

Огни КОММУНИЗМА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов народных депутатов Саратовской области

№ 72 (8575) * Суббота, 6 мая 1978 года * Год издания 61-й * Цена 2 коп.

УДАРНЫМ ТРУДОМ

В честь XVIII съезда ВЛКСМ я брал повышенные социалистические обязательства — закончить в дни работы съезда задание 3-х лет пятилетки.

Рад сообщить, что с обязательствами своими справился успешно. Кроме того, в эти дни я получил личное клеймо качества. Это значит, что работу свою буду

оценивать сам. А каждый, имеющий личное клеймо, знает, какая это высокая ответственность.

Слушая выступление тов. Л. И. Брежнева на XVIII съезде комсомола, обращенное к молодому поколению нашей страны, я гордился той ролью, какую отводит молодежи, комсомолу Коммунистическая партия в социалисти-

ческом строительстве, в управлении государством.

Призываю всех комсомольцев и молодежь завода последовать моему примеру — озаменоваться год XVIII съезда комсомола ударным трудом.

В. ЕВСЕЕВ,

слесарь механо-термического цеха завода им. Дзержинского, член бюро комсомольской организации цеха.

Идет месячник советско-чехословацкой дружбы

КРЕПНУЩЕЕ БРАТСТВО

4 мая во Дворце культуры строителей состоялась встреча первого секретаря горкома партии Г. П. Разжигаяева — руководителя партийной группы, посетившей в апреле Трнавский округ Чехословакии, с активистами городского отделения общества советско-чехословацкой дружбы. В состав делегации входили также бригадир бульдозеристов Саратовгэсстроя П. А. Власов и председатель колхоза имени Свердлова В. К. Гамин. Группа находилась в Трнавском округе Западно-Словацкой области ЧССР с 10 по 16 апреля.

— Как вам хорошо известно, — рассказывает Г. П. Разжигаяев, — жители Балакова и Трнавы сейчас готовятся отметить 10-летие установления дружественных связей между городами. В прошлом году в канун 60-летия Великого Октября балаковцы тепло, побратски встречали делегацию Трнавы, возглавляемую первым секретарем районного комитета КПЧ П. Шенелой и председателем городского национального комитета П. Томашовичем. Наша делегация на этот раз сделала как бы ответный визит. Цель поездки — дальнейшее укрепление дружественных связей между городами двух стран, обмен опытом партийной работы, ознакомление с работой предприятий, общественных организаций.

Скажу сразу, наша поездка достигла своих целей и еще раз с убедительной силой показала, что дружба между народами СССР и ЧССР носит подлинно братский характер, а сотрудничество между двумя социалистическими странами плодотворно развивается. Чехословацкий народ, тесно сплоченный вокруг КПЧ и ее Центрального Комитета, сегодня уверенно претворяет в жизнь решения XV съезда КПЧ, успешно строит развитое социалистическое общество. Индустриализация в корне меняет облик и некогда отсталой, чисто аграрной Словакии. Сегодня ее доля в промышленном производстве ЧССР растет опережающими темпами. Об этом нам подробно рассказывали товарищи в Трнавском райкоме КПЧ, в городском национальном комитете, руководители, рабочие автомобильного, прокатно-проволочного, химического заводов, фабрики «Словакофарма». Работники промышленных предприятий Трнавы большое внимание уделяют росту про-

изводительности труда, повышению качества выпускаемой продукции, ведь 30 процентов продукции Трнавы идет на экспорт, в основном в страны социалистического содружества. На предприятиях Трнавы сейчас разрабатывают планы комплексного развития. Особенно большое внимание этому уделяется на прокатно-проволочном заводе.

Заметных успехов добиваются и трнавские строители. Мы побывали на строительстве атомной электростанции. Подробно ознакомились также с работой строительной организации, занятой на строительстве жилья и культурно-бытовых объектов, в которой числится 5800 человек. Ежегодно эта организация сдает около 3200 квартир, более 30 объектов культурно-бытового назначения. Градостроители Трнавского округа успешно используют преимущества сборного домостроения, концентрацию сил на главных объектах, механизацию строительного-монтажных работ.

—Наша делегация, — продолжает Г. П. Разжигаяев, — побывала в четырех сельскохозяйственных кооперативах округа, на комбикормовом заводе, в научно-исследовательском институте кукурузы. Сельскохозяйственные кооперативы округа на сравнительно малых площадях добиваются замечательных успехов за счет высокой культуры земледелия и животноводства, широ-

ко используют достижения ученых ЧССР и СССР.

Мы ознакомились также с городом-курортом Пиештяны, с работой молодежного клуба города Глоговица, с другими достопримечательностями округа. Посетили мы и Трнавскую среднюю школу № 5, с которой Балаковская средняя школа № 5 установила тесные дружеские связи.

Песня «Города-побратимы» о дружбе Балакова и Трнавы, которую в прошлогодний приезд трнавских товарищей написал директор средней школы № 16 В. И. Уполоников во время нашего посещения округа звучала, как символ нерушимой дружбы жителей наших городов.

После своего выступления товарищ Г. П. Разжигаяев ответил на вопросы членов городского отделения общества советско-чехословацкой дружбы.

Выступивший затем председатель городского отделения общества советско-чехословацкой дружбы, Герой Советского Союза В. К. Ерошкин рассказал о ходе месячника советско-чехословацкой дружбы в нашем городе. Он отметил, что активно проходит этот месячник в коллективах объединения «Химволокно» имени В. И. Ленина, судоремонтного завода, ГПТУ-43, средних школ №№ 16 и 13, в саду-яслях № 35 объединения «Химволокно».

В. К. Ерошкин зачитал письмо председателя окружного комите-

ВИЗИТ Л. И. БРЕЖНЕВА В ФРГ

Бонн. (ТАСС). 4 мая Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев прибыл по приглашению Президента ФРГ В. Шееля и Федерального канцлера ФРГ Г. Шмидта с официальным визитом в Федеративную Республику Германии. На аэродроме Кельн—Бонн Леонида Ильича Брежнева встречали Вальтер Шеель, Гельмут Шмидт и другие государственные деятели ФРГ.

Были исполнены государственные Гимны Советского Союза и ФРГ. В честь прибытия Л. И. Брежнева произведен салют наций. Л. И. Брежнев и В. Шеель обошли строй почетного караула.

