

# Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 151 (8447) ♦ Среда, 21 сентября 1977 года ♦ Год издания 60-й ♦ Цена 2 коп.

## ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОЩНОСТИ

Второй год пятилетки коллективы предприятий знаменуют ударным трудом, стремясь достойно встретить 60-летие Великого Октября, успешно решить грандиозные задачи, поставленные XXV съездом КПСС и дальнейшими постановлениями партии и правительства. Ежегодно у нас вступают в строй действующих новые цеха и предприятия. Ведется большое жилищное строительство. И очень важно, чтобы все построенные производственные объекты скорее выходили на проектную мощность. Главная задача, которая должна быть решена на современном этапе, — это дальнейший быстрый рост эффективности производства, совершенствование качественных показателей работы.

Многие трудовые коллективы имеют опыт досрочного освоения мощностей. Широко развернулось социалистическое соревнование за увеличение производительности труда в производственном объединении «Балаковскрезинотехника» имени 50-летия СССР. Здесь досрочно введены мощности в цехе № 10, коллектив которого стал инициатором досрочного выполнения заданий второго года пятилетки, повышения качества продукции. Опыт молодого коллектива по увеличению производства изделий за счет ввода на проектные параметры оборудования стал достоянием других. Использовать его — долг каждого трудового коллектива.

Во втором году пятилетки в строй войдут новые крупные производственные объекты в объединении «Балаковрезинотехника», завода химического, самоходных землеройных машин, птицефабрике. От того, насколько быстро будут освоены их мощности, зависят не только успехи этого года, но и темпы развития производства всей пятилетки.

Сейчас на пусковых объектах горячая пора. Одни готовятся к сдаче под монтаж оборудования, другие вступили в пусконаладочный период. Но как показывают итоги работы восьми месяцев строителей и монтажников, есть немало оснований для тревоги. Так, план строительно-монтажных работ коллективом управления Саратовгэсстрой не выполнен. Перенесены пусковые сроки на строительство объектов химического завода, объединений «Химволокно», «Балаковрезинотехника».

Сейчас, в оставшиеся теплые дни, у строителей есть все возможности наверстать упущенное, войти в график работ.

Серьезные недостатки в освоении мощностей имеются в цехах химического завода. Значительно затягиваются сроки отладки оборудования в цехах сернохлорных, двойного суперфосфата. Как показывает анализ, причинами длительного освоения мощностей остаются низкое качество технической документации, нехватка людей и их недостаточная квалификация, несвоевременная комплектация оборудования, просчеты в организации труда. Несоблюдение проекта цеха двойного суперфосфата привело к тому, что вместе того, чтобы наращивать производство продукции, эксплуатационники вынуждены исправлять недостатки.

Особую заботу необходимо проявлять о кадрах. Как правило, опоздание с вводом жилья и детских учреждений, плохое обучение новичков приводят к срывам на производстве, простаиванию оборудования. Предприятие недоает большую часть запланированной продукции. Мелочей здесь нет. Новое предприятие должно своевременно обеспечиваться жильем, иметь хорошее сообщение с жилыми массивами. Это не только привлечет и закрепит кадры, но и создаст условия для их плодотворной работы.

На предприятия приходит много молодежи. Помочь выпускникам профессионально-технических училищ, вчерашним школьникам быстрее войти в трудовой ритм — задача производственного коллектива. От того, как поставлена эта работа, от умения и желания наставников во многом зависит успех дела, особенно в период освоения мощностей.

Близится славная дата — 60-летие Великого Октября. Долг строителей, монтажников, производственников направить свои усилия на досрочный и своевременный ввод новых, освоение уже введенных мощностей.

## ЮБИЛЕЙНОЙ ВАХТЕ — УДАРНЫЙ ФИНИШ!



Механизатор колхоза им. Свердлова коммунист А. М. Жилкин завоевал первенство в соревновании за достойную встречу 60-летия Великого Октября. Работая на уборке кукурузы на силос, он выполнял нормы до 200 процентов.

На снимке: А. М. Жилкин.  
Фото М. Бабенко.

## СЛЕТ НАСТАВНИКОВ

В производственном объединении «Химволокно» имени В. И. Ленина с каждым годом крепнет и ширится движение наставничества. В настоящее время более 500 рабочих различных профессий носят почетное звание наставника. Заслуженным авторитетом в коллективе объединения пользуются инструктор-наставник второго механического цеха № 2 завода запасных деталей П. В. Котов, аппаратчик химического цеха корда № 1 А. С. Кравченко, оператор кручения прядильного цеха Л. В. Чеботарева, делегат XXV съезда КПСС, начальник смены прядильного цеха корда № 1 Л. И. Любашенко, старший аппаратчик кристаллизации штапельного производства Р. Д. Хомовский и многие другие.

Каждый год в объединение приходит большой отряд молодежи, и задача наставников заключается в том, чтобы помочь им овладеть избранной специальностью, профессиональными навыками, стать настоящими рабочими. На днях во Дворце культуры химиков состоялся первый слет наставников.

Здесь пришли те, кто ударную работу сочетает с благородным делом — наставничеством. Пришли и те, кому завтра принимать

рабочую эстафету от старших товарищей.

С докладом «Роль наставников в дальнейшем совершенствовании организации социалистического соревнования в трудовых коллективах объединения» выступил секретарь парткома объединения Г. Г. Алютов.

На слете поделилась своим опытом оператор кручения прядильного цеха корда № 1 Р. Г. Афонина. Работая в объединении с 1966 года, она обучила своей профессии десятки молодых людей. Вот и в этом году шести молодым рабочим дала Р. Г. Афонина путевку в жизнь.

