

Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов народных депутатов Саратовской области

№ 104 (8607) * Суббота, 1 июля 1978 года * Год издания 61-й * Цена 2 коп.

МЕСЯЧНИК ЗАГОТОВКИ КОРМОВ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КАЖДЫЙ ПОГОЖИЙ ЧАС

В ОБКОМЕ
КПСС

Состоялось областное совещание по проведению Министрства с/х, обсудившее ход объявленного обкомом КПСС и облисполкомом месячника по заготовке кормов. В работе совещания приняли участие первый секретарь обкома КПСС В. К. Гусев, председатель облисполкома Н. С. Александров, секретари обкома КПСС И. И. Иванов, З. М. Бубнова, К. П. Мурелин, члены и кандидаты в члены бюро обкома КПСС, секретари горкомов и райкомов партии, председатели горрайисполкомов, руководители областных сельскохозяйственных организаций, колхозов и совхозов.

Открывая совещание, первый секретарь обкома КПСС В. К. Гусев сказал, что мы еще раз должны убедиться, как организовано выполнение принятых обязательств и задач, вытекающих из письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ЦС КПСР и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования в третьем году пятилетки и постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1978 году и успешного проведения зимовки скота в период 1978/79 года». Речь прежде всего идет о заготовке кормов. Объявленный с 15 июня по 15 июля областной месячник на местах развертывается медленно. Плохую организаторскую работу руководители районов и хозяйств пытаются объяснить погодными условиями. В районах страны с влажным климатом осадков выпадает значительно больше, чем в этом году у нас, однако корма для животноводства там заготавливаются в полной потребности и высокого качества.

Дело не в погоде, а в умениях перестроить организаторскую работу применительно к создавшимся условиям, направить ее на преодоление трудностей.

На совещании с сообщениями о проводимой работе по заготовке кормов выступил первый секретарь Балаковского горкома партии Д. Н. Ефремов, председатель Базарно-Карабулакского райисполкома В. А. Аксенов, первые секретари Петровского горкома партии, Балтайского райкома партии, Балаковского горкома партии Н. В. Олов, В. И. Суларев, Г. П. Разжигов.

Бюро обкома партии и облисполком серьезно обеспокоены состоянием дел с заготовкой кормов, сказал В. К. Гусев, подводя итоги совещания. Богатые возможности для создания полутора-двухгодичного запаса их используются далеко не в полной мере. Некоторые горкомы и райкомы партии формально отнеслись к выполнению задач, вытекающих из постановления бюро обкома партии и облисполкома о проведении месячника и обращении к населению области. В ряде мест эти важные мобилизующие документы не обсуждены в первичных партийных организациях, на сходах сельского и городского населения, отсутствует наглядная агитация.

В городе Балашове с населением 90 тысяч человек на субботники по заготовке кормов выходят 400 человек, в городе Вольске — 600 человек при населении 70 тысяч человек. Такое же положение в городах Саратов, Энгельс, Балаково. Зачастую проведение субботников и воскресников срывается из-за дождей. Нельзя ждать субботы и воскресенья. Надо использовать для

заготовки кормов каждый погожий час. Создать с этой целью ударные отряды, обеспечить их необходимыми инструментами труда, организовать работу по скользящему графику.

Слабо поставлена работа по мобилизации на заготовку кормов и сельского населения. В Новоурасском районе это важнейшее дело пущено на самотек. Нет четкого графика, дневных заданий, расчетов по расстановке людей и использованию техники на кормовых участках. Серьезные недостатки имеются в хозяйствах Озинского, Александрово-Гайского, Базарно-Карабулакского, Балтайского, Екатериновского, Петровского, Питерского, Ргичевского, Романовского, Турковского районов.

В условиях дождливой погоды целесообразно использовать скошенные травы на сенаж, приготовление витаминной муки и гранул. Однако в Базарно-Карабулакском районе, например, не заложено ни одной тонны сенажа. В дни месячника на один агрегат по области выработано 15,3 тонны витаминной муки и гранул, а в хозяйствах Александрово-Гайского района — 0,8 тонны, Озинского — 2, Питерского — 3,1, Новоурасского района — 4,6 тонны.

Долг партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных органов — принять все меры, чтобы наладить четкий ритм работы на заготовке кормов, обеспечить активное участие тружеников сел и городов в проведении месячника. Нужно, чтобы каждый житель области проник пониманием того, что дальнейшее улучшение снабжения населения продуктами питания зависит от нас

К 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина намерен выполнить задание десятилетки токарь цеха дизелей завода им. Дзержинского ударник коммунистического труда Г. М. Салухов.

Планы Геннадия Михайловича вполне реальны. Сейчас он уже работает в счет ноября текущего года.

На снимке: Г. М. Салухов.

Фото М. Бабенко.



ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ — ВСЕМ

Вступая в третий год пятилетки, наш коллектив взял повышенные социалистические обязательства и успешно их выполняет.

Главный резерв роста основных показателей хозяйственной деятельности мы видим в широко развитом социалистическом соревновании между бригадами. А их у 36—28 бригад водителей, 8—ремонтников.

Ход соревнования в центре внимания совета бригадиров. Его задача — поднять сознание каждого труженика до понимания предстоящих задач. Здесь — рациональное использование каждого автомобиля и прицепа, увеличение выпуска машин на линию, борьба за экономии материалов и запасных частей.

На своих заседаниях мы ведем деловой разговор о достижениях коллективов, анализируем причины упущений и принимаем срочные меры к устранению недостатков.

Под контролем совета — совершенствование организации труда в бригадах. Считаем, что одним из лучших каналов распространения и внедрения передового опыта является наставничество, шефство квалифицированными тружеников над начинающими. Все это дает положительный эффект, способствует росту производительности труда и других технико-экономических показателей.

Это видно по коллективу нашей бригады. Третья часть водителей у нас — молодежь. Рост профессионального мастерства каждого начинающего — под контролем ветеранов. У меня, например, два ученика — П. Антонов и В. Прахов. Недавно сели за руль КамАЗов (а водили машины ЗИЛ-130), имеют пока небольшой жизненный опыт и водительский стаж. Здесь-то и помогает им обмен опытом, учеба у ветеранов.