В тот же день во Дворце Президента ФРГ Хаммершмидт состоялась беседа Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева с Федеральным Президентом В. Шеелем. Состоялся обмен мнениями по проблемам межгосударственных отношений СССР и ФРГ и по вопросам международной политики, представляющим интерес для обоих государств.

Состоялась беседа Л. И. Брежнева с Федеральным канцлером ФРГ Г. Шмидтом. обстоятельному обсуждению был подвергнут ряд актуальных вопросов двусторонних отношений между СССР и ФРГ.

Президент Федеративной Республики Германии В. Шеель дал обед в честь Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева.

К собравшимся с речью обратился В. Шеель. С ответной речью выступил Л. И. Брежнев. Речи В. Шееля и Л. И. Брежнева были выслушаны с большим вниманием и встречены аплодисментами.

Обед прошел в дружественной обстановке.

4 мая Л. И. Брежнев возложил венок к памятнику жертвам войны и насилия, установленному в парке Хофгартен в центре Бонна.

На алой ленте венка — надпись на русском и немецком языках: «Жертвам милитаризма и национализма. Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев».

та Союза чехословацко-советской дружбы в г. Трнаве Эрнеста Пеко и секретаря этого комитета Эмили Пачесовой в адрес Балаковского городского отделения общества советско-чехословацкой дружбы. В этом письме трнавские товарищи шлют балаковцам свои поздравления с праздником 1 Мая и праздником Победы. «С воодушевлением мы приняли сообщение, — продолжают они в письме, — что вместе с Героем Советского Союза летчиком-космонавтом СССР, Алексеем Губаревым была предоставлена возможность активно участвовать в выполнении важного космического полета чехословацкому гражданину, космонавту-исследователю, капитану Владимиру Ремеку. Это еще раз подтверждает, что интернациональная помощь и сотрудничество наших народов проявляются во всех областях нашей жизни.

Пусть постоянно крепнет дружба и сотрудничество между нашими народами!»

Собравшиеся бурными аплодисментами встретили это письмо из Трнавы.

Месячник советско-чехословацкой дружбы продолжается.

В эти дни на предприятиях города состоятся встречи с участниками освобождения Чехословакии, с активистами общества, побывавшими в братской стране.

А. ЛУШНИКОВ.

На снимке: активисты общества советско-чехословацкой дружбы на встрече с первым секретарем горкома партии Г. П. Разжигаяевым.

Фото М. Бабенко.

Завершили сев — готовимся к севу

Нынешняя весна не балует благоприятной погодой земледельцев. Каждый погожий час на счету. Успешному проведению сева способствует четкая организация труда, принятая на вооружение передового метода ипатовцев.

3 мая комплексные звенья механизаторов П. С. Лукьянова, В. С. Худина, Б. Ф. Шербакова, Г. И. Кудряшова и В. П. Овчинникова завершили сев ранних зерновых культур.

Успешно работают на К-700 механизаторы В. Ф. Спорышев и Б. Ф. Григорьев. Они проводят повторную предпосевную культивацию, готовят почву для пропашных культур — подсолнечника и кукурузы.

Перевыполняет сменное задание и звено М. М. Ямбулатова на посадке картофеля. Вместо 8,2 гектара в день высаживают клубни на 13 гектарах.

Качество всех проводимых весенне-полевых работ высокое, закладывается надежная основа для урожая третьего года десятой пятилетки.

Ю. КУЧКИН,
председатель райкома
совхоза «Волгарь».

НАСТАВНИК

В павильоне «Березка» трудится опытный мастер бригадир парикмахеров мужского зала Анна Ивановна Клепова. Ее знают как вестуню и самоотверженную труженицу. Кроме основной она добросовестно выполняет и общественную работу — является председателем мѣстка, наставником молодежи.

В павильоне соревнуются за досрочное выполнение плана третьего года десятой пятилетки и добиваются хороших показателей в труде. План первого квартала выполнен на 106 процентов.

Передовиками являются и мастера мужского зала Ф. Н. Тупикова, Р. В. Гамина, дамского зала — С. Ф. Соловьева, В. А. Тучкина, Е. Т. Гуменная и другие. Они систематически перевыполняют свои планы.

Анна Ивановна Клепова передает свой богатый опыт молодежи, проводит большую воспитательную работу в коллективе, что способствует укреплению трудовой дисциплины. Здесь нет прогулов и брака в работе.

А. СОЛОВЬЕВ.



VII СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

«О работе и развитии пассажирского транспорта в городе»

Из доклада зам. председателя горисполкома

Л. К. Юрьева

В условиях высоких темпов жилищного строительства, когда создаются новые жилые массивы, отдаленные от промышленных предприятий, потребность в общественном транспорте значительно возросла. Расстояния на отдельных маршрутах в границах города возросли до 15—30 километров.

Городские пассажирские перевозки в Балакове осуществляются, в основном, автобусами, на долю которых приходится 75 процентов перевозок, а также троллейбусами, поездами.

Пассажирское автотранспортное предприятие имеет 305 автобусов и 92 легковых автомобиля, обслуживает 30 городских, пригородных и междугородных маршрутов, общая протяженность которых 1366 километров.

В троллейбусном управлении 51 троллейбус, которые работают на 2-х маршрутах протяженностью 23 километра. Ежегодно в городе перевозится 60 миллионов пассажиров.

Вопросы развития всех видов пассажирского транспорта, их материально-технической базы, повышения эффективности использования подвижного состава находятся под постоянным вниманием горкома КПСС и горисполкома.

За 2 года проделана значительная работа по развитию и совершенствованию пассажирских перевозок, повышению культуры транспортного обслуживания населения.

За это время пассажирский парк пополнился 71 комфорта-

бельным автобусом, 35 легковыми таксомоторами. Много внимания уделено изучению пассажиропотоков и построению на этой основе рациональных графиков движения.

В 1976 году было открыто движение рабочего поезда на химзавод. Он ежедневно перевозит свыше 4 тысяч пассажиров.

За последние годы осуществлены мероприятия по развитию и реконструкции производственной базы транспорта, по улучшению бытовых условий для работников.

Несколько улучшилось содержание дорог на городских пассажирских маршрутах. В 1978 году намечается установить 42 павильона на остановках.

В текущем году на городских маршруты выпускается на 25 автобусов больше, чем в 1975 году. Уменьшилась наполняемость машин на отдельных маршрутах, сократилось число опозданий при выпуске их на линию.

