропагандистами в трудовых коллективах города движения ростовчан «Работать без отстающих».

Мы считаем, что соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС должно быть делом чести каждого труженика, на каждом рабочем месте, должно вызывать постоянную озабоченность, заинтересованность за успехи своего коллектива и города в целом.

Мы горячо призываем работников промышленности приложить максимум усилий для успешного выполнения государственного плана и социалистических обязательств завершающего года и 10-й пятилетки в целом. В текущем году предстоит выпустить сверхплановой продукции на сумму не менее 3 миллионов рублей, дополнительно к плану 900 тонн химических волокон, 200 тонн серной кислоты, не менее 20 тысяч моноблоков, 10 тысяч ремней. Необходимо настойчиво бороться за честь заводской марки, надежду и в намеченные сроки осваивать новую технику и технологию. Предстоит вывести выпуск продукции с государственным Знаком качества до 512 наименований, дополнительно освоить опытный образец скрепера ДЗ-13А и агрегата ДЗ-129ХЛ, досрочно освоить вводимые мощности под производство дизеля 6ДМ-21А.

Убеждены, что труженики строительных, монтажных организаций будут строго следовать наказу партии: строить быстро, экономно и на современном техническом уровне. В оставшееся до конца года время предстоит ввести в эксплуатацию блок № 3 механосборочного корпуса на заводе имени Ф. Э. Дзержинского, подготовительный цех в объединении «Балаковорезинотехника» имени 50-летия СССР, биологическую доочистку промстоков и установку регенерации сероуглерода на целлофановом производстве в объединении «Химволокно» имени В. И. Ленина, около 3,5 тысячи гектаров орошаемых земель, 18,3-километровый участок дорог «Сызрань — Саратов — Волгоград», реконструировать цех фосфорной кислоты на химическом заводе.

Предстоит ввести 64 тысячи квадратных метров полезной площади жилья, детский сад, детскую поликлинику, столовую, заготовочную на химическом заводе и ряд других объектов культурно-бытового назначения.

Мы призываем строителей сократить сроки строительства важ-

нейших объектов, показать образцы отличной работы, отличного качества, взять на вооружение весь накопленный арсенал форм и методов организаторской и политической работы, такой опыт, как хозяйственный расчет по методу бригадного подряда, движение свердловских строителей под девизом «Пятилетнее задание — меньшим составом», почин ростовчан «Досрочно построим — досрочно освоим!», закрепление кадров и создание стабильных коллективов по примеру треста «Липецкстрой».

Мы призываем работников транспорта обеспечить своевременную доставку народнохозяйственных грузов на промышленные предприятия и строительные площадки города. Перевезти в текущем году автомобильным транспортом дополнительно к плану не менее 60 тысяч тонн грузов, 300 тысяч пассажиров.

Работникам сферы обслуживания города необходимо полнее и лучше удовлетворять запросы населения, разнообразить виды услуг, внедрять новые прогрессивные формы обслуживания трудящихся. Предстоит оказать спешку плана услуг населению города не менее чем на 20 тысяч рублей.

Мы призываем работников промышленности, строительства, транспорта и сферы обслуживания, встав на ударную вахту в честь партийного съезда, выполнить плановые задания двух месяцев 1981 года ко дню открытия XXVI съезда КПСС.

Мы обращаемся к инженерам, техникам, труженикам управленческого аппарата — ускорьте разработку и внедрение в производство новых машин и механизмов, прогрессивной технологии, совершенствуйте управление производством.

На каком бы участке мы ни трудились, первой заповедью для каждого должно быть стремление повысить производительность и качество труда, требовать сберегать и приумножать народное богатство — социалистическую собственность, настойчиво экономить топливо, энергетические и сырьевые ресурсы, всемерно укреплять дисциплину, общественный порядок.

Мы призываем каждого труженика города активно включиться в областной смотр выполнения личных и коллективных обязательств в честь XXVI съезда КПСС, будем по-коммунистически помогать друг другу, чтобы не потерять ни одного дня, ни одного часа и каждую смену завершать не только выполнением, но и перевыполнением заданий с отличным качеством!

ОБРАЩЕНИЕ ПРИНЯТО 18 ОКТЯБРЯ НА ВСТРЕЧЕ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА, ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ.

Трудовая победа хлеборобов Казахстана

Тов. Л. И. Брежнев от имени Центрального Комитета КПСС поздравил трудящихся Казахской ССР с успешным выполнением

повышенных социалистических обязательств текущего года и задания десятой пятилетки по продаже зерна государству.

На казахстанской ниве в завершающем году пятилетки одержана новая крупная трудовая победа. Выращен и организованно убран хороший урожай, в государственные закрома засыпано 16,4 млн. тонн, или более 1 млрд. пудов зерна.

В текущей пятилетке от хлеборобов Казахстана страна получила в среднем за год по миллиарду пудов зерна, тем самым значительно превысив задания пятилетнего плана. Всего за десятилетку республика поставила государству 81,7 млн. тонн зерна. Это достойный вклад в хлебные ресурсы страны. (ТАСС)

В обкоме КПСС, облисполкоме, облсовпрофе и обкоме ВЛКСМ

Передовому опыту — широкую дорогу

БЮРО ОБКОМА ПАРТИИ, ОБЛИСПОЛКОМ, ПРЕЗИДИУМ ОБЛСОВПРОФА, БЮРО ОБКОМА КОМСОМОЛА ОБЪЯВИЛИ ОБЛАСТНОЙ СМОТР ПО ПРОПАГАНДЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЮ И ВНЕДРЕНИЮ В ПРОИЗВОДСТВО ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА, ДОСТИЖЕНИЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ, ИЗОБРЕТЕНИЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ, ПОСВЯЩЕННЫЙ XXVI СЪЕЗДУ КПСС.

Смотр продлится с 15 октября 1980 года по 10 февраля 1981 года. Утверждено положение о смотре.

Горкомам, райкомам партии, горрайисполкомам, обкомам профсоюзов, горкомам и райкомам ВЛКСМ, областным советам НТО и ВОИР, руководителям предприятий и организаций, колхозов и совхозов рекомендовано в ходе областного смотра осуществить конкретные меры по пропаганде и внедрению передового опыта, предложений новаторов, ценных починов и инициатив коллективов и трудящихся. В ноябре предложено провести совещание руководителей бюро и отделов изобретательства и рационализации, патентных и информационных служб предприятий и организаций, на котором будет рассмотрен ход областного смотра.

