

# Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов народных депутатов Саратовской области

№ 134 (8637) ★ Среда, 23 августа 1978 года ★ Год издания 61-й ★ Цена 2 коп.

## Трёхлетка выполнена!

Колхоз имени Кирова должен был продать государству за три года десятой пятилетки 94 тысячи центнеров хлеба.

В счет этого плана в эти дни сданы последние центнеры. План успешно выполнен. Но хлебный поток из нашего колхоза в государственные закрома не прекращается. Идет сверхплановое зерно.

**В. АРТЮШЕЧКИН,**  
секретарь парткома.

## Есть два годовых плана!

Конец — делу венец. И конец уборки урожая ранних колосовых увенчан замечательным успехом хлеборобов нашего колхоза.

В закрома Родины засыпано 74 тысячи центнеров большекушумского хлеба вместо 35 тысяч центнеров, намеченных социалистическими обязательствами. Это два годовых плана.

Но продажа хлеба государству продолжается. Его количество будет доведено до 8,5 тысячи тонн.

**А. МУСЯКАЕВ,**  
председатель колхоза им. Тарасова.  
**В. ВОРОНЦОВ,**  
секретарь парткома.

## ЗАБОТА О БУДУЩЕМ УРОЖАЕ

Труженики хлебного поля нашего колхоза «Коммунар» завершили уборку колосовых. Земля наша, обработанная умелыми руками хлеборобов, уродила небывалый в своей истории урожай: в среднем с поля в 4850 гектаров сняли по 24 центнера.

Общий намолот составил 120 тысяч центнеров, на хлебприемный пункт отправлено 5 тысяч тонн полноценного зерна пшеницы, ячменя, ржи. Планом и социалистическими обязательствами намечалось продать государству 47 тысяч центнеров, но полновесный урожай внес свой корректив — засыпем в закрома Родины не менее 7 тысяч тонн.

Как всегда, успех дела решали люди. И на этот раз они не подвели. 42650 центнеров намолотило звено В. Чуланова. Хорошо поработало и комсомольско-моло-

дежное звено Алексея Викулова. Отличился и представитель УДСР Иван Ржевский, который выдал из бункера своего «Колоса» 9350 центнеров.

Все работы велись в комплексе, под девизом: «Комбайн с поля — плуг в борозду». 6 тракторов К-700 ежедневно выполняют нормы по вспашке ранней зяби. Уже вспахано более 1000 гектаров.

Колхоз приступил к закладке основ будущего урожая. Отборными семенами мы завершили сев озимых на парах площадью 500 гектаров.

Наряду со всеми этими работами продолжалась и заготовка кормов. Сена запасено более 10 тысяч центнеров, сенажа заложено 15800 центнеров и силоса 34240 центнеров.

**А. РАДЧЕНКО,**  
председатель колхоза  
«Коммунар».



Мастером животноводства высокого класса зарекомендовал себя в колхозе «40 лет Октября» коммунист Анатолий Васильевич Пахарев. И где бы ни работал Анатолий Васильевич: будь то откормочная площадка или дойный гурт животных — всегда добивается высокой продуктивности скота.

На снимке: А. В. Пахарев. Фото И. Сидоренко.

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВО — ДОСРОЧНО

Коллектив коммунистического труда кислородного производства завода № 1 КПП, который возглавляет участник Великой Отечественной войны кавалер ордена Красной Звезды коммунист Станислав Емельянович Собко, добивается хороших результатов в труде. Он семимесячный план значительно перевыполнил. Стронтелям Балакова, Саратова и области выдано 324 тысячи кубометров кислорода. Прилежно трудятся аппаратчики Анатолий Филимонович Афанасьев, Михаил

Васильевич Тарасов, Виктор Трофимович Перкин и другие.

— Наши рабочие и специалисты, — говорит начальник кислородного производства тов. С. Е. Собко — соревнуются за досрочное выполнение плана трех лет десятой пятилетки к Дню Конституции — 7 октября. Можно с уверенностью сказать, что это обязательство будет выполнено с честью.

**А. СОЛОВЬЕВ,**  
наш внештатный корр.

## ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ

Коллектив цеха производства бутылочного пива пивкомбината добился замечательной победы в социалистическом соревновании, выполнив досрочно задание трех лет пятилетки. Этому способствовал четко организованный труд коллектива. Среди передовиков бригады кавалера ордена «Знак Почета» Л. Богачевой, З. Григорьевой, машинисты разливочно-упаковочной машины Р. Анисимова, Т. Батанова, А. Яровицина,

слесари-наладчики А. Клеменов, А. Логинов, укладчица готовой продукции Р. Шарова, транспортровщица В. Смирнова и другие.

**В. УРУШАНОВ,**  
наш внештатный корр.

## «Прогресс - 3» В автономном полёте

Завершена программа совместного полета автоматического грузового транспортного корабля «Прогресс-3» и орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29». После выполнения всех запланированных работ произведена расстыковка транспортного корабля «Прогресс-3» и орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-29». Корабль «Прогресс-3» переведен в режим автономного полета, в ходе которого будут проводиться дальнейшие испытания и отработка его бортовых систем и агрегатов.

Космонавты Владимир Коваленок и Александр Иванченков продолжают запланированную программу научно-технических исследований и экспериментов на околоземной орбите.

(ТАСС)

## ВАГОНЫ ПОД ЗЕРНО — ПО ГРАФИКУ

На хлебных трассах ни на минуту не затихает напряженный пульс хлебоперевозок. День и ночь к хлебприемному пункту идет поток машин. Свыше шестисот большегрузных автомобилей, в том числе более 100 автопоездов доставляют из колхозов и совхозов зерно нового урожая.

В среднем за сутки работники хлебприемного пункта принимают 5—5,5 тысячи тонн зерна. Засыпана основная часть в зернохранилища, хлеб буртуются на открытых площадках.

Хлебозаготовители принимают все меры к тому, чтобы принять и сохранить весь выращенный урожай. На полную мощь работает сушильно-очистительная башня, ускоренными темпами ведется отгрузка зерна теплоходами.

— Сейчас на хлебприемном предприятии на грузовых площадках и в складах находится 162 тысячи тонн хлеба, — рассказывает заместитель директора Балаковского хлебприемного пункта В. В. Шишкин. — Наряду имеются на отгрузку зерна, но не хватает транспорта, особенно железнодорожных вагонов. Из 150 вагонов, которые должны поставить железнодорожники к середине августа, отправлено 86. Обещали поставить нам вагоны во второй декаде, но положение не изменилось. Одиннадцатого числа нам выделили 6 вагонов,

двенадцатого — 7, тринадцатого — 3, четырнадцатого — 4 вагона. Мы не знаем, когда положение дела с поставкой железнодорожного транспорта будет улучшено. Мы попросили железнодорожников, чтобы в этом вопросе они нам помогли. За 15 дней нам непоставлено 86 вагонов. А ведь за счет их мы могли бы дополнительно отгрузить 14 тысяч тонн хлеба.

