

Один из коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 126 (8422) ♦ Вторник, 9 августа 1977 года ♦ Год издания 60-й ♦ Цена 2 коп.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ НА ХЛЕБНОЙ НИВЕ

СКОШЕНО	—	107000 га
ОБМОЛОЧЕНО	—	107000 га
НАМОЛОЧЕНО	—	109330 т
УРОЖАЙНОСТЬ	—	10,1 ц
СДАНО ГОСУДАРСТВУ	—	34391 т
ВСПАХАНО ЗЯБИ	—	31938 га



Большая победа хлеборобов района

Выполняя социалистические обязательства в честь 60-летия Великого Октября, хлеборобы колхозов и совхозов района закончили уборку урожая зерновых культур. Успех достигнут благодаря широкому применению опыта механизаторов Ипатовского района Ставропольского края, массовому трудовому героизму колхозников, рабочих совхозов и шефствующих организаций города, вызванному обсуждением проекта Конституции Союза ССР.

Хозяйства приступили к уборке ценной крупяной культуры — проса, а также кукурузы на силос, продолжается сдача хлеба государству. Одновременно широким фронтом развернулась подготовка к севу озимых культур, высадка зяби под яровые культуры будущего года. В честь предстоящего юбилея Великого Октября труженики полей стремятся быстро и с высоким качеством завершить все полевые работы.

Репортаж

В начале года механизаторы и животноводы колхоза имени Кирова одними из первых в нашем районе поддержали патристический почин своих соперников по соревнованию — натальнищев — и дали слово к юбилею Великого Октября выполнить двухлетний план поставок государству продукции сельскохозяйственного производства. Мы побывали в этом колхозе в тот день, когда комбайнеры заканчивали обмолот последней зерновой культуры, шоферы уводили от гока автомашины, груженные пшеницей.

— По плану двух лет пятилетки колхоз должен был продать государству 5300 тонн зерна, а уже сейчас эта цифра превышена на 500 тонн, — сказал нам председатель правления В. А. Дворянкин и сразу же добавил, что колхоз имеет возможность отправить на хлебозерноприемное предприятие еще не менее двухсот тонн пшеницы и проса в счет дополнительного задания.

В КОМПЛЕКСЕ

На очереди — уборка проса. На нее настроились комбайнсы, а заведующий механизированным током Егор Степанович Коблов уже подготовил под зерно широкие профилированные площадки. На бункерах самоходок Ивана Петровича Бирюкова, Николая Ивановича Милехина, Николая Егоровича Мельникова уже сейчас по пять красных звездочек — по числу намолоченных тысяч центнеров зерна. А скоро прибавятся новые. На просе в колхозе возлагают большие надежды.

Матвеевские поля буквально на глазах меняют окраску. Комбайны, волокуши и плуги утвердились как составные части всего хлебоуборочного конвейера. Сдвинутые на края полей с помощью широкозахватных тросовых волокуш, соломенные копны не долго остаются лежать бесформенной грудой, а под воздействием стогамета Александра Дмитриевича Шилова и других

колхозников обретают заранее продуманную форму ометов. Полевые остатки ныне до своего качества таковы, что с успехом дополняют рацион кормления животных зимой, а востро активно заготавливаются кормодобывающей бригадой.

С первых же дней поля вывели на поля свои агрегаты и пахари. Убирая нынешний урожай, колхозники заботятся о будущем, чтобы закрепить успехи в производстве зерна и других культур, увеличить поставки государству продукции полеводства и животноводства в последующие годы пятилетки. Трактористы Юрии Кузнецов, Николай Болчин, Алексей Солоха и другие быстро готовят почву под будущий урожай. Уже распалано полторы тысячи гектаров матвеевских полей. Механизаторы поставили перед собой цель — подготовить зяби под яровые поля будущего года в начале сентября.

Б. ТКАЧЕНКО.

В жизни водителя автоколонны № 1180 Виктора Васильевича Еремеева было немало памятных событий. Помнит он то радостное, счастливое мгновение, когда семнадцатилетним подростком впервые самостоятельно сел за руль автомашины.

Было это в Урбахе, где учился он по направлению Волжского автохозяйства на курсах шоферов. Солнце нещадно раскалывало поблескивающий зеленой краской капот и обтянутую стареньким дерматином кабину.

Автомобиль только что прибыл с фронта и после капитального ремонта его зачислили в разряд учебных. Виктор с гордостью поглядывал на желтый треугольник с буквой «У», нарисованной на ветровом стекле. К инструктору, недавнему фронтовику, он относился с уважением и втайне старался во всем подражать ему.

— Запомни, Витя, первую шоферскую заповедь: машину надо любить, и она станет тебе надежным другом, — сказал инструктор. — Перед выездом в рейс проверь состояние ходовой части, рулевого управления, тормозов. А сейчас — трогай. В добрый час!

Заметно волнуясь, Виктор выжал педаль сцепления, включил первую передачу. Прибавил обороты, и машина плавно тронулась с места.

— Переходи на повышенную передачу!

И вот уже «газик», послушный мальчишеским рукам, бежит по

просторной степной дороге. А водитель с упоением отгадет быстрой езде, и сердце его захлестывает чувство огромной радости.

Были и другие, запомнившиеся на всю жизнь события. Первая самостоятельная работа в Балаковской организации «Союзгазотранс», первый выезд в дальний рейс, вступление в ряды Коммунистической партии, первый орден Ленина.

Позже были и другие высокие правительственные награды. А 13 мая текущего года товарищи по труду тепло и сердечно поздравляли Еремеева с высшей наградой Родины — присвоением ему звания Героя Социалистического Труда и вручением третьего по счету ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Я встретился с героем труда неделю спустя. Он только что вернулся из Нижнего Тагила, куда ездил с напарником — молодым водителем-стажером за металлом.