Вместе с тем, коллективам предприятий пассажирского транспорта предстоит еще много сделать для обеспечения высокой культуры обслуживания. Каждый житель Балакова должен иметь возможность уехать в любое удобное для него время по любому направлению.

Если в дневное время городской транспорт на большинстве маршрутов обеспечивает нормальную перевозку пассажиров, то в часы «пик» автобусы и троллейбусы перегружены. Поездка на работу и с работы занимает много времени, слабо организована

на работа транспорта ночью. Все это вызывает справедливые жалобы трудящихся.

На увеличение объемов перевозок пассажиров большое влияние оказывает скорость движения автобусов. Руководству пассажирского автопредприятия необходимо продумать вопрос организации экспрессных и скоростных маршрутов в часы «пик».

Главным недостатком в работе транспортных предприятий является то, что они систематически не выполняют задания по выпуску подвижного состава на линию.

На многих маршрутах планируется выход машин ниже, чем это требуется согласно изучению пассажиропотока, на некоторых даже не выдерживается плановое количество.

Одним из главных вопросов транспортных предприятий является развитие и реконструкция производственной базы. Особенно плохое состояние производственной базы в троллейбусном управлении. В результате низкого уровня эксплуатации, некачественного ремонта машин только за три месяца текущего года 249 автобусов и 59 троллейбусов возвращены с маршрутов в гараж.

Плохо обеспечены предприятия транспорта кадрами. Ежедневно по этой причине не выпускается до 10 автобусов, а в субботу и воскресные дни до 70 единиц, почти 40 процентов парка используется только в одну смену.

За последнее время хозяйственные руководители пассажир-

ского автотранспортного предприятия, троллейбусного управления совместно с партийными органами стали больше уделять внимания подготовке и закреплению водительских кадров. Приняты меры, направленные на улучшение условий труда водителей, стала выдаваться на льготных условиях форменная одежда, повышена зарплата.

И все же текучесть кадров остается высокой. Руководителям транспортных предприятий необходимо коренным образом улучшить работу по подготовке и воспитанию кадров, повышению их профессионального мастерства, создавать необходимые условия для закрепления на производстве молодых рабочих.

В целях повышения уровня транспортного обслуживания населения, более действенного контроля на линии и оперативного управления движением в городе организована центральная диспетчерская служба. На всех автобусных маршрутах осуществляется телефонная связь водителя с диспетчером. В троллейбусном управлении создана энергодиспетчерская служба, имеется прямая связь «водитель—диспетчер».

Однако контроль за работой водителей на многих маршрутах оставляет желать лучшего. Нарушаются интервалы движения транспорта, имеются случаи схода с маршрута, проезда без остановок. Не на должном уровне находится культура обслуживания.

Автобусы, троллейбусы выпускаются на линию грязными, с ободранными и помоями кузовами, салоны имеют неприглядный вид: резиновые коврики порваны, пыль с улицы попадает в салон.

Многие задержки на маршру-

тах являются следствием нехозяйственного отношения к городскому транспорту со стороны отдельных хозяйственных руководителей.

Несвоевременно ремонтируется дорога, закреплена зрительными знаками. «Химволокно», особенно на участках у кордного производства № 3, на 18-й магистрали у улицы Вокзальной, на перекрестке Минская — Шатченко. В плохом состоянии дороги по ул. Коммунистической (судоремзавод), от 5-го до 26 микрорайона, железнодорожный переезд у объединения «Балаковорезинотехника», дорога, ведущая к металлобазе, Гидромонтажу, нефтебазе, УПТК Саратовгэсстрой.

Работа пассажирского транспорта во многом зависит от самих пассажиров, их поведения, выполнения правил проезда. К сожалению, не единичны случаи, когда пассажиры в троллейбусе, поезде, автобусе режут сиденья, выбивают стекла. Особенно много случаев бесплатного проезда в часы «пик» из-за нечеткой организации бескондукторского обслуживания, неуплате месячных билетов и абонементных талонов. Крайне недостаточно привлекается для участия в контроле общественность.

Хозяйственному и техническому руководству транспортных предприятий, руководителям промышленных и строительных организаций необходимо сделать правильные выводы, более самокритично оценить свою деятельность в развитии материально-технической базы транспортных предприятий, принять все меры для коренного улучшения перевозок пассажиров.

Из доклада председателя постоянной комиссии по транспорту, связи и дорожному строительству

Е. П. Шишулина

Постоянная комиссия считает, что основным направлением развития пассажирского транспорта должно быть увеличение числа троллейбусных маршрутов.

До 1980 года надо ввести в эксплуатацию маршрут 5-й микрорайон — объединение «Балаковорезинотехника». В 1979 году

стать в эксплуатацию троллейбусное депо.

Очень важным является вопрос строительства дорог с учетом

решения задачи организации перевозок пассажиров.

Большое количество нареканий со стороны трудящихся и руководителей предприятий и организаций вызывает работа транспорта в суботные дни, когда на том или ином предприятии идет отработка. Комиссия предлагает организовать единую рабочую субботу на всех предприятиях и в организациях города. Это позволит организовать не только пассажирские перевозки, но и работу детских учреждений, предприятий общественного питания, других городских служб.

В связи с отсутствием в городе автовокзала обслуживание междугородных пассажирских перевозок находится на крайне неудовлетворительном уровне. Надо, чтобы Приволжское территориальное транспортное управление выдало средства для строительства автовокзала на 500 мест.

своими силами, но и работу детских учреждений, предприятий общественного питания, других городских служб.

В связи с отсутствием в городе автовокзала обслуживание междугородных пассажирских перевозок находится на крайне неудовлетворительном уровне. Надо, чтобы Приволжское территориальное транспортное управление выдало средства для строительства автовокзала на 500 мест.

«О РАБОТЕ ПОСТОЯННОЙ КОМИССИИ ПО НАРОДНОМУ ОБРАЗОВАНИЮ»

Из отчета председателя комиссии А. Т. Дворядкина

Наша комиссия работала в соответствии с планом, который учитывает вопросы, рекомендуемые исполкомом горсовета для контроля.

Комиссия за период шестнадцатого созыва провела 7 заседаний, депутаты участвовали в подготовке двух сессий горсовета. Члены комиссии провели обследо-

вание разных сторон деятельности большинства средних школ города.

