

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ ЦГБ

# Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов народных депутатов Саратовской области

№ 201 (8704) \* Среда, 20 декабря 1978 года \* Год издания 61-й \* Цена 2 коп.

## На календаре 1982-й год!

Небывалый трудовой год-дем дарит в эти дни в коллективе водителей транспортного предприятия «Саратовтранссельхозтехника». Он вызван решениями ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, речью на нем Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева и материалами X сессии Верховного Совета СССР.

Борясь за успешное претворение в жизнь намеченного партией, водители нашего предприятия в течение года вносили посильный вклад в проведение уборки урожая-78. Они перевозили зерно в ряде районов Саратовской области и сахарную свеклу в хозяйствах Гамбовской области. Здесь водители показывали образцы самоотверженного труда, за что многие из них были награждены Почетными грамотами партийных и советских органов, а также ценными подарками.

В авангарде соревнующихся шли коммунисты и комсомольцы. Член партийного бюро предприятия В. Чулайда личное задание десятой пятилетки завершил еще в апреле, а в настоящее время трудится в счет 1982 года. На своем КамАЗе он вывез более полутонны зерна. Его младший товарищ Виктор Шибанов на автомобиле ММЗ-555 перевез около тысячи тонн хлеба. Сейчас оба передовика производства работают в Перелобском районе.

Коллектив водителей во главе с коммунистами и комсомольцами полон решимости успешно справиться с народнохозяйственным планом и высокими социалистическими обязательствами, принятыми на третий год десятой пятилетки.

**Н. СТЕПАНОВ,**  
секретарь партбюро Балаковского предприятия «Саратовтранссельхозтехника».

## ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР

В павильоне № 1 «Березка» и павильоне № 4 успешно трудятся мастера-парикмахеры.

Коллективы павильонов участвуют в социалистическом соревновании. Инициаторами досрочного выполнения плановых заданий являются мастера-парикмахеры Р. В. Гамина, Л. А. Богачева, А. И. Клепова, Т. Т. Гуртцова, Ф. Н. Туликова, кассир Е. Г. Баренка и другие. Они досрочно выполнили свои личные планы за 3 года.

В результате годовой план в обоих павильонах выполнен 12 декабря, значительно раньше взятых обязательств. Пример в труде показывают мастера-парикмахеры Н. А. Маркова, Т. В. Гневушева и другие.

**С. АЛЕКСЕЕВ.**

## Девиз Дня НИ ОДНОГО ОТСТАЮЩЕГО РЯДОМ ТРУДОВЫЕ РЕКОРДЫ

Коллектив цеха по производству формовой техники № 8 объединения «Балаковрезинотехника» имени 50-летия СССР к первой годовщине новой Конституции ратировал о выполнении плана трех лет пятилетки. План 11 месяцев также выполнен. Экономлено сырья и материалов более чем на 35 тысяч рублей. Производительность труда возросла на 33,8 процента.

Многие работники добиваются высоких производственных показателей. Среди них прессовщики В. Андреев, Н. Гриценко, Ю. Аленин, В. Алимов, Ю. Дрягин, И. Чукуров, В. Брызгалов, первыми выполнявшие задание трех лет пятилетки.

Не отстают от них вулканизаторщики Е. Назаренко, А. Дуванова, А. Баранова, шероховатки З. Кузнецова, Г. Булчова, Т. Зыкина, сборщики З. Уланова, М. Макаева, Е. Орехова, обрезчики выпрессовок В. Канунова, И. Берестенникова, А. Лебедева, К. Десяткина, А. Пронина, упаковщики Е. Крючкова, А. Богомолова, Л. Гоян и другие.

Коллектив цеха обязался план 1978 года выполнить 26 декабря. На это и направлены его усилия.

**Ю. ЛЕБЕДЕВ,**  
начальник цеха формовой техники № 8 производственного объединения «Балаковрезинотехника» имени 50-летия СССР.

## НА ФИНИШЕ ГОДА

Одним из первых в городе выполнил годовой план товарооборота коллектив магазина № 41 городского торгового центра. Еще четыре коллектива этого торгового центра завершили программу двенадцати месяцев. Это не случайно. Эти торговые предприятия работают стабильно. На протяжении года магазины не отставали в реализации квартальных планов.

Положительную роль сыграло внедрение самообслуживания и системы бездефектного труда. В коллективах хорошо развито трудовое соперничество. Успешно применяются моральные и материальные стимулы в организации

соревнования. Итоги работы подводятся ежемесячно повсеместно.

Организаторская и воспитательная работа в торговле способствовала тому, что тринадцать коллективов завершили трехлетний план. Первыми заветного рубежа достигли коллективы магазинов «Гастроном» № 16, «Спорттовары» № 15 и «Культтовары» № 45.

Обсудив в производственных коллективах решения ноябрьского Пленума ЦК КПСС, труженики торговли с новыми силами взялись за работу. Они полны решимости удачно завершить третий год десятой пятилетки.

**Ю. КЛАВДИН.**

## НАШИ ИНТЕРВЬЮ МЕХАНИЗАЦИЯ— ПРОЦЕСС ТВОРЧЕСКИЙ

Штапельное производство — передовое в объединении «Химволокно» имени В. И. Ленина. Коллектив многое делает, чтобы повысить эффективность труда и качество продукции. Здесь ведется постоянный поиск резервов производства. Большое значение придается техническому перевооружению предприятия, механизации и автоматизации технологических процессов.

Как претворяются в жизнь намеченные мероприятия, с этим вопросом наш корреспондент А. Ашимов обратился к старшему механику производства А. К. Подпаскову.

— Комплексная механизация ведется поэтапно: от участка к цеху, от цеха к производству в соответствии с планами на год и пятилетку в целом.

В составлении планов активное участие принимают инженерно-технические работники, рационализаторы и передовики производства. Предпочтение по срокам отдается мероприятиям, которые дают максимальную экономическую выгоду, вывозят людские ресурсы, имеют наименьший срок окупаемости и не требуют больших капитальных затрат.