Его новенький «КамАЗ» с двухосным большегрузным прицепом блеснул чистотой.

— Ну, как новая техника?

— Чудо-машинка! — убежденно произнес Еремеев. — Загрузились сполна. Но, по-моему, возможности у нее гораздо больше.

И тут же водитель поделился своими планами.

— Сходим в два-три дальних рейса и начнем готовиться к перевозке зерна. Думаю, в состав автопоезда включить еще один двухосный прицеп. Так, чтобы за один рейс каждый раз доставлять до 24 тонн зерна на элеватор.

Коммунист Еремеев в канун уборки урожая выступил с инициативой — возить хлеб с двумя и тремя прицепами. Эта инициатива была одобрена всеми водителями отряда по централизованному вывозу хлеба из хозяйств Балаковского, Волжского и Духовницкого районов.

С первых дней хлебозаготовок развернулось соревнование за достижение наивысших показателей. По несколько рейсов в сутки делали в совхозы «Новониколаевский», «Зорькинский», «Водгарт» и другие хозяйства Балаковского района водители Еремеев, Калинин и другие. Они первыми достигли в нынешнем году высоких рубежей — доставили на элеватор по тысяче тонн хлеба, выполняли по 2,5 суточных задания.

Сотни автомобилей в эти дни заняты на доставке зерна из глубинных хозяйств районов. Четко организована работа всего транспортного конвейера. В составе отряда по централизованной вывозке хлеба автоколонны № 1180 — сто автопоездов. Экипажи их уже перевезли

на хлебоприемный пункт более 30 тысяч тонн зерна.

До минуты рассчитаны часовые графики каждого водителя. Но и в хорошо отлаженном уборочном конвейере поле — ток — элеватор нет-нет да случаются срывы. Бывают они и у Виктора Васильевича. То не подготовлено зерно для отправки на ток, то случаются заминки с погрузкой. А бывает и погода подводит.

Но при любых обстоятельствах водитель Еремеев ежесуточно вкладывается в намеченные им жесткие условия взятых обязательств.

Коммунист Еремеев не хранит секреты своего мастерства, не держит в тайне достигнутое. Он щедро делится опытом со своими товарищами. За тридцать с лишним лет работы шофером он обучил своей профессии сотни молодых водителей. Среди водителей области трудятся более тысячи его последователей. И каждый из них добивается высоких показателей в труде.

О себе Виктор Васильевич рассказывает так:

Свой опыт в вождении автопоездов и правильной эксплуатации автомобильного транспорта я передаю молодым водителям. Наша бригада обязуется план пятилетки выполнять за четыре с половиной года — сам я лично

взял обязательство выполнить задание пятилетки за три года.

Мы взяли обязательство план двух лет пятилетки бригадой выполнить к 60-летию Октября. Личное обязательство: план 3,5 лет выполнить ко Дню автомобильиста — к 31 октября текущего года. Сейчас я работаю в счет 1978 года.

Я взял обязательство во время уборочной кампании работать на новой машине «КамАЗ» и довести грузоподъемность машины до 25 тонн.

Работа шофера — очень хорошая, романтичная профессия, особенно для молодых. За свою работу я побывал во многих местах Советского Союза. Нет такой области, республики, где бы ни был. Был в Одесской, Московской, Ленинградской, Воронежской, Тамбовской областях, в Оренбурге.

Мой совет ребятам — вступайте в ряды автомобилистов, вы будущая наша замена. Эта профессия требует большой дисциплины. Самое главное, быть всегда внимательным, готовым ко всем ситуациям, которые возникают на дорогах.

...Не прожитые годы красят человека, а дела, которыми отмечает он свою жизнь. Коммунист Еремеев сполна посвятил себя своему любимому делу. Он — один из плеяды героев, имя которого достойно уважения.

С. РЕЗНИК,
редактор редакции радиовещания.
На снимке: В. Еремеев.
Фото М. Бабенко.

ОДИН ИЗ ПЛЕЯДЫ ГЕРОЕВ

СТРАНИЦА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ
ЮЛЮ ПЛАНЫ ПАРТНИ-ДЕЛО МИЛЛИОНОВ
ПЯТНАЕТКА

Говорят участники соревнования

Верность рабочему званию

Газета часто помещает заметки о людях труда, ветеранах производства. Я хочу рассказать о человеке, который много лет работает в нашем коллективе.

Николай Яковлевич Шербина родился на Украине. После службы в Советской Армии поступил в Куйбышевгидрострой, где работал водителем автомобиля.

В 1957 году приехал в Балаково и работает машинистом бульдозера в УСМР ордена Ленина управления Саратовгэсстрой.

Он участник строительства Саратовской ГЭС имени Ленинского комсомола, объединений «Химволокно», «Балаковорезинотехника», Саратовского оросительного канала. На всех объектах стройки Николай Яковлевич как коммунист добивается высоких показателей в труде. Он неоднократно избирался членом партбюро участка. Администрация и постройком выносили благодарности за успехи в труде, награждали Почетными грамотами. Николай Яковлевич награжден юбилейной Ленинской медалью.

В настоящее время Н. Шербина работает в бригаде П. Власова к-лада двух орденов Ленина. Бригада строит автодорогу в районе села Еланка. И на этом объекте ветеран труда добивается высоких показателей в труде, сменные нормы выполняет на 120 процентов.

В мае Николаю Яковлевичу исполнилось 50 лет. Мы всей бригадой поздравили его с знаменательной датой.