На заседаниях комиссии рассматривались вопросы: «О комплектации дневных средних школ и вечерних школ рабочей молодежи контингентом учащихся», «О работе комиссии по выполнению наказов избирателей», «Ито-

ги летнего отдыха пионеров и школьников», «О состоянии учебно-воспитательного процесса в школе рабочей молодежи № 1» и другие.

Депутатами совместно с работниками горно были обследованы почти все школы и некоторые предприятия, имеющие шестые связи со школами. В подготовке этих вопросов активно участвовали депутаты: С. А. Гаякин—директор школы № 15, А. В. Горя-

чевский — прессовщик-вулканизаторщик объединения «Балаковорезинотехника», В. И. Губчик — начальник района гидросооружений, И. П. Колосов — директор школы № 3, Е. Е. Дубенская — учитель школы № 2 и другие.

Под контролем постоянной комиссии находится выполнение наказов избирателей по строительству двух школ. Начало строительства школы в 46 микрорайоне включено в план Минэнерго

на 1978 год. Хуже обстоит дело со школой в 1-м микрорайоне, начало строительства которой намечено на 1979 год. Пока не решен вопрос подготовки необходимой документации, не определен исполнитель строительства.

Тов. Дворядкин всесторонне осветил многогранную работу комиссии, отметил недостатки в ее деятельности.

ГОВОРЯТ ДЕПУТАТЫ

— Государственный план 1977 года нашим предприятием выполнен, — отметил начальник пассажирского автотранспортного предприятия Н. В. Чукалин. — По сравнению с 1976 годом объем перевозок пассажиров увеличился на 6 миллионов человек.

Продолжается развитие производственной базы, расширена открытая стоянка автобусов на 3,5 тысячи квадратных метров, заасфальтировано 30 тысяч квадратных метров территории, построен административный корпус с контрольно-пропускным пунктом, разработана проектная документация на реконструкцию ремонтной зоны с увеличением площади цехов почти на 1000 квадратных метров.

Мы принимаем меры для улучшения работы транспорта. Однако есть вопросы, которые мы решить не в состоянии.

Из-за плохих дорог мы не можем использовать весной и осенью

вместительные автобусы ЛИАЗ-677. Десятки автобусов сходят с линии ежедневно из-за поломки рессор, подвесок, деталей кузовов.

С огромными трудностями решаются вопросы изготовления остродефицитных запасных частей промышленными предприятиями города. Очень низка реализация проездных талонов торгующими организациями города, агентством «Сорзпечать».

— В настоящее время дело строительства троллейбусного депо сдвинулось с мертвой точки, — говорит начальник троллейбусного управления В. Н. Гомеров. — «Родилась» уже проектная документация на развитие троллейбусных маршрутов. Но ведь необходима реконструкция старого маршрута, в ином его электро-

снабжения. Нужен проект «Балаковорезинотехника» отказывается решать этот вопрос, «Химволокно» считает существующую

сеть достаточной. Исполкому надо решить эту проблему.

Электрик кордного производства № 3 В. П. Живолуп обратил внимание депутатов на вопросы улучшения работы пассажирского транспорта, культуры обслуживания. Он предложил считать маршруты № 2 и № 3 автобуса специальными, транспортными организациями четко выполнять договорные обязательства, улучшить контроль за работой автобусов со стороны администрации пассажирского автопредприятия.

— Согласно договору с пассажирским автопредприятием нам должны выделять ежедневно 40 автобусов, — подчеркивает генеральный директор объединения «Балаковорезинотехника» имени 50-летия СССР Л. В. Молев. — Но часто наблюдается невыход части автобусов, несоблюдение маршрутов и остановок и т. д.

Руководство автопредприятия должно повышать дисциплину

водительского состава, добиваться увеличения количества автобусов. Строители обязаны освоить все средства, выделяемые объединением на строительство дорог, троллейбусного депо, других объектов, обеспечивающих улучшение транспортного обслуживания в городе.

Начальник городского отдела внутренних дел Н. Н. Водополов обратил внимание участников сессии на необходимость усиления воспитательной работы с водительским составом, привел примеры нарушений правил дорожного движения, повлекших тяжелые последствия, потребовал от руководителей транспортных предприятий улучшения контроля служб эксплуатации и безопасности движения за работой водителей.

Слесарь сервокапотного производства химзавода А. В. Колесник поставил вопросы улучшения доставки рабочих на завод, говорил о необходимости решить вопрос строительства железнодорожной ветки до центральной проходной. Он предложил авто-

транспортному предприятию наладить автобусное сообщение с дачными участками химзавода.

Выступившие на сессии депутаты—директор ГПУ-6 В. С. Еремеев, бригадир изолировщиков Жилстроя Г. Ф. Глазова, преподаватель средней школы № 4 Т. М. Барышева всесторонне рассмотрели вопросы работы постоянной комиссии по народному образованию, внесли некоторые предложения по дальнейшему улучшению ее работы.

В. С. Еремеев — комиссия должна уделять больше внимания проблемам работы, комплектования контингента учащихся профтехучилищ.

Г. Ф. Глазова — надо быть более настойчивыми в выполнении наказов избирателей по строительству школ и детских учреждений.

Т. М. Барышева — чаще рассматривать вопросы совместной работы школ и шефствующих предприятий по трудовому воспитанию, профориентации, укреплению материально-технической базы школ.

VII СЕССИЯ РАЙОННОГО СОВЕТА

«О состоянии и мерах улучшения племенной работы и искусственного осеменения животных в районе»

В отчетном докладе XXV съезду партии Л. И. Брежнев уделит серьезное внимание улучшению племенной работы и повышению ее роли в развитии животноводства. «Хороший племенной скот, — подчеркнул он, — это не только увеличение продукции животноводства, но и огромная экономия кормов, это реальное сокращение трудовых затрат в сельском хозяйстве».

Ведущими плановыми породами животных у нас являются: симментальская порода крупного рогатого скота, в овцеводстве — ставропольская, в свиноводстве — крупная белая.

Увеличение производства и заготовок продуктов животноводства в районе, наряду с ростом поголовья, осуществляется и путем улучшения породных качеств скота. Если в 1969 году было 15,2 процента породного крупного рогатого скота, то в 1977 году 43 процента. В том числе произошли изменения по кровности. Количество чистопородного скота и 4-го поколения возросло с 7 до 18,2 процента, 3-го поколения с 17 до 45 процентов, 2-го поколения уменьшилось с 70 до 39 процентов. Это положительный показатель.