Большая работа проведена в химическом цехе. Здесь смонти-

рована девятая по счету установка непрерывной мерсеризации. В результате почти на 15 процентов повысилась мощность цеха. Изготовлен и установлен реверсив в канатном отделе. Механизирована загрузка кнопа на установках непрерывной фильтрации вискозы. Если раньше здесь моноволокну подавалось вручную, в мешках, то сейчас по инициативе лучшего рационализатора Саратовской области, члена областного совета ВОИР слесаря химического цеха Н. Долгополова установили транспортер. Моноволокну подается с помощью сжатого воздуха, взвешивается.

Смонтирован узел растворения цинка. В результате улучшились условия труда, повысилась стабильность выдерживания параметров. Реконструирован узел отгонки сероуглерода шестого агрегата. Это позволило регенерировать сероуглерод и вновь его использовать на про-

© После учебы в филиале Саратовского комбината бытового обслуживания населения пришла для прохождения практики в салон обновления одежды комсомолка Галя Королева, да так и осталась в дружном коллективе. Сегодня Галя — мастер по пошиву брюк. Работает с первополнением сменных заданий.

Г. Королева — политинформатор, регулярно проводит читки газет, беседы в своем коллективе.

На снимке: Г. Королева.

Фото М. Бабенко.



## СНЕГОЗАДЕРЖАНИЕ

(в гектарах)

Колхозы:	
Им. Свердлова	200
«Знамя коммунизма»	430
Им. Карла Маркса	—
Им. Кирова	—
Им. Дзержинского	—
«Коммунар»	80
«Россия»	80
Им. Фурманова	—
«10 лет Октября»	—
«Заветы Ильича»	—
Им. Чкалова	—
Им. Фрунзе	—
Им. Тарасова	—
Им. XXI съезда КПСС	150
Им. XVI партсъезда	—
<b>Совхозы:</b>	
«Зорьковский»	—
«Березовский»	200
«Хлебновский»	—
«Повоиколаевский»	90
«Знамя Ленина»	—
Им. XXV съезда КПСС	—
«Волгарь»	—
<b>По району</b>	<b>1230</b>

Пушистым белым покрывалом оделась земля. В результате двух снегопадов слой снега возрос до 20—25 сантиметров. Это значит, что появилась возможность для эффективной работы снегопахов. Опубликованные выше цифры свидетельствуют о начале работ по задержанию на полях зимних осадков в нескольких колхозах и совхозах района, плочерки — о бездеятельности в других.

При случае любой агроном

колхоза или совхоза не прочь прочитать лекцию о пользе и даже необходимости снегозадержания для будущего урожая. Для проведения этой работы в каждом хозяйстве имеются люди, тракторы, снегопахи. На этот счет даже приняты повсеместно высокие обязательства: нарезать снежные ваты или борозды вдоль и поперек всех полей. Дело же разветвляется неопоздительно медленно.

«Много снега на полях — больше хлеба в зармосах» — учит народная мудрость. Медлительность же может привести к потере этого бесценного дара природы, если подует сильный ветер. Включить в работу все снегозадерживающие средства — долг каждого агронома. Необходимо и повседневный контроль за работой агрегатов, особенно на посевах озимых культур и многолетних трав, которые легко ранимы снегопадами обычного типа.

Хлеборобы нашего района решили в четвертом году пятилетки закрепить достигнутый успех в производстве зерна, кормовых и технических культур. Наряду с проведением комплекса других мероприятий для достижения этой цели, максимальное накопление зимних осадков является решающим. Вот почему снегозадержанию повсеместно необходима широкий размах.

вана новая линия передачи вискозы с турбоагрегаторами в смесители. Установлено два деконатора и промежуточная емкость в вискозном отделе. Заменены линии местного отсоса с приемных и папорных барок осадительной ванны. Заменен пятый плавкотел на участке кристаллизации. Выполнен большой объем работ, направленный на снижение загазованности и улучшение условий труда.

— Механизация производства требует повышения творческой активности коллектива?

— Да, у нас на производстве немало людей занимается рационализаторской работой. Из них можно назвать С. П. Ходякова, мастера по ремонту технологического оборудования химического цеха, В. П. Иванова, механика, В. М. Тернового, слесаря пядильного цеха, секретаря партийной организации, П. Г. Богачева, старшего технолога производства, сейчас он трудится главным технологом объединения, Г. В. Колесникова, технолога производства, в недавнем прошлом начальника пядильного цеха.

Реализация планов экономического развития способствует превращению предприятия в высокоразвитое производство.



## ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

### НА ПУТИ К НОВЫМ УСПЕХАМ

5 октября, в канун первой годовщины Конституции СССР, коллектив АТП-5 выполнил задание трех лет пятилетки. Досрочно, 15 декабря, завершено задание

третьего года десятой пятилетки. О резервах, которые позволили коллективу успешно справиться с социалистическими обязательствами, идет рассказ на этой странице.

#### Пример коммуниста

В последнее время наш коллектив уверенно занимает призовые места в социалистическом соревновании с родственными коллективами города и треста «Средволговодстройтранс». Такой успех неслучаен. Партийная, профсоюзная и комсомольская организации ориентируют труженников нашего предприятия на выполнение задач, поставленных XXV съездом КПСС и последующих Пленумов ЦК партии.

Пример в труде задают коммунисты. У нас 54 члена и кандидата в члены КПСС. 28 молодых труженников комсомольцы.

Коммунист Г. И. Костин — ветеран предприятия. Ударник коммунистического труда, он возглавляет бригаду водителей тяжелых машин — плетевозов. Его коллектив трудится сейчас на самом ответственном участке — возит трубы большого диаметра на объекты Балаковской орбитальной системы. Длина труб до 18, а иногда и до 24 метров. Опыт, мастерство и дисциплинированность помогают Г. И. Костину водить автомобиль без аварий и нарушений правил дорожного движения.

