

ЧИТАЛЬНИЙ ЗАЛ
ЦГБ

Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 20(8316) ♦ Пятница, 4 февраля 1977 года ♦ Год издания 60-й ♦ Цена 2 коп.

ЮБИЛЕЙНОМУ ГОДУ — УДАРНЫЙ ТРУД!

В СТРОКУ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ — НОВЫЕ ЦИФРЫ

В ответ на Постановление Центрального Комитета КПСС «О шестидесятой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции» коллектив автоколонны 1180 подсчитал свои возможности и принял дополнительные, более высокие социалистические обязательства по сравнению с ранее принятыми на 1977 год.

Намечается план грузовых перевозок выполнить не к 28, а к 25 декабря нынешнего года и перевезти сверх плана 100 тысяч тонн груза. План двух лет десятой пятилетки автомобилисты выполнят к 5 декабря 1977 года. При этом будет получено сверхплановой прибыли 20 тысяч рублей, вместо 10 тысяч рублей намеченных ранее, сэкономлено не менее 45 тысяч литров топлива вместо намеченных 35 тысяч.

Наши автомобилисты одобрили инициативу бригады водителей № 1 (бригадир В. Еремеев) по досрочному выполнению плана перевозок двух лет десятой пятилетки

к 60-летию Октября и вызвались следовать примеру бригадира, обязавшегося выполнить план трех с половиной лет пятилетки к юбилею Советской власти.

Одобрена также инициатива бригады водителей А. Калашникова: работать всем членам бригады во время уборки урожая-77 с двумя прицепами. Передовики соревнования автоколонны берутся следовать примеру бригадира А. Калашникова, который обязуется работать в ходе страды с тремя прицепами с тем, чтобы выполнить пятилетний план по тонно-километрам к 60-летию Великого Октября.

В настоящее время все автомобилисты, инженерно-технические работники и служащие предприятия встали на юбилейную трудовую вахту, повышают эффективность производства и качество работы.

В. ДОБРОСКОК,
секретарь партбюро автоколонны.

Молоко — государству

Как известно, животноводы нашего района приняли социалистические обязательства выполнить годовой план продажи государству молока, мяса и других продуктов к 60-й годовщине Великого Октября. Каковы результаты работы за первый месяц этого года?

— Доярки колхоза имени Кирова в январе работали хорошо, — сказал секретарь парткома этого колхоза **Н. В. Степанов**. — Государство получило от нас 1320 центнеров молока вместо 1120 плановых. Первенство в соревновании заняла **А. П. Расторгуева**. Она надоила 285 килограммов молока на фуражную корову.

— Среди доярок колхоза имени XXI съезда КПСС лучшей по результатам работы в январе оказалась **И. Ф. Соболева**, — сообщил зоотехник **А. Г. Краснов**. — От каждой из 24 коров своей группы она надоила полтора центнера продукции.

В январе несколько улучшились надои молока на корову и в целом по району. Теперь каждая корова ежедневно дает 3,7 килограмма молока — на пол-литра больше, чем месяц тому назад.

РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

В конференц-зале райкома КПСС 1 февраля состоялось собрание актива районной партийной организации. С докладом «Письмо ЦК КПСС колхозникам, рабочим совхозов, механизаторам, специалистам сельского хозяйства, работникам промышленности, поставившей селу материально-технические средства, всем трудящимся Советского Союза и задачи партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций района по мобилизации коллективов трудящихся на достойную встречу

60-летия Великого Октября» выступил второй секретарь райкома КПСС тов. **К. Г. Топильский**.

В обсуждении вопроса приняли участие товарищи: **И. И. Шестункин** — председатель колхоза «Заветы Ильича», **М. Г. Царев** — секретарь парткома колхоза «Знамя коммунизма», **Н. В. Кузюкина** — доярка колхоза им. Чапаева, **А. В. Мальшев** — председатель исполкома Матвеевского сельского Совета, **И. Т. Бесчетнов** — управляющий объединением «Сельхозтехника», **М. З. Дынин** — заведующий Балаковским сортоиспытательным участком, **С. И. Панчурин** — чабан совхоза «Новониколаевский», **М. Ф. Швецов** — бригадир комплексной бригады колхоза «Новый быт».



Гвардейцы
десятой пятилетки

Испытатель дизелей завода им. Дзержинского коммунист

В. Н. Сутягин достойно несет вахту в честь 60-летия Великого Октября. Выполненную работу **Владимир Никлаевич** сдаст с первого предъявления.

На снимке: **В. Н. Сутягин**.

Фото **М. Бабенко**.

НАСТРОЙ ОДИН: ОБЪЕКТЫ — В СРОК

Прошедший 1976 год был годом напряженного труда для коллективов управления «Промстрой», смежных и субподрядных организаций.

Нам хорошо памятливы слова, сказанные **Л. И. Брежневем** на октябрьском Пленуме ЦК КПСС: «Обращаясь к многомиллионной армии строителей, хочется сказать: Родина ждет, что вы покажете образцы организованного труда и с честью выполните плановые задания. От того, товарищи, как вы будете работать, во многом зависит судьба всей пятилетки. То, что запланировано, должно быть своевременно введено в строй!».

Деловым откликом на призыв партии является ударный труд передовиков соревнования. Определенную работу по мобилизации коллективов на новые производственные рубежи проводят партийные организации и партгруппы первого, третьего и девятого строительных управлений, ОГМ.

Оперативность и целенаправленность — вот девиз партийных групп, которые возглавляют члены КПСС **В. Я. Кантелев**, **И. П. Паленин** и другие. Коммунисты этих групп **Н. Деркач**, **Н. Фитов**, **Н. Кравчук**, **Г. Вирнич**, **М. Юхнов**, **Н. Бокон** своим личным примером воодушевляют

РЕЗЕРВЫ ПРОИЗВОДСТВА — НА СЛУЖБУ ПЯТИЛЕТКЕ

коллективы на новые трудовые успехи. Как правило, руководимые ими бригады работают с перевыполнением норм, сдают задания с первого предъявления и с оценкой «отлично».