Поголовье крупного рогатого скота улучшается. Однако скота чистопородного и 4-го поколения значительно больше, только он не учтен.

Создалось ненормальное положение, когда в районе десятилетиями используются чистопородные быки, идет поглотительное скрещивание, а стада колхозов и совхозов состоят по документам преимущественно из помесей 1-го и 2-го поколений. А в колхозах «Россия», «40 лет Октября», им. Чкалова, им. XXI съезда КПСС, им. Тарасова, в совхозах «Зоркинский», «Березовский», «Новониколаевский» даже помеси 1-го и 2-го поколения не числятся. Здесь на протяжении ряда лет не занимаются учетом, не проводят бонитировку, которая и определила бы качественный состав стада.

Улучшился классный состав породного скота. За период с 1974 по 1977 год поголовье коров элита 1-го и 2-го классов возросло более чем в 10 раз и составляет 31 процент. Возросло количество коров с повышенной продуктивностью.

На таких коров заполнены племярты, но в отдельные группы они не выделены, им не создаются лучшие условия кормления, не ведется отбор телочек от лучших коров для воспроизводства.

Большие изменения произошли в породном составе овцеводства. Практически все поголовье овец является породным. Это позволило в 1977 году продать государству 23 процента меринской, 73 процента тонкой шерсти и только 6 процентов полутонкой.

Чистопородные овцы сосредоточены в совхозе «Новониколаевский», в колхозе им. Тарасова 93 процента чистопородных овец. Однако в районе низким остается состав классных овцематок. В совхозе «Знамя Ленина» элита 1-го и 2-го классов всего 42 процента, в колхозе им. Фрунзе — 36, в колхозе им. XXI съезда КПСС — 44 процента, да и в совхозе «Новониколаевский» снизился уровень высококлассного поголовья.

Это происходит потому, что после бонитировки высококлассное поголовье маток и ярок не комплектуется в отдельные отары, что усложняет работу по улучшению стада, замедляет рост продуктивности овец.

Так, совхоз «Березовский», увеличил настриг шерсти с овец в два раза за 14 лет. А вот в совхозе «Новониколаевский», где начали племенную работу с комплектования элитной отары в 1964 году и внедрения искусственного осеменения овец, увеличения настрига в 2 раза (с 2,5 килограмма до 5,4 килограмма) достигли за 5 лет.

Несмотря ни на какие климатические условия совхоз каждый год получает стабильную продуктивность. Однако руководителей и специалистов этого совхоза не-

Из доклада заместителя председателя райисполкома тов. Г. К. ДЕЯНКОВА

обходимо упрекнуть за то, что они успокоились достигнутым и дальнейшей работой по повышению продуктивности овец не занимаются.

В области свиноводства на протяжении двух десятков лет ведется поглотительное скрещивание крупной белой породы, поэтому мы считаем, что все поголовье свиней чистопородное.

Лучше других поставлена племенная работа в свиноводстве колхозов им. Дзержинского, где получают по 2940 поросят на 100 маток, «Россия» — 2384 поросят, «Знамя коммунизма» — 2859 поросят.

Там, где эта работа ведется бессистемно — в совхозах «Хлебновский», «Зоркинский», колхозах им. Фрунзе, им. Тарасова — результаты значительно хуже.

Мощным средством быстрого, качественного совершенствования сельскохозяйственных животных является применение искусственного осеменения.

Из года в год увеличивается охват искусственным осеменением. Однако руководители и специалисты многих хозяйств: колхозов им. Дзержинского, «Знамя коммунизма», им. Чкалова, совхоза «Зоркинский» и других не придают должного внимания организации искусственного осеменения маточного поголовья крупного рогатого скота и овец, не проявляют надлежащей заботы о подборе и подготовке техников-осеменаторов.

В 1978 году хозяйства переходят на осеменение глубоко-замороженным семенем. Проведены семинарские занятия по работе с таким семенем со всеми зооветспециалистами и техниками-осеменаторами, но аттестацию на допуск племпредприятия еще не провели.

Нередки случаи игнорирования искусственного осеменения. Так,

ежегодно не выполняют план колхозы «Знамя коммунизма», «Заветы Ильича», им. Чкалова. И не случайно, что эти хозяйства имеют низкий выход молодняка на 100 коров.

Руководители и специалисты колхоза им. Чкалова не улучшили работу по воспроизводству и в 1978 году искусственным осеменением по-прежнему не занимаются. Есть случаи использования беспородных быков-производителей с неизвестным происхождением. Такие быки содержатся в колхозах им. Чкалова, «Заветы Ильича», «Знамя коммунизма», в совхозе «Волгарь». Это не только безответственность, но и игнорирование племенной работы.

Особенно это относится к колхозу «Знамя коммунизма», который ежегодно имеет 15—17 быков. В результате подственного скрещивания в колхозе уже рождаются телята-уроды.

Нужно твердо усвоить, что если ведется искусственное осеменение, то создаются условия для проведения племенной работы. На организации этого дела должно быть сосредоточено внимание специалистов и руководителей колхозов и совхозов.

Не последняя роль принадлежит в этой работе и специалистам племпредприятия (т. Оськин). Они призваны оказывать колхозам и совхозам помощь в организации необходимого зоотехнического учета, проведении работы по выявлению высокопродуктивных животных, выделении их в отдельные группы.

Пока этого нельзя сказать о работе племпредприятия. Его отношения с хозяйствами ограничены заключением договоров и доставкой семени. Работники племпредприятия не взяли под повседневный контроль проверку коров на стельность. За 14 лет ими не была проведена оценка быков по качеству потомства. Во многих хозяйствах учет по всем видам скота запущен.

Совершенно никакого учета нет в колхозах «40 лет Октября», им. XXI съезда КПСС, им. Тара-

сова. Очень плохо поставлен учет в совхозе «Хлебновский», в колхозах им. Чкалова, им. Фрунзе. Это является тормозом повышения продуктивности, качества скота.

Ни в одном хозяйстве нет перспективного плана племенной работы. Есть ряд и других причин, которые мешают развитию племенного дела. Во-первых, это случаи инфекционных заболеваний. Кстати, надо заметить, что ветеринарная служба в районе отстранилась от решения вопросов воспроизводства. Ветработники не обследуют и не выявляют причины массовых перегибов, что приводит к яловости, не исследуют коров на стельность, не контролируют ход искусственного осеменения.