Редакция областных газет «Коммунист» и «Заря молодежи», областному комитету по телевидению и радиовещанию, редакциям городских и районных газет предложено широко освещать ход областного смотра, рассказывать о творческих достижениях трудовых коллективов, передовиков и новаторов производства.

Положение об областном смотре

Смотр проводится в целях улучшения пропаганды, широкого распространения и внедрения в производство передового опыта, достижений науки, техники, изобретений и рационализаторских предложений, дальнейшей активизации творческой деятельности рабочих, колхозников, инженерно-технических работников, ученых, специалистов народного хозяйства.

Итоги областного смотра проводятся на предприятиях, в организациях, научно-исследовательских учреждениях, конструкторских организациях, колхозах и совхозах, высших учебных заведениях, на собраниях трудовых коллективов, на «днях качества», где определяются наиболее эффективные технические разработки, лучшие школы передового опыта, изобретения и рационализаторские предложения, внедренные в ходе смотра.

В областном смотре принимают участие предприятия промышленности, транспорта, связи, строительные организации, колхозы и совхозы, научно-исследовательские учреждения, конструкторские организации, высшие и средние учебные заведения.

В области в период смотра необходимо предусмотреть: проведение конференций по передовому опыту, организацию конкурсов на лучшие технические разработки профессионального мастерства, тематических выставок, чтение лекций, показ кинофильмов о творческих достижениях в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, встречи с инициаторами ценных починов, новаторами производства, изобретателями, рационализаторами, учеными.

Передовой опыт, научно-технические разработки, новая техника, прогрессивная технология, изобретения и рационализаторские предложения должны быть направлены на решение таких вопросов производства, как дальнейшее повышение производительности труда, улучшение качества продукции, снижение

уровня ручного труда, экономия сырья, материалов, топлива, электроэнергии, расширение ассортимента и улучшение качества товаров народного потребления.

Итоги областного смотра проводятся на предприятиях, в организациях, научно-исследовательских учреждениях, конструкторских организациях, колхозах и совхозах, высших учебных заведениях, на собраниях трудовых коллективов, на «днях качества», где определяются наиболее эффективные технические разработки, лучшие школы передового опыта, изобретения и рационализаторские предложения, внедренные в ходе смотра.

В городах и районах области, а также в целом по области определяются предприятия и организации различных отраслей народного хозяйства, добившиеся наивысших показателей в выполнении заданий и государственных планов по внедрению новой техники, изобретений и рационализаторских предложений, передового опыта.

Отраслевые обкомы профсоюзов по согласованию с советскими и партийными органами до 10 февраля 1981 года направляют материалы по установленной форме в областной совет профсоюзов.

Победители областного смотра награждаются Дипломами обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ, лучшие научно-технические разработки, изобретения и рационализаторские предложения будут представлены на областной выставке.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ:
ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Высокая активность коммунистов

Конец рабочего дня. Но в четком ритме продолжает работу коллектив аэропорта. Прибывают последние пассажирские самолеты, в небо уходят экипажи для отработки ночных полетов.

В это же время в актовом зале собрались коммунисты на свое отчетно-выборное собрание. И то, что на собрании из 101 по списку присутствует 98, и то, что собрание начинается в срок — свидетельствует о большой ответственности коммунистов, их высокой дисциплинированности.

Внимательно слушают участники собрания доклад секретаря партбюро В. А. Лопаткина, многие делают пометки в блокнотах. По всему видно, что здесь нет равнодушных, что предостоят заинтересованное обсуждение итогов работы за год.

Коммунистам аэропорта есть что сказать о своей работе. Пять месяцев перевыполнен по всем основным показателям. Особенно следует подчеркнуть рост доходов и производительности труда по сравнению с плановыми, выполнение на 127 процентов плана обработки колхозных и совхозных полей. Все это результат большой работы хозяйственного руководства, партийной организации, всего коллектива.

В этом деле большое значение имеет правильно поставленный контроль хозяйственной деятельности администрации, — подчеркивает В. А. Лопаткин. — И наши успехи были бы значительно выше, если бы не инициатива члена партбюро П. Л. Спрыгина, возглавившего этот участок работы. Поэтому при оценке работы членов бюро нужно быть более строгими. Ведь если слабо работает один член партбюро, то нагрузка на других увеличивается, а это приводит к недостаткам, упущениям.

Докладчик уделяет серьезное внимание вопросам воспитания, повышения идейно-политического уровня коммунистов.

У нас работают 16 школ политического образования, — рассказывает он, — во всех школах занятия проводились в соответствии с программой. Руководят школами пропагандисты, имеющие опыт работы, знающие свое дело. По итогам учебного года А. Н. Маркин отмечен Почетной грамотой Политического управления гражданской авиации. С большой ответственностью относились к проведению занятий Г. П. Воронков, П. Л. Новиков, Т. А. Никитина, Б. М. Родомакин.

Плохо проводились занятия в школе коммунистического труда в автобазе пропагандистам И. А. Князевым и Н. В. Сидоровым. Их пришлось заменить. Думается, что в этом году дело наладится.

Активно выступали коммунисты на отчетно-выборном собрании, они осветили широкий круг проблем, вносили предложения по улучшению хозяйственной деятельности предприятия, партийно-политической работы.

У нас чувствуется какая-то самоуспокоенность, — сказал начальник связи А. С. Резник, — план выполняется, а остальное вроде пойдет само собой. Сейчас как никогда нужна собранность, дисциплинированность. Сложные метеорологические условия требуют высокой ответственности работников всех звеньев.

Не всегда четко работают наземные службы, — говорит инженер по безопасности полетов В. И. Никитин, — работники забывают свои обязанности. И наш долг — постоянно следить за этим, требовать соблюдения всех правил инструкций.

Наш коллектив досрочно выполнил обязательства по обра-

ботке полей, — подчеркнул В. К. Курякин. — Среди авиаторов проведена большая организаторская и воспитательная работа. Но все острее становится проблема занятости экипажей. Отсутствие взлетных площадок с покрытием сдерживает нашу работу. Сейчас надо на самых различных уровнях ставить этот вопрос.

Мы живем надеждой скорого завершения строительства нового аэропорта. Прошли все сроки, а дело идет очень медленно. Надо рассмотреть вопрос ускорения его строительства.

Многое сделано за отчетный период, — говорит начальник аэропорта Н. Г. Рябов, — мы добились неплохих показателей, но сегодня следует больше говорить о недостатках. У нас еще не все благополучно с дисциплиной, есть прогулы, приходится увольнять с работы по дисциплинарному Уставу.

Нам надо серьезно заниматься со всем личным составом, добиваться совершенствования системы управления, повышать ответственность за выполнение обязанностей.