А результат? План трех лет пятилетки по обязательствам мы должны были выполнить ко дню принятия Конституции СССР. И держим слово, идем с опережением рабочего графика.

Заслуженным авторитетом и уважением пользуются в нашем коллективе бригады А. И. Игнатова, А. А. Иванова и других. Все их помыслы — досрочно выполнить повышенные социалистические обязательства.

А. КАЛАШНИКОВ,
председатель совета бригадиров автоколонны 1180.

ВСЕМИ СИЛАМИ, ЛЮБИМИ СРЕДСТВАМИ

В результате ненастной погоды в колхозах и совхозах района была начата с опозданием заготовка кормов. Доведенное каждому хозяйству задание по заготовке сена и закладке сенажа срысается. И если в былые годы на создание зеленых кормовых запасов уходило полтора-два месяца, то ныне огромный объем работ предстоит осуществить за 15—20 дней — до начала уборки зерновых колосовых культур.

Решению этой проблемы и было посвящено совещание с руководителями хозяйств и председателями исполкомов сельских Советов народных депутатов, на котором выступил второй секретарь районного комитета партии К. Г. Топильский.

— Заготовку витаминных кормов надо вести всеми силами, любыми средствами, — сказал он. — Самое широкое применение в дни с неустойчивой погодой должны найти в каждом хозяйстве закладка сенажа, приготовление витамин-

но-травяной муки, просушивание травы на сено методом активного вентилирования.

Но и нельзя увлекаться быстрыми темпами косовицы и допускать большой разрыв между последующими производственными операциями. Накопить как можно больше зеленых кормов лучшего качества — долг тружеников села. Помогать им в этом призваны и горожане. Форсирование работ по сооружению траншей для закладки сенажа, непосредственное участие в косовице, просушивании валков позволит труженикам села быстрее и лучше справиться с большими и сложными задачами по заготовке витаминных кормов.

Со своей стороны руководители сельскохозяйственных предприятий призваны создать необходимые условия для плодотворной работы и культурного отдыха горожан на сенокосе, с пользой для дела использовать эту помощь. Общими усилиями мы можем и должны своевременно убрать травы и обеспечить скоту сытую зимовку.

НАШЛА КОСА НА... ДОЖДЬ

В колхозе имени Свердлова естественные и культурные луга занимают обширное поле.

К заготовке кормов колхоз приступил организованно. Была создана специализированная бригада во главе с опыт-

ным механизатором А. П. Рыбкиным.

В первые дни работы успели скосить люцерну, подсушить и на базе вблизи зимовки скота заскандовать 106 тонн сена. Но в хозяйстве большое стадо крупного рогатого скота — 2802

головы. Сена надо заготовить 1600 тонн, сенажа 1200 тонн, заполнить две силосные башни емкостью в 10000 тонн. Словом, работы заготовителям кормов предстоит много.

Но налаженный конвейер застопорил свой ход: машина

коса на... дождь. Действительно, погода не очень благоприятствовала сенокосу. Но, кивая на «небесную канцелярию» и не проявляя должной оперативности в использовании каждого погожего дня, можно оставить животных и без кормов на зиму.

Б. ЗИЛЬГИ.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

Завтра — День работников морского и речного флота

Равнение на лучших

Навигацию третьего года десятой пятилетки наш коллектив встретил досрочной сдачей приписного флота к эксплуатации.

Честь открытия навигации 5 апреля была предоставлена лучшим коллективам теплохода «Волго-Дон 189» (капитан коммунист И. Ф. Варфоломеев), теплохода «Волго-Дон 177» (капитан И. С. Кулаков), теплохода «Волго-Дон 199» (капитан-механик В. В. Мишеев).

У нас работают замечательные люди. Ветераны флота капитаны теплохода «Волго-Дон 22» Я. В. Мулин, теплохода «Воркуга» — И. П. Тарасов, теплохода «Волго-Дон 21» — В. М. Карасев, теплохода «Кашира» — Г. И. Суслев и другие трудятся у нас десятками и более лет, подготавливая себе достойную смену.

С хорошими трудовыми показателями пришли к профессиональному празднику и коллективы теплоходов «Гула», «Новгород», «Волго-Дон 179» и другие, а всего 31 экипаж приписного флота.

Коллективы судов вышли в навигацию с уверенностью в том, что проработают безаварийно, досрочно выполнят план перевозок. В своей работе каждый экипаж использует передовые методы труда.

А. ИЛЛАРИОНОВ,
заместитель директора
судоремзавода
по кадрам

Международный день кооперации

Ежегодно в первую субботу июля общественность всех стран отмечает Международный день кооперации.

В нашей стране свыше миллиона граждан вступают ежегодно в члены кооперативов общества Центросоюза. Сейчас в их рядах более 63 миллионов человек. 370 тысяч торговых предприятий потребительской кооперации обслуживают около половины населения страны, в основном жителей села: на них приходится 70 процентов товарооборота. Кооператоры заготавливают сельскохозяйственные продукты более 60 видов. На консервных предприятиях ежегодно вырабатывается около 1 миллиарда 400 миллионов банок продукции. Предприятия потребительской кооперации производят также одежду, обувь, строительные материалы, торговое оборудование.

Кооперативное общественное питание насчитывает 90 тысяч столовых, ресторанов, кафе. Кооператоры строят на селе тысячи новых магазинов. В нынешней пятилетке современные универмаги решено создать в каждом районном центре и крупных селах.

Сейчас, в горячие дни страды, главной задачей кооператоров является хорошее обслуживание тружеников села, занятых на уборке урожая.

(ТАСС).

СОРОК ТРУДОВЫХ ЛЕТ

Автомобильному транспорту в нашем городе — 40 лет. 29 июня 1938 года образовалась грузовая автоколонна «Сельхозтранс», переименованная затем в автороту, а в последующем — автохозяйство, автотранспортное предприятие. Свидетели тех лет сейчас находятся на заслуженном отдыхе. Это водители И. И. Кулакин, А. В. Кочетков, один из первых руководителей автоколонны И. И. Андреев, А. Г. Захаров.

В 1956 году — с начала строительства Саратовской ГЭС — в автохозяйстве впервые появились три автобуса марки ПАЗ-651 и два легковых такси М-20 «Победа». Так было положено начало пассажирским перевозкам.