И таких, как Николай Яковлевич Шербина, в нашем коллективе немало. Например, Иван Иванович Усанов. Он проработал на стройке почти 17 лет. Избирался партгрупоргом участка.

В прошлом году приняли из кандидатов в члены КПСС Александра Шмелева и Валентина Редкина. Они вместе проходили кандидатский стаж, вместе их приняли в партию.

Я уже не говорю о самом бригадире П. Власове, высокие правительственные награды которого говорят сами за себя.

Почему я завел разговор о лю-

дях труда? Потому что сейчас многие выпускники школ выбирают себе дорогу в жизни. Кем быть? Это не праздный вопрос. Не все, конечно, станут инженерами. Многие овладеют рабочей профессией. Быть бульдозеристом — также почетное дело.

Наша бригада в прошлом была комсомольско-молодежной. Здесь подобралось хорошее ребята. Дело спорилось в их руках. Многие продолжают трудиться в бригаде и в настоящее время.

Часто приходилось нам раньше бороться между собой. И всякий раз мы приходили к убеждению, что в первую очередь нужно любить свое дело. Каждому человеку очень важно быть на своем месте. Такой человек, как говорится, на крыльях летит на работу. Он не смотрит ни часы, когда же долгожданный перерыв или конец смены. Он просто не замечает времени. По той самой причине, что «счастливые часы не наблюдают». А он, человек на своем месте, действительно, счастливый. И все же такое счастье само собой не приходит. Его нужно самому добывать. Добывать упорным, настойчивым трудом.

Таким упорным, целеустремленным можно назвать наш коллектив. Мы приняли повышенные обязательства в честь 60-летия Великого Октября — довести выработку на нож бульдозера до 100 тысяч кубометров, выполнить годовой план к 7 ноября. В прошлом году брали обязательства выполнить годовой план к 25 декабря.

Свое слово сдерживаем. В первом квартале заняли первое место среди бригад УСМР. Своевременно сдали объекты на строительстве насосной станции Балаковской оросительной системы, расположенной в районе села Павловки. Переместили 150 тысяч кубометров грунта.

Думаем с высокими обязательствами юбилейного года справиться. Этому способствует большая любовь, верность рабочему званию.

Л. ХАРСУН,
машинист бульдозера,
кавалер ордена Трудовой
Славы III степени.



В горячую пору жатвы членов редколлегии стенгазеты совхоза «Новониколаевский» можно видеть всюду: на токах, у комбайнов, на хлебных трассах. Активисты стремятся рассказать о передовиках жатвы, не упустить из виду неполадки, оперативно выпустить «молнию».

Активное участие в этой важной работе прив-

мает учащийся Новониколаевской средней школы Саша Калашников. Он фотографирует. Его снимки удачно иллюстрируют и успехи и недостатки в работе земляков.

На снимке: А. Калашников, А. Колдякин и Р. Тюрина за выпуском очередной «молнии».

Фото М. Бабенко.

Эффективность хлебоуборочных звеньев

В нынешнем году в колхозах и совхозах нашего района на уборке урожая широко применяется опыт уборочно-транспортных звеньев. Это позволило значительно повысить производительность комбайнов и автомобильного парка и сократить сроки уборки.

Вот несколько примеров. В уборочно-транспортных звеньях Б. И. Карпакова, Н. Т. Золотухина, А. А. Волховского из совхоза «Новониколаевский» дневная производительность на комбайн составила соответственно 20, 21 и 22 гектара. А у комбайнеров, работающих в одиночку, она не превышает 13 гектаров.

В колхозе имени Фрунзе зерновые культуры лучше убирались силами таких звеньев. Производительность на комбайн в сутки доведена до 21 гектара, что позволило колхозу за 14 рабочих дней завершить уборку зерновых

культур. В минувшем же году, те же площади наумовцам пришлось убирать вдвое дольше. Также высокая эффективность работы комбайнов в составе уборочно-транспортных звеньев достигнута в колхозе имени Дзержинского и других. А рекорд принадлежит звену А. Н. Давидова из колхоза «Победа», которое работало в две смены.

Уборка зерновых культур в районе подходит к концу. В очереди просо, а затем и подсолнечник. Опыт уборки урожая с силами уборочно-транспортных звеньев, эффективность организации труда по-новому свидетельствуют о том, что найден мощный резерв повышения производительности труда.

З. ТАЛАНОВА,
главный экономист управления
сельского хозяйства
при райисполкоме.

БЛАГОДАРИМ ПОВАРОВ

В середине июля бойцы отряда «Строитель-77» работали на объектах ПМК-62. Ребята успешно справились с поставленной перед ними задачей, за что были награждены Почетной грамотой. Большую пользу и внимание о студентах проявили работники столовой № 5 ОРСа треста Балаковводстрой (заведующая столовой А. Ф. Фофанова). Пища была всегда вкусно приготовлена и доставлялась в срок.

А. КОШЕЛЕВ,
командир отряда

ШЕФЫ—МОЛОДЦЫ

Наши шефы — работники автоколонны 1180. Долгое время в детских яслях № 2 городской больницы веранды и навесные постройки были в ветхом состоянии. А сейчас любителей поглядеть! Бригада А. В. Карпова работала добросовестно. Старались все, и особенно бригадир.

М. КИРЕВА,
заведующая детскими яслями.

МОЩНОСТЯМ — ПОЛНУЮ НАГРУЗКУ

Проектная... подножка

Цех формовых изделий производственного объединения «Балаковорезинотехника» имени 50-летия СССР вошел в строй действующих в октябре 1972 года. По проекту предполагалось производство 144 наименований деталей, предназначенных для Волжского автомобильного завода и его смежников.