Одни за другим выступают коммунисты. Н. Н. Галич, А. А. Гилев, В. А. Тополь и другие говорят о недостатках в гласности социалистического соревнования, в работе с молодежью, о слабой действенности стеноид печати.

На собрании выступили 12 коммунистов, и каждый из них дополнил отчетный доклад новыми фактами, внес свои предложения. Все это обогатило и постановление партийного собрания, сделало его более конкретным, целенаправленным.

В Балаковском аэропорту работает боевая партийная организация, четко знающая направления своей работы, организующая коллектив на выполнение высоких социалистических обязательств в честь XXVI съезда партии. Это с особой силой показало отчетно-выборное партийное собрание.

Д. М. ИЛЬИН.

КРЕДИТ НА СЛУЖБЕ ЭКОНОМИКИ

К освоению нового крупного кредита московского Международного инвестиционного банка (МИБ) в размере 12,8 миллиона переводных рублей приступили транспортники социалистической Венгрии. Эти средства предназначаются на дальнейшую модернизацию железных дорог страны, замену устаревшего подвижного состава, широкое внедрение электронно-вычислительной техники в управление перевозками, реконструкцию пограничных станций, среди которых крупный перегрузочный узел Захонь, пропускающий основной объем перевозок между Советским Союзом и другими европейскими странами СЭВ.

Кредиты банка, цель которого всемерное содействие экономическому росту братских стран, предоставляются венгерским железным дорогам, широко используемым для перевозок в рамках СЭВ, не впервые. За десять лет своей деятельности Международный инвестиционный банк стал мощным фактором социалистического созидания. Более семидесяти крупных народнохозяйственных объектов принято им к кредитованию за эти годы. С предприятий, построенных или реконструированных с участием средств МИБ в странах СЭВ и СФРЮ, экспортировано в государства — члены банка десятки тысяч современных грузовиков и автобусов, железнодорожных вагонов, различное прессовое оборудование и сельскохозяйственная техника.

Среди последних финансируемых банком объектов — крупный азотно-туковый комбинат во Вьетнаме, новые и реконструируемые цеха венгерского кабельного завода, авиастроительное предприятие в столице народной Польши, где будут выпускаться узлы гражданских самолетов, в том числе и для СССР. В текущем году выделен также кредит на сооружение трех высокопроизводительных сахарных заводов в Республике Куба.

Более четырех десятков фабрик и заводов, транспортных магистралей и других народнохозяйственных объектов, обязанных своим рождением кредитам МИБ, уже служат делу всемерного расширения и укрепления экономического потенциала стран социализма. А. ПОТЕМКИН. (ТАСС).

«БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ МЕНЬШИМ ЧИСЛОМ РАБОТАЮЩИХ»

Рассказ об опыте, одобренном ЦК КПСС



ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ. В Постановлении ЦК КПСС «Об инициативе Ярославской областной партийной организации по достижению в одиннадцатой пятилетке прироста промышленного производства без увеличения численности работающих» подчеркнута важная народнохозяйственная задача — за 1978—1985 годы в 2,8 раза увеличить объем выпускаемой продукции на старых площадях без увеличения численности промышленного персонала. Причем авиационных моторов — в четыре раза.

Реализуя намеченное, коллектив Рыбинского производственного объединения моторостроения выполняет план технического перевооружения. В цехах устанавливается высокопроизводительное оборудование, рабочие овладевают передовыми методами труда. В результате за 4,5 года объем производства возрос на 57,7 процента, а производительность труда почти на 59,6 процента.

Сейчас коллектив объединения широко развернул социалистическое соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС, за успешное выполнение плана 1980 года и десятой пятилетки в целом.

На верхнем снимке: продукция рыбных моторостроителей. В десятки адресов нашей страны и за рубежом отправляются рыбные тракторные двигатели. На нижнем снимке: (слева направо) С. А. Кокрин, В. В. Ильин, бригадир Г. И. Гребенщиков, А. А. Климовский и В. А. Мелихов. Больших трудовых успехов в социалистическом соревновании добилась бригада мотористов-испытателей под руководством коммуниста Г. И. Гребенщикова.

Фото С. Метелицы. (Фотохроника ТАСС)



РАЗВИВАЯ ДРУЖБУ И СОТРУДНИЧЕСТВО

Неделя советско-чехословацкой дружбы

В городе проходит неделя советско-чехословацкой дружбы, объявленная правлением городского отделения общества советско-чехословацкой дружбы и посвященная 11-й годовщине установления дружественных связей между трудящимися города Балаково и Трнавского района Западно-Словацкой области Чехословакии.

НАША ДРУЖБА имеет глубокие корни. Она зародилась в первые годы Советской власти, когда чехословацкие добровольцы в составе интернациональных отрядов Красной Армии выступили на защиту завоеваний Великого Октября. Вместе с балаковцами в составе 25-й Чапаевской дивизии храбро сражались с белогвардейцами житель Трнавского района разведчик Иозеф Сикора. В послеоктябрьский период нашу область, как и все Поволжье, постиг неурожай, начався голод. В 1921 году Владимир Ильич Ленин обратился к международному пролетариату с призывом помочь голодающим. Чехословацкие коммунисты — рабочие, крестьяне, служившие одними из первых протянули руку бла-

ской помощи. На средства, отчисленные ими, были закуплены продовольствие, одежда, медикаменты.

В 1925 году в Саратовское Заволжье прибыла группа словацких коммунистов. Местные жители тепло встретили их, помогли основать сельскохозяйственную коммуны, которую назвали «Рефлектор». В нее вступили русские, украинцы, мордва, казахи, представители других национальностей. Сейчас это одно из передовых хозяйств Ершовского района.

Тяжелые испытания выпали на долю чехословацкого народа в годы фашистской оккупации. На помощь ему пришли советские люди. 230 балаковцев участвовали в освобождении Чехословакии от фашистских захватчиков. Имена Героев Советского Союза П. Егорова, К. Кузнецова, В. Мельникова, Ф. Польшина, П. Сергеева, Я. Шипукина, кавалера трех орденов Славы И. Соловьева, преславленного снайпера А. Фрыгиной и многих других наших земляков вписаны в историю борьбы братского народа за независимость.

Неуклонно и последовательно складывались, шло и шло и углублялись братские отношения между советским и чехословацким народами в послевоенный период. В основе дружественных связей лежит единство наших взглядов и целей — борьба за социализм и коммунизм.