Однако, если говорить об общих результатах работы управления в прошлом году, налицо немало недостатков.

Химики получили от нас лишь одно производство серной кислоты. Другие сооружаемые комплексы не вошли в строй действующих. Помеха тому — ряд веских объективных причин.

Но, анализируя свою работу, мы должны признать, что использовали не все резервы. В коллективах еще низкая трудовая дисциплина — прогулы и опоздания, случаи преждевременного ухода с работы. По этим причинам в прошлом году потеряно около тысячи человеко-дней.

Внутрифирменные простои, неорганизованность на рабочих местах, слабая подготовка строительного производства отрицательно повлияли на показатель фактического выполнения каждым рабочим заданных объемов. На кирпичной кладке, укладке бетона,

монтаже сборного железобетона наш коллектив, как говорят цифры, поработал ниже своих возможностей.

Промстрой — организация генподрядная. И от того, как мы организуем работу смежников и субподрядчиков, зависит общий успех на стройплощадке. Хорошо понимаем эту задачу **В. М. Колдченко**, **В. Я. Ищенко** и другие инженеры, зарекомендовавшие себя грамотными специалистами. Общий успех находится в прямой зависимости и от участия эксплуатационников в делах строителей. К сожалению, заказчик подчас оказывается плохим помощником нам: несвоевременно поставляет оборудование. А это серьезно тормозит работу монтажников **БМУС**, **ТВЭМ**.

Вызывает определенное опасение работа отдельных субподрядных организаций. Участок «Уралэнергхимзащита» отстает с гуммировкой базового оборудования на экстракции № 3 и складе фосфорной кислоты. Работа эта практически ведется в одну смену. По той же причине отстает участок «Монтажхимзащита». Не в полную силу рабо-

туют коллективы **СМУС-1**, **ТВЭМ**, **ВСТМ**, **Промвентиляция**. И это в то время, когда перед нами стоит большая задача — в цехе экстракции № 3 закончить строительно-монтажные работы и приступить к пуско-наладочным работам не позже 15 февраля.

Все отмеченные ошибки и недоработки не должны иметь места. Искоренить их — значит справиться с новыми нелегкими планами, поставленными перед нашим коллективом. А они, планы, сводятся к следующему: к 60-летию Великого Октября ввести в строй комплекс двойного суперфосфата (вместе с экстракцией № 4), в четвертом квартале — комплексы по производству серной кислоты и фторида-бифторида. Кроме того, нам предстоит закончить работу на ряде объектов, не вошедших в пусковые комплексы.

Задача сложная, но выполнимая. И над решением ее надо работать с первого дня. Тем более, что наш коллектив располагает всем необходимым. По сравнению с началом прошлого года сейчас почти на всех объек-

тах открыт фронт работ. К 1 января мы имели в наличии две тысячи кубометров сборного железобетона, обеспечены кирпичом, нет недостатка в кранах.

Так что дело теперь за нашим коллективом. Собранность и организованность, высокая трудовая дисциплина, повышенное чувство ответственности — вот что решит успех.

Несомненно, немалым подспорьем в нашей работе будет заинтересованное участие коллектива химзавода. Своевременное обеспечение стройки оборудованием, ликвидировать загроможденность — вот вопросы, не терпящие отлагательства. Отрицательно влияет на работу нашего коллектива плохое обеспечение автобусами. Так, для перевозки рабочих первой смены требуется 42—43 автобуса, но мы ежедневно недооснащаемся пяти и более машинами, что приводит к опозданиям на работу многих строителей. Думаем, что коллектив ПАТП сделает правильное выводы, и обеспечение нас автобусами улучшится. Наш коллектив со своей стороны, обещает сделать все необходимое, чтобы за планирование мощности вошли в строй действующих.

А. ИВАНОВ,
начальник управления «Промстрой»

Партийная жизнь

Когда в товарищах согласья нет

Это партийное собрание было напряженным. Напряжение чувствовалось в выступлениях, в зале. Накануне почти двадцать человек совершили прогулы. Цех хотя и выполнял январскую программу, но показатели не радовали: цех продолжало лихорадить.

В нынешнем году завод должен выпустить 745 тысяч тонн двойного суперфосфата. Для получения такого количества продукта необходимо выпробовать столько же и фосфорной кислоты. Не раз и не два поступали в недалеком прошлом тревожные сигналы суперфосфатчиков в экстракцию, которые можно соединить в один: «Вы нам палки в колеса ставите!» Хронический дефицит кислоты не позволил производству выйти на плановый рубеж.

В конце минувшего года цехи производства минеральных удобрений пережили значительную реконструкцию, произведен и основательный капитальный ремонт. Было укреплено руководство. Партийные организации обсудили насущные проблемы на своих собраниях и заседаниях бюро. Короче говоря, произведена основательная подготовка к 1977 году с тем, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить плановые задания.

С первых дней устойчиво и мощно заработал цех двойного суперфосфата. Смены стали давать по 300—400 тонн удобрений. Соперничество между коллективами разгорелось вовсю. Буквально каждый день на световом табло меняются идущие вперед. Вначале лидирует смена Д. Ишкурова, потом ее догоняет коллектив Ю. Аристова.

Включилась в активную работу профсоюзная организация цеха, возглавляемая В. Н. Остапичиным. В главном корпусе наводится порядок. Надежнее стало работать оборудование.

Казалось бы, работой да радуйся. Но рано еще радоваться. Уже начались перебои с кислотой. И в этот самый период и состоялось партийное собрание в цехе экстракции.

Создавалось впечатление, что вся предварительная подготовка к вводу проектных рубежей 1977 года обошла стороной цех экстракции и его коллектив. Сразу 20 прогульщиков. Да такого никто не помнит. Цех, конечно, простоял. Почему это произошло?