Машина Геннадия Ивановича всегда в отличном состоянии. Посмотришь — и не поверишь, что она прошла 165 тысяч километров по бездорожью: будто вчера с заводского конвейера пришла. После 195 тысяч километров пробега автомобилю положен капитальный ремонт. Но Г. И. Костин взял обязательство довести пробег до 220 тысяч километров. За счет правильной эксплуатации увеличил на 35 тысяч километров сверх нормы и пробег шин, на чем сэкономлено более 700 рублей.

Вот он каков, наш ветеран. К этому стоит добавить, что Геннадий Иванович — член партийного бюро предприятия, руководит группой народного контроля.

И еще. Его бригада, носящая почетное звание коллектива коммунистического труда, к 7 октября выполнила план трех лет пятилетки, а годовое задание — 20 ноября.

Во всех хороших делах коллектива виден пример бригадира. Сам Геннадий Иванович доложил о выполнении личного задания 5 октября — почти на полтора месяца раньше обязательства.

**А. КЕРБЕЦОВ,**  
секретарь партийной организации.

### ЭТАПЫ РОСТА

На мартовском Пленуме ЦК КПСС (1965 г.) были подведены итоги развития сельского хозяйства и намечены задачи по мелиорации земель. Встал вопрос увеличения поливных площадей Саратовской области. В конце 60-х годов был образован трест «Саратовводстрой», в состав которого и вошло автохозяйство.

1969 год. На берегу Балаковки обосновалось небольшое хозяйство с автопарком в сто единиц. Отсутствие мест ремонта, технического обслуживания, производственных цехов создавало большие помехи в отлаживании четкого производственного ритма. А оборот грузоперевозок постоянно растет, увеличивается число обслуживаемых объектов, возрастает потребность в большегрузных автомобилях-тягачах. В 1971 году количество автомобилей составляет 181 единицу. Еще острее чувствуется недостаток производственно-технического комплекса, мастерской, постов ремонта и технического обслуживания.

1972 год. За хлебокомбинатом, рядом со зданием треста «Балаковводстрой» выросли административный корпус и мастерская АТП-5. Идут подготовительные работы к строительству трассовой мастерской, первой очереди профилактория, складских помещений. Новые объекты работ расположены на территории 4 районов области. Количество автомобилей возросло до 290 единиц. Парк пополнился 10-ю тракторами «Бировец», с которыми используются большегрузные прицепы и площадки, тягачами МАЗ-504В. Реорганизуется производственный процесс во вспомогательных цехах, службах. Проходят годы. Разнообразие перевозимых грузов требует наличия специализированных автомобилей. АТП получает плетевозы ЗИЛ-131, панелевозы. Увеличение грузоподъемности автомобилей достигается массовым использованием прицепов и полуприцепов, для перевозки легковых грузов наращиваются борты автомобилей. Рост разномарочности подвижного состава предполагает увеличение номенклатуры деталей, узлов и агрегатов автомобилей. Силами рационализаторов и ра-

ботников мастерской изготовлен ряд универсальных станков для сборки и разборки узлов и агрегатов. Приобретается новое технологическое оборудование, инструмент, обновляется станочный парк.

В настоящее время АТП-5 представляет собой одно из самых больших автомобильных хозяйств города. Количество подвижного состава достигло 400 единиц. АТП-5 имеет четыре филиала, расположенные в Вольске, Пугачеве, Духовицке и поселке Возрождение. Автомобильный парк в филиалах составляет в среднем 25—30 единиц.

По сравнению с 1969 годом выросли и количественные пропорции: число автосамосвалов выросло в 2 раза, седельных тягачей — в четыре, легковой парк — в шесть раз. Территория автопарка полностью заасфальтирована. Осенью прошлого года был пущен в действие подогрев картеров двигателей автомобилей на 87 машино-мест. Это новшество позволило сократить время на подготовку автомобиля в 8 раз, а время выпуска автомобилей — на час. Задействована мойка автомобилей, это позволяет добиться качества работ в ремонте и техническом обслуживании. В настоящее время действует система раздачи горячей воды по машинам в зоне подогрева, что позволяет также снизить время на подготовку автомобилей к выезду на линию. Полным ходом идет установка оборудования на посту диагностики. Пуск его в действие, а также склада оборотных агрегатов — это большой шаг к созданию системы централизованного управления производством.

На индустриально-кооперативной основе создан в АТП цех резинотехнических изделий. В недалеком будущем он позволит удовлетворить спрос на продукцию не только АТП-5, но и других подразделений треста. Есть еще ряд нерешенных технических и технологических проблем. Решение их является той ступенью, перешагнув которую АТП-5 встанет в ряд современных передовых автохозяйств нашей страны.

**Ю. ЛЯПЕВ,**  
старший инженер ПТО.

### ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ

Одним из важнейших факторов, непосредственно влияющих на рост производительности труда в авторемонтной мастерской и АТП-5 в целом, является рационализаторская работа. Деятельность рационализаторов позволяет ощутимо снизить себестоимость ремонта автомобилей, их узлов и агрегатов в значительной степени облегчить труд водителей при обслуживании автомобилей.

В 1977 году подано рационализаторское предложение, значение которого для нашего автохозяйства переоценить трудно. Это подогрев двигателей автомобилей любых марок в зимний период потоком горячего воздуха при помощи двигателя РД-45 ФА.

Чтобы вовремя и без опоздания выйти из парка в рейс, раньше водители приезжали на работу рано утром и в жесткие морозы разогревали двигатель пальными лампами, «сажали» аккумуляторы, затрачивали большое количество человеческой энергии для того, чтобы подготовить автомобиль к выезду. В настоящее время разогреть двигатель более 80 автомобилей одновременно достаточно 10—15 минут. И недаром это рационализаторское предложение названо лучшим в тресте «Средволговодстройтранс». Экономический эффект составил 18228 рублей в год.