С 1969 года установились постоянные связи между трудящимися города Балаково и Трнавского района, которые в последующем развивались, углублялись, наполнялись новым содержанием. 22 декабря 1969 года было создано Балаковское городское отделение общества советско-чехословацкой дружбы. С тех пор на предприятиях, в организациях, учебных заведениях и школах города стали возникать первичные организации — коллективные члены ОСЧД. Под руководством партийных организаций первичные организации общества ведут широкую пропаганду идей советско-чехословацкой дружбы, традиций совместной революционной и антифашистской борьбы, знакомят трудящихся города с историей, национальной культурой, современной жизнью чехословацкого народа, трудящихся Трнавского района.

На основе перспективных планов содружества города — по-

братимы систематически обмениваются партийными делегациями, делегациями активистов советско-чехословацкой дружбы, туристическими группами, в состав которых входят представители рабочих, колхозников, интеллигенции. Они рассказывают о жизни в своих городах и районах, делятся опытом хозяйственного и культурного строительства.

Дальнейшему развитию и укреплению дружбы между нашими народами способствует, проводимая в городе неделя советско-чехословацкой дружбы. В ходе недели активистами общества проводятся встречи трудящихся с участниками освобождения Чехословакии от немецко-фашистских захватчиков и лицами, посетившими Чехословакию в составе туристических групп и делегаций, вечера дружбы, беседы и политинформации об экономическом и культурном развитии Чехословакии и другие мероприятия.

В. ЕРОШКИН, член президиума правления областного отделения, председатель правления городского отделения ОСЧД, Герой Советского Союза.

ПУСКОВЫЕ ОБЪЕКТЫ — В СРОК

Завершается последний год десятой пятилетки. Характерной особенностью его является наличие большого числа пусковых объектов, которые готовят к сдаче предприятиям-заказчикам подрядные строительные и монтажные организации.

Выполняя социалистические обязательства года и готовясь достойно встретить предстоящий XXVI съезд КПСС, их коллективы направляют все свои силы на обеспечение ввода этих объектов в срок и с хорошим качеством.

За прошедшие девять месяцев в городе введены в эксплуатацию цех безалкогольных напитков на пивкомбинате, завершается строительство молокозавода и водогрейного котла на ТЭЦ-4 с теплогроссой. Введены 3811 гектаров новых орошаемых земель.

Коллективом управления «Саратовгэсстрой» досрочно выполнен годовой план строительно-монтажных работ на Балаковской атомной электростанции. Значительно перевыполнено годовое задание по объектам мелноразмещенности. Полным ходом идет строительство объектов на заводе им. Дзержинского, выполнение девятого месячного плана по пусковому комплексу составляет 109 процентов. Завершается строительство ряда объектов на химическом заводе.

Введено 36,9 тысячи квадратных метров жилья, а это значит, что 925 семей балаковцев справились с новосельем.

В строй действующих введены профилакторий Саратовгэсстрой на 200 мест, овощехранилище, поликлиника химического завода.

Ряд трудовых коллективов строителей и монтажников досрочно выполнил пятилетку и успешно трудится в счет будущей.

К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина завершили пятилетнее задание по строительству жилья коллектив управления «Жилстрой», по объему подрядных работ — коллектив управления строительства механизации работ и монтажное специализированное управление треста № 7.

Досрочно выполнили в текущем году пятилетние плановые задания по подрядным работам коллективы дорожно-строительного управления № 4, передвижной механизированной колонны № 10 треста «Балаковводстрой», участка «Гидромонтаж».

В авангарде социалистического соревнования идут коллективы бригад, возглавляемые Героем Социалистического Труда Н. П. Деркачом, Н. Н. Фроловым, И. Е. Карташовым, В. Я. Саенко, М. Я. Ерастовым, П. П. Овчинниковым, В. А. Мыскиным, И. В. Гончаровым.

Вместе с тем, партийные организации строительных подразделений, предприятий-заказчиков не все сделали по выполнению государственного плана и социалистических обязательств на строительстве пусковых объектов.

С большим отставанием ведется строительство пусковых объектов в объединении «Химволокно» управлением «Саратовгэсстрой» и рядом монтажных организаций. В сентябре был сорван ввод установок биологической доочистки проточек, план девяти месяцев по этому объекту выполнен лишь на 75 процентов, по газочистке целлофанового производства — на 59 процентов.

Не выполняется план по строительству комбикормового завода, столовой — заготовочной,

склада готовой продукции, реконструкции цеха фосфорной кислоты № 3 и некоторым другим объектам химического завода.

Неудовлетворительно работают на объектах химического завода монтажные организации, особенно «Волгосантехмонтаж» и «Волгопромвентилиация». Со значительным отставанием строится детская поликлиника объединения «Балаковорезинотехника», станция скорой помощи, женская консультация и детский сад химического завода.

На строительстве химико-технологического техникума за 9 месяцев освоено всего лишь 9 процентов объема строительно-монтажных работ к годовому плану.

Второй год не выполняется трестом «Балаковводстрой» план по вводу орошаемых земель. На 94 процента выполнен девятимесячный план, на 59 процентов — годовой.

Неудовлетворительно работают по выполнению годового плана подрядных работ три из 14 строительно-монтажных организаций: трест «Балаковводстрой», специализированное дорожное ремонтно-строительное управление горисполкома и строительно-монтажный поезд № 634. За 9 месяцев ими допущено отставание на 3,7 миллиона рублей.

Партийные организации и хозяйственные руководители объединения «Химволокно», судоремзавода, управления городского коммунального хозяйства, управления рабочего снабжения Саратовгэсстрой и управления «Саратовгэсстрой» не приняли должных мер для обеспечения выполнения девятимесячного плана по вводу в действие основных фондов. Это в значительной степени отразилось на росте объема незавершенного строительства, который составляет на первое октября 156 миллионов рублей, что на 25 процентов больше, чем на начало года.

В целом по городу не выполнен план по капитальным вложениям. Особенно неудовлетворительно осваиваются капитальные вложения управлением «Саратовгэсстрой» — по собственному строительству на 79 процентов, объединениями «Химволокно» — на 68 процентов, «Балаковорезинотехника» — на 66 процентов, заводом им. Дзержинского — на 88 процентов.

Такое положение сложилось потому, что хозяйственные руководители на стадии формирования государственного плана не учли возможности своего производства и подрядных организаций, зависящие плановые объемы капиталовложений. А ведь они несут персональную ответственность как за формирование плана, так и за его выполнение.

В связи с этим хозяйственным руководителям и партийным организациям необходимо обратить внимание на реальное формирование планов капитального строительства на XI пятилетку.