А вскоре построили профилакторий для ремонта и технического обслуживания автомобилей, кузнечный и медленный цехи, котельную, материальный склад, административное здание.

До 1964 года автохозяйство осуществляло смешанный вид перевозок — грузовые и пассажирские. У нас было 160 грузовиков, 85 автобусов и 40 легковых автомобилей. Потом автохозяйство разделилось на два специализированных предприятия — грузовое и пассажирское, которые за годы восьмой, девятой и десятой пятилеток превратились в крупнейшие предприятия нашей области.

Построены современные производственные помещения. Пополнился и обновился парк автомобилей. Вместо устаревших моделей ПАЗ-651, ЛАЗ-153, М-20 «Победа» появились ПАЗ-672, ЛАЗы различных модификаций, ЛАЗ-677 и М-24 «Волга». Подвижной состав автотранспортного предприятия за последние 14 лет вырос так: автобусы с 85 до 316 единиц — на 372 процента, а легковые такси с 40 до 94 единиц — на 235 процентов.

Расширена производственная база. Дополнительно построены теплая стоянка легковых автомобилей площадью 845 квадратных метров, два новых помещения для текущего ремонта автомобилей, действующие цехи общей площадью 864 квадратных метра, кузовной цех, механизированная мойка. Расширен административный корпус, оборудованы медицинский пункт и буфет, действуют водо- и газопровод. Выполнен ряд других нужных работ.

Цехи и участки оснащены современными видами технологического и гаражного оборудования, приспособлениями и приборами, внедрен диагностический комплекс проверки технического

состояния автобусов и легковых автомобилей.

Резко возросли производительность труда, объем пассажирских перевозок и численность работающих. С 93 до 176 рублей поднялась среднемесячная заработная плата на одного работающего.

Самое большое достижение нашего предприятия — создание коллектива высококвалифицированных водителей, ремонтных рабочих и инженерно-технических работников, основу которых составляют ветераны труда. Заслуженным почетом пользуются водители В. И. Балахнин, В. П. Каргинцев, В. П. Меренков, Е. И. Полятов, слесари-мотористы В. В. Коршунов, Г. М. Левин, токарь А. И. Савельев и другие. Более 20 человек удостоены правительственных наград. Вот и в этом году лучшим работникам предприятия вручены ордена и медали. Ордена Трудовой Славы III степени вручены водителю В. И. Балахнину и ремонтнику А. И. Савельеву, водителю В. П. Каргинцеву — медаль «За трудовую доблесть».

Самоотверженный труд членов коллектива позволяет из года в год успешно справляться с государственным заданием и социальными обязательствами. 1 декабря 1975 года наше предприятие одним из первых рапортовало о досрочном выполнении заданий 9-й пятилетки. Так было в 1976 и 1977 годах, когда оно успешно справилось с планами первого и второго года десятой пятилетки. Наше предприятие неоднократно занимало призовые места в социалистическом соревновании среди транспортных предприятий города и области по управлению, ему вручались красные знамена, Почетные грамоты.

В год 40-летия предприятия руководство, партийная, профсоюзная и комсомольская организации обратились к коллективам автоколонны, ремонтным рабочим, ко всем работникам с призывом: «Юбилейному году образования предприятия — достойную встречу». Труженики на своих собраниях взяли обязательство планшести месяцев выполнить к 29 июня.

Слово свое сдержали. Задание по основному объемному и технико-экономическим показателям коллективом выполнено успешно. Сверх плана перевезено 1996,5 тысячи пассажиров, сделано дополнительно 826,5 тысячи пассажиро-километров и 13,5 тысячи платных километров. Наибольший вклад в общий успех внесли автоколонна № 4 (начальник М. Г. Белов), бригады,

которыми руководят А. Н. Баннов, Н. А. Меньшиков, В. Г. Устинов, Г. М. Кулакин, а также участки Г. А. Подлипина, В. П. Карашова.

Ударно потрудились и выполнили повышенные обязательства к 40-летию образования предприятия водители В. Г. Устинов, Н. Г. Хромин, П. И. Шишов, М. П. Петров, В. М. Балахнин, А. И. Павлов, П. А. Бывальцев, В. А. Захаров, Ю. В. Королев, В. С. Дежнев, В. И. Смирнов, Г. К. Тельнов, А. П. Подольский, ремонтники Ю. П. Борисов, А. И. Савельев, А. Я. Прахов, В. И. Архипов, Ю. Т. Куколев, Ю. П. Апаров, И. Я. Шустов, кондукторы Н. М. Зайкина, Г. П. Белоглазова и многие другие.

Хочется сказать несколько теплых слов о ветеранах, людях, искренне привязанных душой к нашему предприятию. Среди них следует назвать Г. М. Левина, А. М. Грудинину, М. Я. Абрамову, Н. А. Меньшикову, П. Я. Китайгородского, И. С. Рябова, А. И. Дзюбану, В. В. Коршунова, Л. М. Ковалева, А. П. Калмыкова.

На отличном счету и молодежь. После окончания школы пришли к нам совсем юными пареньками Владимир Чересоз, Анатолий Савельев, Валерий Власов, Павел Хвостик, Юрий Борисов и другие. У нас они получили рабочую закалку, приобрели специальность и ударились трудиться.

Пассажирский транспорт является одной из наиболее массовых форм обслуживания населения. От четкости его работы в огромной степени зависит настроение и производительность труда наших горожан.

Из года в год растет транспортная сеть и протяженность автобусных маршрутов, улучшаются условия перевозок пассажиров, повышается регулярность движения. Только за годы десятой пятилетки открыто шесть новых маршрутов в том числе один городской, три пригородных и один межгородский, регулярность движения доведена до 93 процентов. Дополнительно обслуживаем автобусными перевозками 15 населенных пунктов.

Вместе с тем мы не можем успокоиться на достигнутом. Выполнение плановых заданий и социалистических обязательств по перевозке пассажиров, а также решение задач по повышению качества и эффективности работы требуют от нас более напряженного творческого труда.