Но случилось так, что объединение, в том числе и цех № 2, вынуждено обеспечивать детали не только ВАЗ, но и Камский, Горьковский, Ижевский, Запорожский заводы. Таким образом, ассортимент деталей в цехе ежемесячно составляет 420-450, вместо проектных 144. В объемах поставок — от 15 тысяч до 1 миллиона отдельных деталей. А всего 18-22 миллиона штук.

Запланирована проектная мощность цеха — 6200 тонн деталей в год. Однако, план на 1977 год — 4890 тонн. Расширение ассортимента деталей не позволяет цеху выйти на запланированные рубежи, хотя и приток продукции заметно увеличивается. Так, по сравнению с прошлым годом объем вырабатываемой продукции возрос почти на 30 процентов.

Этому способствовала установка 26 прессов в цехе № 8. Ведутся работы по монтажу 36 прессов двух литевых автоматов типа «Десма», двух автоматов «Сокомат» и двух автоматических линий на экспериментальном участке цеха № 7.

Однако, в настоящее время в работе цеха чувствуется большое напряжение. Объясняется это, в первую очередь, тем, что конвейерные поставки деталей для трех автомобильных гигантов требуют высокой организованности, четкой работы оборудования. Однако, как правило, в цехе постоянно ощущается недостаток мощностей. Так, в настоящее время не работает 14 прессов из 94 имеющихся из-за отсутствия

главных цилиндров. Часто выходит из строя оборудование участка литевых автоматов. Однако запасными частями он не обеспечен.

Все это приводит к тому, что цех не может обеспечить ритмичные конвейерные поставки. В результате ежедневно в дефиците находится 25-30 наименований деталей. А поэтому увеличиваются вертолетные перевозки.

Наиболее «узким» местом является участок по производству колпачков защитных рулевых тяг. Ежедневно по плану необходимо производить их до 12-14 тысяч штук. Процесс производства складывается из большого количества операций, каждая из которых довольно трудоемка. Вначале проводится подготовка арматуры — обезжиривание, дробеструйка, промазка двумя типами клеев. Затем — вулканизация деталей, обрывка заусенцев, шлифовка внутреннего диаметра, закольцовка, испытание, рабракровка и упаковка. Несответствие в общей технологической «цепочке» ведет к нарушению ритма, задержкам.

Режим вулканизация — слож-

ный. Он состоит из нескольких операций, производимых с помощью гидравлики в параметрах до шести операций в течение 3-5 минут. Таким образом, в смену производится от 70 до 100 циклов. В результате значительно изнашивается оборудование, снижается качество обработки деталей. Увеличивается количество брака. Однако отсутствие необходимых запасных деталей значительно снижает качество производных работ.

Часто ощущаются перебои с доставкой сырья — нужных марок каучука, пластификаторов. В результате производится замены сырья, что ведет к повышению бракованной продукции. Так, значительный процент брака составил по кольцам круглого сечения, резинно-металлическим деталям и так далее.

Все это ведет к тому, что цех лихорадит. Ежедневно получатели продукции телеграфируют о необходимости отгрузки той или иной партии деталей, необходимых для конвейерного производства.

Коллектив цеха прилагает все усилия, чтобы справиться с по-

ставленной задачей. В цехе немало передовых рабочих, перевыполняющих плановые задания. Выполнить пятилетнее задание за три с половиной года решила прессовщица Т. Аристова, В. Мефедов, Е. Клочкова. Отличными качествами являются Н. Спиридонова, А. Вдовина, шероховатчик-шлифовщик А. Горбачев, бригадир участка холодильных барабанов К. Жерлицина, ремонтные рабочие П. Харлаев, П. Зув и многие другие.

Однако, если в первом квартале коллектив цеха справился с пятилетним заданием, то во втором план производства формовых деталей не выполнен. Таким образом, завалено и задание семи месяцев.

Цех № 2 — важный участок. Изменение технологии в процессе производства всегда проходит болезненно. А потому дирекция, всем службам объединения необходимо сконцентрировать внимание на главных моментах, чтобы обеспечить четкий конвейерный цикл такого большого производства, каким является цех формовых изделий.

А. АШИМОВ.

Сопоставьте эти факты

ДВА МИРА—ДВЕ СУДЬБЫ



«Граждане СССР имеют право на труд... включая право на выбор профессии, рода занятий и работы в соответствии с призванием, способностями, профессиональной подготовкой...»

(Из проекта новой Конституции СССР)

Доброй традицией стало проведение на крупных московских предприятиях праздников посвящения в молодые рабочие. Существует такая традиция и на московском станкостроительном заводе «Красный пролетарий» имени А. И. Ефремова.

Свыше 110 выпускников заводского ПГУ № 6 собрались у обелиска краснопролетарцам, погибшим в годы Великой Отечествен-

ной войны. Ветераны труда, сами в прошлом окончившие это профессионально-техническое училище, вручили молодым первый трудовой документ — памятное свидетельство о присвоении звания рабочего.

На снимке: будущие токари завода «Красный пролетарий» с памятными свидетельствами.

(Фотохроника ТАСС).



Нью-Йорк. Дэвиду Лоури (в центре) едва исполнилось 16 лет, а он, как и тысячи его сверстников, уже обивает пороги бирж труда в поисках хотя бы временной работы.

По официальной статистике молодой американец числится среди 40 процентов негритянских

юношей и девушек, не имеющих работы. Для каждого из них это означает полное отсутствие средств к существованию: как ранее не работавшие, они не имеют права на получение пособий по безработице.