Слесарь, коммунист Александр Михеев так сказал:

ВЕСОМАЯ ДОБАВКА

Коллектив цеха агрегатов успешно справился с заданием первого года пятилетки. План по объему товарной продукции выполнен на 101,6 процента. Выработка на одного работающего составила 102,3 процента. Получена экономия фонда заработной платы восемь тысяч рублей. Сдано продукции с первого предъявления 98,2 процента, против 82 процентов по обязательствам.

В коллективе есть свои мастера, передовики производства. Они и возглавили с первых дней нового года курс на повышение

— Хорошо у нас живется прогульщикам. Это их наказывает? Да никто. Много и других нарушений. Смена еще не закончилась, оборудование под нагрузкой, а на рабочих местах никого нет. Все ушли к поезду. Нет согласованности в работе администрации и общественных организаций. Предлагаю принимать меры к нарушителям сразу по горячим следам.

Не везет 55-му транспортеру и галерее фосфогипса. То и дело они оказываются забытыми. А чья эта вина — никто не знает. Коммунисты указывали, что такое положение сложилось из-за слабого контроля со стороны администрации. Партийная организация тоже смирилась с существующими недостатками.

Специалисты признают, что на некоторые узлы экстракции особой надежды нет. Экстрактор нуждается в большем внимании. Нет гарантии, что он не выйдет из строя. Главная причина — плохая работа мешалок. Из семи действуют только пять. Резерва нет, а без него цех не может функционировать в надежном ритме. Трубопровод, например, ремонтируется практически каждый день. Нужен позарез резервный.

На партийном собрании коммунисты подчеркивали, что коллектив цеха экстракции был одним из инициаторов соревнования сквозных смен. Была развернута соответствующая работа. А сейчас об этом добром начинании здесь вспоминают лишь от случая к случаю, хотя и есть у кого поучиться, с кого брать пример.

Смена Николая Рыбина еще в ноябре показала, что при надлежащей организации можно добиваться хороших результатов. Она справилась тогда с месячным заданием и сейчас работает неплохо. А ведь условия у всех одинаковые.

Коммунист А. Брусеплов напомнил, что сложившаяся обстановка — прямое следствие слабого влияния партийной организации. В партбюро смирились с недостатками. В цехе есть Доска почета. Но на нее не занесено еще ни одного передового рабочего. Выходит, что все работают плохо.

В сложном положении находится цех экстракции. На партийном собрании коммунисты подчеркивали, что коллективу нужна значительная помощь парткома и заводского комитета профсоюза. Трудно с этим не согласиться.

В. ПЕТРОВ.

эффективности и качества работы. Ударным трудом отвечая на постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ о Всесоюзном социалистическом соревновании, многие выполняют задания в счет февраля-марта. Среди них токари В. Шерстянкин, Ю. Кафидов, Р. Карпенко, О. Гречишкин, слесарь А. Федоров, сверловщик А. Крюков и другие.

С. ЮДИН,
начальник цеха агрегатов
завода имени Дзержинского.

Саратовские НОВОСТИ

Награда Родины

Четвертый раз удостоен ордена Ленина председатель колхоза «Красное знамя» Аркадакского района, Герой Социалистического Труда Петр Федорович Шишканов, новатор производства. Всего 4500 передовиков производства области награждены Указом Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями. Они отмечены за успехи, достигнутые во Всесоюзном социалистическом соревновании, проявленную трудовую доблесть в выполнении планов и социалистических обязательств по увеличению производства и продажи государству зерна и других сельскохозяйственных продуктов в 1976 году.

Первые большая группа наших земляков награждена не так давно учрежденными орденами Славы II и III степеней.

С маркой «ЗИУ-9В»

В Колумбин, Коста-Рике, Греции, во многих других странах мира курсируют троллейбусы Энгельсского завода имени Урицкого.

200 троллейбусов самой последней марки «ЗИУ-9В» будет отправлено за рубеж в текущем году, что больше, чем отгрузили за минувший год.

Пополнится парк машин, курсирующих по улицам советских городов. По плану следует выпустить на 87 троллейбусов больше, чем в прошлом году. Коллектив предприятия внес поправку — изготовить дополнительно еще 10 троллейбусов.

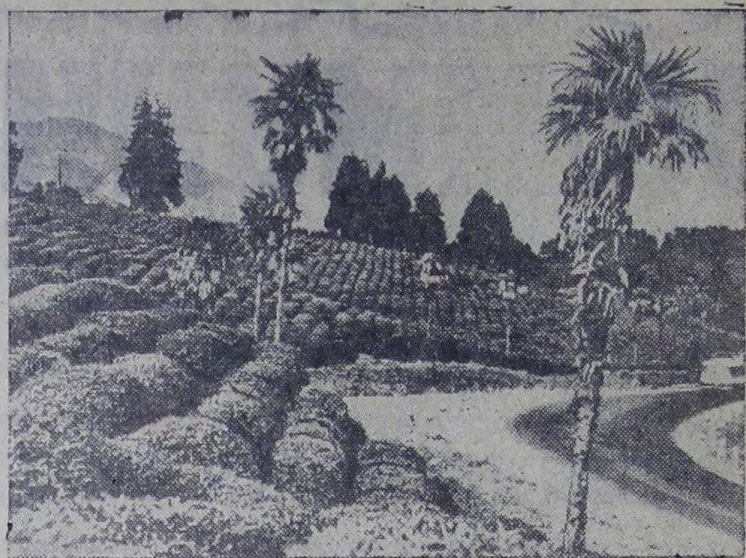
Очень нужный слюдопласт

330 тонн слюдопласта выдал в прошлом году коллектив специализированного цеха Балашовского слюдокомбината, значительно перекрывая проектную мощность. Трудовая победа — результат четкой реализации плана технического прогресса.