Возросшие требования к пассажирскому транспорту диктуют необходимость всемерно совер-

шенствовать его работу, более полно удовлетворять потребности населения города и района в перевозках, сокращать затраты времени пассажиров на поездки, повышать комфортабельность и безопасность автобусных и таксомоторных перевозок.

Обеспечение этого требует поиска новых, более эффективных решений в организации транспортного процесса, ускорения научно-технического прогресса, раскрытия резервов производства и их практического использования, изучения в широком распространении опыта передовых предприятий, колонн, бригад, участков, водителей, ремонтников.

Интенсивное развитие нашего города требует еще более бурного роста автотранспорта общего пользования. Необходимо настойчиво решать вопросы развития производственной базы, строительства филиала на 300 автобусов, автовокзала, реконструкции существующих производственных помещений.

Еще много надо поработать по совершенствованию организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, культуры производства, внедрению новой техники и научной организации труда. Назрела острая необходимость в совершенствовании методов управления транспортным процессом и производством технического осмотра и ремонта автомобилей с применением современной техники и оснастки. Надо более ускоренными темпами внедрять на городских маршрутах индуктивную систему «Диспетчер-водитель» и центр управления всеми видами технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Нам необходимо много сделать до конца пятилетки. Это — строительство маларного и кузнечного цехов, освоение и благоустройство территории с возведением помещения тепловой стоянки автобусов на 54 машины, прокладка внешних сетей теплоснабжения протяженностью более 300 погонных метров, сооружение теплицы на 500 квадратных метров, водолечебницы для снятия эмоциональных нагрузок, теплового и электротехнического пунктов, столовой, санитарно-бытовых помещений.

Есть уверенность, что со всеми задачами наш коллектив справится успешно.

Н. ЧУКАЛИН,
начальник пассажирского
автотранспортного
предприятия.

Зеленый огонек такси

В 1956 году в нашем городе появились первые легковые такси модели М-20 «Победа». Их было всего два. Жители небольшого по населению города отнеслись к введению таксомоторных услуг с недоверием и считали использование этого вида транспорта роскошью. Было сделано в том году всего 17 тысяч платных километров.

Но город рос, увеличилось население, строились новые промышленные предприятия и вместе с этим возрастала потребность в пассажирском транспорте. Двух легковых такси стало недостаточно.

Сегодня у нас 85 комфортабельных такси модели ПАЗ-24 с 4-миллионным объемом платных километров на текущий год. А за весь 22-летний период эксплуатации легковых таксомоторов в нашем городе был получен 41 миллион платных километров.

С ростом подвижного состава легковых такси вырос большой коллектив водителей, умеющих решать поставленные перед ними задачи, грамотно эксплуатировать вверенную технику и умевших вести автомобиль в общем

потоке городского транспорта, четко соблюдая при этом правила дорожного движения.

Особо следует отметить ветеранов. Руководитель 3-й бригады Г. М. Кулакин и его коллектив в текущем году неоднократно завоевывали первенство в социалистическом соревновании среди бригад нашего автотранспортного предприятия. Водители И. Е. Метлов, А. И. Еженков, А. С. Волков, В. И. Тарасов, И. П. Борщ систематически выполняют и перевыполняют годовые производственные задания. Не отстают от ветеранов и молодые водители А. А. Кленов, А. М. Акимов, Г. В. Матюхин, В. П. Болтунов. Они задают тон в работе, они достойная смена ветеранам.

Наш коллектив намерен отметить третий год пятилетки новым трудовым достижением — сделать дополнительно к плану десять тысяч платных километров. Пусть автомобили с шашечками на борту чаще и больше служат людям, пусть душевнее будут улыбки пассажиров водителю, а зеленый огонек такси — ярче и приветливей.

М. БЕЛОВ,
начальник автоколонны ПАТП.



Славится своим мастерством в городском пассажирском автотранспортном предприятии один из старейших рабочих слесари-моторист В. В. Коршунов. И только потому, что двигатели, отремонтированные Владимиром Васильевичем, безукоризненны и долговечны, но и своим отношением к окружающим. Человечность и справедливость, стремле-

ние помочь отстающему, научить передовым приемам труда — таковы основные черты скромного труженика. Владимир Васильевич является членом товарищеского суда. За высокопроизводительный труд награжден медалью «За трудовую доблесть».

На снимке: В. В. Коршунов.
Фото М. Бабенко.



С победой, орлята!

С областного финала Всесоюзной комсомольской военно-спортивной игры «Орленок» вернулись с победой участники его — юнармейцы школы № 7. В городском комитете комсомола состоялась пресс-конференция с участием отделения орлят-победителей и участников финала — юнармейцев ГПУ-43.

Поздравляют победителей и вместе с ними радуются успеху члены городского штаба военно-патриотического воспитания, работники горкома комсомола, командующий городскими военно-спортивными играми учащиеся и молодежь, Герой Советского Союза гвардии майор в отставке В. К. Ерошкин.

— В первый день соревнований по итогам смотра строя мы были на четвертом месте, — рассказывает командир отделения юнармейцев — победителей финала Слава Петропавловских. — И это уже для многих участников финала было неожиданностью. На второй день в стрельбе из автомата мы были уже первыми, успешно завершили и военно-спортивную эстафету. Потом — первые места по гражданской обороне и медико-санитарной подготовке, второе — по комплексу ГТО. И с каждой победой росло чувство ответственности, желание приложить все силы к

тому, чтобы выступить лучше.

— Что было особенно памятным и приятным в ходе финала? — спросила командира организатора внеклассной работы школы № 7 Л. П. Пазина.

— Приятно было побеждать в таких соревнованиях, — ответил, волнуясь, Слава. — Ведь соперники были все-таки сильные. И еще более волнующе, добавил:

— А самым памятным и волнующим был момент вручения нашему отделению кубка победителей, а нашему военируку С. К. Гришину — значка «Огненные гражданской обороны СССР».

— Что ты как командир считаешь еще недоработано вами? — спросил первый секретарь горкома Н. Тескин.

— Знание автомата Калашникова, его разборка и сборка. В школе у нас его нет. Поэтому чувствуем себя неуверенно на этих этапах. И со строевой подготовкой подтянуться надо еще. Но это мы постараемся исправить. Пусть только нам помогут в занятиях с автоматом.