Перевыполнен план по вводу жилья за 9 месяцев. Однако предстоит ввести жилья в полтора раза больше, чем введено в начале года. Неудовлетворительно выполняется план по освоению

капитальных вложений на жилищное строительство. За прошедшее с начала года время не освоено почти полтора миллиона рублей и до конца года предстоит освоить на строительстве жилья почти 6 миллионов рублей. Особенно большое отставание в освоении средств имеется в объединении «Балаковорезинотехника» — 828 тысяч рублей, на химическом заводе — 400 тысяч рублей.

Неудовлетворительно осваиваются выделенные капитальные вложения на строительстве дошкольных учреждений. Освоение выделенных по годовому плану средств за 9 месяцев составляет 65 процентов, на строительстве поликлиник — 37 процентов, объектов торговли и общественного питания — 68 процентов, по коммунальному строительству — 84 процента.

Не полностью исчерпаны резервы использования трудовых ресурсов. План девяти месяцев по производительности труда в строительстве не выполнен и составил 98 процентов. Не справились с выполнением этого важного показателя управление «Саратовгэсстрой» (97 процентов), трест «Балаковводстрой» (79 процентов), дорожно-строительное управление № 4 (93 процента), управление «Волгопромвентилиация» (90 процентов) и строительно-монтажный поезд № 634 (72 процента).

Чуть более двух месяцев остается до конца года. Сейчас особое значение приобретает повышение уровня организаторской и массово-политической работы непосредственно на строительных участках, в бригадах, на рабочих местах. Первичным партийным организациям, парткомам строек необходимо повседневно внедрять такой опыт работы, как хозяйственный расчет, метод бригадного подряда, движение свердловских строителей под девизом «Пятилетнее задание — меньшим составом», почин ростовчан «Досрочно построим — досрочно освоим!», бороться за создание стабильных коллективов по примеру треста «Липецкстрой». Эти инициативы одобряны ЦК КПСС и рекомендованы для широкого распространения.

Чтобы выполнить напряженную строительную программу, необходимо в оставшееся время правильно расставить силы, строго по целевому назначению расходовать материально-технические ресурсы.

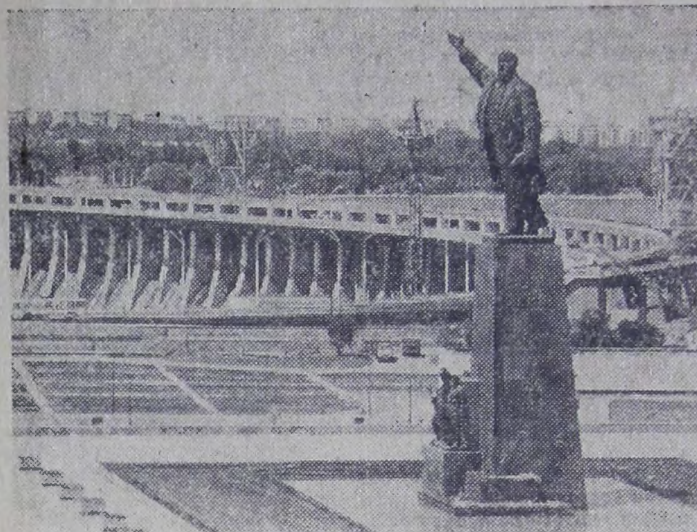
В постановлении «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда КПСС» ЦК партии призвал коммунистов, комсомольцев, трудящихся всех отраслей народного хозяйства последовать примеру инициаторов соревнования и озабоченность съездом партии высокими трудовыми результатами.

Этот призыв нашел самый широкий отклик в коллективах предприятий и у строителей города. Их стремление — работать ударному, обеспечить пуск в эксплуатацию всех запланированных объектов будет лучшим подарком XXVI съезду КПСС.

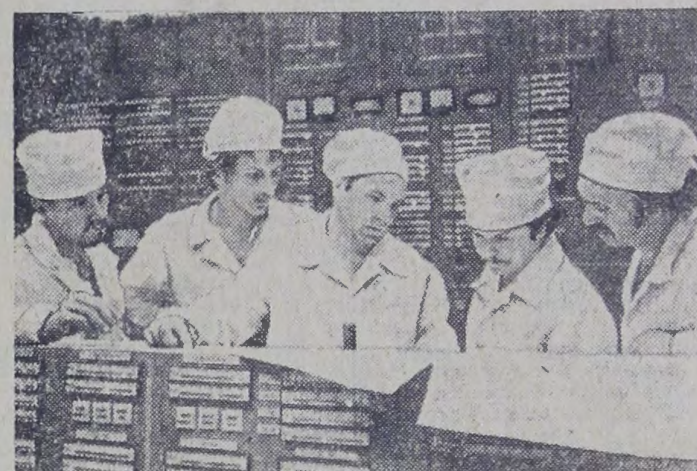
А. КОВАЛЕВ,
заведующий отделом строительства и городского хозяйства горкома партии.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Имени В. И. Ленина



ЗАПОРОЖЬЕ (Украинская ССР). Памятник В. И. Ленину у Днепротрасса. Фото А. Красовского (Фотохроника ТАСС).



На Ленинградской АЭС имени В. И. Ленина вышел на проектную мощность — миллион киловатт — третий энергоблок. После испытаний поставлена под нагрузку ЛЭП-750, соединяющая Сосновый Бор с подстанцией «Ленинградская».

На снимке: заместитель начальника смены А. К. Арданов (в центре) с молодыми операторами Ю. Косоговым, Ю. Митенковым, М. Вивсяным и В. Лебедевым.

Фото Н. Адамовича (Фотохроника ТАСС).

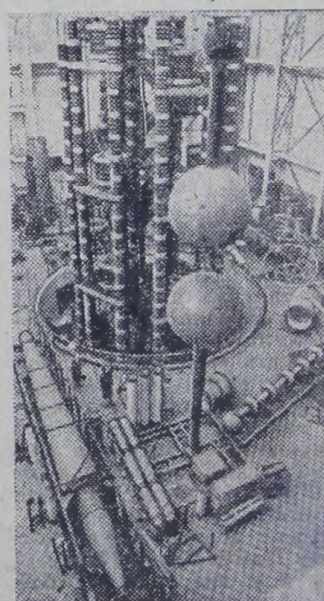
ТРУЖЕНИКИ «ТРЕХГОРКИ» — XXVI СЪЕЗДУ КПСС

МОСКВА. Коллектив комбината «Трехгорная мануфактура» имени Ф. Э. Дзержинского, соревнуясь за достойную встречу XXVI съезда КПСС, принял повышенные социалистические обязательства. 32 бригады и 367 работников обязались закончить задания 1980 года к 7 ноября — 63-й годовщине Великого Октября. Свыше 500 рабочих основных профессий в честь съезда решили к дню его открытия выполнить программу первых двух месяцев 1981 года.