Мы побывали на отгрузочной точке хлебприемного пункта. Здесь под погрузкой стояло пять вагонов — ровно на половину меньше, чем должно быть поставлено по графику.

Этот факт старший мастер В. С. Жуков прокомментировал так: — Железная дорога по графику на нашу точку должна подавать десять вагонов. Но этот график часто срывается. Подают один, два, три вагона.

Вагоны подают хорошие. Но есть и плохие. Подарются из-под удобрений, с поломанными полами, без дверей, приходится ремонтировать их, затрачивая много времени. А это оттягивает сроки погрузки.

Есть у хлебозаготовителей претензии и к автоколонистам.

Неплохо работают водители автоколонны № 1180, но однако же график, который автомобилисты составили совместно с центром перевозок, хлебозаготовите-

лей не удовлетворяет. И вот по какой причине: в первой половине дня они по графику должны принимать в час 46 автомобилей. После обеда, с 13 часов — 17 машин в час. С 22 до 23 часов — только 4 автомашины, а с 23 до 24 часов — только одну. Всего же по графику автомобилистов хлебприемный пункт фактически после 24 часов принимает максимум 19—20 автомашин до 8 часов утра.

Доброе слово хочется сказать о работе шоферов автоколонны 1180, основного транспортного звена на перевозках урожая нынешнего года в районе. По примеру знатного водителя Героя Социалистического Труда Виктора Васильевича Еремеева «тысячестонный» рубеж первыми перешагнули передовые водители Калашников, Савин, Симаганов, Котельников, Захаров и другие.

Они выполняют по четыре-пять рейсов из отдаленных хозяйств, доставляют на элеватор по 100—115 тонн зерна в сутки. Но автомобилисты при наличии сменных водителей смогли бы сделать гораздо больше, перевозить не 5,5 тысяч тонн, а около 7 тысяч тонн хлеба в сутки.

— Если рассмотреть работу наших автомобилей по часам суток, — говорит начальник центра управления доставки зерна автоколонны № 1180 В. В. Пичу-

гин, — то у нас получается следующее: с 8 до 12 часов наши водители делают по сто рейсов, с 12 до 16 часов — 120—130 рейсов, с 16 до 20 — 130—140, с 20 до 24 — 90—100 рейсов и только с 24 до 8 часов утра — 30—50 рейсов. Так и определено графиком: водители должны работать 16 часов потому, что у нас нет водителей для работы во вторую смену.

И если проблему водительских кадров решить сейчас практически невозможно, то проблема ритмичной поставки железнодорожных вагонов, на наш взгляд, разрешима. Стоит лишь некоторым ответственным товарищам по-настоящему взяться за дело.

— В соответствии с заявками хлебприемного пункта мы обязаны ежедневно подавать под погрузку десять вагонов, — говорит заместитель начальника железнодорожной станции Балаково по грузовой и коммерческой работе И. В. Князев. — Но в связи с большим скоплением подвижного состава на подъездных путях предприятий города, из-за несвоевременной выгрузки его, железнодорожники поставлены в затруднительное положение.

Вагоны подаются под загрузку неподготовленными. В них обнаруживаются остатки перевоз-

ных ранее грузов — битое стекло, удобрение, уголь, сажа, цемент и др. В настоящий момент станция не располагает возможностью привести вагоны в надлежащее состояние из-за отсутствия промывочного пункта. По этой причине с начала августа недодано хлебозаготовителям большое количество вагонов.

Хотелось бы, чтобы местные партийные органы оказали железнодорожникам действенную помощь в создавшейся на сегодня сложной проблеме, потребовали от руководителей промышленных предприятий и строек города более четкой и оперативной работы.

Проблема выделения подвижного состава для перевозки зерна сегодня поставлена перед балаковскими хлебозаготовителями со всей остротой.

Серьезную подножку нам вместе с железнодорожниками составляют хозяйственные руководители ведущих предприятий города — химического завода, объединений «Химволокно» и «Балаковорезинотехника», управление «Саратовгэсстрой», которые вовремя не возвращают железнодорожникам вагоны, держат их на разгрузочных площадках в качестве «складов на колесах».

С таким положением мириться нельзя. Вагоны должны подаваться под зерно в соответствии с утвержденным графиком.

**С. РЕЗНИК.**



## IX СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

## «О состоянии и мерах улучшения работы предприятий коммунального хозяйства и укрепления их материально-технической производственной базы»

За два с половиной года десятилетия трудящиеся города получили свыше 5 тысяч благоустроенных квартир. Дальнейшее развитие получили транспорт, связь, торговля, бытовое обслуживание населения и другие отрасли народного хозяйства.

Работы работников коммунального хозяйства сложны и разнообразны: дать людям кров, тепло, свет, воду, позаботиться о чистоте жилищ и окружающей территории, нормальной работе городского транспорта и т. д.

На развитие всех отраслей жилищно-коммунального хозяйства только за последние 7 лет израсходовано 170,4 миллиона рублей. Построены жилые дома площадью 855,3 тысячи квадратных метров, освоены водопроводные сооружения мощностью 63 тысячи кубических метров в сутки, очистные сооружения хозяйственных стоков мощностью 37 тысяч кубических метров в сутки. Построено 54,5 километра водопроводных, 27,8 километра канализационных, 70,3 километра газовых и 67,8 километра тепловых сетей. Газифицировано 26800 квартир.

В результате осуществления программы капитального строительства жилой фонд города постоянно увеличивается. Только за годы десятилетия пятилетки он вырос на 261,5 тысячи квадратных метров. Обеспеченность жилой площадью в среднем на одного жителя города составляет 9,9 квадратных метра. Полезная площадь жилого фонда города равна 2263 тысячи квадратных метров.

Государственный жилищный фонд города обеспечен водопроводом на 92,9 процента, газификацией — 87 процентов, канализацией — 92,8 процента, центральным отоплением — 90 процентов.

Вопросы сохранности и содержания жилищного фонда являются предметом особой заботы советских, коммунальных органов и хозяйственных организаций. Эксплуатация и ремонт жилья ведется жилищно-коммунальными службами местных Советов, предприятий и организаций города. За годы десятилетия на капитальный и те-

кущий ремонт жилых домов было израсходовано 4,5 миллиона рублей.