Фото АДН—ТАСС

ОБСУЖДАЕМ КОНСТИТУЦИИ СССР ПРОЕКТ

Строить дома улучшенной планировки

По всей стране проходят массовые митинги, собрания, на которых обсуждается проект новой Конституции Союза ССР. Горячий отклик вызывают ее положения и среди инженеров — проектировщиков. В Балаковском комплексном отделе института «Саратовгражданпроект» прошло собрание по обсуждению проекта Конституции СССР.

Знакомясь с проектом Основного Закона нашего государства, трудящиеся отмечали, что значительно возросла общественная активность советских людей.

В нашем отделе трудятся 38 комсомольцев. Каждый из них — активный общественник, систематически выполняет поручения.

В работе комсомольской организации активно участвует молодежь. Так, во Всесоюзном комсомольско-молодежном субботнике 25 июня, организованном в честь предстоящего фестиваля в Гаване, принял участие почти весь коллектив. Партийная, комсомольская и профсоюзная организации, все члены коллектива сообща активизируют обществен-

ную работу. Многие вопросы решаются нашим производственным персоналом. Нужно было построить в городе музей В. И. Чапаева. И проектировщики не остались в стороне.

На общественных началах выдана проектно-сметная документация для пристройки мастерской к дому художника Г. Голобокова. Реставрировано старое здание банка под филиал Радиевского музея.

В статье 44 Конституции СССР записано: «Граждане СССР имеют право на жилище».

Только за две последние пятилетки по области построено жилых домов общей площадью 11 миллионов квадратных метров, улучшили жилищные условия 275 тысяч трудящихся. И в этом есть вклад и нашего отдела.

Привязывая к местным условиям типовые проекты или разрабатывая индивидуальные, мы отмечаем, что с каждым годом улучшается планировка квартир. Расширяется полезная площадь, т. е. больше становится кухни (сейчас в домах 85, 90 серий они составля-

ют 10 квадратных метров), увеличиваются коридоры. Это можно видеть в новых домах в пятом микрорайоне.

Готовится к сдаче проектная документация по 10 микрорайону в островной части города. Здесь получат новые квартиры рабочие и инженерно-технические работники химического завода.

Государство заботится не только о жилищном и о культурном отделе граждан. Недавно сдан проект еще одного профилактория на реке Балаковке для рабочих Саратовгэсстроя.

Наше государство дало нам, проектировщикам, право на творчество. Это право и обязывает. Обязывает бездумно подходить к нормам и ГОСТам, типовым проектам и сериям, а выбирать из них более приемлемое для наших условий и лучшее.

Творческие возможности проектировщик может проявить на индивидуальных проектах. Пример тому — ансамбль, построенный в честь погибших воинов-балаковцев в годы Великой Отечественной войны. На заводе имени Дзержинского среди

старых корпусов выросли два новых по нашим проектам. Построено здание филиала политехнического института.

Перечитывая проект новой Конституции, не перестаешь восхищаться лаконичностью и емкостью формулировок этого выдающегося документа.

Обсуждая проект Конституции, коллектив Балаковского комплексного отдела института «Саратовгражданпроект» полностью одобряет проект нового Основного Закона нашего государства. Наш коллектив предлагает прекратить строительство домов (панельных) устаревшей серии № 335.

В сентябре коллектив готовится отметить 10-летие отдела. Как принято, к этому времени подводят итоги. Так, если в 1967 году объем валовой продукции составлял 30,6 тысячи рублей, то в 1976 — 428,3 тысячи рублей.

Г. ГУСАРОВА, старший инженер строительной группы Балаковского комплексного отдела института «Саратовгражданпроект».

Почин коллектива Жилстроя

Активно проходит обсуждение проекта Конституции СССР в подразделениях Жилстроя ордена Ленина управления Саратовгэсстрой. Оно вылилось в яркую демонстрацию высокого советского патриотизма, монолитной сплоченности вокруг ленинского Центрального Комитета партии во главе с товарищем Л. И. Брежневым.

Горячо одобряя проект Основного Закона, градостроители особенно часто обращаются к статье 44-й седьмой главы Конституции СССР, представляющей право гражданам нашей Родины на жилище. Это новое положение, подчеркивают строители, обяза-

вает труженников Жилстроя работать более эффективно, повышать качество строительно-монтажных работ.

Обсуждение проекта Конституции вызвало новую волну патриотического движения в социалистическом соревновании в честь 60-летия Великого Октября. Взвесив свои возможности, градостроители приняли новые повышенные обязательства. Они решили одиннадцатимесячный план ввода жилой площади выполнить к 7 ноября. Вместо 50 тысяч сдать в эксплуатацию 75 тысяч квадратных метров жилья.

Первыми выступили с инициа-

тивной передовые бригады, возглавляемые П. Токаревым и В. Пислякиным. Они решили досрочно, 13 августа завершить отделку домов № 141 и № 25 второй серии 111-90. Это будет их достойным подарком Дню строителя.

Партийный комитет управления Саратовгэсстрой одобрил инициативу передовых бригад Жилстроя и рекомендовал другим подразделениям широко развернуть социалистическое соревнование в честь 60-летия Великого Октября.

А. МОРОЗОВ, секретарь парткома Жилстроя.