Орлята ГПУ-43 не стали победителями в этом финале, зато привезли они огромное желание к дальнейшей борьбе.

— Если будем заниматься регулярно военно-техническими видами спорта, — заявил

юнармец ГПУ-43, участник финала Сергей Митин, — то и мы сможем добиться победы.

— Среди других участников финала наше отделение внешне выглядело слабее (по росту другие были много выше нас), но силу свою мы показали во время состязаний и выносливость доказали, — рассказывает участница финала, представительница отделения победителей Людмила Козелец. — Например, Ира Ефимова даже с повышенной температурой не вышла из борьбы.

— Да, «Орленок» не столько игра, сколько проверка на выносливость, твердость воли. Проверку эту наши ребята выдержали с честью, — сказала Л. П. Пазина. — Выявились, конечно, и слабые стороны подготовки к областному финалу, значит надо помочь их устранить накануне Всесоюзного.

Оля Ерошкина от имени орлят-победителей поблагодарила городской штаб военно-патриотического воспитания, городской комитет ВЛКСМ, командующего городскими военно-спортивными играми учащиеся и молодежь В. К. Ерошкина и всех, кто помогал юнармейцам в их подготовке к финалу.

— Серьезный экзамен свой вы выдержали с честью, — сказал В. К. Ерошкин. —

Благодаря вашей настойчивости и упорству в борьбе вы стали победителями, а о наших юнармейцах, о нашем городе сложилось хорошее мнение у судей финала.

— Быть победителями — очень приятно, — сказал первый секретарь горкома ВЛКСМ Н. Тескин. — Но это и очень ответственно. Сейчас вы должны работать так, чтобы на следующих финалах не удивлялись успехам балаковцев, а принимали их как должное.

В заключение Н. Тескин вручил Почетные грамоты городского комитета комсомола победителям финала Оле Ерошкиной, Славе Петропавловских, Славе Осенинову, Боре Шишову, Сереже Кузнецову, Олегу Бродскому, Люде Козелец, Сереже Сербину, Володе Смекалину, Ире Ефимовой, Лене Шейной, а также организатору внеклассной работы средней школы № 7 Л. П. Пазинной, военируку средней школы № 7 С. К. Гришину, командующему городскими военно-спортивными играми учащиеся и молодежь, Герою Советского Союза, гвардии майору в отставке В. К. Ерошкину. Почетными грамотами награждены также отделение юнармейцев ГПУ-43 и военирук ГПУ-43 Г. А. Жигалов.

Е. МАЛЬЦЕВА.

На снимке: члены городского штаба военно-патриотического воспитания беседуют с юнармейцами — победителями областного финала. Фото М. Бабенко.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

А вода все идет...

В январе по улице Гвардейской (угол улицы имени Кутякова) прорвало водопроводные трубы. В результате у меня был затоплен сад, вода попала в подвал. Когда я обнаружила там воду (в половине третьего ночи), обратилась к диспетчеру управления «Водоканал» за помощью. Услышала ответ: «Нет рабочих, ждите до утра». В половине пятого звоню опять. В пять часов приехала машина с диспетчером, и в шестом часу воду перекрыли.

А воду из подвала помогли мне выкачать добрые люди. Но все, что было заготовлено на зиму и хранилось в погребе, пропало.

Долгое время мы были без воды, так как производились работы по ликвидации аварии. Наконец, воду подключили. Но меня беда ждала с другой стороны: выкопанная через всю улицу имени Кутякова яма стала заполняться водой — и у меня в погребе вновь стало сыро. В управлении «Водоканал» обещали устранить неполадки, но...

Яму засыпали землей, а вода пробивается через грунт. Дом протрещит, фундамент оседает. Когда же полностью будет устранена авария? И кто возместит нанесенный мне ущерб — произведет ремонт погреба? Я инвалид второй группы, муж — ветеран Великой Отечественной войны, он умер в 1975 году. Неужели я не имею права на внимание и помощь?

В. ТИМЧЕНКО,
Гвардейская, 57.

ЭТО ЗАВИСИТ ОТ ВАС САМИХ

В нашей стране уделяется много внимания борьбе с инфекционными заболеваниями, в том числе с венерическими. Развернута сеть специальных лечебно-профилактических учреждений — венерологических диспансеров, где регистрируются случаи венерических заболеваний, проводятся бесплатное квалифицированное лечение, профилактические мероприятия.

Один из важнейших показателей успехов советской медицины в борьбе с венерическими болезнями — фактическая ликвидация раннего активного врожденного сифилиса, а заболеваемость венерическими болезнями у нас во много раз ниже, чем в капиталистических странах. Эти успехи, однако, вызвали в некоторой степени чувство успокоенности и ложное представление о том, что с венерическими болезнями в нашей стране покончено.

Одной из причин распространения венерических болезней является аморальное поведение отдельных граждан (беспорядочная половая жизнь, пьянство, безответственное отношение к семье и браку).

Но дело не только в неискоренных еще пережитках прошлого в сознании и поведении отдельных людей, но и в пагубном влиянии буржуазной морали. В связи с этим необходимо

усилить воспитательную работу, особенно среди молодежи. Установлено также, что около 8 процентов больных заражаются в состоянии опьянения. Лица, злоупотребляющие алкоголем, нередко, считая себя здоровыми, не лечатся и подвергают опасности заражения своих близких.

Наконец, следует иметь в виду, что сифилис у алкоголика протекает значительно тяжелее и требует более длительного лечения, не всегда приводящего к излечению.

К сожалению, население мало знает о венерических болезнях. Специальное обследование показало, например, что более 30 процентов больных не имели о них никакого представления. Появилось неправильное и вредное мнение, что венерические болезни могут быть излечены без особого труда с применением лекарственных препаратов в течение нескольких дней и что нет необходимости обращаться к врачу. В профилактике венерических болезней и недопущении их последствий очень важно, чтобы люди своевременно обращались к врачу при наличии признаков, подозрительных на венерические болезни. Нередко бывает, что человек, подозревая у себя это заболевание и боясь огласки, начинает по совету знакомых лечиться сам, принимая антибио-

Беседа врача

тики или другие препараты.