О нравственной стороне деятельности наставника говорил в своем выступлении начальник участка по подготовке молодых тожарей завода запасных деталей Н. В. Поганов. На примере работы двух бригадиров-наставников он доказал, что если наставник думает не только о подготовке специалиста, но и о воспитании настоящего рабочего человека, эффект его труда возрастает в несколько раз.

Эту мысль продолжила ставильщица ткацкого цеха корда № 2 Д. И. Лобанова. В цехе, где она работает, многие бывшие мо-

лодые рабочие являются сейчас передовиками производства, активно участвуют в общественной жизни. Так, например, Валерия Левкина вместе со своим комсомольско-молодежным комплектом неоднократно занимала первые места в социалистическом соревновании. И все это благодаря ее первым наставникам.

Аппаратчик кислотной станции штапельного производства Почетный химик страны Р. Д. Хомовский призвал ветеранов объединения, передовиков производства пополнили ряды наставников.

На слете состоялось торжественное посвящение в наставники. Этой высокой чести удостоились молодые наставники шедского производства Р. Ильяна, Г. Назарова, О. Варюшина, Н. Корш.

На первом слете наставников было принято обращение ко всем передовикам и новаторам производства, ветеранам труда объединения.

В заключение большой группе наставников были вручены орден и медали, Грамоты, ценные подарки.

Ю. БУГРОВ,  
согрудник газеты  
«Балаковский химик».

## Добро пожаловать!

В связи с проведением Саратовской писательской организацией, областным отделением добровольного Общества любителей книги и бюро пропаганды художественной литературы дней советской литературы в честь 60-летия Октября в Балаково прибыла группа писателей. Среди них — поэты Исая Тобольский, Владимир Гринин, Владимир Бойко, прозаики Александр Вольф, Владимир Казяков, Юрий Никитин, Виктор Сафронов, Иван Шульпин.

Литераторы встретятся с трудовыми коллективами, побываю на заводах, строительных площадках, посетят учебные заведения. 23 сентября состоится заключительный литературный вечер с их участием.

Добро пожаловать, дорогие гости!

## ПОДРАЖАЯ ПРИМЕРУ ПЕРЕДОВИКОВ

Все новые коллективы механизаторов по примеру ветеранов колхоза «Новый быт» включаются в социалистическое соревнование за повышение эффективности сельскохозяйственной техники. Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по повышению эффективности использования сельскохозяйственной техники, укреплению ее сохранности, обеспечению колхозов и совхозов кадрами механизаторов и закреплению их в сельском хозяйстве» вызвало горячее одобрение механизаторов колхоза имени Чадова. Организовано завершая полевые работы, они стремятся не только к даль-

нейшему повышению производительности труда, но и к сохранению тракторов, комбайнов, прицепного инвентаря для дальнейшей борьбы за большой хлеб и прочную кормовую базу животноводства.

Вторую пятилетку работает здесь комбайнером Екатерина Михайловна Чурюнова. И в этом году она провела свою шестую жатву не хуже мужчин. А главное, сохранила комбайн «Колос» в рабочеспособном состоянии. В числе первых она откликнулась на призыв хлебовских механизаторов, приняла комбайн на личную сохранность и обязалась работать на нем еще два года без капитального ремонта. Последовали примеру передовиков и приняли подобные обязательства другие механизаторы колхоза имени Чадова: комбайнеры А. Г. Родичев, Л. Т. Веселов, А. Е. Журяев, В. Ф. Болвачев, а также трактористы П. А. Ильин, П. Г. Ельшевичев, И. А. Ерчев, В. Н. Закопкин, Г. В. Дергачев, Василий Иванович и Василий Илларионович Тагаевы, Ф. Ф. Закопкин.

Чтобы добиться намеченной цели, плехановские механизаторы наметили меры по улучшению технического обслуживания машинно-тракторного парка, образованию хранению тракторов и комбайнов в зимнее время. Правление и партийное бюро колхоза наметили меры для морального и материального поощрения участников этого замечательного соревнования, что будет способствовать увеличению их явлов.

А. ВАГАНОВ,  
инструктор районного  
комитета партии.

## Экономия — 68 млн. рублей

Около семи тысяч предложений рационализаторов и изобретателей внедрено за полтора года на предприятиях области. Условный экономический эффект составляет свыше 68 миллионов рублей в год.

Новаторству, развитию движения рационализаторов особенно большое внимание уделяют на заводах авиационном, приемно-усилительных ламп, электротермического оборудования.

На заводе электротермического оборудования по предложению рационализатора В. С. Королева улучшена конструкция нагревательных приборов, от чего годовой экономический эффект превысил 20 тысяч рублей. Новаторы внесли немало предложений, способствующих повышению качества продукции. 43 изделия здесь выпускают со знаком качества.

В нашей области 95 тысяч человек состоят членами общества рационализаторов и изобретателей.

(ВСН)

# Октябрьские судьбы

## Из поколения победителей и создателей

Жизнь Николая Сергеевича Макарова как одного из представителей славного поколения строителей и защитников новой жизни складывалась нелегко. Уже в раннем детстве (родился он в 1915 году) испытал нужду изнуренной войной крестьянской семьи. Пронесся перед глазами мальчишки вихрь гражданской, прошли и надолго остались в памяти годы жестокого голода в Поволжье, годы беззастенчивого детства.

— Как себя помню, — рассказывает Николай Сергеевич, — всегда что-то делал, еще мальчишкой старался помочь старшим: прятал даже сам. А в пятнадцать лет уже начал трудиться наравне со взрослыми в одном из совхозов Днепропетровской области.