Экономические знания—в массы В ПОМОЩЬ ПРОИЗВОДСТВУ

Экономическое образование находится в центре внимания партийных организаций подразделений ордена Ленина управления Саратовгэсстрой. В 1976—1977 учебном году учебой было охвачено свыше 6800 человек, в том числе 690 руководителей и инженерно-технических работников. В системе партийно-комсомольского политического просвещения занималось 711 человек, в школах коммунистического труда — 1425, в системе экономического всеобуча — 3147 человек. Обучено в учебном пункте по 30-часовой программе свыше 1500 человек. Пятьдесят два руководителя работников управления строительства и подразделений расширили свой политический кругозор в двухгодичной школе партийно-хозяйственного актива по программе «Труд руководителя». 173 инженерно-технических работника и специалиста занимались в восьми школах по курсу «Инженерный труд в социалистическом обществе». Кроме того, 66 специалистов и служащих учились по программе «Основы экономики в управлении социалистическим производством». Часть рабочих

была слушателями системы экономического всеобуча и занималась в 119 школах по курсам «Социализм и труд» и «Основы экономических знаний».

Руководство экономическим образованием труженников Саратовгэсстрой осуществляет специальный совет под председательством начальника управления А. Макасова, а также партийный комитет строительства.

В течение учебного года методические советы в подразделениях регулярно рассматривали и конкретизировали учебные планы, которые доводились до них управлением строительства, определяли порядок лекций и практических занятий, обсуждали работу школ отдельных участков.

Контроль за выполнением намеченных планов осуществляли работники лаборатории экономического образования и ответственные за экономическую учебу. Лучшие школы и пропагандисты

отмечались приказами начальника строительства.

В большинстве коллективов работают кабинеты экономических знаний или уголки в помощь пропагандистам. Лабораторией экономического анализа ежемесячно направляются во все управления и предприятия сведения по основным показателям производственно-хозяйственной деятельности подразделений и Саратовгэсстроя в целом, которые используются пропагандистами при подготовке к занятиям. Систематически подводят итоги работы, анализируют деятельность управлений, участков, цеховые отделы подразделений. Этот материал широко используется в лекциях и беседах пропагандистами.

К проведению занятий по экономике привлечены высококвалифицированные специалисты из числа руководителей работников и экономических служб. Во всех

школах строго определено место занятий, они проводятся в нерабочее время.

Успешно проводилась учеба в управлении строительства в школе «Инженерный труд в социалистическом обществе» второго года обучения (пропагандист — начальник планового отдела Н. Кочерин), в автоуправлении и в УСМР — в школах «Социализм и труд» первого и второго годов обучения (инженер по труду Т. Адволодкина, механик В. Носков).

При изучении каждой темы пропагандисты школ тесно увязывают обучение с практической деятельностью своего коллектива, способствуют выполнению государственного плана и социалистических обязательств, принятых на десятую пятилетку. С этой целью на занятиях, в особенности на семинарских и практических, используются конкретные данные производственно-хозяйственной

деятельности соответствующей строительной организации или промышленного предприятия. Изучение и анализ показателей направлены на выявление и введение в действие скрытых резервов повышения эффективности строительства и промышленного производства.

В конце года в школах состоялись итоговые занятия, приняты экзамены у слушателей. В июле во всех школах и семинарах организованы занятия по изучению проекта новой Конституции СССР, вынесенному на всенародное обсуждение. Изучение этого важнейшего политического документа современности обогатит слушателей и пропагандистов экономического всеобуча Саратовгэсстроя глубоким пониманием исторических завоеваний родины Великого Октября, всеобъемлющего знания прав и обязанностей, представляемых проектом Основного Закона гражданам страны развитого социализма.

М. ЛАПШИНА, экономист лаборатории экономического анализа ордена Ленина управления Саратовгэсстрой.

МАРШРУТАМИ ДРУЖБЫ

Трнава. В кабинете председателя торгового кооператива «Еднота» Карела Валентовича (слева) — работники балаковского треста общественного питания и горторга: заведующий производством столовой № 16 Л. Т. Шендаков и работник отдела кадров горторга А. И. Пахомова. Идет обмен мнениями по обслуживанию населения.



Пиештаны. Улица Балаковская. Ее строительство продолжается. Сейчас здесь ведется четырех- и пятиэтажные дома. Строится они, как правило, по кооперативной системе самими хозяевами будущих квартир — работниками промышленных предприятий и

учреждений города. Здесь же встала и девятилетняя школа. Жители Балаковской любят свою улицу, здесь много цветов, молодых деревьев и кустарников.

А. ЛУШНИКОВ.
Фото И. Сидоренко.



Глядеть на мир влюбленными глазами

Организованная к открытию Балаковского филиала Саратовского государственного художественного музея им. А. Н. Радищева выставка произведений художника балаковца В. Л. Маслова завершила свою работу. На ней было представлено около 20 холстов и несколько акварелей. Наряду с работами, экспонировавшимися раньше, были представлены и новые, созданные художником в последнее время.

Тематика их разнообразна, но ведущее место принадлежит лирическому пейзажу, выполненному в серовато-синих тонах с многочисленными вариациями беловато-жемчужных, зеленовато-серых и интенсивно черных тоненьких стволов деревьев. Таковы «Паводки», «Теплый ключ», «Утро». Самой серьезной вещью этого цикла, думается, стоит считать «Паводки». Бытовое начало в картине берет верх над декоративизмом, над внесением в произведение искусственной красоты. Художник как бы находит здесь «золотую середину» между состоянием природы и ее восприятием. Пейзаж с сугубо интимным уголком природы и двумя нежными влюбленными как бы рассекает рамки камерности, становится масштабнее и весомее. Вместе с просыпающейся от сна природой, плывущими льдинами, стремительным дощатым мостиком, говоря иными словами — композиционными особенностями картины, живописная фантазия автора, вложенная в «трепетный» мазок, раздвигает зрительские границы полотна.

Чисто в «бытовом» плане на-

писан холст «Красный автобус». Несмотря на обыденность избранного мотива, а также сильно разбеленный, довольно однообразный колорит, работа привлекает внимание лирическим взглядом художника на привычную повседневную жизнь, на яркий красный автобус, снегирем вылетевший на белую, убранный зимним серебром улицу.