Иногда обращаются за помощью к лицам, не имеющим медицинского образования. Такое «лечение» не только бесполезно, но и опасно: не излечивая заболевание, оно способствует переходу его в хроническую, скрытую форму, которую труднее выявить и сложнее лечить.

Больные скрытым сифилисом и хронической гонореей, не получающие лечения, могут заразить других лиц, находящихся с ними в близком, особенно половом контакте. Нелеченные или нелеченные венерические заболевания прогрессируют, вызывая тяжелую патологию жизненно важных органов и систем. В таких случаях гонорея у женщин вызывает воспаление придатков и может привести к бесплодию. У мужчин помимо бесплодия развивается импотенция.

У больных гонореей при отсутствии необходимого лечения могут поражаться суставы. Но к еще более опасным последствиям приводит несвоевременное лечение сифилиса. Помимо заразных высыпаний на коже и слизистых оболочках, у таких больных особенно на поздних стадиях поражаются сердце, со-

суды, почки и другие органы. Особенно тяжело протекает болезнь при поражении центральной нервной системы, органов зрения и слуха, приводящие к параличам, слепоте, глухоте и т. д.

В третичном периоде болезни в коже и подкожной клетчатке, в мышцах, костях появляются узлы — гуммы, которые распадаются, образуя долго не заживающие обезображивающие язвы.

У женщин, больных сифилисом и недостаточно лечившихся, беременность обычно заканчивается поздним выкидышем или преждевременными родами. Если и родится живой ребенок, то он либо уже болен сифилисом, либо явления сифилиса развивается у него обычно в первые же месяцы жизни или позднее. В случаях активного лечения рождаются здоровые дети. С целью раннего выявления сифилиса у беременных, их обследуют в первую и вторую половину беременности.

В предупреждении венерических болезней большое значение имеет выявление лиц, от которого произошло заражение, для обследования и лечения его. Не менее важно и обследование лиц, с которыми больной находится в половом или бытовом отношении.

Однако некоторые больные стремятся скрыть от врача того,

от кого они заразились, или с кем были в контакте, чем причиняют большой вред этим людям.

Необходимыми мероприятиями являются систематические профилактические медицинские осмотры работников, ряда профессий, которые по своей деятельности близко общаются с населением и в случае заболевания венерической болезнью могут представлять угрозу для окружающих.

Успех дела в известной степени зависит и от сознательного отношения к нему администрации, предприятий и самих работающих. Профилактическая работа по борьбе с распространением венерических заболеваний проводится всеми службами общегородской сети, а также другими ведомствами, такими как органы прокуратуры, ОВД, горно и т. д. Работает штаб по борьбе с венерическими заболеваниями. При горисполкоме и райисполкоме работают межведомственные комиссии по борьбе с венерическими заболеваниями.

Совместная активная работа органов здравоохранения, общественных организаций и населения является залогом успеха в этом деле.

А. КАЗАКОВА,
главный врач кожно-венерологического диспансера.

Новости июльского киноэкрана

В июле на экранах кинотеатров продолжится показ французского остросюжетного детектива «Последний выстрел». С 3 июля на экран кинотеатра «Россия» выходит новый широкоформатный фильм «Красные диккурьеры», созданный на Одесской киностудии. Фильм в приключенческой форме воскрешает страницы истории молодой советской дипломатии, рассказывает о сложной, связанной с риском для жизни, работе диккурьеров в трудные для советской республики годы. В образе главного героя воплощены черты легендарного диккурьера Теодора Нетте.

Вызовет интерес у зрителей французский социальный фильм «Игрушка», рассказывающий о том, как умный, талантливый журналист вынужден принимать участие в нелепых забавах капризного мальчика. Эту роль

исполняет талантливый французский киноактер Пьер Ришар, известный зрителям по фильмам «Высокий блондин в черном ботинке», «Возвращение высокого блондина», «Рассеянный» и другие.

Комедийный экран июля представлен работой Рижской киностудии «Будьте моей тещей!». Фильм рассказывает о забавных похождениях доброго, скромного ветеринарного доктора. Действие фильма сопровождается мелодичной песенкой, написанной популярным рижским композитором Раймондом Паулсом.

Фильм «Хочу быть министром» обращен к молодым людям, которым предстоит после школы найти себя, свое призвание, свое место в жизни. Фильм поставлен на киностудии «Мосфильм» и рассказывает о выпускниках профтехучилища, о становлении их характера, ошибках, радостях.

О создании в Сибири комсомольских ячеек в первые годы Советской власти, о мужественной борьбе партизанских отрядов с бандами Денкина рассказывает новая работа киностудии им. Горького «Поединок в тайге».

Фильм «Отклонение ноль» рассказывает о летчиках-испытателях, о людях трудной профессии, об испытаниях прочности любви, дружбы и верности.

В июле на экраны кинотеатров выходит экранизация классической комедии Н. В. Гоголя «Женитьба».

Юные зрители посмотрят в июле новый чехословацкий фильм «Роберт плюс Тереза», интересный не только веселыми и увлекательными приключениями, связанными с проделками обезьянки Терезы, но и прекрасной темой любви к животным.

Детский экран представлен фильмами «Чингачгук — Большой Змей», «Три орешка для Зо-

лушки», «Приключения Нуки», «Рики-Тики-Тавл». С 10 по 20 июля во всех кинотеатрах для юного зрителя проводится неделя приключенческого фильма с показом лучших работ этого жанра: «Корона Российской империи», «Сломанная подкова», «Провал «Голубой змеи» и другие. Для самых маленьких зрителей проводятся недели мультфильмов.

Зарубежный экран месяца представлен румынскими приключенческими фильмами «Честь гайдука» и «Шкапулка с сюрпризом» и индийской мелодрамой «Любовь — это жизнь».

В зале повторного фильма зрители могут посмотреть лучшие фильмы киностудии «Ленфильм» — «И другие официальные лица», «Шаг навстречу», «Старые стены», «Сладкая женщина», фильм В. Шукшина — «Два Федора», «Печки-лавочки», «Позови меня в даль светлую».

Т. ЯХИНА, методист кинотеатра «Россия».

НАША ПОЧТА

Каждый день в редакцию поступают многочисленные письма от наших читателей. Многие вопросы затрагивают они в них, о разном повествуя.