Двигатели любой марки, в частности, ЯМЗ-236 и ЯМЗ-238, представляют собой сложные агрегаты значительного веса. Чтобы обеспечить удобный доступ при сборке двигателя к любой его точке, рационализаторы предложили и изготовили удобные и легкие стелды. В частности, слесарь Г. Т. Карлов и А. И. Козупица (начальник АРМ) разработали и изготовили конструкцию легкого и удобного стелда для ремонта двигателей ГАЗ-51, ГАЗ-69, ЗИЛ-120. Разработан и изготовлен стелд для разборки и сборки двигателей ЯМЗ-236 и ЯМЗ-238 (авторы А. И. Козупица и мастер АРМ В. А. Точилкин).

Внедрены оригинальные кон-

струкции верстаков для рабочих мест карбораторщика, медника, аккумуляторщика, слесаря топливной аппаратуры. Ведется работа по реставрации изношенных деталей автомобилей и изготовлению некоторых наименований деталей своими силами.

Все это позволяет совершенствовать организацию рабочих мест, устранить непроизводительные потери рабочего времени, осуществлять экономию сырья и запасных частей. Разумеется, проводимые мероприятия непосредственно влияют на качество ремонта автомобилей, что положительно отражается на их работе на линии. Большую работу проводят рационализаторы колонны тракторов К-700 Н. С. Огородников (начальник) и А. А. Быков (тракторист). Их предложение «Пересоборудование 15-тонной площадки для перевозок длинномерных грузов в 20-тонную площадку», «Конструкция рамы для перевозки плит» и другие позволили получить экономно более 3700 рублей.

К числу лучших рационализаторов следует отнести П. В. Тиханкина (слесаря-инструментальщика), В. В. Меркушева (слесаря ОГМ), М. И. Миронова (электросварщика ОГМ) и многих других.

Есть у нас и недостатки. Недостаточно внимания уделяется рационализаторами организации рабочих мест, проверке качества отремонтированных узлов и агрегатов, делу реставрации изношенных деталей и их изготовлению (по возможности).

В целях ликвидации «узких мест» в производстве и более активного вовлечения рабочих в рационализацию, созданы творческие бригады на производственных участках, ведется работа по развертыванию социалистического соревнования между ними. Главное, чтобы рационализаторская работа носила плановый, систематический характер.

**А. КУДРЯШОВ,**  
начальник ПТО.

### ТРЕБОВАНИЕ ВРЕМЕНИ

Потребности мелиораторов в перевозках народно-хозяйственных грузов растут из года в год. В связи с этим перед нашим коллективом стоит задача увеличить рост объемов автоперевозок за счет производительности труда и эффективности производства.

Главный резерв выполнения этой задачи — внедрение научной организации труда, повышение культуры производства.

За последнее время в этом направлении сделаны заметные шаги. Строится производственная база.

Закончено строительство первой очереди крытого гаража-стоянки автомобилей на 100 машино-мест. Теперь ремонт и техническое обслуживание машин ведем в теплом помещении. Лучшее качество работ, выше производительность труда, меньше простудных заболеваний у ремонтников — вот что это дало. Кроме того полностью устранены простои техники в ожидании ремонта.

Культура на каждом рабочем месте — принцип, по которому идет техническое перевооруже-

ние предприятия. Реконструирован цех топливной аппаратуры, он оборудован всеми необходимыми приспособлениями и стандами. Это позволило сократить численность работающих здесь на два человека.

На линии технического обслуживания автомобилей действует сейчас централизованное маслохозяйство, подача масел на посты смазки осуществляется теперь не ручным, а механизированным путем.

Идем по пути механизации ручного труда. На канавках для ремонта автомобилей установлены подъемники, смонтированы крабы в агрегатном и моторном цехах, на промкладке. Заканчивается строительство станции диагностики, которая позволит осуществлять контроль за качеством ремонта машин.

Большой вклад в дело повышения культуры производства вносят наши рационализаторы П. В. Тиханкин, Г. А. Родионов, Г. В. Бойцов, А. М. Кудряшов и другие.

**А. КОЗУПИЦА,**  
начальник производства.

#### ТОЛЬКО ФАКТЫ

В социалистическом соревновании в АТП-5 участвуют 485 человек из 629. Более 250 труженников участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду.

На предприятии 149 ударников коммунистического труда. Четыре бригады носят почетные звания коллективов коммунистического труда и три коллектива борются за это звание.

\*\*\*

В АТП оборудованы две бытовые комнаты и комната трудовой и боевой славы. В минуты отдыха труженники предприятия могут поиграть в настольные игры, бильярд, почитать газеты и журналы, посмотреть передачи Центрального телевидения.

### К обеду все готово

В коллективе нашей столовой, руководимой А. Ф. Фотановой, 12 человек, по каждый из них по праву заслуживает благодарности. Обеды здесь вкусные, питательные, о чем говорят отзывы посетителей.

А услуга столовой пользуются не только рабочие и служащие нашего АТП, но и труженники треста «Балаковводстрой», ПМК-10. И каждого человека здесь куль-

турно обслуживают и вкусно кормят.

В столовой уютно, чисто. Строгий порядок поддерживается кухонными работниками А. А. Ратановой, Я. И. Копытко, Е. П. Волковой, Н. И. Жаренко.

В удобное для водителей время — с 7 часов утра работает буфет. Здесь всегда свежее молоко, сливки, кефир. Аккуратно оформляет витрину и культурно обслуж-

живает посетителей работница буфета З. И. Муравьева.

Коллектив столовой за свой труд неоднократно награждался Почетными грамотами, много хороших отзывов посетителей занесено в книгу отзывов и благодарностей.

Ничего удивительного: повар М. А. Лявшинна, Г. А. Потемкина, Н. Ф. Титова, Н. Г. Карпушкина и их товарищи по коллективу заслужили такое уважение.