Однако жилищно-коммунальные службы, руководители предприятий и организаций не проявляют должной заботы об улучшении содержания и капитального ремонта домов, внутриквартирных коммуникаций.

Отдельные жилые дома своевременно не ремонтируются, имеют неисправные кровли и инженерное оборудование, неприглядные фасады, подвалы находятся в запущенном состоянии, отмокания разрушены, подвалы затопляются водой.

Все это вызывает справедливые жалобы трудящихся. За 1977 и 1978 годы в исполком поступило 164 жалобы и предложения трудящихся по жилищно-коммунальному обслуживанию. Из них 48 на слабую работу жилищно-коммунального управления объединения «Химволокно», 23 — управления «Водоканал», 15 — городского жилищного управления, 9 — жилищно-коммунальной конторы Саратовгэстроя.

Руководителям предприятий, учреждений и организаций надо больше уделять внимания строительству и ремонту жилья, улучшать его планировку и обеспеченность всеми видами коммунального обслуживания, добиваться ритмичной работы строительных организаций, обеспечивающей равномерный ввод жилых домов в эксплуатацию в течение года с высоким качеством. В целях улучшения эксплуатации жилищного фонда необходимо своевременно проводить планомерно-предупредительные ремонты, снижать сроки и повышать качество, внедрять комплексный ремонт жилья, обеспечивающий повышение уровня его благоустройства.

Одним из недостатков эксплуатации жилого фонда является ведомственная разобщенность. У нас 10 жилищно-коммунальных служб и 9 правлений ЖСК. В городе проводится работа по передаче ведомственных домов городскому Совету. Однако график передачи жилья городскому

Из доклада  
зам. председателя  
исполкома горсовета  
Л. К. ЮРЬЕВА

жилищному управлению судоремзаводом, ТЭЦ-4, Саратовской ГЭС не выполняется.

За годы десятилетия пятилетки переселено из неадаптированных квартир 204 семьи, но есть еще семьи, нуждающиеся в улучшении жилищных условий.

Неоправданно затянулся снос домов №№ 57, 58, 59, 60 по ул. Вокзальной. Руководству объединения «Химволокно» необходимо переселить семьи из этих домов.

За последние 7 лет реализация воды в городе возросла на 34,3 процента. Потребление воды на одного жителя составляет 228 литров в сутки. Протяженность уличных водопроводных сетей составляет 110,9 километра.

Недостаточная пропускная способность отдельных участков водопроводных сетей не позволяет стабильно обеспечить водой жителей 4 и 5 этажей во 2, 3, 4 микрорайонах. Одной из причин неполного обеспечения населения водой является медленное строительство водопроводных сооружений и несвоевременное капитальных вложений.

Поэтому для нормального водоснабжения объединению «Химволокно», химическому заводу, заводу им. Дзержинского и управлению «Саратовгэстрой» необходимо выполнить работы по строительству и замене водопроводов в соответствии с мероприятиями, представленными на сессии.

Дальнейшее развитие централизованного водоснабжения требует расширения и улучшения работы очистных канализационных сооружений. Следует обратить серьезное внимание на технический уровень эксплуатации объектов водопроводно-канализационного хозяйства и обеспечить их бесперебойную работу. Улучшить качество питьевой воды и увеличить очистку сточных

вод, продолжить работу по более рациональному использованию воды.

Управлению «Водоканал» надо упорядочить работу аварийно-диспетчерской службы, улучшить организацию устранения неисправностей в системах водопровода и канализации.

Большие работы проведены по развитию энергетического хозяйства города. Эксплуатацией энергохозяйства занимается предприятие городских энергетических сетей, промышленные предприятия и жилищно-коммунальные службы. Реализация электроэнергии на коммунально-бытовые нужды за семь лет возросла в 2,8 раза.

В этом году предприятием горэлектросети приняты на баланс от объединения «Химволокно» электрические объекты коммунально-бытового назначения на сумму около 900 тысяч рублей. Ведется техническая подготовка к приемке подстанций и сетей от других предприятий и строительных организаций.

Для повышения надежности электроснабжения промышленным предприятиям необходимо ускорить строительство постоянных электрических сетей. Объединение «Балаковорезинотехника», «Саратовгэстрой» решают вопросы строительства подстанции «Восточная». Химический завод не обеспечил выполнение постоянных схем электроснабжения в 3 и 10 микрорайонах островной части города.

Имеется ряд незаконченных работ по постоянному электроснабжению микрорайонов объединением «Химволокно», не решен вопрос электроснабжения зоны местной промышленности трестом «Балакововодстрой».

Одним из важных вопросов в коммунальном обслуживании является обеспечение населения теплом и горячей водой.

Для своевременной подготовки теплосетей к отопительному сезону 1978-1979 года руководителям жилищно-коммунальных управлений и отделов промышленных предприятий, организа-

ций, пользующихся теплоснабжением, необходимо подготовить наружные теплотрассы и системы отопления, провести качественный ремонт бойлерных установок и другие работы.

Дальнейшее развитие в городе получила газификация. Практически газифицированы все коммунально-бытовые и промышленные предприятия, ранее построенные ведомственные дома, отопительные котельные.

Одним из недостатков в газификации является отставание от утвержденного исполкомом графика, что вызывает справедливые нарекания жителей.

Докладчик говорит о работе бань и прачечных, гостиниц, о благоустройстве города.

За два с половиной года, — подчеркивает Л. К. Юрьев, — закончена реконструкция ул. Ленина, построены ул. Чапаева, Корога и бульвар по ул. Факел социализма в комплексе с благоустройством и озеленением. Построены дороги по ул. Пролетарской, Советской, Урицкого. Установлены 23 павильона на автобусных станциях. Только управлением коммунального хозяйства на эти цели израсходовано 939 тысяч рублей.

С целью поддержания высокого санитарного состояния городской территории разделены на отдельные участки, которые закреплены за промышленными предприятиями и строительными организациями. Хорошо работают по благоустройству управления «Саратовгэстрой», завод запасных деталей, филиал политехнического института, городское коммунальное хозяйство.

Явно недостаточно работают в этом направлении трест «Балакововодстрой», СМУ-3, судоремонтный завод, железнодорожная станция.

Руководителям предприятий и организаций надо принять меры для быстрого развития и укрепления производственных баз коммунальных служб, дальнейшего повышения механизации ремонтно-эксплуатационных работ.

Необходимо шире развивать социалистическое соревнование в коллективах предприятий коммунального хозяйства.