Закончился учебный год, и в редакцию стали приходить письма, содержащие слова благодарности, адресованные педагогам, воспитателям. Так, Д. А. Кременная желает доброго здоровья и успехов в труде учительнице начальных классов средней школы № 12 П. П. Хованской. Группа учащихся 3б класса средней школы № 11 и их родители сердечно спасибо говорят Г. К. Глобе — первой учительнице ребят. Работники, преподаватели филиала политехнического института — А. Т. Дворякина, Н. Е. Романина, А. И. Пронина, В. И. Муратова, Г. В. Кувалдина, А. И. Калашникова, Н. Н. Моисееву — сердечно благодарит читательница газеты тов. Малова.

«Я, как мать, считаю, что занятия ребенка в музыкальной школе — это радость не только для юного музыканта, но и для нас, родителей», — пишет А. М. Люшина, подробно рассказывая о том, как прошел итоговый смотр-концерт в детской музыкальной школе № 1.

А вот еще одно письмо, его авторы — супруги Кудашевы. Теплые слова они адресуют воспитателям двенадцатой группы детского комбината № 30 Н. И. Сергеевой, Р. Ю. Михайловой.

А. И. Воскобойников поздравляет с Днем медицинского работника коллективы скорой помощи, поликлиники № 2, второго терапевтического отделения горбольницы. А. М. А. Федякина искреннюю благодарность выражает фельдшеру поликлиники № 1 А. А. Збаве за доброжелательное, заботливое отношение к больным.

Многие ребята принимают активное участие в благоустройстве родного города. «Прошу рассказать на страницах газеты об учащихся школы № 13 — О. Лисицыне, О. Кучеренко, И. Борзах, К. Вловине, И. Крайнове, А. Ануфриеве, И. Гардюкине, которые по своей инициативе посадили около дома № 79а по улице имени Шевченко деревца», — пишет Н. И. Остапенко.

А вот читатель газеты Д. С. Дорохов интересуется: когда будут произведены дополнительные работы по озеленению в районе дома № 116 по улице имени Шевченко.

Всего в редакцию в июне поступило 205 писем, опубликовано — 105, остальные направлены в соответствующие организации для принятия мер.

РЕДАКТОР
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

СПИДВЕЙ

В чемпионском стиле

Предстоящую встречу на первенство страны по спидвею между балаковской «Турбиной» и новосибирским «Кировцем» многие называли одной из решающих сезона 1978 года. И к тому были основания. «Кировец» в этом году, проведя большинство гонок на своем треке, возглавлял турнирную таблицу, команде удалось вырвать победы у основных конкурентов — «Турбины» и «Башкирии». Победное шествие сибиряков остановили гонщики команды «Жигули» (Тольятти). В упорной борьбе они свели встречу к ничьей — 54:54. «Кировец» в общем зачете потерял первое очко.

И вот встреча в Балакове с «Турбиной», которая состоялась 28 июня. И балаковцам, и новосибирцам нужна была только победа, балаковцам, чтоб обойти соперника по набранным очкам, новосибирцам, чтоб удержаться на первой строчке в турнирной таблице. Балаковцы к тому же ставили перед собой и более трудную задачу — не только выиграть, а выиграть с разницей более чем в 23 очка, которые они проиграли в Новосибирске.

Скажем сразу, с поставленной задачей «Турбина» справилась. Отличный пример подал капитан команды Владимир Гордеев, уже в первом заезде красиво прошедший дистанцию. Его напарник А. Миклашевский был вторым, и лишь очко принес «Кировцу» П. Беляев. «Турбина» повела в счете — 5:1. Во втором заезде отличился Валерий Гордеев, снова, как и в предыдущей гонке с ленинградцами, показавший лучшее время — 1 минута 16,6 секунды. Вторым в заезде был капитан команды «Кировец» А. Суханов, третьим В. Панькин. Заезд «Турбина» выигрывает со счетом 4:2. Третий заезд, и еще один лидер «Турбины» — Виктор Калмыков — приходит к финишу первым. Новосибирцам удалось

прийти к финишной прямой вторым и третьим, счет в заезде ничейный — 3:3, но общий счет уже 12:6 в пользу «Турбины». Такой темп сохранялся и в остальных 15 заездах. А общий счет стал 80:28 в пользу «Турбины». Убедительный реванш за поражение в Новосибирске! В команде победителей лучший результат имеет Виктор Калмыков, он набрал 18 очков из 18 возможных. 17 очков имеет Валерий Гордеев, Владимир Гордеев набрал 14 очков, Александр Миклашевский — 13, Владимир Панькин — 8, Сергей Денисов — 7, Николай Симонов — 3.

Главный судья соревнований — заслуженный мастер спорта СССР, шестикратный чемпион мира в мотогонках по льду Габдрахман Кадыров (Уфа) в интервью нашему корреспонденту дал высокую оценку гонщикам «Турбины»:

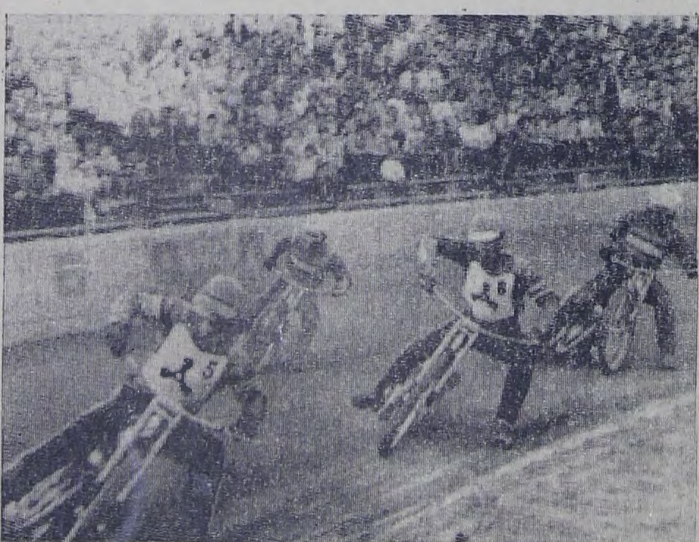
«Встреча предполагалась быть острой. Таковой она и была. «Кировец» в этом сезоне значительно поднялся в мастерстве. И сегодня эта команда, несмотря на внушительный проигрыш, вела борьбу с достоинством, но «Турбина» — пятикратный чемпион страны — выступила поистине по-чемпионски и заслуженно возглавила турнирную таблицу. Правда, впереди у наших гонщиков еще семь встреч, рано делать окончательные выводы, но нынешний экзамен они сдали на «отлично».