**С. ЛЕВИЦКАЯ,**  
фельдшер медпункта.



## Профсоюзная жизнь

## Дело большой важности

Последовательная и планомерная работа по повышению культуры — технического уровня трудящихся, их общего и профессионального образования началась в нашей стране сразу же после установления Советской власти. В Декрете Совета Народных Комиссаров от 20 июня 1919 года, подписанном В. И. Лениным, было сказано, что распространение в широких народных массах профессионально-технических знаний и умений является наиболее быстрым и верным способом повышения производительности труда.

В настоящее время эта работа ведется в условиях ускоренного научно-технического прогресса, когда исключительную роль играет органическое соединение науки в производством, когда идейно-политическое воспитание, техническая и профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации рабочих кадров являются одним из решающих условий повышения производительности труда и качества выпускаемой продукции.

На комбинате промышлен-

ных предприятий этот важный государственный вопрос постоянно находится в центре внимания администрации, профсоюзного и партийного комитетов. Согласно разработанному плану только в 1978 году 20 производственников было направлено в вузы, 10 — в техникумы, 42 — в школы рабочей молодежи. Повысили свою квалификацию 3 инженерно-технических работника. Различными курсами профессионально-технической подготовки охвачено 822 человека. Из них к первой годовщине Конституции СССР завершили подготовку по разным специальностям 742 человека. Таким образом годовой план был выполнен полностью. Кроме того до конца года на комбинате будет подготовлено еще 80 специалистов ведущих профессий. Общее же число охваченных различными видами обучения — 897 говорит о том, что это составляет 57,6 процента рабочих комбината.

Большую помощь в подготовке квалифицированных рабочих оказывает учебный пункт Саратовгвэстроя (начальник Ю. В. Кудемякин, ин-

структор-методист Э. С. Яргонова).

Кроме того, в заводских комитетах комбината развернулась работа по обучению и повышению квалификации рабочих в соответствии с особенностями производства, современными требованиями, предъявляемыми к рабочим разных профессий. Хорошо налажена учеба рабочих на заводах № 1 (директор В. В. Цивоваров, главный инженер С. А. Лушин), крупнопанельного домостроения (директор В. В. Крюков, главный инженер Г. И. Храмов).

Массовое обучение кадров позволило значительно улучшить работу. Повысилось и качество выпускаемой продукции. Сократились случаи нарушения правил техники безопасности, а значит снизился и производственный травматизм. Все это способствует и будет способствовать успешному выполнению планов десятой пятилетки. Однако в большой и многогранной работе по профессиональной подготовке и повышению профессионального уровня рабочих на комбинате немало нерешенных проблем, недо-

статков. Например, недостаточно еще ведется работа по вовлечению молодых тружеников, не имеющих общего среднего образования, в школы рабочей молодежи. А это зачастую тормозит и их профессиональный рост. Предстоит еще серьезно заняться созданием учебной базы на каждом заводе (учебных классов по ведущим профессиям). Много недостатков и в подходе руководителей теоретического обучения, от которых зависит многое. Каждый из них должен не только уметь правильно и доходчиво преподнести слушателям учебный материал, но и дать им соответствующую идейно-политическую закалку. Особенно это необходимо молодым рабочим в начале их трудового пути.

Профессионально-техническая учеба — дело большой социальной — политической важности, ибо рост культурно-технического уровня рабочего класса — объективно необходимое условие ускоренного подъема социалистического производства. И дело это требует от нас мобилизации всех сил, всех резервов.

**П. КИСЕЛЕВ,**  
председатель постройкома  
комбината промышленных  
предприятий.

ПРИБЛИЖЕНИЕ  
К ВЕЛИКОМУ  
ПОДВИГУ

В кинотеатре «Россия» состоялась премьера художественного фильма «Фронт за линией фронта», на которую были приглашены участники Великой Отечественной войны.

Перед началом фильма с взволнованной речью выступил перед зрителями бывший командир партизанской бригады Ф. С. Харламов. Его яркий рассказ о боевых действиях партизан Белоруссии неоднократно прерывался бурными аплодисментами присутствующих.

Все были благодарны активному участнику партизанского движения за эти незабываемые минуты, приближившие их к великому подвигу народа, заставившие с большим вниманием просмотреть новый фильм о патриотах нашей Отчизны.

**А. СОЛОВЬЕВ,**  
секретарь комитета  
содействия военкомату.

## Клуб «Моя специальность»

Большое значение в привитии учащимся любви к избранной специальности имеет работа клуба «Моя специальность», который работает в нашем техникуме третий год. Мероприятия, проводимые клубом, разнообразны: встречи с интересными людьми, конференции, «Огоньки» — стали традиционными. В этом году клуб проводит месячники по пяти специальностям. В ноябре-декабре проведен первый месячник по специальности «Технология неорганических веществ и минеральных удобрений». Программа месячника была разнообразной, насыщенной и вызвала большой интерес у учащихся.

В техникуме выпускалась радиогазета. Большую работу по ее выпуску протделали учащиеся А. Кабалова, В. Кулатки, Т. Хорунжева, С. Городской и другие. На лучшую радиогазету был объявлен конкурс, победителем которого стал учащийся 4 курса В. Кулаткин. Он награжден Почетной грамотой.

В ходе месячника учащиеся младших курсов совершали экскурсии на химзавод и в объединение «Химволокно», там они познакомились с технологическими процессами и оборудованием по выпуску удобрений и кислот, увидели место своей будущей работы.

Было также объявлен смотр-конкурс рефератов и докладов учащихся. Они были посвящены истории и перспективам развития отрасли минеральных веществ, охране окружающей среды и другим вопросам. Лучшим был признан доклад «Азот и азотные удобрения» учащийся 4 курса Т. Гоголевой. Ей вручена По-

четная грамота комитета ВЛКСМ и памятный подарок. За особую активность в написании докладов и рефератов учащиеся группы № 57-ти, классный руководитель С. К. Яковлева, награждены Почетной грамотой.