## ГОВОРЯТ ДЕПУТАТЫ

Председатель постоянной комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству Л. Л. Евсвиович обратил внимание на необходимость усиления роли народных депутатов в решении задач социально-культурного строительства в городе, говорил о недостаточности средств, выделяемых на капитальный ремонт городского жилого фонда, плохой обеспеченности ремонтно-строительного управления материалами.

Тов. Евсвиович от имени комиссии предложил принять меры по улучшению эксплуатации жилого фонда, бань, гостиниц, своевременно решать вопросы их ремонта. Не допускать распыления средств, выделяемых на ремонт. Усилить контроль за работой коммунальных предприятий, за состоянием и эксплуатацией жилищного фонда и коммуникаций. Ускорить строительство баз жилищно-коммунальных предприятий.

Вопрос рационального и экономичного использования тепловой энергии приобретает особое значение, — говорит директор ТЭЦ-4 Л. Д. Комятов. — К сожалению, коммунальными службами, предприятиями зоны местной промышленности и транспортными предприятиями в

течение отопительного сезона тепловая энергия на отопление, вентиляцию и горячее водоснабжение расходовалась крайне расточительно. Предписания энергоснабжающей организации по наведению должного порядка выполнялись и выполняются неудовлетворительно. Всем предприятиям по окончании отопительного сезона выданы предписания с конкретными мероприятиями, но желаемого результата нет.

Некоторые жилищные отделы (судоремзавода, треста «Балакововодстрой», горжилуправления) вообще не приступили к ремонту систем теплоснабжения. Такое же положение на предприятиях местной промышленности, в строительном-монтажных организациях в районе «Стройдеталь».

Вопросам работы депутатской группы № 18 было посвящено выступление ее председателя Г. М. Хирова. Он всесторонне рассмотрел деятельность депутатов и коммунальных предприятий в 46 микрорайоне.

В текущем году началось расширение нашего предприятия, — говорит зам. директора завода им. Дзержинского А. С. Лемешкин. — На развитие коммунального хозяйства города предусмотрено около 3 миллионов

рублей.

Пока строительство коммунальных объектов по титулу завода оставляет желать лучшего. Строительство водопровода по ул. 20 лет ВЛКСМ не ведется, т. к. проектировщики Саратовгражданпроекта не разработали проект, отвечающий необходимым требованиям. Не закончена дорога по улицам Урицкого и Харьковской.

В аварийном состоянии находится теплотрасса к микрорайону за школой № 4. Требуется замена компенсаторов, ликвидация строительных дефектов, испытание и сдача. Эти вопросы плохо решаются заводом и трестом «Балакововодстрой».

Наше предприятие ведет большую работу по строительству жилья и культурно-бытовых объектов, — сказала пресовщица производственного объединения «Балаковорезинотехника» Н. А. Лысова. — Однако в эксплуатации жилых домов есть серьезные недостатки.

Жилищно-коммунальный отдел не имеет материально-технической базы. Службы слесарей-сантехников, электриков, плотников и маляров расположены в подвалах жилых домов. Текущий ремонт не ведется по графику. Не выполнен план капитального

ремонта. Необходимо развивать оранжерейное хозяйство.

Начальник управления «Водоканал» И. И. Лаггай говорил о необходимости строительства ремонтной базы, предложил создать управление по капитальному ремонту всех водопроводно-канализационных сетей.

Вопросы газификации города были рассмотрены в выступлении начальника горгаза Г. Д. Дошица. Он говорил о необходимости подачи газа во вновь построенные дома до заселения.

Службами коммунального управления, — отметил его начальник В. М. Ляхов, — решаются задачи нового строительства, капитального и текущего ремонта дорог и тротуаров, закрепленных территорий, озеленения, санитарной очистки и уборки и т. д.

Мы считаем своей задачей не только оказывать коммунальные услуги населению, но и вести работу по улучшению благоустройства, разбивке цветников, клумб, скверов.

Создано дорожное ремонтно-строительное управление, строительство его базы начнется в этом году.

В настоящее время строится производственная база горжилуправления, троллейбусное депо, ремонтно-механические мастерские управления «Водоканал», укрепляется и благоустраивается база Спецавтохозяйства.

Создается база ремонтно-стро-

ительного управления, горэлектросети, горгаза, ведутся работы по развитию банно-прачечного и гостиничного хозяйства горкомхоза.

Есть вопросы, в решении которых мы испытываем трудности. Это капитальный ремонт техники, узлов и агрегатов. Очень медленно решаются вопросы разработки проектно-сметной документации по строительству баз дорожного хозяйства, благоустройства и озеленения.

Наш немногочисленный коллектив добился значительного снижения аварий в системе электроснабжения, — подчеркнул директор городских электрических сетей В. А. Козлов. — Однако в нашей работе есть серьезные трудности, справиться с которыми не всегда удается.

В первую очередь, к ним относятся отставание ввода электрических коммуникаций от ввода жилья. При строительстве электросетей необходимо, чтобы предприятия-застройщики с первого этапа монтажных работ готовили их к передаче в эксплуатацию нашему предприятию.

Любая задержка передачи приводит к тому, что из-за отсутствия в жилищно-коммунальных управлениях грамотного электротехнического персонала новые сети и подстанции приходят в неудовлетворительное состояние.

Сессия приняла по обсужденным вопросам решения.



# У истоков партии нового типа

к 75-летию II съезда РСДРП

## 2. На съезде

В результате титанической работы В. И. Ленина, созданный общероссийский газетный «Искра» в стране были созданы все необходимые предпосылки для образования партии нового типа, стал возможным созыв II съезда РСДРП.

Съезд проходил с 17 (30) июля по 10 (23) августа 1903 года. Он заседал тихо сначала в Брюсселе, а затем из-за преследования бельгийской полицией — в Лондоне. Главная задача съезда заключалась в создании действительной партии на тех принципиальных и организационных началах, которые были выдвинуты и разработаны «Искрой» (В. И. Ленин, т. 8, стр. 193).

На съезде было 43 делегата, представлявшие 26 организаций и имевшие 51 решающий голос (8 делегатов имели по 2 голоса). По своим идейно-политическим убеждениям состав делегатов не был однородным. Странники «Искры» имели 33 голоса, в т. ч. твердые и последовательные искровцы, сторонники Ленина имели 24 голоса и 9 голосов имели так называемые «мягкие» искровцы — сторонники Мартова. «Антискровцы» имели 8 голосов, денитристы (Ленин называл их болото) — 10. Такая расстановка сил предполагала острую и принципиальную борьбу за победу искровского направления.