Трехгорцы борются за право называться коллективом коммунистического труда. Сегодня звание коммунистических носят два производства, 8 цехов, 25 участков, 21 смена, 249 бригад, 1915 работников предприятия — ударники коммунистического труда.

На снимке: 685 новых станков СТБ-2-216 установлены в недавно введенном в строй ткацком корпусе. Новые станки доверены молодым работникам, пришедшим на комбинат после окончания профессионально-технического училища.

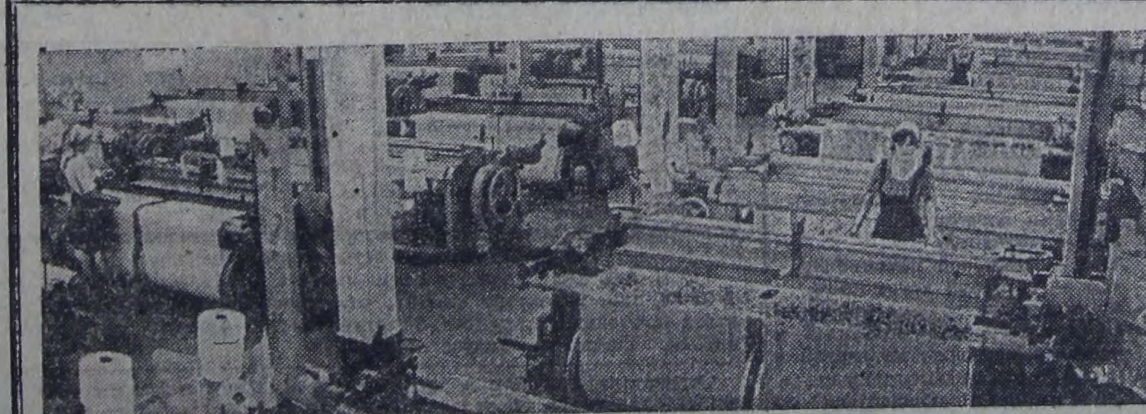
Фото А. Шегина (Фотохроника ТАСС).



МОСКВА. 5 октября 1921 года постановлением, подписанным В. И. Лениным, был учрежден Всесоюзный электротехнический институт. Его история неразрывно связана с ленинской идеей электрификации всей страны — планом ГОЭЛРО. Сейчас ученые и рабочие, инженеры и служащие института имени В. И. Ленина широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение плановых заданий 1980 года и десятой пятилетки в целом под девизом: «Пятилетке — эффективности и качества — ударный финиш!».

На снимке: в высоковольтном зале института.

Фото В. Хухласа (Фотохроника ТАСС).



Два дня почти двухкилометровая искусственная трасса, построенная вдоль судходного канала, с крутыми подъемами и спусками, многочисленными виражами, песчаными дюнами и гладко укатанными отрезками прямой была ареной захватывающих гонок на автомобилях «багги» на приз «Золотой колос», учрежденный редакцией газеты «Труд» и Государственным комитетом «Сельхозтехника» СССР. Более 130 спортсменов из двадцати городов Советского Союза приняли старт в этом очень сильном по составу автокроссе.

В первый день проведены предварительные заезды командного первенства и личного — среди водителей машин первого класса, в основу которых заложены мотоциклетные двигатели.

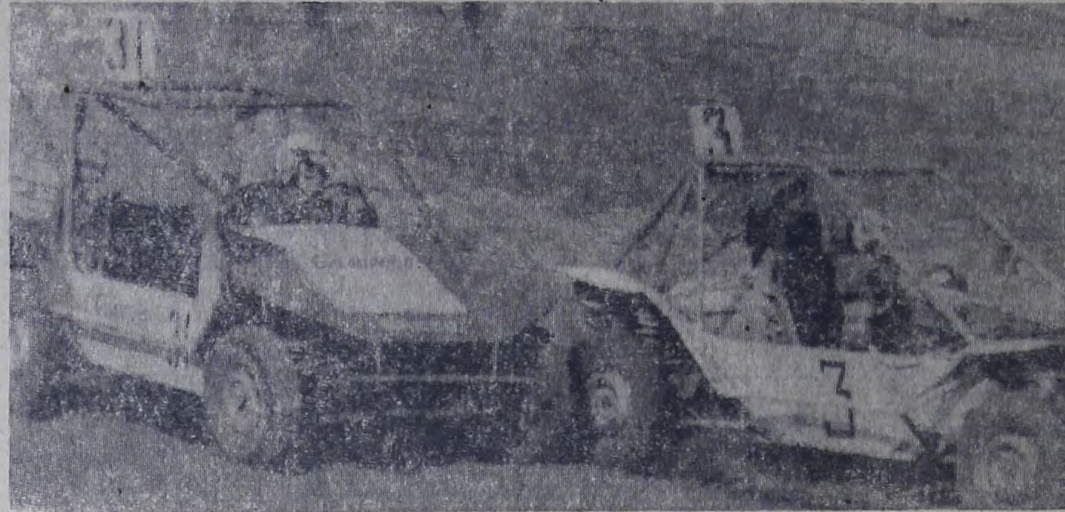
А во второй день, когда развернулась основная борьба среди машин с объемом двигателя 1300 и 1600 кубических сантиметров, состоялось торжественное открытие соревнований. На трассу прибыл почетный судья гонок, член президиума федерации автоспорта СССР, дважды Герой Советского Союза космонавт Г. М. Гречко. Соревнования открыл зам. председателя горисполкома Б. В. Максимов. Спортсменов и зрителей тепло приветствовали начальник отдела безопасности движения главного транспортного управления Госкомсельхозтехника СССР О. А. Синявин, представитель редакции газеты «Труд» и главный судья К. В. Егоров, космонавт Г. М. Гречко.

За главный приз «Золотой колос», разыгрываемый среди команд, велась упорная борьба с первых заездов. Опытные гонщики Запорожья, Куйбышева, Тольятти, Набережных Челнов неожиданно встретили упорное сопротивление спортсменов из Эстонии — кандидатов в мастера спорта Яака Соло и Яониса Лигура — работников районного объединения «Сельхозтехника» из поселка Нуйя. Сконструированные этими сельскими умельцами «багги» обладают надежной работой двигателя, устойчивостью конструкции. Что же касается самих конструкторов и гонщиков, то они показали себя смелыми и расчетливыми спортсменами. Сложные виражи и подъемы они проходили уверенно, немного отрываясь от своих соперников. Им вручен главный приз. Второе место завоевали гонщики клуба «Вираж» (Куйбышев) и третье — команда «Автовазтехобслуживание» (Тольятти).