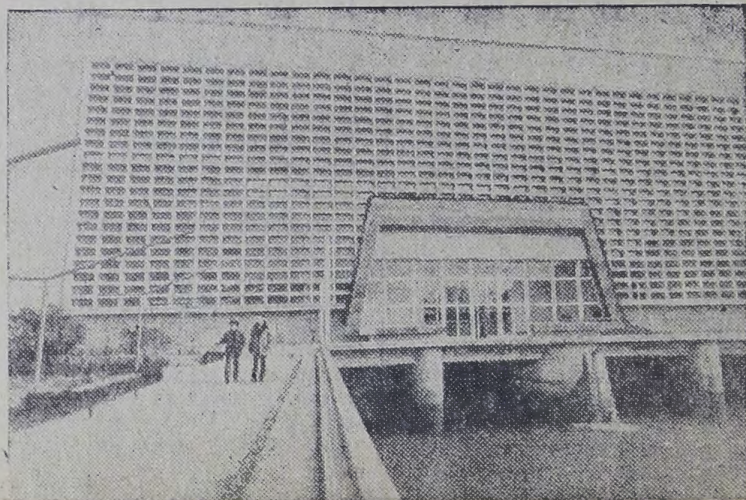
Хорошо понимая, что слюдопласт — незаменимый материал для изготовления изоляционных деталей к продукции электронной, электротехнической и других отраслей народного хозяйства и что спрос на него неизменно растет, балашовцы решили к концу пятилетки превзойти проектную мощность в два раза. (ВСН)

Республики на вахте пятилетки

ГРУЗИЯ



В Чаквском совхозе имени В. И. Ленина Кобулетского района Аджарской АССР зеленеют чайные кусты, чаеводы ведут обработку плантаций.



В горах Большого Кавказа полным ходом идет сооружение Ингурской ГЭС — крупной стройки пятилетки. Пять агрегатов станции, по 260 тысяч киловатт каждый, будут вырабатывать ежегодно 5,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

На 271,5 метра поднимется гигантская арочная плотина и километровой дугой соединит крылья Джерзского каньона. Водохранилище станции вместит более миллиарда кубометров ледниковой воды.

ИнгурГЭС — это каскад станций: основной и четырех перепадных, общей мощностью 1.660 тысяч киловатт.

Сейчас в подземном здании ГЭС специалисты «Спецгидроэнерго-монтажа» начали сборку статора первой турбины. В тело плотины уложено более 1200 тысяч кубических метров бетона.

На снимке: здание перепадной ГЭС-1.

Фотокроника ТАСС.

ИДЕТ СМОТР ПАМЯТНИКОВ

1977 год — год шестидесятилетия Великой Октябрьской социалистической революции. Первое в мире советское государство впервые в истории человечества все средства производства сделало достоянием народа. Огромное культурное наследие, созданное народом в течение многих веков, возвращено трудящимся.

За годы Советской власти созданы памятники, которые отражают события всемирно-исторического значения. Великого Октября, трудовой славы советского народа, ратного подвига в защите социалистического Отечества.

Эти памятники являются всенародным достоянием и составляют национальную гордость советского народа. Вместе с тем они представляют могучее средство коммунистического воспитания советских людей.

«Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976-1980 годы», утвер-

жденные XXV съездом КПСС, предусматривают улучшение охраны и пропаганды памятников истории и культуры. Бережное сохранение памятников истории советского общества и эффективное их использование в идейно-политическом, нравственном, трудовом и эстетическом воспитании является всенародным делом.

В ознаменование 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции совет областного управления культуры и президиум областного совета Всесоюзного общества охраны памятников истории и культуры объявили областной смотр памятников истории советского общества, который проводится с октября 1976 по 30 декабря 1977 года.

Целью смотра — улучшить охрану и пропаганду памятников истории советского общества, обеспечить дальнейшее повышение их роли в идейно-политическом, трудовом, нрав-

ственном и эстетическом воспитании.

В смотре приглашены участвовать местные органы культуры, специальные научно-реставрационные мастерские, местные отделения общества, первичные организации, коллективные и индивидуальные члены, клубы, библиотеки, музеи, школы, колхозы и совхозы, редакции газет и журналов, радио и телевидения, комсомольские и пионерские организации, а также отдельные лица, изъявившие желание принять участие в смотре.

Основными показателями смотра являются повышение качества и эффективности использования памятников в идейно-политическом, нравственном, трудовом и эстетическом воспитании, совершенствование форм и методов их пропаганды; проведение на высоком идейном и организационном уровне торжественных церемоний непосредственно в памятниках; участие во Всесоюзном походе комсомольцев и

молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа.

При подведении итогов будет учитываться распространение знаний о памятниках истории советского общества средствами печати, радио, телевидения и кино; широкое использование памятников в учебном процессе учебных заведений и в сети партийного просвещения; привлечение к 60-летию Великого Октября всех памятников и памятных мест в образцовое состояние.

В ходе смотра важно провести работу по обеспечению памятников и памятных мест мемориальными досками и памятными знаками, раскрывающими их историю и значение.

Оргкомитеты подведут итоги смотра по состоянию на 10 апреля и на 10 декабря 1977 года.

А. КУЗНЕЦОВА,
ответственный секретарь городского отделения Общества охраны памятников истории и культуры

СОВЕТСКИЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

ИЗ МАТЕРИАЛОВ, ПРИСЛАННЫХ НА КОНКУРС

«ОГНЕЙ КОММУНИЗМА» К 60-летию ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Пути-дороги Александра Орлова

Когда Александру Афанасьевичу удастся на минуту вернуться перед дальним рейсом домой, к нему с радостным криком подбегает шестилетний Сашка. Отец сажает его в кабину, а заодно и друзей. Как досадно, что ноги не достают педалей. Да и разве можно «нарулиться» за такое короткое время? Зато как это здорово держаться за руль папиного МАЗа.

Хорошая у папы машина! Недаром он как-то предложил отцу продать «Жигули» и купить МАЗ.

— Растет водитель, — с гордостью говорит Александр о сыне. — Когда-то и я вот так же мечтал стать шофером. Но когда мне было столько, сколько теперь сыну, очень хотелось быть танкистом. Помню, отец прислал с фронта фотокарточку, где он в группе боевых друзей стоял возле танка.