Особое место среди пейзажей занимает «Киргизский мотив», выполненный в темно-синих, оливо-коричневых и темно-малиновых тонах. Вольный табу, конюший по бескрайним, густо поросшим ярким цветочным разнотравьем предгорьям, смелый наездник киргиз с арканом в руках, в сгущившихся сумерках, предлежат, как зрелище романтическое и полнущее.

Своеобразной «сюитой» во славу родному городу звучит серия довольно крупных, исполненных маслом, производственных пейзажей. Это и необыкновенно красочная картина «Балаковский химзавод», и передышная ритм жизни большого промышленного города картина «На мосту», и несколько вариантов «Балаковского кольца» (один из них был представлен на выставке), и понравившиеся многим посетителям выставки «Балаково» и «Новый проспект». Вот отзыв одного из посетителей выставки: «Очень мне понравилась картина «Балаково». Вот где действительно прекрасно автор показал красоту молодого, строящегося, растущего города».

Вглядываясь в такие работы, как «Первые этюды», «Новый

проспект», «В гостях у бабушки» — думаешь, что художнику явно удастся передать и образности, и психологизма, и настроения — компонентов, необходимых и характерных для жанровой живописи. В связи с этим хочется отметить В. Л. Маслову обращение к современным жанровым полотнам, которые, несомненно, получатся интересными. Есть эти качества и во вновь создаваемом групповом портрете, который, думается, появится на ближайших выставках. На прошедшей выставке, в окружении больших работ, скромно и неброско внесла небольшую «Автопортрет» — этюд к будущему групповому портрету «Мои коллеги», который можно было назвать «жемчужиной» выставки. Перед нами образ художника, вдумчиво наблюдающего жизнь, живущего интересами своего города, своего народа, толь-в-точь, как в отзыве заучу Новоуральской средней школы: «...Радость творческого труда в расступе на глазах городе показана живыми красками. Спасибо художнику за труд и понимание жизни».

Выставка показала, что молодой художник вполне владеет языком образности, таким важным и необходимым для современного живописца. Многие из посетителей выставки пожелали художнику В. Л. Маслову новых творческих удач. Что ж, пожелаем и мы того же.

М. ВОЛКОВ,
научный сотрудник
Балаковского филиала
Саратовского музея имени
А. Н. Радищева.

етских захватчиков Е. В. Сосновцева награждена боевыми медалями: «За боевые заслуги», «За отвагу», «За оборону Сталинграда», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

За 27 трудовых лет Евгения Васильевна много раз награждалась Почетными грамотами, знаком «Отличник бытового обслуживания».

А. СОЛОВЬЕВ.

Редактор
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

9 АВГУСТА — ВТОРНИК

8.00 — Новости. 8.10 — Гимнастика. 8.30 — А. Н. Островский. «Гроза». Фильм-спектакль Государственного академического Малого театра Союза ССР. 12.45 — Программа документальных фильмов социалистических стран. 13.35 — С. Залыгин. «Соленная Падь». 14.30 — «Максимка». Художественный фильм для детей. 15.15 — «Адреса молодых». 16.30 — «Песни и танцы народов СССР». 17.00 — Новости. 17.10 — «Веселые нотки». 17.30 — «Трудовой ритм БАМа». Передача 3-я. 18.00 — «Вокализ». Фильм-концерт с участием Государственной ордена Трудового Красного Знамени республиканской академической русской хоровой капеллы имени А. А. Юрлова. 18.45 — «Обсуждаем проект Конституции СССР». 19.00 — «Наша биография. Год 1961-й». 20.00 — «Время». 20.30 — «Мастера искусства». Народная артистка СССР А. К. Тарасова. 21.35 — Романсы М. Глинка, А. Даргомыжского, П. Чайковского исполняют Карина и Рузана Лисицкая.

10 АВГУСТА — СРЕДА

8.00 — Новости. 8.10 — Гимнастика. 8.30 — «Театр юного зрителя». А. Кузнецов. «Великий конспиратор». 10.00 — «Клуб кинопутешествий». 13.00 — Документальные фильмы. 13.45 — «Творчество С. Вургуна». 14.30 — Фильм — детям. «Рассказы о Кешке и его друзьях». Многосерийный художественный телефильм. 1-я серия. 15.45 — «Наука сегодня». 16.15 — «Отвечайте, горнисты!». 17.00 — Новости. 17.10 — «Правила не для меня». Мультфильм. 17.15 — «Полевая почта «Подвиг». 17.45 — Тираж «Спортлото». 18.00 — К 60-летию Великой Октября. «Советская Литва». 20.00 — «Время». 20.30 — Программа документальных фильмов «Всего один шаг». «Лечит ли алкоголь?». 20.55 — Премьера телеспектакля «Кошка на радиаторе» из цикла «Трудный случай».

11 АВГУСТА — ЧЕТВЕРГ

8.00 — Новости. 8.10 — Гимнастика. 8.30 — «Веселые старты». 9.15 — «Докенк». Документальный телефильм из цикла «Города и люди». 9.50 — Песни советских композиторов в исполнении В. Будильна. 10.05 — «Наша биография. Год 1961-й». 13.00 — Документальные телефильмы. 14.00 — «Русская речь». 14.45 — «Рассказы о Кешке и его друзьях». Многосерийный художественный телефильм. 2-я серия. 16.00 — «Шаманская школа». Передача 7-я. 16.30 — «Принцесса на горошине». Сказка для детей. 17.00 — Новости. 17.15 — Играет лауреат международных конкурсов В. Фельдман. (Фортепиано). 17.50 — «Беседы о проекте Конституции». Передача 3-я «Основы общественно-политического и экономического строя СССР». Часть 2-я. 18.20 — «Учитель». Художественный фильм. 20.00 — «Время». 20.30 — «Золотые ноты». Передача из ГДР.