В конкурсе стенных газет по теме «Моя специальность» победу одержали учащиеся группы № 69-ти, классный руководитель А. Ф. Шаврин. Им вручены Почетная грамота и приз.

В стенгазетах были помещены выступления учащихся, в них они говорили о значении профессии техника-технолога неорганических веществ и минеральных удобрений для народного хозяйства страны, рассказали о жизни и учебе коллектива группы.

Важное значение в привитии любви к своей специальности имели и две научно-практические конференции, состоявшиеся по программе месячника. На первую конференцию по теме «Моя специальность» были приглашены специалисты химического завода. Выступившая на конференции начальница сектора ЦЭЛ Н. В. Жиганова рассказала, как проходят технологическую практику учащиеся старших курсов техникума. Начальник отделения цеха фосфорной кислоты завода С. Д. Демерчан сказал немало хороших слов в адрес выпускников техникума, работающих в цехе фосфорной кислоты начальниками смен — В. Митина и Ю. Жилкина.

Выступивший на конференции ветеран цеха двойного суперфосфата В. В. Кожарев говорил о своей работе, о становлении и сплочении коллек-

тива цеха двойного суперфосфата, о трудностях, стоящих перед коллективом, дал полезные советы будущим молодым специалистам.

Интересными для учащихся младших курсов явились выступления старшекурсников, проходивших технологическую практику в цехах, лабораториях химзавода. Их выступления явились и отчетом с выполненной в ходе практики работе, и наставлением учащимся третьего курса, которые должны в апреле 1979 года проходить практику на заводе.

В заключение конференции победителям социалистического соревнования в прохождении практики были вручены Почетные грамоты. Среди них Г. Куликова, Н. Потанов, Е. Андрианов, Г. Веретенцев.

Очень интересно прошла и конференция «Химия и охрана окружающей среды». Доклады учащихся были содержательными и актуальными. С большим вниманием участники конференции слушали выступления А. С. Курмас — зам. главного инженера по охране природы химзавода.

Итогом месячника был проведенный «Огонек». На нем начальница цеха двойного суперфосфата химзавода С. П. Цветов рассказал учащимся о перспективах развития завода, о реконструкции цехов, работе наших выпускников.

Большую помощь в организации и проведении месячника оказал преподаватель А. Ф. Шаврин. **В. МУРАВЬЕВА,** зав. дневным отделением химико-технологического техникума.

На снимке: участники «Огонька» на тему «Моя специальность».

## Саратовские НОВОСТИ

## С ПОЧЕТНЫМ ПЯТИУГОЛЬНИКОМ

Десяти изделиям Саратовского завода энергетического машиностроения присвоен государственный Знак качества. Это результат последовательного выполнения тружениками индустрии области плана повышения надежности и долговечности выпускаемой продукции.

С почетным пятиугольником коллективы предприятий промышленности Саратова выпускают ныне внутризаводские станки, женские платья и пальто, приемно-усилительные лампы, электроспечи, дизели. Только в минувшем месяце 260 видам изделий присвоен государственный Знак качества.

## ДВИГАТЕЛЬ В 1000 СИЛ

Успешно завершены заводские испытания нового тысячесильного двигателя широкого профиля. Он изготовлен на Балаковском заводе имени Ф. Э. Дзержинского, благодаря творческому содружеству конструкторов и производственников предприятия, а также машиностроителей из городов Пензы и Маркса.

Новая модель создана на базе выпускаемого ныне известного в стране тепловозного дизеля, который балаковцы маркируют почетным пятиугольником качества.

У нового двигателя при тех же габаритах и меньшем удельном весе мощность увеличена на 250 лошадиных сил. Дизель унифицирован для широкого применения в различных отраслях народного хозяйства. Опытный образец его пройдет также ходовые испытания и на тепловозах.

## ЗАБОТА О БУДУЩЕМ УРОЖАЕ

Земледельцы области засыпали семена зерновых культур для весеннего хлебного поля в 3,5 миллиона гектаров. Посевной материал доведен до высоких кондиций. Удельный вес семян первого класса впервые за многие годы составляет 85 процентов, остальные семена второго класса.

Особое внимание уделено сортообновлению, внедрению новых перспективных районированных культур. В сложных погодных условиях нынешнего года хорошо показала себя засухоустойчивая высокоурожайная яровая пшеница «саратовская-46». В ней заложены лучшие мукомольные и хлебопекарные качества повожских пшениц. Будущей весной ее посеивают в хозяйствах института Юго-Востока и на сортовых участках ряда колхозов и совхозов 30 тысяч гектаров, а через год новый сорт пшеницы распространится повсеместно.

## ДЕЙСТВУЮТ ОТЯДЫ ПЛОДОРОДИЯ

Механизированные отряды плодородия созданы в хозяйствах Ершовского района. Наиболее успешно они действуют в колхозах имени XVIII партсъезда, «Рефлектор», совхозах «Декабрист», имени Поляченко. Они ежегодно заготавливают тысячи тонн перегноя. С начала года на поля вывезено более 300 тысяч тонн навоза сыльца.

По 200—250 тысяч тонн органических удобрений заготовили под урожай будущего года земледельцы Энгельсского, Краснокутского, Вольского, Ртищевского, Аркадакского районов. По области на поля вывезено около 5 миллионов тонн перегноя.

## ВПЕРЕДИ — КОММУНИСТЫ

Изделия сверх плана ежедневно выдает коллектив Балашовского слюдокомбината. В основе такого успеха — высокое профессиональное мастерство слюдозников, умелое овладение ими прогрессивной техникой и передовой технологией изготовления продукции, боевое социалистическое соревнование.

На комбинате 28 новаторов досрочно выполнили личные пятилетние задания. В числе первых счет 1981 года открыли коммунисты Ю. Раевич, М. Линькова, В. Панченко.