...Как рваные облака, гонимые ветром, проплывают в памяти мрачные будни военных лет. Знойное, истомившее землю засухой лето сменяется суровой зимой. Крыши домов, придавленные снежными шапками, разбросаны по сугробам. Малолетние в деревне. На плечи женщин и стариков война ввалила тяжелую трудовую ношу. В семье Орловых четверо ребятишек. Мать от темна до темна работает на подвозе кормов. Но не так мучает усталость, как постоянная, давящая забота: «Чем накормить детей». Иногда удавалось принести горбушку насквозь промороженного черного хлеба. Нет терпения ждать, когда она отогреться. Дети по очереди грызут ее. У матери на глазах выступают слезы. До чего же был вкусным этот хлеб!

Мечта Александра Афанасьевича Орлова стать шофером сбылась только в 20 лет, когда он служил в рядах Советской Армии.

С большой любовью относился он к шоферской науке, а вскоре после окончания курсов и сержантской школы сам стал обучать курсантов.

Там он и получил свою пер-

вую награду «Отличник службы МВД».

За три года службы в армии не надоела ему «баранка» автомобиля.

После демобилизации Александр Афанасьевич не изменил своей профессии и сразу же встал в ряды строителей Саратовской ГЭС. Огромный размах строительства захватывал и волновал. Работа стала потребностью.

С ранних детских лет, в трудные военные и послевоенные годы воспитанный в труде Александр и теперь не искал легких путей в жизни. Он шел работать туда, где труднее, где можно приложить все свое умение, где требуется настойчивость и большая сила воли. Александр хорошо понимал, какие трудности ожидают его, когда в 1968 году в числе первых пошел на стройку мелиорации.

Вот уже восемь лет работает он в автотранспортном предприятии № 5 треста «Балаковводстрой». Не одной тысячи километров измеряется его путь, проделанный по дорогам и бездорожьям нашей области. Десятки тысяч тонн грузов перевез он на строительные объекты. В составе бригады участвовал в строительстве Духовницкой оросительной системы. Хорошо запомнилось это «жаркое», но интересное время, когда работали на отсыпке дамб двадцатикилометрового магистрального канала.

— Хорошие ребята подобрались, — рассказывает Александр, — жалели только, что сутки короткие.

Долго не удавалось строителям организовать ритмичную круглосуточную работу. То экскаваторщики не хватают, то бульдозеристы задерживают с подготовкой основания под отсыпку дамб. А сзади «подпирает» бетоноукладочный комплекс. Петр Климов — бригадир бетоноукладочного комплекса на ПМК-79 тоже разбил свою бригаду на три смены, и теперь работы по облицовке берега канала идут вслед за отсыпкой.

— Только, кажется, стали отрываться от бетонщиков —

опять задержка, — вспоминает Орлов, — сгорел ходовой двигатель одного из экскаваторов. Погрузка грунта в самосвалы замедлилась. Такой ремонт в условиях Духовницка — дело затяжное.

— Сидим мы, шоферы, в кругу, курим. На погрузке очередь машин. Настроение — «ниже нуля». Не помню, кто подал идею: чем сидеть в ожидании погрузки, снимем с линии три-четыре машины и поможем экскаваторщику с ремонтом.

В этот же день был снят сгоревший двигатель, сами ребята отвезли его в Балаково на ремонт. Многие работали раньше в Саратовгэсстрое, друзей на стройке много. Это помогло быстро отремонтировать двигатель.

Нередко приходится Александру Орлову ездить за пределы области. То его с группой водителей посылают в Куйбышевскую область за трубами, то в Краснодарский край за насосным оборудованием. И не было такого случая, чтобы Орлов искал предлога для отказа от таких поездок.

Говорят, о характере человека можно судить по его «почерку». Более трехсот тысяч километров без капитального ремонта «пробежала» его машина. Нет нужды механикам проверять ее техническое состояние перед выездом. С завязанными глазами найдет он любую неисправность в автомашине и сам ее своевременно устранит.

Коренастая, плотно сложенная фигура, неторопливые, без излишней суеты движения вызывают уверенность в надежности и правильности его действий.

Много раз приходилось Александру вместе с товарищами попадать в трудные ситуации — то метель застанет в пути и ночь кажется вечностью, то неожиданная поломка автомобиля у кого-нибудь — все это переносится спокойно, без нытья.

— Шли мы из Киевской области с электрооборудованием для насосных станций, вспоминает Орлов, — когда

неожиданно у машины Ерусламова загремел задний мост. Надвигалась ночь. Съехали на обочину дороги — пять машин.

До Воронежа осталось километров пятьдесят. Там была запланирована ночевка, чтобы на следующий день быть дома. И вот поломка. Ремонт моста в полевых условиях — дело не простое. Но оборудование надо срочно везти, его ждут монтажники. Бросать одного Ерусламова, да с такой поломкой? Нет, об этом не может быть разговора.

Решили так: три машины идут дальше. Александр с Германом не стали ждать утра и принялись поддомкрачивать многотонную машину. К рассвету задний мост выкатили из-под машины. После разборки обнаружилось — выкрошился зуб хвостовика. Пока Орлов ездил в ближайший колхоз за хвостовиком, Герман все уже подготовил для сборки. Легли спать, когда мост был поставлен на место. А чуть занялся рассвет, тронулись в путь.

Поэтому так охотно едут в дальний путь с Александром Орловым его товарищи. Поэтому так тепло отзываются Александр о своих друзьях по работе Ерусланове, Кашееве и других.

Отличный «почерк» работы у Александра.

Любят его в коллективе. Любят и доверяют. Александр Афанасьевич Орлов — бригадир, член партийного комитета треста, активный дружинник. На все хватает у него время. План первого года десятой пятилетки по грузоперевозкам он выполнил за десять месяцев. За свою работу и активное участие в общественной жизни награжден орденом «Знак Почета», медалью «За трудовую доблесть», юбилейной Ленинской медалью. Имеет много Почетных грамот, занесен в Книгу почта предприятия и треста.