От Саратовского комитета РСДРП на съезде были два делегата В. Ф. Гурин (Галкин) и М. Н. Лядов (Мандельштам). Оба стояли на твердых искровских позициях.

В повестку дня съезда было поставлено 20 вопросов. Главными были вопросы принятия программы и устава партии, выборы ее центральных учреждений. Душой съезда был В. И. Ленин. Он был избран вице-председателем съезда и являлся членом основных комиссий: программной, уставной и мандатной. В протоколах съезда зафиксировано свыше 100 его докладов, выступлений, замечаний и реплик.

Съезд начал свою работу с вопроса о месте в партии Бунда (Всеобщий еврейский рабочий союз, созданный в 1897 году и объединяющий преимущественно еврейских ремесленников западных областей России).

Бунд претендовал на автономию в партии. Съезд отклонил националистический принцип партийного строительства. Победила Ленинская линия создания партии на основах централизма и пролетарского интернационализма.

Острая борьба развернулась на съезде по вопросу о программе партии. Это и понятно, так как партийные программы являются концентрированным выражением революционной мысли и революционной практики партии. Особенно остро шла борьба по принципиальным положениям Программы: о диктатуре пролетариата, о руководящей роли партии в рабочем движении, по аграрному и национальному вопросам.

В своих выступлениях на съезде В. И. Ленин научно обосновал положение о том, что рабочий класс является единственным и естественным вождем всех трудящихся и эксплуатируемых, так как с развитием капитализма возникает «родственная близость, связь» между положением пролетариата и непролетарских трудящихся масс, в силу чего рабочий класс может привлечь их на свою сторону и повести не только на буржуазно-демократическую, но и на социалистическую революцию.

Рабочий класс, учил В. И. Ленин, должен быть центром сплочения и вождем всех демократических и антикапиталистических сил, уметь сочетать борьбу за демократические и социалистические задачи. Эта ленинская идея сыграла исключительную роль в

разработке стратегии и тактики не только в нашей партии, но и всего международного рабочего движения.

Все атаки оппортунистов на искровский проект Программы были отбиты. Проект был принят с небольшими редакционными поправками. Принятая программа включила в себя две группы задач: ближайшие и перспективные.

Ближайшие задачи (программа-минимум) вытекали из наличия в стране многочисленных остатков старого, докапиталистического уклада общественно-экономической жизни: низвержение царского самодержавия и замены его демократической республикой, значительное улучшение положения рабочего класса и широких непролетарских слоев трудящихся.

Программа-максимум содержала глубокий научный анализ капитализма с присущими ему социальными антагонизмами, раскрывала всемирно-историческую миссию пролетариата, руководящую роль его классовой партии, определяла основную задачу партии — построение социалистического общества и условия ее выполнения — социалистическая революция и установление диктатуры пролетариата.

Это была подлинно марксистская программа. Ею партия могла законно гордиться. Руководствуясь этой программой, партия успешно поведет рабочий класс и всех трудящихся России на свершение буржуазно-демократических и социалистических революций.

Съезд отметил выдающиеся заслуги «Искры» в борьбе с оппортунизмом в строительстве партии нового типа и по предложению Саратовского делегата Гурина В. Ф. объявил ее центральным органом партии.

Принятием Программы съезд закладывал прочные основы идеологического единства партии. Это единство нужно было закрепить единым организационным принципом. Силы идей в пролетарской партии, учил Ленин, должны подкрепляться и умножаться силой организации. Партия рабочего класса должна опираться на твердые начала централизма и дисциплины, которые не отвергают, а предполагают демократические нормы внутрипартийной жизни. На достижение этих целей и был направлен разработанный Лениным проект Устава партии. В отличие от расплывчатых положений по организационным вопросам партии II Интернационала Ленинский проект четко определял классовый характер партии, гарантировал пролетарскую выдержанность ее социального состава и обеспечивал твердые организационные начала.

Несмотря на то, что первый параграф Устава был принят в оппортунистической формулировке Мартова, в целом же принятый съездом Устав был построен на организационных принципах, разработанных Лениным. Основным принципом Ленинского Устава — принцип демократического централизма — II съезд сделал партийным законом.

В связи с утверждением Устава съезд принял ряд решений, направленных на укрепление партийности: во-первых, рекомендовал распустить организацию «экономистов», «Союз русских социал-демократов за границей» и признал искровскую «Заграничную лигу русской революционной социал-демократии» единственной заграничной организацией РСДРП. В знак протеста два «экономиста» ушли со съезда;

во-вторых, было отклонено требование Бунда признать его единственным представителем еврейского пролетариата. Удовлетворить это требование означало бы разделение рабочих в партийных организациях по нацио-

нальному принципу, отказ от единых классовых организаций. Тогда пять бундовцев ушли со съезда. Уход со съезда семи оппортунистов изменил соотношение сил в пользу твердых искровцев.

Выборы центральных учреждений партии (Центрального органа, Центрального комитета и Совета партии) закрепили победу ленинцев.

С тех пор сторонники В. И. Ленина, получившие большинство при выборах руководящих органов партии, стали называть большевиками, а противников — меньшевиками. Так произошел исторический раскол на большевиков и меньшевиков, приведший по существу к образованию двух партий: пролетарской, революционной и мелко-буржуазной, соглашательской.

После окончания II съезда по предложению В. И. Ленина большевики посетили могилу К. Маркса. «Окружив эту могилу, — пишет саратовский делегат М. Н. Лядов, — мы, русские большевики, думали о том, что именно мы призваны не только заботиться о поддержании этой могилы, но, что гораздо важнее, и о поддержании всего учения Маркса, в значительной степени тогда забытого и искаженного».

II съезд явился важным поворотным пунктом не только в российском, но и в международном рабочем движении. Он завершил сложный процесс объединения революционных организаций в России, создал партию нового типа, партию большевиков, великую ленинскую партию.

Эта партия прошла долгий и славный исторический путь. Она сумела проложить никому до того неведомые маршруты от капитализма к социализму. «Она сумела, — говорит Л. И. Брежнев, — завоевав безграничное доверие рабочего класса, всех трудящихся, создать развитое социалистическое общество, общенародное государство, вывести крупнейшую в мире страну на магистральную дорогу коммунистического строительства».