Высокие темпы производства балашовцы связывают с возросшим качеством слюдяных изделий. Свыше 50 процентов ее аттестовано на высшую категорию качества.

(ВСП)





Спидвей

## ШЕСТОЙ КРУГ ПОЧЕТА

На гаревых дорожках затихли звуки мотоциклов, легкий спортивный спидвей взял отпуск до будущего сезона, а во Дворце культуры строителей в прошлую субботу все напоминало о спидвее. В фойе, словно на переключку, выстроились мотоциклы разных марок, поймавшие в жарких схватках на дорожках страны и за рубежом. Здесь же и их лихие укротители, гошники, одетые на этот раз не в загадочные доспехи, а в праздничные костюмы с яркими значками на темы спидвеев. И многочисленные любители этого вида спорта, которые пришли во Дворец на торжественное чествование команды «Турбина», в шестой раз дошедшей высокого звання чемпиона СССР в гонках по гаревой дорожке среди команд высшей лиги. И сегодня в шестой раз, а это уже традиция, проводится спортивный праздник спидвеев. И в шестой раз гошникам «Турбины» будут вручены золотые медали чемпионов страны.

Звучит спортивный марш. Ведущая вечер Раиса Гурьянова приглашает подняться на сцену большого зала виновников торжества. Заместитель начальника Саратовгэстроя В. И. Дербнев зачитывает решение федерации мотоспорта СССР о провозглашении чемпионом СССР 1978 года команды «Турбина» мотоклуба ДОСААФ Саратовгэстроя. Этого звания удостоены Владимир Гордеев, Валерий Гордеев, Виктор Калмыков, Александр Миклашевский, Сергей Денисов, Владимир Иванькин, Николай Симанов, Михаил Шумилов, Владимир Михайлов. Золотая медаль «Тренер чемпионов» вручена заслуженному тренеру РСФСР, тренеру команды Е. И. Леошкину.

Почетные грамоты, памятные адреса и сувениры вручают гошникам и их наставнику секретарь парткома Саратовгэстроя Е. П. Зайцев, председатель городского комитета ДОСААФ, член президиума областной организации ДОСААФ В. И. Егоров, секретарь горкома комсомола Н. Тескин, секретарь комитета ВЛКСМ Саратовгэстроя А. Дейкин. Они тепло поздравляют гошников, желают им дальнейших успехов в развитии спидвеев.

...Виктор Калмыков. Это имя хорошо известно многим ведущим гошникам мира. Пятнадцать лет жизни, плодотворной, насыщенной большими выступлениями, отдал он любимому спидвеев. Мастер спорта, участник первенства мира, шестикратный чемпион страны в составе «Турбины», он вложил полетные нецензурные вкладки в развитие спидвеев в Балакове, является одним из инициаторов советского спидвеев. Сегодня Виктор Калмыков покидает большой спорт. Комсомол команды, ведущий гошник страны Владимир Гордеев, расставаясь с

другом по команде, от имени всех членов своего спортивного коллектива тепло говорит о Викторе Калмыкове как о замечательном спортсмене и товарище, вручает ему памятный приз.

Хочется верить, что Виктор Калмыков, оставив гаревую дорожку, не оставит спидвей. Его опыт, знания и умения нужны спорту.

Затем состоялась пресс-конференция.

Корреспондент газеты «Огни коммунизма»:

— Балаковские журналисты всегда с большой заинтересованностью пишут о развитии спидвеев в нашем городе. Евгений Иосифович, какие меры принимаются сейчас в мотоклубе по подготовке молодых гошников?

Е. И. Леошкин:

— За годы существования нашего мотоклуба первичную подготовку прошли около двух тысяч ребят. Мы ежегодно принимаем 60—70 человек. К сожалению, далеко не все остаются в спорте, многие отсеиваются, не выдержав испытаний на прочность, ведь гошник спидвеев должен обладать хорошей физической подготовкой, овладеть техническими знаниями, постоянно совершенствовать свое спортивное мастерство. Сейчас в клубе занимается около 90 ребят. Многие стараются овладеть секретами мастерства, некоторых из них зрители увидят уже в будущем сезоне.

Корреспондент радио С. С. Резник:

— Поздравляя сегодня команду с заслуженным успехом, хотелось бы услышать от Вас, Евгения Иосифовича, что мешает коллективу в дальнейшем развитии этого вида спорта?

Е. И. Леошкин:

— Спидвей — спорт трудоемкий, он требует хорошей материальной базы и постоянной работы. Поэтому нас очень волнует вопрос четкой работы стадиона, который находится в ведении спортклуба «Корд» производственного объединения «Химволокно». Мне и гошникам часто самим приходится готовить дорожку к соревнованиям. К сожалению, работники стадиона несколько ослабили внимание к четкой организации этого спортивного сооружения. Необходимо во время соревнований лучше готовить для спортсменов раздалки, организовывать дежурства на стадионе, более культурно обслуживать зрителей. Мы, конечно, беспокоимся тем, что на наши соревнования приходит еще недостаточное количество зрителей, хотя выступления наших гошников на своем стадионе всегда отличаются высоким мастерством, желанием доставить зрителю истинное наслаждение от яркого спортивного зрелища. Мы уже не помним, когда «Турбина» на сво-



ем поле проиграла бы кому-либо из соперников. А хорошие сборы стадиона — это большая помощь нашим выступлениям, не надо забывать, что каждый гоночный мотоцикл стоит 700—800 рублей, а они ведь часто выхлывают из строя, требуют замены деталей и так далее.

Корреспондент газеты «Огни коммунизма»:

— Чем объясняется, что на нашем треке не проводятся официальные и товарищеские международные встречи?