В 1933 году, когда семья переехала в Балаково, поступил Макаров подсобником в литейный цех завода им. Дзержинского, а через год перешел на судоремонтный, да так и остался в коллективе этого завода на всю жизнь. Отсюда ушел и на заслуженный отдых.

За работу брался парень горячо. Да иначе ему было и чужья: семья рано лишилась кормильца, и на Николая, как старшего из детей, легла забота и о младших брате с сестрой, и о старой больной матери. Но, несмотря на это, он находил время и для занятий на планерной станции райсовета Осоавиахима. А после прохождения курса обучения получил звание планериста класса «А». Мечтал стать летчиком, и лишь придирчивая медицинская комиссия отрезала ему путь в небо.

Однако молодой рабочий тут не отчаялся, тем более, что и свое дело успел полюбить, научился, работая, думать. В результате стал первым стахановцем завода, рационализатором. Участвуя в работе группы рационализаторов, он внес ряд ценных предложений. Например, с его участием освоена отливка крышек цилиндров двигателя со съёмными каркасами. Раньше каркасы не снимались, отчего крышки быстро выходили из строя. Дальнейшим совершенствованием процесса отливки этой детали он занимался в последующие годы. И если на изготовление одной крышки раньше затрачивалось 8 часов 30 минут, то в 1970 году стало производиться до 25 таких деталей в смену. В несколько раз сократилось время обрубки деталей и в этом немалая заслуга бригадир-стержневого участка Н. С. Макарова.

За свой добросовестный труд не раз заслуживал Николай Сергеевич благодарности руководства цеха, завода. А вот передо мной удостоверение 1951 года о занесении Николая Сергеевича Макарова в заводскую Книгу почёта.

Однако мирный труд Николая Сергеевича дважды прерывался: февраль—май 1940 года (участие в войне с белофиннами) и 1941—1948 годы (участие в Великой Отечественной войне и нетрудоспособное состояние, связанное с ее последствиями).

Вторая война, как более длинная, а потому и более тяжёлая, запомнилась Николаю Сергеевичу на всю жизнь. Ведь за годы ее познал он и тяжесть отступления, и радость первых побед, когда началось освобождение родной земли, походы во тылах врага,

как говорится, рядом со смертью. Был ранен в деревне Крюково и чудом уцелел на Курской дуге, под Чугуевом получил травму позвоночника и грудной клетки, но ни разу не лежал в госпитале.

— Госпиталь мне заменяла санитарная повозка, — рассказывает Николай Сергеевич, — а всех врачей — наш санинструктор. Так и воевал до конца, до победы.

На вопрос, какие же места сражений ему наиболее засомнились, ответил не сразу. А немножко подумав, назвал Каширу и Волоколамск, Курскую дугу и Чугуев, Харьков и множество других мест боев, участником которых был он, гвардии ефрейтор дважды Краснознаменного артиллерийско-минометного полка. Как память об этих боях хранит он заслуженные в них ордена Славы II и III степеней, Красной Звезды, медали «За оборону Москвы», «За победу над Германией в войне 1941—1945 гг.», медали в честь юбилеев победы и Вооруженных Сил СССР, а также ряд грамот от Верховного Командования.

Домой возвращался Николай Сергеевич через Карпаты, где не раз еще пришлось вступить в бой с остатками бандеровских банд. Лишь при демобилизации попал по-настоящему в руки врачей. Хотели даже дать инвалидность, настаивали, чтобы лег в госпиталь. А он свое: раз отвоёвался — после домой. Вернулся в январе 1946. И хотя на прежнюю работу пока пойти не мог, понемногу начал помогать семье. Принимал, что жене с двумя детишками нелегко было без него. А в 1948, когда немного поправился, вернулся на прежнее место — на судоремонтный завод.

На заводе его знают как неоднократного победителя социалистического соревнования, наставника молодежи, опытного бригадира, мастера своего дела. За послевоенные годы к ряду юбилейных воинских наград добавились и юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

Уходя в 1975 году на заслуженный отдых, со спокойным сердцем передал он дела одной из своих учениц — М. И. Петровиной.

Но еще не может жить без дела старый мастер: чет-нет да и заглянет в родной цех, а если есть необходимость, то встанет и на свое рабочее место.

Подросли у Николая Сергеевича дети. Сыновья, один — сварщик, другой — столяр, выросли на производстве до мастеров. Продавец, бухгалтер, киномеханик — таковы профессии его дочерей. Казалось бы, жизнь спокойна, отдыхай. Но Николай Сергеевич и сейчас не сподобился вспоминать о прошлом, поводит итог сделанному и сожалеет, что недостаточно было образования, а то сделать было можно гораздо больше. Уж очень хотел, чтобы хотя дети учились, давал им для этого все возможности. А они выбрали себе путь сами — пошли на производство. И вот теперь нет отцу покоя: все думает, что где-то проглядел, не смог вовремя их направить. А они растут, трудятся, сами строят свое счастье и смело доказывают свою принадлежность к поколению создателей будущего.

Е. МАЛЬЦЕВА.

## В ПАМЯТЬ О БОРЦАХ РЕВОЛЮЦИИ

В этот сентябрьский день жители островной части города, представители учащейся и рабочей молодежи были свидетелями торжественного открытия мемориальной доски на доме № 59 по улице Московской, где размещалась первая городская ЧК. Это памятное событие посвящено 100-летию со дня рождения славного рыцаря революции Ф. Э. Дзержинского и 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

Выступивший на митинге сотрудник городского отдела управления КГБ В. М. Болкунов рассказывает присутствующим об истории создания ВЧК, работе этой комиссии в годы становления Советской власти, о большом вкладе в работу ВЧК ее организатора Ф. Э. Дзержинского.