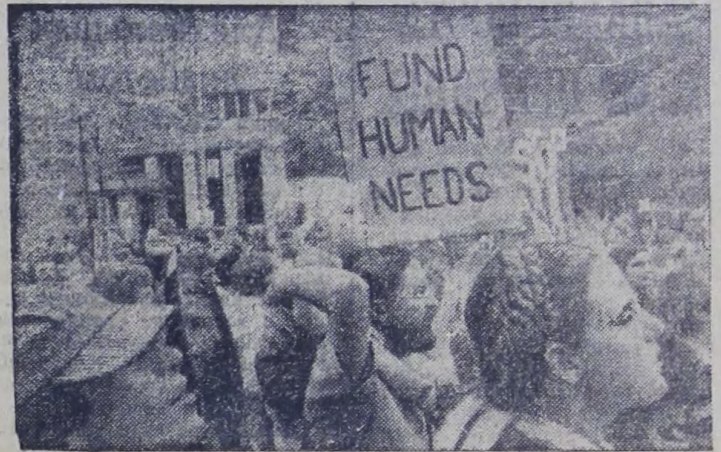
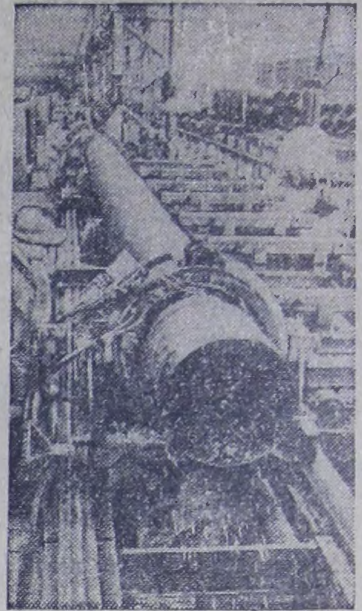
Ю. КЕДРОВ, кандидат исторических наук.

## За рубежом

Металлургия трубопрокатного завода в чехословацком городе Хомутове активно включилась в выполнение планов социалистической экономической интеграции. Сейчас на предприятии начался выпуск антикоррозийных труб из специальных высоколегированных сталей, которые будут использоваться на строительстве атомных электростанций в странах — членах СЭВ, в том числе в Советском Союзе — крупнейшем зарубежном покупателе продукции хомутовского завода.

На снимке: в цехе завода в Хомутове.

Фото ЧТК—ТАСС



Широкий размах приняла в Соединенных Штатах кампания против гонки вооружений, за прекращение производства нейтронной бомбы.

На снимке: митинг сторонников мира в Нью-Йорке против оружия массового уничтожения.

Фото В. Решетялова (Фотохроника ТАСС)

# Автомобилям — высококачественные детали

Радостным был тот день в производственном объединении «Балаковорезинотехника»: еще 19 деталей был присвоен государственный Знак качества.

Подготовка к государственной аттестации продукции ведется у нас в молодом предприятии уже шесть лет. Первые изделия отнесены к высшей категории качества в 1975 году, а во втором квартале 1978 года производилось уже 178 наименований изделий со Знаком качества. Их удельный вес в общем объеме продукции объединения составил 19,3 процента.

Решение об отношении каждого вида продукции к высшей, первой или второй категории качества принимается государственной аттестационной комиссией после проверки документов, образцов продукции и условий ее производства. В составе комиссии были представители потребителей Саратовского центра стандартизации и метрологии НИИРПА и Всесоюзного промышленного объединения «Союзрезинотехника».

Комиссия под председательством начальника бюро управления главного конструктора Волжского автозавода В. А. Новичкова высоко оценила качество балаковских комплекующих деталей и отнесла к высшей категории качества детали для гидротормозной системы «Жигулей», прокладки хомута задней рессоры для автомобилей Горьковского автозавода, ковры вакуумформованные для автомобилей ГАЗ-52 и ГАЗ-53.

К первой категории качества

комиссия отнесла ковры для автомобилей ГАЗ-24, резинометаллические детали для «Жигулей», моноблоки аккумуляторные эбонитовые БСТ-60, шланги резиновые для поливки садов и огородов. Как и в предыдущие годы, продукцией второй категории качества объединение не производит.

У резинщиков есть условия для выпуска высококачественной продукции: современное оборудование и технология, отечественное сырье, не уступающее по качеству зарубежным аналогам. Но есть обстоятельства, сдерживающие аттестацию продукции: непрерывный рост ассортимента изделий для новых моделей автомобилей, выпуск продукции по временным техническим условиям, большинство деталей для КамАЗа, нестабильность качества некоторых марок сырья. Центральная лаборатория постоянно занята обработкой новых рецептов или заменой отсутствующих материалов.

В течение ряда лет неуклонно снижается процент брака продукции. Творческое сотрудничество инженеров служб с рабочими позволяет добиваться высокого качества продукции. Большинство цехов успешно осваивается выпуск деталей с улучшенными показателями для новых модификаций автомобилей.

В цехах № 12 и № 10 более половины продукции производится со Знаком качества, растет выпуск автоковров со Знаком качества в цехе № 9. Но труднее всего, пожалуй, добиться устойчивости в работе цехов № 2 и

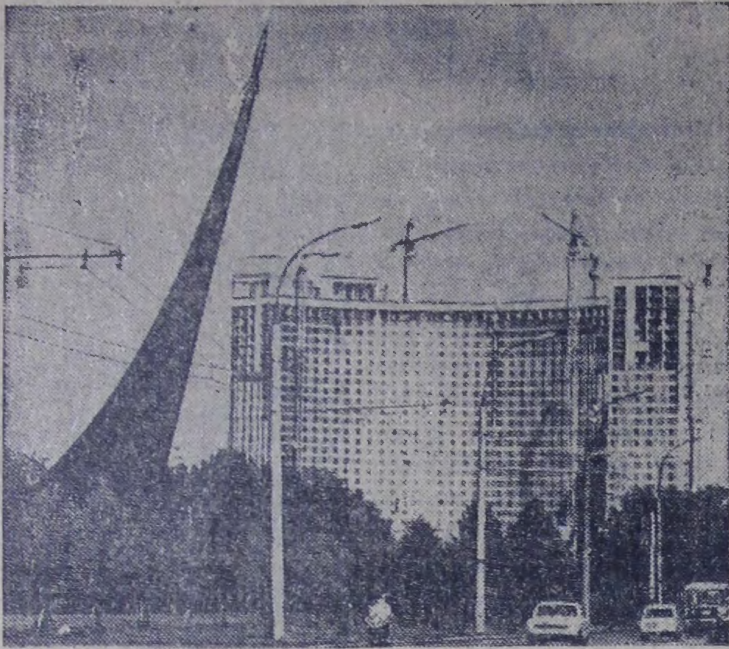
№ 8. Здесь велики ассортимент и разнообразие марок резины. Дать на сборочные конвейеры автозаводов страны только высококачественные детали стало делом чести этих коллективов. Много делают инженеры-технологи Л. Петрова, С. Цыплакова, В. Бабкин, Н. Шувалова.