О своей профессии Александр говорит так: трудна профессия водителя. Но я доволен, что пошел этой дорогой в жизни.

П. ЖУРАВЛИНСКИЙ.

ров: «Знаете, Наташа уже говорит слово «папа». Сколько в ней доброты, душевности к каждому ребенку! Не пройдет она мимо, если заметит, что тот нездоров. Она очень наблюдательная. Как и воспитатели, знает привычки, характеры детей.

А с какой благодарностью и теплотой относятся родители к ней! Ведь спокойно работает, когда доверяешь самое дорогое человеку, любящему детей. Уверены они, что ребенка вовремя накормят и спать уложат и ласковое слово скажут.

Нашу Лидию Александровну можно видеть в президиуме на собраниях, она член цехового комитета, в приказах ее часто благодарят за благородный труд.

Женственность многолика, разнообразна, не перечислить всех ее проявлений, не измерить удивительной силы. Как любящая мать, няня Лидия Александровна Петруша ухаживает за детьми. Ведь маленькому человеку необходима добрая поддержка, теплая направляющая рука.

Л. СЕМЕНОВА,
воспитательница детского
комбината № 21.

ФОТОГРАФИИ РАССКАЗЫВАЮТ



Баку. Изучением возможностей комплексного использования результатов космических исследований в народнохозяйственных целях занимается научно-производственный центр «Каспий» — одно из учреждений Академии наук Азербайджана. Его задача — разработка методов применения космической техники для изучения природных ресурсов Земли и контроля за состоянием окружающей среды. Коллектив нового научного центра разрабатывает аппаратуру наземных и бортовых контрольно-измерительных устройств, необходимых для сбора, передачи и обработки информации, полученной из космоса. Космические аппараты помогут более эффективным поискам нефти, газа, наблюдениям за процессом созревания посевов, загрязнением воздуха и водоемов, контролю за состоянием пахотных земель.

На снимке: в одной из лабораторий центра разрабатываются методы дешифровки космических снимков геологических объектов. Научные сотрудники В. Алахвердиев (слева) и А. Масимов за работой.



Лучшая швея-мотористка объединения «Ригас апгербе» А. Казюленок. Она шьет женские платья, отмеченные государственным Знаком качества. Всю продукцию передовая работница сдает с первого предъявления.

(Фотохроника ТАСС).

Руки нежные и надежные

Няня. Слово мягкое, ласковое, от которого как-то теплеет на сердце. В детских яслях и садах она первый помощник воспитателя и самый близкий друг детей. Это в нашем коллективе давно уже признано. Многие вопросы воспитания мы решаем вместе.

Все няни у нас хорошие, но особо хочется выделить Лидию Александровну Петрушу. Лидия Александровна работает у нас давно. У нее есть своя семья, но включая за ней, создается впечатление, что приходит она на работу, как к себе домой, и трудится, будто для своей собственной семьи.

У нее всегда во всем порядок. В группе для малышей, где она работает, никогда не задерживаются завтрак, обед, полдник, ужин. Самая первая забота у Лидии Александровны накормить детей. Не просто поставить тарелку и уйти, а так, чтобы неохотно евший малыш почувствовал аппетит, словно пища в ее руках становится вкуснее. Искренне радуется она, когда дети с удовольствием едят, хорошо спят.

Большую помощь воспитателю оказывает Л. Петруша в привитии детям культурно-гигиенических навыков. Постоянно следит за порядком в групповой комнате, в уголке для кукол. Катя сняла с игрушечного столика скатерть, завернула в нее куклу. Лидия Александровна заметила это. «Катя, — мягко сказала она, — скатерть помнется, заверни лучше куклу в простынку». И Катя все поняла, поняли это и другие дети, которые слышали этот разговор.

Л. А. Петруша знает, что воспитатели не всегда все могут заметить. Значит нужно им помочь. Работала она с детьми разного возраста и знает, как вести себя с ними, как закрепить у детей навыки по нравственному и трудовому воспитанию.

Ценно в человеке то, что не пренебрегает он хорошим советом, перенимает у другого хорошее. Вот и Л. А. Петруша охотно прислушивается к советам воспитателей, медицинской сестры, заведующей.

Работы у няни в группе много. И, несмотря на то, что,

она находит время, чтобы помочь воспитателю, особенно когда та проводит занятия по подгруппам.

...Озорной солнечный луч заглянул за шторы и рассыпался золотом на Оксаниных ресницах. Здесь в спальне парит тишина. Все спят. Только глаза Оксанки выжидательно поблескивают из-под ресниц.

— Ты не спишь, Оксанушка? — склонилась над ней няня. — Солнышко разбудило?

Она плотно задернула оконные шторы, поправила одеяло: никому не дозволено нарушать «тихий час» и даже вездесущему солнечному лучу!

— Очень люблю свою работу, детей. Часто бываю в кругу ребятшек, совсем несмышляшкой, сидят они и не сводят глаз с меня, слушают сказку... Сколько радости для каждой матери, когда ее ребенок делает первый шаг! А для меня сколько бы ни было, моих воспитанников, каждый — это большая радость, — говорит Л. А. Петруша.

Я помню, как сняли ее глаза, когда она сказала Наташине маме в один из вече-



Сыктывкар (Коми АССР). В городском профессионально-техническом училище № 28 готовят квалифицированных специалистов службы быта — портных, радио-телемехаников, слесарей по ремонту сложной бытовой техники, парикмахеров. Одновременно с дипломом специалиста службы быта учащиеся получают аттестат о среднем образовании. Учлище располагает прекрасно оборудо-

ванными учебными кабинетами, лабораториями и цехами. Две тысячи его выпускников уже работают в службе быта в городах, селах и поселках республики. На снимке: мастер производственного обучения Л. Н. Новикова занимается с будущими парикмахерами.