— Наши современные чекисты берегут и развивают славные традиции, заложенные Ф. Э. Дзержинским, — заключает выступающий.

Научный сотрудник Дома-музея В. И. Чапаева Т. А. Петрова говорит о первом чекисте города Михаиле Григорьеве, подлинном дзержинце, отдавшем всего себя делу революции.

О первых чекистах завода им. Ф. Э. Дзержинского рассказывает инженер завода, председатель заводской организации общества охраны памятников истории и культуры А. А. Деревянченко.

Секретарь комсомольской организации средней школы № 4 Гаяя Елшина рассказывает, как добивалась их дружина почетного права носить имя Ф. Э. Дзержинского, о музее и большой поисковой работе, связанной со сбором материалов о чекистах Саратовской области и Поволжья.

Право открыть мемориальную доску предоставляется лучшим представителям комсомола города.

К мемориальной доске и на братскую могилу борцов революции, где похоронен и Михаил Григорьев, возлагаются цветы.

На снимке: научный сотрудник Дома-музея В. И. Чапаева Т. А. Петрова показывает портрет первого чекиста города М. Григорьева.

Фото М. Бабенно.



## УЛУЧШАТЬ РАСЧЕТЫ

Определяющим показателем деятельности предприятий является выполнение ими плана реализации продукции. Этот показатель концентрированный и отражает не только выполнение плана производства, своевременную отгрузку продукции, но и сирое на нее. Выполнение плана реализации зависит и от своевременности сдачи документов в банк на отгруженную продукцию, платежеспособности покупателя, своевременности прохождения документов между банками поставщика и покупателя.

Учреждения Госбанка постоянно работают об улучшении организации расчетов, укреплении договорной дисциплины и строгом соблюдении правил совершения расчетных операций. Ускорение расчетов, как известно, ускоряет оборачиваемость оборотных средств. Добиться этого можно путем сокращения сроков выписки и представления в Госбанк денежно-расчетных документов и своевременной их оплаты. Эти документы не позднее двух дней с момента отгрузки продукции должны быть сданы в банк, причем с четким указанием места нахождения банка плательщика, номера его счета и суммы. Если же эти данные будут заполнены неправильно, то своевременность поступления денежных средств не будет обеспечена, а это приведет к невыполнению плана реализации.

Прием денежно-расчетных документов банком производится в операционные часы, т. е. во время обслуживания клиентов: с 9 часов 30 минут до 13 часов. После операционных часов также можно сдать денежно-расчетные документы в закрепленные за клиентами ящики в специально оборудованном шкафу, установленном в вестибюле, или поло-

жить в специальную папку работнику бухгалтерии отделения Госбанка. Все документы, сданные до 16 часов, отсылаются по месту нахождения банка плательщика в тот же день. Таким образом, срок их прохождения сокращается на один день.

Большинство предприятий и организаций используют это право, что положительно влияет на ускорение расчетов и выполнение ими планов реализации. Но имеются факты, когда предприятие и организация-поставщик получают под разными предлогами от покупателей денежные авансы в счет предстоящей отгрузки товаров или оказания услуг. Такие авансы приводят к образованию кредиторской и дебиторской задолженности, т. е. к внеплановому распределению оборотных средств в хозяйстве.

Поставщик, получив предварительную оплату, обязан в трехдневный срок отгрузить, отпустить продукцию или оказать услуги, либо вернуть полученные авансы. Если же этого не сделано, то банк при установлении указанных фактов выписывает в доход бюджета 5 процентов от суммы аванса. Предусмотрено также взыскание штрафа в размере семи процентов от суммы бестоварного счета, выставленного предприятием. Кроме того, лица, подписавшие бестоварные расчетные документы, лишаются всех видов премии за тот период, в котором было выявлено это нарушение.

Размер кредиторской задолженности всех обслуживаемых отделением Госбанка предприятий, организаций и колхозов на 1 июля 1977 года составил 19715 тысяч рублей, или меньше соответствующего периода прошлого года на 122 тысячи рублей.

За промышленными предприятиями кредиторской задолженности имелось 12515 тысяч, за торговыми организациями 1871 тысяча, трестом «Балаковводстрой» 1452 тысячи и за колхозами 792 тысячи рублей. Большие суммы задолженности имеют химический завод — 4648 тысяч рублей, объединения «Химволокно» — 4058 тысяч рублей, «Балаковрезинотехника» — 1641 тысячу рублей, комбинат промышленных предприятий — 959 тысяч рублей и другие.

Дебиторская задолженность составляла на 1 июля 10723 тысячи рублей, в том числе у промышленных предприятий 4560 тысяч, у треста «Балаковводстрой» — 2767 тысяч, у колхозов — 902 тысячи и ПМБ-81 — 885 тысяч рублей.

Работниками отделения Госбанка проведены проверки. В результате установлены четыре случая предъявления в банк бестоварных документов на 55345 рублей, за что взыскан штраф 3874 рубля. За выявленную просроченную кредиторскую задолженность взыскан штраф с двух предприятий 278 рублей.

Руководителям предприятий и организаций, главным бухгалтерам, экономистам и финансистам необходимо обеспечить строгое соблюдение правил в расчетах, своевременно и правильно оформлять и сдавать в банк денежно-расчетные документы за отгруженную продукцию или оказанные услуги. Это позволит успешно выполнять планы реализации и будет способствовать укреплению договорной дисциплины и успешному выполнению пародхозяйственного плана десятилетия.

В. СУХОЦКИЙ,  
управляющий отделением Госбанка.

# ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

Е. Рязанова

## И невозможное возможно...

Писательница Е. Рязанова известна широкому кругу читателей, как автор повестей и рассказов о юношестве. С большим интересом были встречены ее повести «На пороге юности», «Дратся, так драться», «Ватга».

В сборнике рассказов «Как это все не просто...» писательница повествует о молодых рабочих, строителях, учителях, врачах. О тех, кто еще только начинает свой самостоятельный жизненный путь. И все же главная тема в творчестве Е. Рязановой — судьбы юных, их дела и заботы.

Раскрывая внутренний мир юного гражданина социалистической страны во всем его богатстве и сложности, в его больших возможностях, создавая его образ, писательница весь свой талант, весь жар своего доброго сердца отдает формированию характера активного строителя, создателя нового общества.

Е. Рязанова живет делами и заботами труженников области. Она часто выступает в периодической печати, рассказывая о трудовых делах своих земляков. Публикуем отрывок из очерка «И невозможное возможно...», вошедшего в сборник «Канада».

Бабка Анна... не она ли дала свое имя заводским поселкам? Аннин Верх или Анютин? Впрочем, случилось и мне в тот раз встретиться с одной Анной. Семейно Анны Артемовны упоминали в колхозе неоднократно: сначала рассказали о доярке Валентине, потом упомянули прищипника комсомольца Николая, наконец, тракториста Сергея Дмитриевича. «Должно быть, в селе много однофамильцев», — подумала я, но ошиблась. Эта была одна большая семья рядовой колхозницы Анны Артемовны.

Как вырастила она своих семерых детей, не переставая трудиться на колхозных полях? Как она совмещает нелегкие полевые работы с ведением домашнего хозяйства? Каким секретом педагогики владеет эта простая колхозница, не допускающая, чтобы из ее семьи выходили бездельники и лодыри? Сама Анна, ее дом, ее муж и ее дети были ответом на все эти вопросы...

«Это случилось в самый разгар уборочной. Анна вернулась с поля поздно и привычно занялась домашними делами. Когда за окнами зафыркал грузовик, она удивилась. Муж не собиравшись возвращаться сегодня засветло, Анна выглянула в окно. В кузове сидела дочь Валя. Отец стоял возле нее взъерошенный и сердитый. Анна Артемовна поспешно вышла из дому и остановилась на крыльце, внимательно вглядываясь в побледневшее лицо дочери. Но спрашивать не стала.

Высокая и худощавая, с лицом в глубоких морщинах вокруг совсем молодых и умных глаз. Она выглядела старше своих лет. Как-то никогда не приходилось особенно следить за своей внешностью. Она работала, растила детей, помогала мужу. Тянула солидный воз выпавших на долю колхозной женщины хозяйственных нагрузок. Иное дело дочери... Мать следит, как дочь надевает модное платье, туфельки. Анна Артемовна смотрит спокойно, не любящая, но молча одобряя всю повадку девушки.

— Три года прищипницей работала. Теперь в доярки пошла, — заговорила Анна Артемовна, когда девушка выпорхнула за дверь. Никто не хотел, трудно у нас дояркам. Вот комсомольцы и вывалились. Моя-то с подружкой первыми записались...

О своей работе Анна Артемовна рассказывает немногословно: — Рыли ямы на постройке навесов для скота. Жара. Надо, чтобы скотине было где отдохнуть в степи. Мотыжили бахчу. Скоро уборка. Хлеба сегодня похуже прошлогодних, дождя под налив не было. Но все же и рожь у нас ничего, и пшеница держится... Я ведь работу разную знаю. Куда хочешь пошла — не откажусь.

Анна Артемовна небрежно забрасывает русую с проседью прядь волос за ухо и принимается за хозяйство. В доме у нее порядок хотя нет того тряпичного уюта, который бывает обычно в домах, где женщина-хозяйка не занята ничем, кроме своего домашнего мирка. Здесь не так. В этом доме выросло семь человек детей, и все они научились трудиться.

Уже ходит за скотиной и заботится о кормах десятилетний Володя. Семилетний Леся и четырехлетний Костя старательно помогают брату загонять глупых и суматошных овец и похожих на них самых кудрявых ягнят. Работает прищипником шестнадцатилетний Николай. Валя стала дояркой. Только двое отошли от колхозных дел: дочь Евдокия пошла учиться на педагога, а сын Александр уехал в железнодорожное училище в Сызрань.

Кругом стояли соседи. «Наверно, Валю просто за что-то поругал отец», — подумала она и, опасаясь, как бы дочь не расплакалась, отвернулась.

Муж крикнул ей, чтобы не ждала к ужину. Грузовик равнялся и запылил по дороге к Ершову. Анна вернулась в дом и занялась хозяйством.

Младшие ребята ни за что бы не подумали, что мать чем-то озабочена, что не сомкнула она глаз в эту ночь, догадавшись, что отец с дочерью поехали в Ершов. «Не иначе — в больницу...»

А несчастье произошло в поле, где работали вместе: отец — на тракторе, дочь — на копнителе.

Копнитель заел, и горячая молодая прищипница Валя не задумываясь полезла под него, чтобы очистить доски элеватора. Комбайнер зазевался, не посмотрел и дал сигнал трактористу. Трактор пошел, и Валя оказалась под колесами коппителя. В горячку она не заметила ушибов, вскочила, остановила трактор и только тогда почувствовала себя плохо...

Теперь, рассказывая об этом, Валя расчесывает русые волосы и пошаривает:

— Больше всего боялась мать напугать. На машине специально приподнялась и ей показала, чтобы не думала.

Валя собирается пойти в клуб. Мать сидит тут же. Она только что сняла с себя пропыленную в поле кофту и сидит, опустив на колени сильные жилистые руки.