Готовят к аттестации на Знак качества свою продукцию и коллективы других производственных цехов. Однако цеху № 11 придется серьезно улучшить организацию производства, ликвидировать межменные простои и большие потери материалов припуске, стабилизировать технологические режимы, прежде чем можно будет предъявить государственной аттестационной комиссии битумные противошумные прокладки для автомобилей КамАЗа.

Коллектив объединения «Балаковорезинотехника» рассчитывает довести удельный вес продукции высшей категории качества к концу десятой пятилетки до 30 процентов от общего выпуска продукции, против 2,9 процента в 1975 году, выполнить социалистические обязательства третьего года в пятилетки в целом.

Ю. НИКОЛЬСКИЙ, инженер сектора стандартизации производственного объединения «Балаковорезинотехника» имени 50-летия СССР.





Москва. Строительство новой гостиницы на проспекте Мира, предназначенной для гостей Олимпиады.  
Фото А. Стужина (Фотохроника ТАСС)

## АВАРИЙНОСТЬ И ЕЕ ПРИЧИНЫ

За 7 месяцев и 15 дней в городе совершено 64 дорожных происшествия, при которых погибли 10 и получили ранения 55 человек. В последние дни совершено несколько происшествий, в том числе с тяжелыми последствиями.

11 августа в 22 часа А. В. Юркин на мотоцикле превысил скорость движения при подъезде к автобусной остановке и совершил наезд на трамвай З. А. Якубову. В результате наезда Юркин и Якубова получили смертельные ранения. Получил ранение А. М. Власенков, ехавший с Юркиным в качестве пассажира.

11 августа в 23 часа Ю. А. Ромодин, управляя автомобилем, превысил скорость движения перед автобусной остановкой и совершил наезд на В. Н. Рубцова, причинив ему смертельное ранение.

Анализ совершенных в городе за 7 месяцев происшествий показывает, что основными причинами их являются: в 20 случаях — превышение скорости движения водителями, в 20 других случаях — нарушение правил движения пешеходами. В 11 случаях дорожных происшествий водители управляли транспортом в нетрезвом состоянии.

За прошедший период работниками ГАИ привлечено к административной ответственности 3868 водителей — за превышение скорости движения, 386 пешеходов — за нарушения правил дорожного движения, 530 водителей задержаны при управлении транспортом в нетрезвом состоянии, в том числе очень много водителей индивидуального транспорта.

Только за последнее время за управление индивидуальным транспортом в нетрезвом состоянии лишены водительских прав работники объединения «Химволокно» — А. М. Завитаев, А. Л. Закамсков, А. А. Юрзанов, работники объединения «Балаково-резинотехника» — А. М. Тараканов, В. А. Смоленцев, А. И. Кузнецов и другие.

В настоящее время по стране проводится Всесоюзный смотр безопасности движения, целью которого является проведение мероприятий, направленных на снижение аварийности, повышение культуры и дисциплины на наших улицах и дорогах. Только при условии строгого соблюдения требований правил дорожного движения всеми его участниками: будь то водитель или пешеход, велосипедист или пассажир — можно обеспечить безопасность движения.

А. КАБАНОВ,  
начальник отделения ГАИ  
городского ОВД, майор милиции.

## ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

### Для больных диабетом

Решил обратиться по наболевшему вопросу. И не потому, что он касается непосредственно только моей семьи.

Известно, что больной диабетом может поддерживать свое здоровье при помощи лекарств и соблюдения диеты. И вот здесь начинаются беды. В городе не упорядочено снабжение продуктами этой категории больных. Кондитерских изделий, конфет, вафель, печенья для диабетиков нет. За последние три года случайно в магазине «Фестиваль» мне удалось взять всего 15 пачек вафель. Из круп имеется только перловая. Гречневая, если и появится изредка, то ее невозможно купить. Овсяной совсем нет.

Я говорю о крупах, которые положены больным диабетом. Последнее время в магазине совсем не стало ржаного хлеба. Белый же, пшеничный, нам противопоказан. На вопрос: «Почему нет ржаного хлеба?» Ответ простой: «На хлебозаводе нет ржаной муки».

Мне кажется, настало время этот вопрос решить. Если нет возможности открыть магазин «Диета», то надо хотя бы в таких гастрономах, как «Фестиваль» и «Восток», организовать отделы для больных диабетом.

В. КУЗНЕЦОВ,  
наш читатель.

### СУДЯТ ТОВАРИЩИ

Товарищеский суд цеха № 2 фосфорной кислоты химзавода рассмотрел дело слесаря В. Я. Какарова, обвинявшегося в том, что недостойно вел себя в быту. Суд решил: объявить Какарову общественный выговор с опубликованием в газете.

Н. РЕМИЗОВ.  
Товарищеский суд треста «Балаково-межрайгаз» рассмотрел дело слесаря домовых сетей В. Н. Белова, который недостойно вел себя в быту. Суд решил: объявить Белову выговор с опубликованием в газете.

Г. КУЦ.  
Товарищеский суд сероуглеродного завода объединения «Химволокно» рассмотрел дело аппаратчика ЭПК Г. В. Виноградова, обвинявшегося в том, что находился на работе в нетрезвом состоянии и в недостойном отношении к женщине, находящейся при исполнении служебных обязанностей. Суд решил: объявить Виноградову общественный выговор.

Е. МЫШАКИНА.

РЕДАКТОР  
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

## ГПУ-43

### ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

со сроком обучения 6 месяцев юношей не моложе 17,5 лет, образованием 10 классов по специальности электромонтеры городской и сельской связи и радиотелефонии.

При поступлении на учебу необходимы следующие документы: заявление, документ о среднем образовании (подлинник), свидетельство о рождении, автобиография, характеристика, справка с места жительства, справка о семейном положении, 6 фотокарточек размером 3х4, медицинская справка.

Стипендия 36 рублей.  
Начало занятий с 1 октября 1978 года. Обращаться по адресу: г. Балаково, набережная Леонова, 9, телефоны: 2-02-92, 2-02-98, 2-00-90. 4-1.