Ведение племенной работы зависит и от полноценного кормления животных в течение года, без прочной кормовой базы экономическая эффективность племенного животноводства невозможна.

Сейчас в стране происходит процесс интенсификации развития животноводства. Этот процесс неразрывно связан с внедрением промышленных методов во всех основных технологических операциях. Перевод животноводства на промышленную основу ставит новые задачи в племенной работе. Ее целью должно стать выведение животных, отвечающих требованиям новой технологии механизированного производства.

Поэтому перед специалистами района стоят большие задачи в развитии племенного дела. Надо в каждом хозяйстве составить план племенной работы на 1978—1980 годы. Совершенствовать методы и приемы искусственного осеменения животных. Завести племенные карточки на всех коров и выделить лучших в племгруппы в каждом хозяйстве. Осуществить расширенное воспроизводство стада, которое бы обеспечило ежегодный отбор для ремонта 25—28 телок старше года, 30—до года и 25 телок на каждые 100 коров, имеющих на начало года.

В условиях интенсивного производства должны быть повышены требования к развитию овцеводства и свиноводства.

Говорят участники сессии

— Стабильное увеличение поголовья скота дает нам возможность ежегодно выполнять и перевыполнять народнохозяйственный план продажи животноводческой продукции, — сказал председатель колхоза им. XVI партсъезда В. А. Вишняков. — Так, в 1977 году план продажи всех видов продукции животноводства мы выполнили к 7 ноября. Выполнен квартальный план продажи мяса, а вот по сдаче молока мы остались в долгу у государства.

В 1977 году получено на 100 коров 94 теленка, на 100 овцематок — 102 ягненка, на одну свиноматку — 21 поросенок. Это неплохой показатель. И здесь большая заслуга главного зоотехника, зооветспециалиста, техников-осеменаторов Майоровой, Шапошниковой, наших животноводов.

Техники-осеменаторы пропагандируют значение этого прогрессивного метода воспроизводства стада, аккуратно заполняют журнал случек, отела, проводят нумерацию телят. Неплохо поставлено дело искусственного осеменения овец.

Исполком сельского Совета в марте заслушал вопрос о состоянии племенной работы в колхозе. Совместно с правлением колхоза были разработаны и утвер-

дены мероприятия, направленные на улучшение племенной работы.

— В нашем хозяйстве выполненные плана продажи продукции животноводства идет очень напряженно, — говорит заведующая свиноводческой фермой совхоза «Зоркинский» Р. С. Дашкова. — Предстоит большая работа по устранению недостатков. В совхозе все еще допускается большой падеж овец, много вынужденного забоя.

На первом отделении работает техник-осеменатором крупного рогатого скота Васильева. Она хорошо относится к делу и есть уже результаты: от 355 коров в первом квартале получено 273 теленка.

Но у нас нет пункта искусственного осеменения, лаборатория находится в тамбуре коровника. Кругом сыр, а зимой еще и холодно. Мы просим оказать нам помощь материалами, чтобы можно было построить пункт искусственного осеменения.

Вопросам повышения трудовой и зоотехнической дисциплины, выполнения планов продажи животноводческой продукции, улучшения племенного дела посвятил свое выступление главный государственный инспектор по закупкам и качеству сельскохозяйственной продукции А. Н. Выручаев.

— В 1968 году в наше хозяйство было завезено 106 чистопородных симментальских телочек, — рассказывает председатель колхоза им. Дзержинского Я. В. Сокина. — За десять лет произошло резкое улучшение породного и классного состава маточного поголовья крупного рогатого скота.

Для ведения племенной работы в 1973 году в помощь главному зоотехнику утверждена должность зоотехника-селекционера, а с 1974 года племенной учет ведет контроль-ассистент.

Ежегодно ведутся записи в журналах случек, отелов и искусственного осеменения, по выращиванию молодняка в племенных дежах, с 1976 года открыты племярты на коров выше 3-го поколения. Заполняются книги контрольных досок.

Мы видим причины, мешающие эффективному ведению племенной работы. Это слабая кормовая база, недостаточная выбраковка малопродуктивных коров, не отвечающих племенным и хозяйственным целям, нехватка высококвалифицированных кадров мастеров машинного доения.

Мы наметили сделать к 1980 году все маточное поголовье чистопородным и 4-го поколения, улучшить классность дойного

стада, чтобы получать по 2200—2500 килограммов молока на фуражную корову.

— Колючий результат работы пунктов искусственного осеменения — получение приплода, — подчеркивает начальник районного межколхозного племпредприятия В. В. Оськин. — Нельзя назвать ни одного хозяйства, где бы за последние три года выход молодняка был высоким и стабильным.

Больше, чем в среднем по району получают телят в колхозах им. Карла Маркса, им. XVI партсъезда, им. XXI съезда КПСС. Хороших результатов в получении ягнят добиваются колхоз им. XVI партсъезда и совхоз «Новониколаевский».

В большинстве хозяйств эти показатели ежегодно меняются то в сторону увеличения, а чаще всего в сторону снижения. Результаты работы пункта во многом зависят от подбора кадров, их подготовленности. У большинства техников-осеменаторов слабая специальная подготовка. В 1977 году окончили 6-месячные курсы только 2 техника.

Сейчас имеются новые рекомендации по оплате труда техников-осеменаторов, но в ряде хозяйств предпочитают старую оплату, что явно не на пользу делу.

— На сессии обсуждается вопрос огромного практического значения, — сказал первый секретарь райкома КПСС В. Ф. Ува-

ров. От того, как будут решены проблемы племенной работы, искусственного осеменения животных, во многом зависит судьба выполнения планов продажи животноводческой продукции государству.

На внеочередных сессиях сельских Советов надо также рассмотреть этот вопрос. Пусть специалисты доложат депутатам, как они работают, какие меры намерены предпринять для коренного улучшения этого важного дела.

Управлению сельского хозяйства надо усилить требовательность к специалистам, внимательно разбираться в том, чем они занимаются, учинять государственный спрос с тех, кто забывает о своих обязанностях.

Большая роль в организации искусственного осеменения и племенной работы принадлежит племпредприятию. Тов. Оськин не мог привести примера постановки по-научному искусственного осеменения хотя бы на одной ферме с помощью специалистов племпредприятия. А этим надо заниматься всерьез, по-настоящему.