Фото С. Губского (Фотохроника ТАСС).

Чтобы не случилось беды

Безопасность и организованность движения автотранспорта во многом зависят от дисциплинированности водителей, неукоснительного выполнения правил дорожного движения как водителями, так и пешеходами. Необходимо отметить, что большинство водителей относятся к делу с большой ответственностью, выполняют план перевозок грузов, не допускают нарушений правил дорожного движения, содержат в отличном состоянии машины, экономно расходуют горючее. Однако это относится не ко всем. И как результат, число дорожно-транспортных происшествий в районе не сокращается. Происходит это потому, что отдельные руководители колхозов, совхозов еще слабо осуществляют контроль, мало уделяют внимания воспитательной работе с водителями. Приведу примеры. Два водите-

ля тракторов из совхоза «Зоркинский» нарушили правила движения, ими были допущены два дорожно-транспортных происшествия, при которых оба водителя погибли. Н. И. Гуляев в нетрезвом состоянии утонул с трактором УСМР в районе села Быков Отрог опрокинул его. Гуляев погиб. А. И. Мякотин с хутора Караси, будучи в нетрезвом состоянии, управлял трактором. Опрокинул его. Г. Бакимов, проживающий в селе Пылковка, в нетрезвом состоянии управлял мотоциклом. Заехал в овраг. Конец во всех случаях печальный. А ведь беды не случилось бы, если бы водители и пешеходы строго соблюдали правила дорожного движения. Только в этом случае дорожно-транспортные происшествия будут предотвращены. **В. КУВШИНОВ,** старший госавтоинспектор районного отдела внутренних дел.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

Перестарались...

«Эксперты» центрального разведывательного управления США сделали недавно ошеломляющее «открытие». На основе своих «исследовательских» они установили, что деоборонные расходы СССР выросли со 107 миллиардов долларов в 1965 году до 144 миллиардов в 1975. Или, другими словами, советские оборонные расходы в 1975 году были на 66 процентов выше американских. Разумеется, Советский Союз заботился и будет заботиться об укреплении своей обороноспособности. Наш народ оснащает армию всем необходимым для защиты страны. Однако цифры, приведенные в докладе ЦРУ, не имеют ничего общего с реальной действительностью. Сами того не замечая, авторы доклада договариваются до полнейшего абсурда, ибо из их расчетов следует, что СССР тратит сейчас на военные нужды большую долю бюджета, чем даже во время Великой Отечественной войны. Как известно, в 1975 году весь государственный бюджет Советского Союза составил 214,5 миллиарда рублей или 286 миллиардов долларов. И если, как это утверждают «эксперты» ЦРУ, СССР затратил на свою армию 144 миллиарда долларов, то получается, что военные расходы составили 50,3 процента его государственного бюджета. Между тем даже в конце войны, когда Советский Союз насмерть бился с немецко-фашистскими агрессорами, вносил решающий вклад в дело победы союзников, доля расходов на армию в государственном бюджете страны составляла 42,9 процента. Древняя мудрость гласит, что самые эффективные солдаты готовятся из «подполудны» Профессиональные джанды из ЦРУ забыли, видимо, это предупреждение и, увлекшись, разбавили одну часть правды с пятью частями вымысла. Действительно, они увеличили советские оборонные расходы в шесть с лишним раз. Трудно сказать, уместна ли военно-промышленному комплексу США добиться своей главной цели: получить от шум болтовни о мифической «советской угрозе» новые миллиарды из государственной казны. Но перед лицом мировой общественности торговцы сместью и их подпевалы из американской разведки вновь разоблачили себя как самых отвратительных лгунов. Даже сама западная печать отмечает, что они явно «перестарались»... **И. ПАВЛОВ,** обозреватель ТАСС.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

3. ПАЛИН УЛОВ

Крошится под ногами сучья. Хруст иного сучья за сего сажень слышат. Паля давно не бродил тенистыми рошамми. А как любил шататься по дубо-ваму, осиновым гаям и будоражить негронутую тишину! Идет Паля и любитесь природой. С одной стороны дремлет на солнцепеке понурый лес, с другой — Урал спокойно каптит темные воды. Как и вчера, на реке колдовала знойная тишина. Только рыбы изредка расколот всплеском сверкнувшую глады. Вздогнет река тонкой вязью кругов, расправит их мощиные складки, и опять поверхность становится глаже отполированного стекла. А игривая рыба весело встрепенется и шумно всплеснет над спокойным перекатом. Это и привлекло вчера Арзю. Он вышел на берег и долго не мог оторвать от Урала привороженного взгляда. Тогда-то и надумал Паля затеять рыбалку.

—Завтра обязательно схожу, — решил он. Наутро Паля поискал бредень по станице, в которой Пугачевский полк расположился на отдых, но не нашел. Поспрашивал удочек, тоже ни у кого не оказалось. Паля подвесил на ремень две граматы и подался на Урал. —Оглушу десятка два, вот те и уха! Но если бросить граматы в близости от станицы, можно поднять панику, тогда опреде-

ленно командир всплелет. Закинул Паля за плечо винтовку и пошел от расположения полка версты за полторы: наверняка не услышат. Хрустят под ногами сучья. Трасса хлещет по голенищам сапог. А Паля Арзя шагает зарослями и мурлычет солдатушку песню. Вот так, бывало, он ходил вдоль Большого Иргиза, находил в кустах прогал к берегу, усаживался на поросль тальника и разбрасывал удочки. Воспоминания захватили Паля основательно. Только липкая мошкара да надоедливые комары тонким писком выводили его из раздумья. А ему, семнадцатилетнему Павлу Козлову, прозвищному еще в детстве Полей Арзя, думалось о многом...

Павел рано остался без отца. Вскоре не стало и матери. В большой семье остались ребяташки один другого меньше. Надо было как-то жить, зарабатывать на пропитание. Сначала Пашка пас свиней, потом коров. В школу ходил лишь зиму, а дальше обучаться грамоте не позволила бедность. Паря рваных валенок приходилась на четверых. Устанавливали очередь: один обувал их сегодня, другой — завтра. И не успевали чинить. Сапоги все время просили «каши».

