

Огни КОММУНИЗМА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

№ 174 (8262) ♦ Суббота, 30 октября 1976 года ♦ Год издания 59-й ♦ Цена 2 коп.

В райкоме КПСС ВАЖНОЕ ДЕЛО СЕЛЬСКИХ ДЕПУТАТОВ

Бюро районного комитета партии рассмотрело вопрос о работе Еланского сельского Совета по активизации депутатов и сельского населения в деле повышения эффективности сельскохозяйственного производства.

В постановлении отмечается, что исполком сельского Совета проделал определенную работу по активизации депутатов и сельского населения в деле эффективности сельскохозяйственного производства, по дальнейшему совершенствованию деятельности Совета в хозяйственном, культурном строительстве и коммунистическом воспитании трудящихся.

Совет оказывает влияние на хозяйственную деятельность колхоза «Знамя Ильича», постоянная комиссия по сельскому хозяйству совместно с правлением колхоза участвует в разработке производственно-финансового плана колхоза. Контроль за деятельностью постоянных комиссий осуществляется на сессиях, заседаниях исполкома, где ежемесячно заслушиваются отчеты председателей комиссий о проделанной работе.

На самых ответственных участках сельскохозяйственного производства созданы депутатские посты, которые возглавляют передовики производства. О недостатках в организации труда и отдыха колхозников сообщается исполкому сельского Совета, где принимаются конкретные решения по их устранению.

В работе по вовлечению населения в сельскохозяйственное производство Совет придает большое значение сельским сходам. В 1976 году проведено шесть сходов, на которых решались актуальные вопросы сельскохозяйственного производства. Так, на обращении Совета оказать помощь колхозу в уборке урожая откликнулись 117 пенсионеров и домохозяйек, 126 школьников и учителей.

Определенную работу проводит исполком сельского Совета по руководству работой культурно-просветительных учреждений, направляя их деятельность на организацию культурного досуга труженников хозяйства, на создание нормальных жилищно-бытовых условий трудящихся, благоустройство сел, находящихся на территории сельского Совета. В 1976 году построено 6 жилых домов, медпункт, школа, организована работа Дома быта, высажено 500 деревьев. В будущем запланировано построить Дом культуры, торговый центр, посадить 1000 деревьев.

Сельский Совет проводит работу по воспитанию населения в духе сознательного отношения к труду. Перед труженниками хозяйства с лекциями и беседами выступают руководители колхоза, работники сельского Совета, интеллигенция. Исполком Совета совместно с парткомом и правлением колхоза

за разрабатывают условия социалистического соревнования и меры морального и материального поощрения передовиков, организует социалистическое соревнование.

В результате проводимой работы колхоз успешно справился с планом девятой пятилетки по производству и продаже государству животноводческой продукции. За 9 месяцев текущего года план продажи молока государству выполнен на 108 процентов, зерна на 142, заготовлено необходимое количество кормов на период зимовки скота, подготовлены животноводческие помещения к зимовке.

В то же время уровень работы Еланского сельского Совета еще отстает от требований жизни. Совет не полностью использует предоставленные ему права. Организационно-массовая работа еще слабо увязывается с решением конкретных задач хозяйственного и культурного строительства.

На сессиях не рассматривались вопросы соблюдения Устава колхоза, укрепления трудовой дисциплины, еще не на должном уровне работают постоянные комиссии, товарищеский суд и добровольная народная дружина.

Бюро райкома КПСС обязало исполком Еланского сельского Совета депутатов трудящихся (председатель Л. А. Тарасова) устранить отмеченные недостатки, сосредоточив свою деятельность на улучшении организаторской работы по осуществлению решений XXV съезда КПСС, активизировав работу депутатов Совета и сельского населения в повышении эффективности колхозного производства в целях безусловного выполнения государственных планов и заданий.

Исполкому Совета, правлению колхоза и партийной организации необходимо улучшить работу по закреплению кадров на селе, направив на учебу в сельскохозяйственные учебные заведения, сельские профессионально-технические училища молодежь, к 1980 году укомплектовать грамотными специалистами основные участки производства.

Важно усилить контроль за соблюдением социалистической законности и правопорядка, улучшить правовую пропаганду, воспитывать трудящихся в духе строгого соблюдения социалистической законности, трудовой дисциплины, общественного порядка, активизировать работу постоянных комиссий, товарищеского суда и добровольной народной дружины.