Далее тов. Уазров рассмотрел в своем выступлении вопросы укрепления кормовой базы, внедрения зеленого конвейера, организации уборки кормовых культур.

х х х
Сессия приняла по обсужденным вопросам решения.

Давайте встретимся!

Мы расстались 32 года назад. Кончилась война, отгремели салюты победы, вышел правительственный указ о демобилизации солдат, и мы разъехались по домам.

В нашем, отдельном батальоне ВНОС (воздушное наблюдение, оповещение, связь), служили, в основном, девушки-добровольцы. Большинство из них мобилизовывалось в Балаковском районе. Позже прибывали комсомолки и из других мест.

После войны мы еще поддерживали друг с другом связь, но постепенно отдалялись. У многих сменились адреса и фамилии, поэтому даже живущих в Балакове друг мне не удается встретить. Знаю, что никуда не уехала из родного города Мельникова Леся (теперь Махонюк), в Балакове же живет Галагина Лена и есть другие бывшие сослуживцы, а адресов не знаю.

Дорогие мои! Сообщу вам, что недавно я получила письмо от Изюмовой Тани (теперь она Балаева), в котором она сообщает, что 9 мая — в День Победы — в Красном Куте собираются бывшие сослуживцы нашего батальона, те, которых удалось найти. Давайте и мы после на встречу! Мы так давно не виделись!

Сбор будет у Тупиковой Веры (теперь она Роскошная Вера Ивановна). Адрес такой: Красный Кут, улица Комсомольская, дом 58, кв. 5. Обещали приехать Семенова Нина из Тюмени, Лифар Тания, Шеголева Валя, Горбачева Мария и другие.

Будет в Красном Куте и один из бывших у нас командиров (тогда он был лейтенант) — Валентин Смирнов. Теперь он писатель.

Давайте, милые, встретимся.

Д. БЕРНЕР.

ПРИКАЗ

командующего городскими военно-спортивными играми учащихся и молодежи

Юнармейцы!

В обстановке высокого патристического и трудового подъема встречают советские люди 33-ю годовщину победы над немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Комсомольцы и молодежь встречают этот праздник под впечатлением решений XVIII съезда ВЛКСМ.

Поздравляю всех юнармейцев и ветеранов Великой Отечественной войны с праздником Победы и приказываю:

1. 9 мая 1978 года у обелиска балаковцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, провести парад юнармейских отрядов. На парад вывести по одному отряду Всесоюзной пионерской военно-спортивной игры «Зарница» и по одному отряду Всесоюзной комсомольской военно-спортивной игры «Орленок» в количестве 30 человек от каждой из школ, а также ГПТУ, медицинского училища и химико-технологического техникума.

2. Форма одежды парадная (пионерская — комсомольская), без оружия. Начало парада в 9.00. Порядок построения: отряды школ поодиночке в порядке нумерации. ГПТУ-43, ГПТУ-38, ГПТУ-6, медицинского училища, химико-технологического техникума.

3. Командующим парадом назначить председателя горкома ДОСААФ подполковника запаса В. И. Егорова. Принять парад поручено мне.

4. 9 мая 1978 года выставить почетный караул на пост № 1 у обелиска балаковцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, от юнармейцев средних школ №№ 7 и 2. Время заступления караула 8.30, смена караулов в 14.00, окончание несения службы в 20.00.

5. Ответственными за смену почетного караула назначить подполковника запаса В. В. Панькова и капитана Ю. И. Маслова.

6. До 9 мая 1978 года провести во всех юнармейских подразделениях уроки мужества под девизом: «Отличной учебной работой, подготовкой к защите Родины продолжим подвиг отцов!».

7. Организовать встречи с ветеранами войны и труда, экскурсии и походы по местам револю-

ционной, боевой и трудовой славы балаковцев, операции «Орден в твоём доме», «Фронтное письмо». Продолжить шефство над ветеранами, инвалидами войны и труда. 9 мая вручить ветеранам войны памятные сувениры, изготовленные участниками игр.

8. В честь Дня Победы в каждом батальоне провести строевой смотр, легкоатлетический кросс, операцию «Снайпер», соревнования по стрельбе на первенство взводов и батальонов.

9. 12—14 мая провести городской финал Всесоюзной пионерской военно-спортивной игры «Зарница». На финал вывести отряды юнармейцев шести классов в количестве 26 человек каждый.

10. Сбор участников финальных соревнований в 9.00 12 мая 1978 года на стадионе «Турбина». Торжественное построение участников соревнований в 9.30. Форма одежды парадная юнармейская.

11. Главным судьей городского финала назначить заместителя командующего городскими военно-спортивными играми учащихся и молодежи по «Зарнице» гвардии подполковника запаса В. И. Егорова.

12. Ответственными судьями по видам соревнований назначить подполковников запаса В. В. Панькова, Н. Г. Синичина, майора запаса П. Ф. Донца, майора В. В. Шмагина, капитана Ю. И. Маслова, подполковника Г. К. Шилова, Г. Н. Думова, А. Ф. Гудович, В. Л. Исаева, В. П. Чиркова, В. А. Кузнецову, Г. Г. Гуртову, Е. Е. Мальцеву.

13. Отстрел упражнения из малокалиберной винтовки провести до начала городского финала по особому графику. Ответственным за отстрел упражнения назначить гвардии подполковника запаса В. И. Егорова.

14. О выполнении пунктов приказа представить к 20 мая 1978 года доведения в главные штабы Всесоюзных военно-спортивных игр «Зарница» и «Орленок» и городской штаб военно-патристического воспитания.

В. ЕРОШКИН,
командующий городскими военно-спортивными играми учащихся и молодежи, Герой Советского Союза, гвардии майор в отставке.

Бюро по трудоустройству и информации населения (ул. Комсомольская, 35, кв. 1, телефон 4-05 42)

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в производственное объединение «Химволокно» имени В. И. Ленина во вновь открывающийся цех женщин по следующим специальностям: крутильщиц — 180—200 рублей, сьемщиц — 170—200 рублей, перемотчиц — 160—180 рублей.

Работа крутильщиц, сьемщиц, перемотчиц 2-сменная с двумя выходными днями, первая смена — воскресенье, понедельник, вторая — суббота, воскресенье, нормальные условия труда.

Лица, не имеющие указанных специальностей, смогут приобрести их путем индивидуального ученичества в течение одного-двух месяцев.

Заработок за время ученичества не ниже 80 рублей.