—На вас, проклятых, все, как на огне, горит, — сердилась старшая сестра Сима. Когда приходил черед надевать валенки Пале, он клал в

них солому и уходил с расцветом с собаками гонять зайцев. Паля настолько увлекался охотой, что забывал про голод. Редко, а все же Палиным собакам удавалось настичать русака. Любил Паля и ловить рыбу. Ставил самодовки, сети, иногда рыбачил удочками. Первым уловом всегда лакомился пест.

По осени в селе начинались кулачные бои. Паля Арзя всегда выходил вперед. Он смело и расчетливо нападал даже на тех, кто сильнее его. Паля не любил много говорить в компании товарищей. Больше слушал. Когда убеждался, что больше ничего интересного не расскажут, молча уходил.

Паля умел косить косой и серпом жать. Даже брйчку смастерил сам. Правда, не красивая получилась, но ас-таки своя. А бедность все гнула и гнула. И если бы не пришла в село Советская власть, трудно сказать, что стало бы с бедняцкой семьей. В Сулаке создавался красногвардейский отряд. Паля с брйтом Иваном без колебания вступили в него. Немало пришлось пережить Пале, но он никогда не унывал и ни разу не проявил растерянности. Арзя стал опытным и храбрым бойцом. Виртуозно ездил на коне, владел пулеметом, блестяще стрелял из винтовки. Такие, как Паля, без страха шли на выполнение сложных операций.

...Кровожадный комар больно укусил Пале. Он с размаху хлопнул по щеке, слунул шупловы. Паля подкрался к бере-

устремился к берегу, но тут же придержал шаг. Сквозь редколесье он увидет двух всадников на длиннохвостых, гривастых конях с пиками и саблями. Казаки. Паля незамеченным укрылся в зарослях осоки. Казаки спешились. Концы поводьев привязали к ногам коней. Разделись. Залезли в воду. Окунулись. Поглом свежими куриными яйцами стали мыть «оловы. Паля подкрался к берегу, вскинул винтовку.

— Выходи, казари! Полоскавшийся чуть подалее нырком поплыл к середине реки. —Стой, сукин сын! Вернись, не то стрелять буду! Казак продолжал уплывать. Паля прицелился и выстрелил. Оставил на поверхности воды алое пятно, казак нырнул и больше не всплыл. Другой растерянно поднял руки и вышел из воды. — Живо одевай монатки и берегом, — приказал Паля. Казак промямлил что-то невнятное. Он, видимо, рассчитывал на помощь. —Хватит мычать, пошел без портов, —зыкнул Паля. Сел на коня и погнал пленного в расположение полка. Когда гуал широкой улицей станицы, один смеялись, другие недоумевали. Казачки крестили лбы и сплевывали. В полку товарищи спрашивали: —Слушай, Арзя, а где рыба? —А это что, не улов? Вон какой клонул, — спокойно отвечал Паля.

П. КОЗЛОВ.

Балаковский завод «Рембыттехника» оказывает населению следующие виды услуг:

- РЕМОНТ всех марок холодильников, стиральных машин, электробритв, электропылесосов, электрочайников, электросамоваров, электрочайников, электроплиток, электросепараторов, электронасосов «Кама».
- РЕМОНТ лодочных моторов.
- ОКРАСКА изделий бытовой техники.
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ металлических оград и памятников, металлических гаражей для автомашин, мотоциклов, ворот для гаражей.
- Ремонт, клепка, точка коньков.
- РЕМОНТ, точка и правка ножей, ножниц и других домашних инструментов.
- АДРЕС: район местной промышленности, автобусы 7, 12, троллейбусы 1, 2, остановка «Хлебкомбинат».

- МАСТЕРСКАЯ ПО РЕМОНТУ СЛОЖНОЙ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ (адрес: ул. Ленина, 117а)
- ВЫПОЛНЯЕТ РЕМОНТ вышеперечисленных изделий быта, а также ремонт швейных машин, изготовление ключей из заготовок заказчика.
- ГРАВЕРНАЯ МАСТЕРСКАЯ (адрес: магазин «Новинка»): заправку газовых зажигалок, граверные работы на металле, стекле, фарфоре, пластмассе, керамике, налписи на подарках, сувенирах.
- ПРИЕМ ЧАСОВ В РЕМОНТ: павильон «Березда» — ул. 20 лет ВЛКСМ (срочный ремонт), гастроном «Ромашка», 3-й этаж — ул. Титова, Дом быта — ул. Менделеева, 1-й микрорайон, павильон «Радуга» — ул. Мяскаая, 21, павильон «Мечта» — наб. Леонова, 31.

В КИНОТЕАТРАХ

Россия. 4-5 февраля. КИНОСБОРНИК — в 9, 11 час СКАЗ ПРО ТО, КАК ЦАРЬ ПЕТР АРАПА ЖЕ-НИЛ — в 13, 15, 17, 19, 15, 21, 15. XX лет ВЛКСМ. Большой зал. 4-5 февраля. БРАТУШКА — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 15, 21, 15. Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 22340. НАШ АДРЕС: площадь Свердлова; 4 я. ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40-55. Почтовый индекс 413800.

Малый зал. 4-5 февраля. КИНОСБОРНИК — в 10, 12 час. ЛИМОНАДНЫЙ ДЖО — в 14, 16, 18 час. Октябрь. 4-5 февраля. ПОВЕСТЬ О «НЕ-ИСТОМОВОМ» — в 9, 11, 13, 15 час. ПОПУТЧИК — в 17, 19, 15, 21, 15. Космос. 4-5 февраля. КИНОСБОРНИК — в 9, 11 час. СКАЗ ПРО ТО, КАК ЦАРЬ ПЕТР АРАПА ЖЕ-НИЛ — в 13, 15, 17, 19—15 21—15.