## Разговор с другом

Стихи... Берешь книгу и сразу уже с первых страниц чувствуешь волнуемое, родное.

Кто не писал о хлебе? Известная тема. Но воспринимаешь ее как будто заново, когда читаешь что «...за него платил народ и ранней старостью солдаток и поздней радостью сирот».

Или вот это: «Я не искал укрытия тихого, Я шел навстречу всем ветрам, И перед тем, как в поле выехать, Будил я солнце по утрам».

Строки, как водяные брызги, в солнечных лучах.

О стихах писать трудно. Особенно о тех, которые нравятся и водную. Хочется не писать о них, а повторять без конца записанные в душу строки. И что же больше можно сказать о стихах, если они говорят сами за себя?

Многие из этих стихов уже живут как песни. И когда читаешь сборник Николая Палькина «Золотая подкова», чувствуешь удивительную мелодичность и песенность его стихов. Читаешь — и невольно ловишь себя на том, что не декламируешь, а поешь. Они поются.

«Посмотри, зоря нам бросила Драгоценности свои, И для нас лесное озеро Разбудили соловьи».

Поэт говорит с читателем как с близким другом, действительно душевно.

Небольшая книжечка. Последняя страница уже прочитана, а закрывать ее не хочется. Снова и снова возвращаешься к любимым стихам. Они то глубоки и серьезны, то лукавы, то печальны, то доверительно искренни, но всегда удивительно чисты и легки.

«Отказался от вина и чаю, Не впервые так в моей судьбе. При тебе тебя не замечаю, Извини за откровенность мысли Без тебя тоскую по тебе».

Откровенность — это не беда... Вот живешь, не замечаешь жизни, Ну, а жизнь отнимут — что тогда?»

Нет! Поэт не подсаживал, не возмущал за тобой, не рассказывал в слух о твоём самом сокровенном и скрытом, а открыл тебе самого себя, все лучшее, что в тебе есть, что и раньше смутно чувствовал, но не мог вот так взволнованно высказать.

«Неужель душа твоя страдает, Что в осенних отблесках луны Вновь себя березка раздевает, И березка же забыла до весны Мне уже давно сказать хотелось? Догадаться и сама могла. Если бы березка не раздевалась, Никогда б она не расцвела».

Николай Палькин воспекает красоту, красоту труда, русской природы, любви.

Н. КАЛАШНИКОВА.

ИЗДАНО В САРАТОВЕ

## Повесть о ЯК-40

В Приволжском книжном издательстве вышла новая книга саратовского писателя Владимира Казакова «Крылья белые». Жанр книги определен самим автором и обозначен на титульном листе — «Повесть о нашем самолете». Повесть не в обычном, художественном понимании, а повесть художественно-документальная, своеобразный рассказ-репортаж об авиации, о людях, влюбленных в небо, где ЯК-40 видится белым лебедем. Для какого читателя предназначена книга, тоже оговорено в ее выходных данных — для детей среднего и старшего возраста.

Да, конечно, «Крылья белые» для детей этого возраста, безусловно, и познавательна, и интересна. В книге дан большой фактический материал из истории гражданской и советской авиации, начиная от первых мечтателей о полете, каким был, например, смелый Никитка, смастеривший крылья, с помощью которых он пытался летать в Александровской слободе, до сегодняшнего заслуженного летчика-испытателя саратовского авиационного завода А. М. Исаева. Нет сомнения, любому мальчишке будет интересно узнать о самолете А. Можайского, учении Н. Жуковского, познакомиться с конструкторами самолетов от «Русского витязя» до ЯК-40, узнать о летчике И. Жукове, за полетами которого следил В. И. Ленин и который впоследствии воспитал В. Чакалова. Но только ли в этом

ценность книги? Кто, как не летчик, может написать такие слова: «За тридцать лет работы в авиации мне пришлось полетать на многих планерах, самолетах, винтокрылых аппаратах. Бывало, пойдешь к машине, тяжелой, неуклюжей, некрасивой, и думаешь: «Кто же тебя создал, крылатый братишка? Ты крепок, надежен, но дружить с тобой не хочется!» А есть самолеты, подходя к которым ласково проводишь ладонью по обводам, залезаешь, любуешься раскраской. И торопишься сесть в кабину, чтобы послушать, ровно ли стучит двигатель, а потом поскорее взлететь, испытать, срастется ли в небе крылья птицы с твоими руками».

И здесь нельзя не сказать о счастливым сочетании — уметь управлять самолетом и написать об этом, — которым обладает Владимир Казаков, автор уже ряда книг о летчиках — «Однажды в небе», «Красная консоль», «Право на риск», «Пилоты».

«Крылья белые» с удовольствием прочтает и взрослый читатель. Она полезна учителю-историку, краеведу, лектору. Эта книга — яркий образец литературы по истории рабочих коллективов. В данном случае хорошо рассказано о коллективе Саратовского авиационного завода. Многие страницы книги посвящены становлению прославленного коллектива, с конвейера которого в 30-х годах сходили зерновые комбайны с маркой

Исай Тобольский

## ИСПОВЕДЬ

(Отрывок из поэмы)

Я бы тоже Отмолчаться мог И о чем-нибудь Трезвонить браво. Но в такое время, Видит бог, Я на это Не имею права! Это право Совесть отняла. Вот опять Тревожная газета. Снова Неотложные дела Требуя Вмешательства поэта. Где-то вновь Предвестником беды Баргуеет Сумрачное небо. Где-то людям Не хватает хлеба. Где-то умирают без воды. Где-то кровью Залиты поля. Где-то кровли рушатся... И дети Гибнут на захваленной планете, Окрещенной именем Земля! Слышите Предсмертный крик в ночи? Даже в страшном гуле Не пропал он. Это опаленная напалмом. Девочка ослепшая кричит! Девочка кричит!..