Одинокие обеспечиваются благоустроенным общежитием, семейные — комнатами в течение 3—6 месяцев. Выдаются гарантийные письма на получение квартир в 1980 году, согласно договору с администрацией.

в автоколонну № 1180 водителей на карбюраторные и дизельные автомобили, автослесарей, плотников-столяров, аккумуляторщика (мужчину), жестянщика, работников снабжения по автомобильным запчастям, слесаря по ремонту электронной техники, техника по радиосвязи, слесаря контрольно-измерительных приборов, подсобных рабочих на уборку, слесаря по ремонту топливной аппаратуры, техник-механиков по автоделу, сторожа, художника-оформителя.

Продолжается набор на курсы подготовки водителей 3 класса в вечернюю и дневную группы. Обучение бесплатное.

Учащиеся обязаны весь период учебы и по окончании учебы 2 года работать в автоколонне.

Проезд автобусом № 7, троллейбусом, остановка «Вокзальная».

4—1.

в центральную районную больницу медсестер, санитарок, кухонных рабочих, шоферов, слесарей, грузчиков, столяров, рабочих двора, гардеробщиц, лаборантов, главного инженера, начальника штаба ГО, начальника водопроводно-канализационной службы, начальника службы кондиционирования воздуха и отопления, начальника ремонтной службы, прачек, техника по лифтам, сестру-хозяйку, экономиста.

3—1.

в Балаковское дорожное ремонтно-строительное управление трактористов на мотокоток, трактористов на МТЗ-50, машинистов на грейдер-элеватор, операторов на АБЗ, слесарей на АБЗ, форсуночников на АБЗ, электриков на АБЗ, рабочих на АБЗ, весовщиков на АБЗ, дорожных рабочих, каменщиков, плотников, разнорабочих, автослесарей, слесаря по ремонту дорожных машин, машинистов компрессора, моториста-электрика, автогрейдеристов, бульдозеристов на С-100, машинистов на асфальтоукладчик, бульдозеристов на ДТ 75, шофера на бензовоз, кладовщика по ГСМ.

4—2.

в пассажирское автотранспортное предприятие шоферов 1, 2 классов, шоферов 3 класса (стаж 5 лет), токарей, автоэлектриков 3—4 разряда, слесарей по ремонту автомашин, слесарей-жестянщиков, аккумуляторщика, мелника, старшего инженера ПТО, медсестру, механика ОТК, сторожа на контрольно-пропускной пункт, плотников, штукатуров, слесарей-сантехников, каменщиков, подсобных рабочих, слесарей по ремонту оборудования, слесарей по осадке и изготовлению конструкций, электриков, мойщиц автобусов.

4—2.

3—3.

в управление «Саратовгэстрой» машинистку для работы в машинописном бюро.

2—1.

в райпромкомбинат столяров (мужчин), женщин для работы на горячем прессе, учеников столяров на кирпичный завод (пос. Ивановка), кожегаров для работы на котлах с твердым топливом, слесарей, электрика, разнорабочих.

3—1.

в трест «Промжилстройремонт» объединения «Химволокно» им. В. И. Ленина каменщиков, футеровщиков, начальника отдела труда и зарплаты, начальника планового отдела, главного инженера строительного управления, электросварщиков, стропальщиков, грузчиков, водителей мотороллеров, кузнеца, инженера геодезии.

Лица, не имеющие указанных рабочих специальностей, могут приобрести их в тресте.

3—2.

в трест «Балаковомежрайгаз» автомеханика, слесарей по ремонту газового оборудования (мужчин), электросварщика, машиниста компрессора АВ-100.

4—4.

в речной порт бульдозеристов, токарей 2-3-4-5 разр., электриков 3-4-5 разр., слесарей — 3-4-5 разр., маляров-штукатуров 3-4-5 разр., трактористов, крановщиков порталных кранов, плотников, бетонщиков, шоферов, шкиперов на баржи и дебаркадеры, матросов на местный флот (женщины и мужчины), рулевых-мотористов на местный флот, нормировщика, линейного механика по обслуживанию местного флота, шкипера рейда, капитанов рейда, капитанов-дублеров — I-II пом., механика на суда первой группы, уборщиц.

4—2.

Балаковский филиал Саратовского политехнического института **ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ**

на 2-месячные вечерние подготовительные курсы. Курсы готовятся для поступления на дневные и заочно вечерние факультеты института.

Для зачисления на курсы необходимо представить заявление и предъявить документ о среднем образовании.

Плата за весь курс обучения 8 рублей. За справками обращаться в комнату 220, телефона: 31-80, 45-77. 2—2.

Балаковское бюро путешествий **ПРЕДЛАГАЕТ** совершить путешествие на теплоходе по маршруту: **Саратов — Москва — Саратов**, с 11 по 24 мая. Стоимость путевки от 81 рубля до 163 рублей в зависимости от класса.

Следующий номер газеты «Огни коммунизма» выйдет 9 мая.

Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 24600.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40 55. Почтовый индекс 413800.

Балаковское полиграфобъединение «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома. Адрес: г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Заказ № 72.



Весной на улицах города часто можно увидеть учащихся школ, занимающихся благоустройством отведенных участков.

«Родному городу — высокую культуру» — под таким девизом трудятся и учащиеся школы № 2, которых вы видите на снимке.

Фото М. Бабенко.

РЕДАКТОР
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

СПИЧКИ — НЕ ЗАБАВА!

Дети ради забавы нередко пользуются спичками, разводят костры вблизи построек. От этого возникают серьезные пожары, от которых гибнут имущество, а иногда и сами дети. Особенно опасны игры детей с огнем весной и летом, когда начавшийся небольшой пожар может превратиться в крупный с тяжелыми последствиями.

Во избежание пожаров от детской шалости с огнем **НЕОБХОДИМО:**

организовать досуг детей под наблюдением

взрослых, хранить спички в местах, не доступных для детей;

не разрешать детям играть в сараях, на чердаках и в подвальных помещениях, где они могут устраивать игры с огнем;

следить, чтобы дети не разводили костры во дворах, вблизи построек, скирд сена и соломы;

ни в коем случае не оставлять малолетних детей дома в закрытых квартирах, не поручать им присмотр за топящимися печами, включенными в сеть электронагревательными приборами и горящими керосинками, керогазами, примусами.

ИНСПЕКЦИЯ ГПН РАЙСОВЕТ ВДПО.