Исполкому районного Совета депутатов трудящихся, парткому колхоза необходимо улучшить уровень руководства сельским Советом по совершенствованию стиля и методов его деятельности, в повышении ответственности руководителей хозяйств и депутатов за проведение в жизнь решений местных Советов.

IX СЕССИЯ РАЙОННОГО СОВЕТА

В районном Доме культуры состоялась очередная сессия районного Совета депутатов трудящихся с повесткой:

Организационный вопрос.

О работе района по завершению перехода к всеобщему среднему образованию и дальнейшему улучшении условий работы сельской общеобразовательной школы в свете решений XXV съезда КПСС.

Докладчик — зам. председателя райисполкома Н. М. Воробейкова.

Содокладчик — председатель постоянной комиссии по народному образованию Н. А. Милованов.

Отчет о работе постоянной культурно-просветительной комиссии.

Сообщение председателя комиссии А. М. Кузьминой.

Информация о работе между VIII и IX сессиями.

В обсуждении вопросов приняли участие депутаты: Л. С. Сидякина — председатель исполкома Хлебновского сельского Совета, В. А. Вишняков — председатель колхоза им. XVI партсъезда, А. И. Моисеев — гидротехник колхоза им. Карла Маркса, В. В. Мушечков — народный судья, М. П. Ермаков — тракторист колхоза им. Кирова, В. Ф. Уваров — первый секретарь райкома КПСС, а также В. Пахомова — секретарь райкома ВЛКСМ. Сессия приняла по обсужденным вопросам решения.

Сессия признала полномочия депутата по Криволучье-Сурскому избирательному округу № 59 Топильского Константина Григорьевича и избрала его председателем мандатной комиссии.

ОНИ ИДУТ ВПЕРЕДИ



На подготовке к зиме в АТК-3 по-ударному трудится слесарь сантехник Г. Н. Ревизцев. Он выполняет сменные нормы до 150 процентов.
Фото М. Бабенко.

Крепить мощь страны, беречь ее богатство

На сессии Верховного Совета СССР

Москва. (ТАСС). 29 октября — заключительный день работы пятой сессии Верховного Совета СССР девятого созыва. Депутаты завершили обсуждение вопросов о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, Государственном плане и бюджете СССР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета за 1975 год. Выступавшие предлагали утвердить пятилетний план, а также план и бюджет на 1977 год.

Горячо и взволнованно прозвучали с трибуны слова искренней благодарности Центральному Комитету КПСС, лично товарищу Л. И. Брежневу за неустанную заботу о процветании нашей страны, об укреплении прочного мира на земле. Все трудящиеся Советского Союза подкрепляли депутаты, единодушно одобряют и горячо поддерживают ленинскую внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии. Новый прилив сил и энергии вызвала у советских людей речь товарища Л. И. Брежнева 25 октября на Пленуме ЦК КПСС.

Эта речь, сказал фрезеровщик Казанского авиационного завода депутат Г. А. Асхадулин, пронизана глубокой отеческой заботой о рабочем классе и всех трудящихся страны Советов. В ней определены главные направления в развитии промышленного производства, сельского хозяйства, намечены пути решения социально-экономических проблем развития нашего общества и создания благоприятных внешнеполитических условий строительства коммунизма.

На заводе, где работает депутат, передовики выступили с инициативой завершить задание первого года пятилетки за девять месяцев, а пятилетку — за четыре года. Инициаторы сдержали слово и уже рапортовали о выполнении плана первого года десятой пятилетки.

Отлично потрудились в этом году хлопкоробы Ташкентской области, первыми в Узбекистане выполнившие план продажи хлопка-сырца. Об их успехах рассказывал на сессии звеньевой-механизатор опытно-показательного хозяйства имени пятилетия Узбекской ССР депутат Э. Алиев. В хозяйстве, где он работает, получен урожай по 44 центнера хлопка-сырца, а зерно, возглавляемое депутатом, с площади 72 гектара собрал по 60 центнеров «белого золота». Сейчас труженники сельского хозяйства закладывают прочную основу под урожай 1977 года.