А в тишине, Хитрых слов и жестов Не жалея, Ловкачи О мире и войне Разлагольствуют На ассамблеях! Вот он, Тель-авивский дипломат, Мастер закулисных махинаций. Он сидит — Как дома не сидят — За столом Объединенных Наций! То медовым голосом журчит, То рычит, от злости багровея, Ржавые библейские ключи Тыча в душу каждого еврея. Хочет доказать, что мы родня, Даже я и Ротшильд — Побратимы И, друг другу так необходимы, Что не может Ротшильд без меня! «Все мы братья!» — Заклинает он. — Все мы дети, Избранные богом. По каким бы мы ни шли Дорогам, Путь к Синаю Богом осени...» До чего ж пронырлив и хитер! Но известно всем, По чьей указке Он заводит этот разговор, Древние рассказывая сказки.

В. Гришин

## Песня о Волге

По-над Волгою зорька алеет, Загорелись вдали огоньки. Много рек на земле, но милее Нет для русского сердца реки.

Расплескался простор ее синий, Мягко шепчутся волны в тиши. Волга—символ размаха России, Беспредельности русской души.

Бригантии непридуманных краше, Теплоходы по Волге плывут.

Главной улицей Родины нашей Волгу люди недаром зовут.

Свежий ветер над Волгою веет, Берега далеки, далеки.

Много рек на земле, но милее Нет для русского сердца реки.

Расплескался простор ее синий, Мягко шепчутся волны в тиши.

Волга—символ размаха России, Беспредельности русской души.

СЗК. В годы Великой Отечественной войны завод выпускал истребители, которые «зачастую при перелете в Сталинград с ходу вступали в жестокие бои с немецкими истребителями».

В книге в популярной форме рассказано и о системе бездефектного изготовления продукции, рожденной на авиационном заводе и получившей затем распространение по всей стране.

«По широкой асфальтированной дороге трактор буксирует самолет в цех покраски. Вместе с техниками уютно устроился в пассажирском салоне и слушаю рассказ о том, как коммунисты и комсомольцы Саратовского авиационного завода в юбилейные дни столетия со дня рождения Владимира Ильича Ленина подарили государству ЯК-40». Так начинается одна из глав книги, и читатель еще раз убеждается, что В. Казаков не только отважный летчик, вдумчивый писатель, но и человек, которого на заводе все считают своим и который с полным правом мог называть ЯК-40 «нашим» самолетом.

Из газет мы знаем, что сейчас, в канун 60-летия Великого Октября, коллектив авиационного завода готовит государству новый подарок — ЯК-42. Книга же В. Казакова «Крылья белые», рассказавшая читателям об этом замечательном коллективе, сама является неплохим подарком к славному шестидесятилетию.

А. ЛУШНИКОВ

«Ночь над Чили»



Москва. На студии «Мосфильм» завершена работа над художественным фильмом «Ночь над Чили».

В постановке фильма принимали участие чилийские и советские кинематографисты: режиссер Себастьян Аларкон, оператор Кристиан Вальдес.

— 11 сентября 1973 года, в день фашистского переворота, меня и моего друга оператора Кристиана Вальдеса не было в Чили.

рия молодого интеллигента, архитектора, человека, далекого от политики, но честного, глубоко порядочного.

Прозрение Мануэля — вот о чем наш фильм. Против него нет никаких улик; ему не могут предъявить никаких обвинений.

...Важнейшая задача борьбы с хунтой на современном этапе — создание крепкого антифашистского блока.

На снимке: кадр из фильма. Мануэль — артист Григорий Григорини.

Фотохроника ТАСС.

СПИДВЕЙ

ПУТЕВКИ В ФИНАЛ

Уже через неделю после того, как «Турбия» в пятый раз завоевала звание чемпиона в командном первенстве страны, балаковские гонщики приняли участие в других соревнованиях.

Соревнование юниоров — это смотр растущей смены, в них выступают гонщики от 18 до 21 года.

семь мест разгорелась уже с первых заездов.

Удачно стартует Владимир Панькин. В упорной борьбе он выигрывает первый заезд у гонщика из Кемерово Ю. Павлюченко.

Девятый гонщик для участия в финале в качестве запасного был выявлен лишь с помощью дополнительного заезда между тремя спортсменами.

1-2 октября на балаковском стадионе «Труд» состоится один из интереснейших гонок — полуфинал личного чемпионата РСФСР.

А. ЗАВЬЯЛОВ.

БАЛАКОВСКИЙ ФИЛИАЛ САРАТОВСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА ПЛАТНЫЕ 9-МЕСЯЧНЫЕ ВЕЧЕРНИЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ.

Принимаются все желающие подготовиться к вступительным экзаменам в высшее, а также среднее (техникум, училище и т. д.) учебное заведение по предметам: физике, математике, химии и литературе.

Плата за весь курс обучения в размере 33 рублей переводится в любом почтовом отделении по адресу: Саратов, Октябрьское отделение Госбанка, расчетный счет 14113.

Прием документов (заявление, документ об образовании и квитанция об уплате за обучение) производится в 220 комнате института с 13 до 19 часов ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Прием заявлений с 12 сентября 1977 года. Начало занятий с 1 октября 1977 года.

2-2.

Пассажиры автобусов выкупают абонементы на курсы по подготовке шоферов 3 класса по специальной программе для работы на автобусах.

Обучающимся на курсах выплачивается стипендия. Обучение производится с отрывом от производства.