Как же выступили балаковцы? Неудачно. В первый день Виктор Калмыков долгое время шел в числе десяти лучших, но затем сдал эти позиции. Виктора Башмурова оба дня преследовали неудачи — в первый день на трассе на его машине оторвался аккумулятор, во второй день он получил травму руки. Тем не менее Николаю Беспечнову, как участнику финального заезда, удалось выполнить норму кандидата в мастера спорта.

Среди машин первого класса, самых легких и юрких, победил

На приз «Золотой колос» БАЛАКОВСКАЯ ПРОПИСКА «БАГГИ»



перворазрядник из Днепропетровска М. Бредников. На втором — Р. Алхьямов (Свердловск) и на третьем месте — Г. Булов (Днепропетровск).

Во втором классе (объем цилиндра 1300 куб. сантиметра) лучшими были представители Латвии и Эстонии. Чемпион СССР 1978 года И. Резевскис (Латвия) уверенно выиграл и на этот раз. На второе место вышел также мастер спорта А. Лось из Запорожья, третьим стал И. Соло (Эстония).

Напряженная борьба развернулась и среди самых тяжелых «багги» (объем цилиндра 1600 куб. сантиметра). Первое место здесь занял известный в Эстонии гонщик и тренер Оле Янович Аасна. Первым его поздравил сын Оле — тоже участник этих соревнований. Кандидат в мастера спорта из Тольятти Д. Королев занял второе место, еще раз подтвердив высокую спортивную репутацию этого города.

Ряд общественных организаций города и района утвердили

свои призы. Горком ДОСААФ вручил приз балаковцу В. Калмыкову за большой вклад в развитие спорта в городе и в связи с 15-летием спортивного стажа гонщика.

Райком ВЛКСМ вручил свой приз самому молодому гонщику соревнований. Им оказался 16-летний В. Нестеренко из Днепропетровска.

Группа журналистов Балакова и Саратова встретилась на соревнованиях с космонавтом Г. М. Гречко и попросила его рассказать читателям своих газет о развитии автоспорта и в частности «багги» в нашей стране. Вот что сказал Георгий Михайлович:

«Багги» — это конструкция машины и вид автоспорта. Между прочим самого дешевого автоспорта, так как спортсмены получают только двигатель, остальную часть конструкции доводят собственными силами. Таким образом, этот вид автоспорта привлекает молодежь техническим творчеством и спортивными выступлениями. Сам сконст-

руировал, сам и выступает в гонках. Не случайно этот вид спорта становится массовым. Сегодняшнее соревнование в Балакове ставит своей целью отобрать лучших конструкторов и спортсменов, посмотреть их, так сказать, в деле, на новой балаковской трассе. Федерация мотоспорта СССР, членом президиума которой я являюсь, считает, что спортсмены машин «багги» готовы выступать в международных соревнованиях, готовы не только участвовать, но и побеждать. В Балакове приживается этот вид спорта при сельском транспортном предприятии «Трансельхозтехника». Начало положено не плохое. Думаю, что здесь складывается серьезная база для развития «багги», тем более, что Балаково имеет в этом отношении хорошую традицию — «багги» развиваются на основе спидвея спорта, уже прижившегося в городе.

Журналисты попросили рассказать о развитии спорта «багги» начальника транспортного предприятия «Трансельхозтехника» А. И. Сидоренко. Вот что он рассказал:

«Водители — народ беспокойный, всегда в разъездах. Сейчас, например, 130 наших шоферов участвуют в уборке свеклы в Белгородской области. Кстати говоря, работают отлично, являются победителями соревнования шоферов по итогам первой декады. Водители — это и народ творческий, народ спортивный. Любят автоспорт. Поэтому не случайно мы у себя на предприятии создаем необходимые условия для развития этого спорта. Сейчас изготовлены самими спортсменами четыре «багги». Наши спортсмены пока не добились больших побед, но, думаю, придут и победы. Для развития спорта на предприятии мы построили неплохой спортзал, где наши рабочие будут заниматься и другими видами спорта.

«Багги» — машина, «багги» — спорт получают прописку в Балакове.

А. ЛУШНИКОВ.
На снимке: борьбу ведут водители «багги».
Фото А. Янгасова.



И РЕКЕ НУЖЕН ПАСПОРТ

Полную характеристику рек Брянской области содержит паспорт, составленные специалистами местного отделения института Мосгидропроект и технологического института. Сведения о режиме и протяженности водоемов, запасах и качестве воды, растительном и животном мире, другие данные отражены в этих документах, которые переданы водохозяйственным органам.

Главные водные артерии области — Десна, Болва, Ипуть, Судость. А в них вливается более двух с половиной тысяч рек и речушек.

Завершенная на Брянщине паспортизация водоемов имеет важное природоохранное и народнохозяйственное значение, говорит начальник областного уп-

равления мелiorации и водного хозяйства П. К. Сухов. На основе этих документов разрабатывается схема охраны и рационального использования водных ресурсов малых рек, которая предусматривает возрождение их полноводности и чистоты, строительство плотин, дамб, водохранилищ, борьбу с эрозией почв. Паспортизация позволяет также правильно вести осушение и орошение земель, успешно осуществлять другие меры, предусмотренные программой комплексного развития Нечерноземья.

Сделано уже немало. За последние годы в области появилось около трехсот новых прудов и водохранилищ. Немалую роль в этом сыграл начатый по инициативе брянских любителей природы поход под девизом: «Малым рекам — полноводность и чистоту».

Но еще больше дел впереди. Хозяйственным органам и общественным организациям, многочисленной армии любителей природы предстоит построить более девятнадцать прудов и водохранилищ. И среди них самое крупное — Владимирское на Десне. Его проектируемый объем — более пятсот миллионов кубометров. Поставлена задача в ближайшие годы прекратить сброс неочищенных вод в реки и озера.

Д. КУЗНЕЦОВ, корр. ТАСС.

На книжной полке

ЕСЛИ НЕ УСПЕЛИ ПРИОБРЕСТИ

Наступил новый учебный год. Не может быть такое, что еще не все учащиеся, студенты приобрели необходимые принадлежности.

В книжном магазине № 3 в отделе канцтоваров в большом ассортименте имеются школьные портфели, тетради, дневники, лезвие, треугольники, разноцветные стержни для шариковых авторучок, чертежные приборы.