### Бюро по трудоустройству и информации населения (ул. Комсомольская, 35, кв. 1, телефон 4-05-42) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в производственное объединение «Химволокно» имени В. И. Ленина

аппаратчиков сероуглеродного и сероуглеродного цехов	— 185—200 руб.,
аппаратчиков формования волокна	— 190—220 руб.,
аппаратчиков кислотной станции операторов кручения	— 140—180 руб.,
крутильщиц	— 170—190 руб.,
съемщиц	— 160—190 руб.,
ставильщиц	— 160—200 руб.,
перемотчиц на производство шелка	— 160—190 руб.,
подготовщиков паковок на производство шелка	— 150—180 руб.,
мотальщиц	— 130—150 руб.,
грузчиков	— 130—140 руб.,
рабочих пути	— 200—250 руб.,
стрелков воензированной охраны (бесплатно выдается обмундирование, бесплатные обеды)	— 160—200 руб.,
электромонтеров	— 80 руб.,
газосварщиков	— 150—180 руб.,
газосварщиков	— 180—200 руб.,
водители электрокаров	— 140—170 руб.,
машинистов холодильно-компрессорных установок	— 135—150 руб.

Лица, не имеющие специальностей, смогут приобрести их в короткий срок на предприятии. Семейным работникам, заключившим срочные трудовые договоры, обеспечиваются гарантированное предоставление жилой площади. Одиноким работникам предоставляется благоустроенное общежитие. 4-3.

в автоколонну № 1180 водителей на карбюраторные автомобили, слесарей по ремонту автомобилей, слесарей-мотористов, жестящика, кузнеца, газосварщика, подсобных рабочих по уборке помещений, специалиста по радиосвязи, художника-оформителя, бухгалтера с опытом работы, инженера-механика, автомобильного профила, аккумуляторщика (мужчину).

Автоколонна ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР на курсы подготовки водителей 3 класса в вечернюю и дневную группы. Обучение бесплатное.

Учащиеся вечерней группы обязаны весь период учебы работать в автоколонне. 5-5.

в Промстрой на строительство объектов химического завода, завода резиновых технических изделий, гидроэлектростанций, ряда других объектов — плотников, бетонщиков, каменщиков, штукатуров, маляров, транспортных рабочих (мужчин), мастеров-строителей, главного геодезиста, инженера-геодезиста.

Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие, семейным при условии работы 2-х членов семьи гарантируется получение жилой площади в 1980 году. 4-4.

в управление автомобильного транспорта Саратовгэсстроя шоферов 1-3 классов, слесарей 1-6 разрядов, газосварщиков, слесарей-сантехников, кузнецов, уборщиц производственных помещений, гальваника. 4-3.

в УПТК Саратовгэсстроя мастера погрузочно-разгрузочных работ, техника по комплектации, зав. складом, плотников, мотоводителя, сторожа. 4-3.

на хлебокомбинат пекарей, формовщиц, грузчиков хлеба, уборщиц, слесарей, электриков, кладовщиков готовой продукции. 4-3.

Городское учительское пленарное совещание состоится 25 августа в 10 часов утра во Дворце культуры строителей. Работа по секциям — 26 и 28 августа в 10 часов утра в средней школе № 16.

на предприятие горэлектросети электромонтеров-верхолазов по ремонту сетей 04-6-10 кв., электромонтеров по ремонту электрооборудования на подстанциях, электромонтеров-верхолазов в оперативно-диспетчерскую службу, тракториста. Зарплата 160-170 рублей. 2-1.

на завод запасных частей и деталей объединения «Химволокно» токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков, электросварщиков, резчиков металла, уборщиц производственных помещений, формовщиков литейного цеха, штамповщиц и прессовщиц пластмассовых изделий. 4-4.

в УСМР машинистов экскаваторов на гусеничном ходу, машинистов экскаваторов на пневмоходу, помощников машинистов экскаваторов, слесарей по ремонту механизмов 3-5 разрядов, машинистов бульдозера на тракторе ДТ-75, машинистов бульдозера на тракторе С-100, машинистов автокрана СМК-10, К-162, КС-2561, нормировщика. 4-4.

В магазины горторга № 45 («Культтовары») по улице Волжской и № 11 («Эврика») по улице Ленина поступили в продажу за наличный и безналичный расчет МИКРОКАЛЬКУЛЯТОРЫ «Электроника 5-3» по цене 220 рублей. 2-2.

## В КИНОТЕАТРАХ

Россия.  
23-24 августа. ОЗОРНИК — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.  
XX лет ВЛКСМ. Большой зал.  
23-24 августа. КРАСНЫЙ ГАЛСТУК — в 9, 10, 30. МСТИТЕЛЬ — в 12, 15, 19, 15, 21.

Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 24600.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 4-05-55. Почтовый индекс 413800.

Балаковское полиграфобъединение «Авангард» управления издательств, полиграфии и книжной торговли Саратовского облисполкома. Адрес: г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Заказ № 134.

### Трест «Балаково-межрайгаз» ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС на знание населением города и района правил безопасного обращения с газом.

Желающим принять участие в конкурсе необходимо ответить на следующие вопросы, связанные с применением газа в быту.

1. Какой газ используется в качестве топлива в городе Балаково и в населенных пунктах района?
2. Каковы преимущества и недостатки газа по сравнению с другими видами топлива?
3. Как правильно разжечь бытовую газовую плиту?
4. Чем опасен угарный газ и как он образуется?
5. Почему нельзя устанавливать газовые приборы в жилых комнатах?
6. Где можно хранить запасные баллоны с сжиженным газом?
7. На что необходимо обращать внимание при розжиге отопительных газовых приборов (печная горелка, АГВ, колонка)?
8. Чем опасно отсутствие тяги в дымоходе и куда обратиться при отсутствии тяги?
9. Действия жильцов при обнаружении запаха газа на улице, в подвале, в кухне?
10. По каким признакам можно определить утечку газа из подземных газопроводов в разное время года?
11. Почему нельзя устанавливать баллоны с газом близко к источникам тепла?
12. Что нужно сделать при обнаружении неисправности газового оборудования?
13. Какие типы бытовых газовых приборов Вы знаете?

Для победителей конкурса учреждены премии:

- 1-е место — 20 рублей.
- 2-е место — 15 рублей (две премии).
- 3-е место — 10 рублей (три премии).

Ответы на вопросы конкурса с указанием фамилии, имени, отчества, места работы, должности и места жительства участника конкурса должны быть присланы не позднее 15 ноября 1978 года по адресу: ул. Комарова, 17, трест «Балаково-межрайгаз».

Трест «Балаково-межрайгаз».

Саратовскому театру оперы и балета требуются комнаты для проживания артистов с 28 августа по 14 сентября. Справки по телефону 4-56-01. 2-2.