На курсы принимаются юноши в возрасте не менее 20,5, а темобилизаварные из рядов Советской Армии не менее 20 лет к началу обучения.

После окончания курсов сдачи экзаменов обучающимся предоставляется работа в качестве водителя автобусов со средним заработком 220-250 рублей в месяц.

5-6.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

Группа работников завода имени Дзержинского в письме в редакцию рассказала о недостатках, имеющихся в работе магазина № 35 горторга.

В ответе редакции директор горторга В. Злобин сообщил:

— Факты, отмеченные в письме работников завода имени Дзержинского, при проверке подтвердились.

не № 35 находятся в полуаварийном состоянии и требуют капитального ремонта.

Что касается недостатков в деятельности самих продавцов (уход с рабочего места, несоблюдение

личной гигиены и т. д.) — этот вопрос рассматривался на собрании коллектива магазина № 35, на котором было зачитано письмо.

Меры приняты

26 июля на страницах «Огней коммунизма» был опубликован материал рейда «Животные пейзажи».

Нам отвечает начальник ЖКУ объединения «Химволокно» тов. Кухин:

— По набережной 50 лет ВЛКСМ у домов № 4, 5 29 июля 1977 года работники ЖКУ оборудовали детские площадки.

Создан штаб по благоустройству первого микрорайона. Разработаны мероприятия на 1977-78 годы, согласно которым будут разбиты клумбы у школы № 5.

Редактор В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

Учебный пункт Балаковского Совета ВДОАМ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА КУРСЫ водителей категории транспортных средств: «А» (мотоциклов), категории «В» (шоферов-любителей).

За справками обращаться: ул. Коммунистическая, 52, тел. 4-12-74.

3-3.

При учебном пункте Саратовгэстроя

ОРГАНИЗУЮТСЯ КУРСЫ: с отрывом от производства, с выплатой стипендии:

штукатуров-маляров, машинистов мостовых и козловых кранов,

каменщиков, Без отрыва от производства:

машинистов кранов автомобильных и на пневмоходу,

машинистов гусеничных кранов, машинистов экскаваторов,

машинистов-бульдозеристов, формовщиков железобетонных конструкций,

электросварщиков, монтажников. Справляться: ул. Механизаторов, 8а, телефоны 40-40, 24-42.

4-1

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

На страницах газеты от 17 августа была опубликована корреспонденция Г. Буртовой «Цена копеечки», в которой вскрывались факты недобросовестного отношения к своим обязанностям со стороны работников магазина «Кулинария».

В ответе на выступление редак-

ции и. о. директора треста общественного питания Л. Шершнова сообщила:

— Корреспонденция «Цена копеечки» обсуждалась на расширенном производственном совещании коллектива магазина «Кулинария». За выпуск нестандартной продукции повара Н. Исакова и

Т. Хрусталева строго предупреждены.

В настоящее время для улучшения работы магазина и устранения недостатков руководством треста намечен ряд конкретных мероприятий, в частности в магазин направлены квалифицированные зав. производством.

В КИНОТЕАТРАХ

Россия. 21-22 сентября. РИККИ-ТИККИ-ТАВИ — в 9. КАФЕ «ИЗОТОП» — в 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. 21-22 сентября. НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ — в 9, 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Малый зал. 21-22 сентября. КОРТИК — в 10, 12. КОРАБЛЬ-ПРИЗРАК — в 14, 16, 18, 20.

Октябрь. 21-22 сентября. ВЕСЕННИЕ ПЕРЕБЕРГЫШИ — в 9, 11. ВЫМНЕ ПИСАЛИ — в 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Космос. 21-22 сентября. КЛЮЧ БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ — в 9, 15, 17. ГРИБНОЙ ЧЕЛОВЕК — в 11, 13, 19-15, 21-15.

Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 22340.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова 4а ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского, хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40-55, Почтовый индекс 413800.

Балаково. Полиграфобъединение «Авангард». Заказ № 151.

2-2

В нашем городе все больше становится высотных домов. Каждый подъезд в них оборудован лифтом. А умеете ли вы пользоваться им? ПОМНИТЕ, ЧТО: вызывать лифт можно лишь при неосвещенном сигнале вызывной кнопки; перед входом в кабину необходимо убедиться, что она находится на уровне данного этажа; если двери шахты и кабины распашные, следует плотно, но без стука закрыть их за собой и только тогда нажимать кнопку с обозначением нужного этажа; если по какой-либо причине выйти из кабины невозможно, ни в коем случае не пытайтесь сделать это сами, а нажмите кнопку с надписью «Вызов» и ждите обслуживающий персонал; при проезде с детьми первым в кабину входит взрослый; выходя, следует пропустить вперед ребенка; если малыш в коляске, то его необходимо взять на руки. НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЛИФТОМ, ЕСЛИ: кабина без пассажира приходит в движение при открытых дверях шахты;

двери шахты открываются при отсутствии кабины на данном этаже; кабина движется самопроизвольно не в нужном направлении или не останавливается на заданном этаже; ощущается электрический ток при прикосновении к металлическим частям лифта; повреждено ограждение кабины или шахты; ощущаются необычные толчки, скрип и другие явления во время движения кабины. НЕЛЬЗЯ: разрешать детям играть на этажных площадках; допускать шалости детей с лифтом; перевозить крупногабаритные предметы; перегружать кабину лифта; допускать проезд лиц в нетрезвом состоянии. В кабине категорически запрещается курить, провозить легковоспламеняющиеся вещества. О неисправности в работе лифта сообщайте в аварийную службу лифтов по городу. Телефон 2-19-67.