— Сейчас у нас в стране и за рубежом графики выступлений гошников в чемпионатах стран составлены очень плотно, и, по сути дела, меньше стало окон для проведения товарищеских встреч. Официальные же встречи проводятся у нас в стране — в Ленинграде, Уфе, Тольятти. К сожалению, Центральный автототоклуб СССР для нашего города уже давно не планировал таких встреч, меньше стало у нас и финалов внутрисююзных соревнований. Думаю, что такое положение будет исправляться.

Голос из зала:

— Почему в Балакове не культивируется ледовый спидвей?

Е. И. Леошкин:

— Я тоже люблю ледовый спидвей, занимался им, но с самого начала развития спидвеев в Балакове упор был взят на гаревый спидвей. Он привлекает больше зрителей. Теперь мы именно в гаревом спидвее достигли заметных успехов, и пока нет надобности распылять свои усилия. Тем более, что ледовый спидвей еще более дорогой, мотоциклы стоят намного дороже, очень затруднен выпуск шипов для мотоциклов, а их требуется на каждый мотоцикл 250 штук. Наладить их производство на предприятиях города пока не представляется возможным.

Голос из зала:



— Почему советский спидвей до сих пор несколько отстает от зарубежного?

Е. И. Леошкин:

— Советские мотогонщики ежегодно участвуют в первенствах мира как личных, так и командных. В командных чемпионатах имеем несколько лучшие показатели, нежели в личном. Но этого пока явно недостаточно. Сейчас гошники мира используют четырехклапанные двигатели мотоциклов чехословацкого производства. Сборная СССР тоже имеет такие мотоциклы, но поскольку этот мотоцикл массового производства, он еще не совсем совершенен. Иностранцы гошники сами доводят их до совершенства. Сейчас принимаются меры для усовершенствования этого мотоцикла для сборной страны на Серпухов-

ском заводе. В этом отношении команда «Турбина» могла бы помочь работникам машиностроительного завода им. Дзержинского, с тем, чтобы довести «до ума» несколько машин нашим гошникам. Как-то болельщики завода откликнутся на нашу просьбу?

... Спортивный праздник закончен. В заключение для любителей спидвеев был дан концерт художественной самодеятельности с участием вокально-инструментального ансамбля «Движение».

А. ЛУШНИКОВ.

На снимках: чемпионов поздравляет секретарь парткома Саратовгэстроя Е. П. Зайцев; председатель городского комитета ДОСААФ В. И. Егоров вручает Виктору Калмыкову Почетную грамоту и памятный подарок.

Фото Г. Никонова.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

### Балаковский судоремонтный завод ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА КУРСЫ

мотористов-рулевых для работы на транзитных судах завода. Срок обучения 2 месяца.

Начало занятий с 8 января 1979 года.

За время обучения выплачивается стипендия в размере 120 рублей.

Лица, окончившие эти курсы, зачисляются в штат с окладом 120 рублей, обеспечиваются трехразовым бесплатным питанием.

На курсы зачисляются лица не моложе 18 лет мужского пола.

Прием заявлений проводится ежедневно, кроме субботы и воскресенья, по адресу: Балаково, отдел кадров судоремзавода. Проезд автобусом № 10, остановка «Речной вокзал».

3—1

Балаковский филиал Саратовского политехнического института ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на замещение вакантной должности профессора-преподавателя состава на 1978-79 учебный год — ассистента кафедр «Высшая математика и механика».

Срок подачи документов — 1 месяц со дня опубликования.

Адрес филиала: 413800, г. Балаково, ул. Чкалова, 149, филиал Саратовского политехнического института.

Учебный пункт Саратовгэстроя ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ на курсы каменщиков с открытым и без отрыва от производства. Начало занятий по мере формирования групп.

Об условиях справиться в учебном пункте Саратовгэстроя в рабочие дни недели с 9 до 20 часов по адресу: ул. Механизаторов, 8а, телефон 24-42 или 40-42.

4—4

### Балаковский речной порт ОБЪЯВЛЯЕТ

НАБОР НА КУРСЫ крановщиков порталных кранов (мужчин). Принимаются лица не моложе 20 лет.

Начало занятий 1 января 1979 года.

Срочно требуются на работу маляры, плотники, токари, шоферы, инженеры портовой мехматации.

2—2

Балаковская автомобильная школа ДОСААФ производит набор на платные КУРСЫ:

шоферов категории «С» (грузовых автомобилей); шоферов категории «В» (легковых автомобилей) с правом найма;

водителей категории «А» (мотоциклов и мотороллеров); повышения водительской квалификации; шоферов всех категорий тракторных средств.

Группа открывается по мере формирования.

Наш адрес: ул. Титова, 61, телефоны 4-49-74, 4-49-63, 4-49-85.

2—1

### В КИНОТЕАТРАХ

Россия.

20—21 декабря. САДИСЬ РЯДОМ, МИШКА — в 3, 10-30. ФРОНТ ЗА ЛИНИЕЙ ФРОНТА — в 12, 15, 18-15, 21.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал.

20—21 декабря. КАК ИВАНУШКА-ДУРАЧОК ЗА ЧУДОМ ХОДИЛ — в 9. БЕДА — в 11, 13, 15, 17, 19, 21.

Газета выходит четыре раза в неделю

Тираж 21600.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40-55. Почтовый индекс 413800.

Балаковское полиграфобъединение «Авангард» управления издательства, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома. Адрес: г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Заказ № 201.

Малый зал.

20—21 декабря. ХИТРОСТЬ ПРОТИВ АЛЧНОСТИ — в 14, 17, 20.

Октябрь.

20—21 декабря. В ПОРТУ — в 9. УСАТЫЙ НЯНЬ — в 11, 13, 15. В НОЧЬ НА НОВОЛУНИЕ — в 17, 19-15, 21-15.

Космос.

20—21 декабря. КИНОСБОРНИК. КАРЛСОН ВЕРНУЛСЯ — в 9. МОРЕ В ОГНЕ — в 12, 21. ФРОНТ БЕЗ ФЛАНГОВ — в 15, 18-15.