Для студентов вузов и техникумов имеются в продаже чертежные доски, рейсшины, черт-

ные приборы по 18 рублей, чертежная бумага 12-го формата, тушь и другие принадлежности.

Любители музыки могут приобрести необходимые грамзаписи эстрадной и классической музыки.

К. МОХОВА, продавец отдела канцтоваров.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.

Бюро по трудоустройству и информации населения (ул. Комсомольская, 35, кв. 1; телефон 4-05-42).

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в организацию Министерства путей сообщения:

дежурных стрелочников, приемосдатчиков груза и багажа, помощников составителей поездов, станционных рабочих по разгрузке багажа.

Принятия на работу пользуются льготами работников железнодорожного транспорта — бесплатный проезд в любую точку СССР по железной дороге один раз в год, гарантийное обеспечение топливом, повышенная оплата в ночное время. Начиная с 1980 года выплачивается годовое вознаграждение за выслугу лет.

За справками и направлениями на работу обращаться в бюро по трудоустройству.

3-3.

на предприятия и стройки города

монтажников, футеровщиков, слесарей - инструментальщиков, токарей, слесарей цеха КИП и автоматики, сварщиков, автокрановщиков, авторейдеристов, сварщиков, каменщиков.

За справками и направлениями обращаться в бюро по трудоустройству населения. 5-1.

Автошкола ДОСААФ ПРОДОЛЖАЕТ ПРИЕМ КУРСАНТОВ

на управление транспортными средствами категорий:

«А» — мотоцикл, «В» — легковой автомобиль, «С» — грузовой автомобиль.

Формируются группы по повышению классности водителей и группы по изучению изменений в «Правилах дорожного движения».

За справками обращаться по адресу: ул. Титова, 61, каб. № 11, телефон 4-49-63.

Пассажирское автотранспортное предприятие ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ

по подготовке шоферов по специальной программе для работы на автобусах. Срок обучения 5 месяцев.

Обучение с отрывом от производства. Время обучения засчитывается в общий и непрерывный трудовой стаж. Выплачивается стипендия 42 рубля.

Обучение без отрыва от производства. Занятия начинаются с 18 часов.

На курсы принимаются юноши в возрасте не менее 20,5 лет, а демобилизованные из рядов Советской Армии — не менее 20 лет к началу обучения и с образованием не ниже 8 классов.

После окончания и сдачи экзаменов учащимся присваивается квалификация шофера 2 класса, предоставляется работа в качестве водителя автобуса.

За справками обращаться в отдел кадров пассажирского автопредприятия.

Проезд автобусами № 1 и № 10 до остановки «Ленинская». Телефон 4-21-79.

10-10.

В КИНОТЕАТРАХ

22 октября. Россия. ОДНАЖДЫ ЛЕТОМ — в 9. ВЕРНЕМСЯ ОСЕНЬЮ — в 11, 13, 15, 17, 19, 21. Космос. ВОЗЛЕ ЭТИХ ОКОН — в 9. ДОЗНАНИЕ ПИЛОТА ПИР-

Газета выходит четыре раза в неделю. НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редакция 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, отдел писем 4-15-04, бухгалтерия 4-07-84. Почтовый индекс 413800.

Отпечатана способом высокой печати в полиграфическом объединении «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома г. Балаково, пл. Свердлова, 60. Объем 1 п. л. заказ № 169 тираж 23790.

руировал, сам и выступает в гонках. Не случайно этот вид спорта становится массовым. Сегодняшнее соревнование в Балакове ставит своей целью отобрать лучших конструкторов и спортсменов, посмотреть их, так сказать, в деле, на новой балаковской трассе. Федерация мотоспорта СССР, членом президиума которой я являюсь, считает, что спортсмены машин «багги» готовы выступать в международных соревнованиях, готовы не только участвовать, но и побеждать. В Балакове приживается этот вид спорта при сельском транспортном предприятии «Трансельхозтехника». Начало положено не плохое. Думаю, что здесь складывается серьезная база для развития «багги», тем более, что Балаково имеет в этом отношении хорошую традицию — «багги» развиваются на основе спидвея спорта, уже прижившегося в городе.

Журналисты попросили рассказать о развитии спорта «багги» начальника транспортного предприятия «Трансельхозтехника» А. И. Сидоренко. Вот что он рассказал:

«Водители — народ беспокойный, всегда в разъездах. Сейчас, например, 130 наших шоферов участвуют в уборке свеклы в Белгородской области. Кстати говоря, работают отлично, являются победителями соревнования шоферов по итогам первой декады. Водители — это и народ творческий, народ спортивный. Любят автоспорт. Поэтому не случайно мы у себя на предприятии создаем необходимые условия для развития этого спорта. Сейчас изготовлены самими спортсменами четыре «багги». Наши спортсмены пока не добились больших побед, но, думаю, придут и победы. Для развития спорта на предприятии мы построили неплохой спортзал, где наши рабочие будут заниматься и другими видами спорта.

«Багги» — машина, «багги» — спорт получают прописку в Балакове.

А. ЛУШНИКОВ.
На снимке: борьбу ведут водители «багги».
Фото А. Янгасова.

Учебный пункт горрайсовета ВДОАМ производит набор

на курсы по подготовке водителей транспортных средств категорий «А» и «В». За справками обращаться: г. Балаково, ул. Коммунистическая, 52, телефоны: 4-20-38, 4-12-74.

7-4.

Райпо на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ

разнорабочие (мужчины) и трактористы.

Обращаться по адресу: ул. Шевченко, 88, райпо, отдел кадров.

Ю-10.

Прокатные пункты города к услугам населения ПРЕДЛАГАЮТ

пишущие машинки «Уфа», «Башкирия», «Москва», кинокамеры, цветные телевизоры и другие товары кустурно-бытового, хозяйственного обихода, спортивные товары.

Пользуйтесь услугами проката.

3-2.

КСА — в 13, 15, 17, 19, 21. XX лет ВЛКСМ. Большой зал. Мультсборник «В РОССТЯХ У ПНОМОВ» — в 9. ПОНЬ БЕЗ ПТИЦ — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.

Малый зал. НЕ ОСТАВЛЯЙ МЕНЯ ОДНУ — в 14, 16, 18, 20.

Октябрь. ПРИМИТЕ ТЕЛЕГРАММУ Г ДОЛГ — в 9, 11, 13. ПРОГУЛ КА. ДОСТОЙНАЯ МУЖЧИНА — в 15, 17, 19, 21.