12 АВГУСТА — ПЯТНИЦА

8.00 — Новости. 8.10 — Гимнастика. 8.30 — «Мы играем и поем». 8.45 — «Учитель». Художественный фильм. 10.25 — «Наследники». Документальный телефильм из цикла «Отцы и дети». 13.00 — «Будни великих строков». Кинопрограмма. 13.55 —

«Ф. И. Тютчев». 14.40 — «Рассказы о Кешке и его друзьях». Многосерийный художественный телефильм. 3-я серия. 16.00 — «Чем славится Луна». Документальный телефильм. 16.10 — Концертный зал теледиди «Орленок». 17.00 — Новости. 17.10 — «В каждом рисунке — солнце». 17.30 — «Москва и москвичи». 18.05 — Пост народный артист СССР Б. Штоколов. 18.45 — «Обсуждаем проект Конституции СССР». Выступление министра юстиции СССР В. И. Теребилова. 19.00 — «Наша биография. Год 1962-й». 20.00 — «Время». 20.30 — «Арлото».

13 АВГУСТА — СУББОТА

8.00 — Новости. 8.10 — Гимнастика. 8.30 — Л. Черняк. «Красная шапочка». Фрагменты из оперы исполняет детская оперная студия «Солнышко» Ташкентского дворца пионеров. 8.50 — «Хочу все знать». Киножурнал. 9.00 — «Для вас, родители!». 9.30 — «Музыкальная программа «Утренняя почта». 10.00 — «По музеям и выставочным залам». Абрамцево. 10.30 — «Литературные чтения. Ю. Казаков. Рассказы. 11.00 — «Здоровье». 11.30 — «Музыкальный абонемент». 13.20 — Тираж «Спортлото». 13.30 — «Сегодня — Всесоюзный день физкультурника». Выступление председателя комитета по физкультуре и спорту при Совете Министров СССР С. П. Павлова. 13.40 — «Дающие факел». Документальный телефильм. 14.40 — «В мире животных». 15.40 — «Солнечество». Тележурнал. 16.10 — «Айболит и Бармалей». Мультфильм. 16.25 — Премьера документального телефильма «Волгоград» из цикла «Города и люди». Вступительное слово Маршала Советского Союза В. И. Чуйкова. 17.00 — Новости. 17.15 — «На руинах любви». Художественный телефильм. 19.00 — Кубок СССР по футболу. Финал. «Торпедо» — «Динамо» Москва. В перерыве — 20.00 — «Время». 21.45 — Концерт.

14 АВГУСТА — ВОСКРЕСЕНЬЕ

8.00 — Новости. 8.10 — «На зарядку становись!». 8.30 — «Будильник». 9.00 — «Служу Советскому Союзу!». 10.00 — «Летняя трудовая четверть». О Всесоюзном слете трудовых объединений школьников. 11.00 — Музыкальный киоск. 11.30 — «Сельский час». 12.30 — «Большая семья». Художественный фильм. 14.30 — «Сегодня — День строителя». В передаче принимает участие министр промышленного строительства СССР А. М. Токарев. 15.00 — Музыкальная программа к Дню строителя. 15.45 — «Индия. История и современность». К 30-летию со дня провозглашения независимости страны. 16.05 — Премьера документального телефильма «КамАЗ — рождение династии» из цикла «Отцы и дети». 16.40 — «Волшебные дары». Мультфильм. 17.00 — Новости. 17.10 — «Клуб кинопутешествий». 18.10 — «Обсуждаем проект Конституции СССР». 18.20 — Концерт ансамбля советской песни Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 18.40 — Премьера документального телефильма «Москва — Париж». 20.00 — «Время». 20.30 — «Шесть симфоний П. И. Чайковского». Симфония № 4. 21.15 — Концерт Аргентинского фольклорного ансамбля «Эсперанса».

19-15, 21-15.
XX лет ВЛКСМ. Большой зал. 9-10 августа. ЗОЛОТОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ СИНДБАДА — в 9, 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Космос. 9-10 августа. ШКАТУЛКА С СЕКРЕТОМ — в 9, 11, СЛАДКАЯ ЖЕНЩИНА — в 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

В КИНОТЕАТРАХ

Россия. 9-10 августа. В НЕКОТОРОМ ЦАРСТВЕ — в 9, 11. ТЫ — МНЕ, Я — ТЕБЕ — в 13, 15, 17.

Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 22340.

НАШ АДРЕС: площадь Сверлова, 4а ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-10, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40-55. Почтовый индекс 413800.

Балаково. Полиграфобъединение «Авангард». Заказ № 126.

НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

Многие в нашем городе знают коммуниста, участника Великой Отечественной войны Евгению Васильевну Сосновцеву. 27 трудовых лет за ее плечами. 17 из них она проработала зав. ателье № 5 «Заря».

Недавно в торжественной обстановке коллектив ателье проводил Евгению Васильевну на заслуженный отдых. Много было сказано теплых слов, идущих от самого сердца, в ее адрес.

В своем выступлении заместитель начальника производственного управления бытового обслуживания А. Ф. Мишин сказал:

— Жизненный путь Евгении Васильевны Сосновцевой не был легким. Она девчонкой ушла добровольно на фронт. Была санинструктором. Принимала участие в боях под Сталинградом.

За доблесть и стойкость при защите нашей Родины от фаши-