Мы, рабочие люди, заявила прядильщица Барановичского хлопчатобумажного комбината имени Ленинского комсомола Белоруссии депутат В. П. Булова, хорошо понимаем: все, что мы имеем, чему мы радуемся и чем гордимся, не приходит само собой, а создается усилиями миллионов трудовых рук. Это воодушевляет нас, побуждает каждого работать с особым подъемом, с удвоенной энергией.

Сама В. П. Булова обязалась за пять лет выполнить два личных пятилетних задания. На ее трудовом календаре — июнь будущего года. В счет второго года пятилетки на комбинате работают более ста человек.

Трудовое соревнование приобрело подлинно всенародный размах: в нем участвуют более 87 миллионов рабочих и служащих, сообщил секретарь ВЦСПС депутат В. И. Прохоров.

Эти и другие приводившиеся на сессии факты свидетельствуют о том, что трудящиеся нашей страны восприняли намеченные партийные планы как боевую программу и делают все, чтобы претворить ее в жизнь.

В повестке дня сессии — вопрос о проекте Закона СССР «Об охране и использовании памятников истории и культуры». Вполне закономерно, что он рассматривается наряду с десятым пятилетним планом развития народного хозяйства: культурное строительство неразрывно связано с успехами социально-экономического развития нашего общества, ростом благосостояния трудящихся, удовлетворением их постоянно растущих запросов.

Памятники истории и культуры отражают материальную и духовную жизнь прошлых поколений, многовековую историю нашей Родины, становление и развитие Советского государства. Сразу же после Великого Октября по инициативе В. И. Ленина были приняты решительные меры, обеспечивающие охрану и учет памятников истории и культуры, их использование для просвещения и воспитания трудящихся масс. Эту ленинскую линию партия и Советское государство последовательно проводят в жизнь.

На сессии с удовлетворением отмечалось, что сейчас наша страна обладает богатейшими музейными коллекциями, насчитывающими около 49 миллионов единиц хранения, имеет свыше 150 тысяч памятников истории, архитектуры, археологии, монументального искусства. За последнее время многое сделано для дальнейшего совершенствования охраны и использования нашего национального культурно-исторического достояния. Впервые проводятся развернутые работы по реставрации историко-культурного комплекса Московского Кремля, воссозданы многие исторические комплексы. За последние годы открыты десятки новых музеев. Почти в три раза возросли государственные ассигнования на реставрацию памятников.

Участники сессии отметили замечательные дела молодежи — комсомольцев и пионеров. Сотни тысяч юных патриотов заняты поиском материалов, свидетельств героических дел соотечественников в революционной борьбе, на полях сражений, в мирном строительстве. Их работа имеет большое воспитательное значение для самой молодежи и вносит ценный вклад в сохранение для потомков великих дел, свершенных нашим народом ради светлого будущего всего человечества.

Впервые подготовленный проект общесоюзного Закона, внесенного на обсуждение депутатов высшего органа государственной власти страны, всеобъемлюще трактует вопросы государственного учета, охраны и использования памятников.

На сессии образованы новые постоянные комиссии Совета Союза и Совета Национальностей — по вопросам труда и быта женщин, охраны материнства и детства.

Согласно утвержденному депутатами порядку работы, заключительное совместное заседание Совета Союза и Советов Национальностей Верховного Совета СССР посвящено принятию документов сессии. Это — Законы о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, о Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1977 год, о Государственном бюджете СССР на 1977 год, постановление об исполнении бюджета за 1975 год, Закон «Об охране и использовании памятников истории и культуры», а также Законы и постановления об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.

31 октября — День работников автомобильного транспорта

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1976 года установлен День работников автомобильного транспорта, который будет отмечаться ежегодно в последнее воскресенье октября.

В этом году страна отмечает впервые новый праздник. Кто учреждение — признание заслуг тех, кто составляет огромную армию водителей, работающих на стройке и в самых различных отраслях промышленности и сельского хозяйства, кто перевозит грузы и пассажиров.

Свой праздник водители, механики, инженеры — все работники транспорта встречают с особым настроением. Они трудятся в первом году десятой пятилетки с новым трудовым и политическим подъемом, вызванным историческими решениями XXV съезда КПСС.

С праздником вас, дорогие работники автомобильного транспорта!