К этому следует добавить, что теперь у «Турбины» после семи встреч 12 очков, у «Кировца» также после семи встреч 11 очков. Вплотную к лидерам подошла и команда «Жигули».

Следующую встречу «Турбина» проведет на своем треке 4 июля с «Локомотивом» (Давтавилел).
А. ЛИСУНОВ.

На снимке: впереди Виктор Калмыков.

Фото Г. Никонова.



АФИША НЕДЕЛИ

- Дворец культуры строителей.
- 4 июля. Спектакль Саратовского театра юного зрителя «Золотой ключик». (Большой зал. Начало в 11 часов).
 - Спектакль Саратовского театра юного зрителя «Премьера». (Большой зал. Начало в 19.30).
 - Лекция «Профилактика желудочно-кишечных заболеваний». Лектор — врач М. Д. Кондакова. Концерт. (Агитплощадка на улице имени Шевченко. Начало в 20 часов).
 - 5 июля. Спектакль «Ростик в дремучем лесу». (Большой зал. Начало в 11 часов).
 - Спектакль «Акулина». (Большой зал. Начало в 19.30).
 - 6 июля. Спектакль «Золотой ключик». (Большой зал. Начало в 11 часов).
 - Спектакль «Акулина». (Большой зал. Начало в 19.30)
 - Вечер-встреча с делегатом XVIII съезда ВЛКСМ крутильщицей объединения «Химволокно» Л. Яшиной. Концерт. (Агитплощадка на улице имени Академика Жука. Начало в 20 часов).
 - 7 июля. Спектакль «Ростик в дремучем лесу». (Большой зал. Начало в 11 часов).
 - Спектакль «Премьера». (Большой зал. Начало в 19.30).
 - Вечер отдыха молодежи. (Танцплощадка. Начало в 21 час).
 - 8 июля. Спектакль «Золотой ключик». (Большой зал. Начало в 11 часов).
 - Концерт участников агитбригады «Романтики». (База отдыха Химстроя. Начало в 16 часов).
 - Спектакль «Акулина». (Большой зал. Начало в 19.30).
 - Вечер отдыха молодежи. (Танцплощадка. Начало в 21 час)
 - 9 июля. Спектакль «Ростик в дремучем лесу». (Большой зал. Начало в 12 часов).
 - Спектакль «Премьера». (Большой зал. Начало в 19.30).
 - Вечер отдыха молодежи. (Танцплощадка. Начало в 21 час).
- Дворец культуры химиков.
- 4 июля. Лекция «Алкоголизм и его последствия». Концерт. (Агитплощадка в первом микрорайоне. Начало в 19.30).
 - 5 июля. Концерт участников художественной самодеятельности внешкольного отдела Дворца. (Пионерский лагерь «Ласточка». Начало в 10 часов).
 - Вечер отдыха молодежи. (Танцплощадка. Начало в 21 час)
 - 6 июля. Спектакль «Золотой ключик». (Большой зал. Начало в 11 часов).
 - 7 июля. Литературный обзор новинок детской литературы. Кинофильм. (Большой зал. Начало в 10 часов).
 - Лекция «Борьба против пьянства». (Спортплощадка при общежитии № 4. Начало в 19.30).
 - Вечер отдыха молодежи. (Танцплощадка. Начало в 21 час).
 - 8 июля. Спектакль «Золотой ключик». (Большой зал. Начало в 11 часов).
 - 8—9 июля. Вечера отдыха молодежи. (Танцплощадка. Начало в 21 час).

ПРОКАТНЫЕ ПУНКТЫ

- № 1 — Ленина, 117, телефон 4-22-91.
- № 2 — Менделеева, 16, телефон 2-02-47.
- № 3 — Вокзальная, 7а, телефон 2-00-14.
- № 4 — Щорса, 49а, телефон 2-37-53.
- № 5 — Шевченко, 32.
- № 6 — Трнавская, 25

ПРЕДЛАГАЮТ В ПРОКАТ

- музыкальные инструменты;
 - предметы спорта и туризма;
 - радиодетали и принадлежности к ним;
 - телевизоры;
 - микрокалькуляторы «Электроника»;
 - бытовые машины, приборы, предметы домашнего обихода, посуду и инструменты, холодильники;
 - свадебные платья.
- Пользуйтесь услугами проката, это выгодно и удобно.

В КИНОТЕАТРАХ

Россия.

- 1—2 июля. ВАСИЛИСА ПРЕКРАСНАЯ — в 9, 11. ПОСЛЕДНИЙ ВЫСТРЕЛ — в 13, 15, 17, 19. РЕШМА И ШЕРА — в 21.
- XX лет ВЛКСМ. Большой зал.
- 1—2 июля. КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ КОТА В САПОГАХ — в 9, 11. ПРИЕЗЖАЯ — в 13, 15, 17, 19, 21.

Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 24600.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40-55. Почтовый индекс 413800.

Балаковское полиграфообъединение «Авангард» управление издательство, полиграфии и книжной торговли Саратовского облспецкома. Адрес: г. Балаково, пл. Свердлова, 69. Заказ № 104.

Малый зал.

- 1—2 июля. СПОР О ЧЕЛОВЕКЕ — в 14, 16. НЕ МОЖЕТ БЫТЬ — в 18, 15, 20.

Октябрь.

- 1—2 июля. СТАРАЯ, СТАРАЯ СКАЗКА — в 9. ХОЧУ БЫТЬ МИНИСТРОМ — в 11, 13, 15, 17. ЦЕНТРОВОЙ ИЗ ПОДНЕБЕСЬЯ — в 19, 15, 21, 15.

Космос.

- 1—2 июля. БРАТ-СИРОТА — в 9, 11. ИЗ-ЗА ЛЮБВИ — в 13, 15, 17, 19, 21.