С помощью ЭВМ

Коллектив автоколонны № 1180 высокими показателями в труде встречает День автомобилиста. Успешно завершено задание по грузоперевозкам и грузообороту. План роста производительности труда выполнен на 117,8 процента. Получено свыше 143 тысяч рублей сверхплановой прибыли. Вот что рассказал нашему корреспонденту А. Ашмову начальник автоколонны ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ УДАЛОВ.

— Такие показатели достигнуты за счет напряженного труда коллектива водителей, ремонтных рабочих, инженерно-технических работников, за счет высокой дисциплины труда, улучшения технического состояния автомобилей, массового применения прицепов, внедрения передовых методов организации перевозок и ремонта автомобилей.

Небывалые результаты получены на перевозках зерна и сельхозпродуктов в период уборочной кампании. С учетом созданной на базе автоколонны сводного отряда в уборке урожая участвовало 290 автомобилей, которыми перевезено 278,3 тысячи тонн зерна. Только на хлебприемные пункты при среднем расстоянии перевозок 74 километра доставлено в Балаковском районе 75,3 тысячи, в Перелобском 45 тысяч, в Озинском 11,3 тысячи, в Духовницком 2 тысячи тонн. И в настоящее время часть автомобилей работает в Курской области на вывозке свеклы. Организованность и самоотверженный труд водителей, занятых на работах в Перелобском и Озинском районах, получили высокую оценку со стороны руководителей предприятий и райкомов партии этих районов.

В Балаковском районе работа автопоездов на перевозке зерна на хлебприемный пункт была организована централизованным отрядом по часовым графикам, рассчитанным на электронно-вычислительных машинах.

Рекордных результатов на уборке урожая добился ветеран труда, коммунист, кавалер двух орденов Ленина и ордена «Знак Почета» В. В. Еремеев. Работая на автопоезде с двумя прицепами, он выполнил установленное задание на 270 процентов. За весь период уборки его автомобиль ни одного дня не стоял на ремонте. Высоких результатов на вывозке зерна автопоездами с двумя прицепами добились также водители А. М. Калашников, Н. Б. Антонов, В. Д. Смаганов, А. М. Чернышов, В. Ф. Пономарев и другие.

Высоким результатам водителей способствовало улучшение технического обслуживания и ремонта. В период уборочной кампании был организован в районе хлебприемного пункта автогородок, где проводились текущие ремонты и техническое обслуживание автомобилей. Автомобильям, работающим на вывозе зерна из-под комбайнов, техническое обслуживание производилось выездными бригадами.

— Владимир Сергеевич, во время уборочных работ шел разговор о том, чтобы несколько изменить принцип использования транспорта. В чем состоит это новшество?

— Мы пришли к выводу, что использовать транспорт в пе-

риод уборочной кампании надо несколько иначе. В 1974 — 1976 годах перевозка зерна проводилась централизованными отрядами. Целесообразность этого метода очевидна, он получил всеобщее одобрение. Однако из-за излишнего количества автопоездов, неритмичности в подготовке зерна в сельхозпредприятиях для отправки на хлебприемный пункт использование автопоездов было ниже возможного. При готовности автопарка ежедневно перевозить до 5—6 тысяч тонн зерна перевозилось всего в среднем 3000 тонн. Поэтому часть транспорта была переключена в другие районы и использовалась на промышленных предприятиях.

Основными транспортными предприятиями, призванными обеспечить перевозку зерна в период уборки, являются наше автопредприятие и автопредприятие «Сельхозтранс». Мы считаем, что автоколонне нужно полностью взять на себя организацию централизованной перевозки зерна с токов на хлебприемный пункт, а автомобилисты «Сельхозтранса» занялись бы организацией уборочно-транспортных звеньев для перевозки зерна от комбайнов до токов. Они должны сделать расчет потребного количества автопоездов для привлечения из народного хозяйства. Причем привлечь надо только малотоннажный или самосвальный транспорт.

Перевозку зерна с токов на хлебприемный пункт автоколонна могла бы полностью взять на себя. Для этой цели в 1977 году будет подготовлено до 150 автопоездов общей грузоподъемностью не менее 1500 тонн. Это позволит обеспечить перевозку до 6000 тонн в сутки и перевезти урожай в Балаковском районе за 20 дней. Если же уборка будет производиться темпами 1976 года, то за 40 дней можно будет вывезти зерно нашим транспортом одновременно и в Духовницком районе.

— С каждым годом растет техническая оснащенность автопредприятия. Как все это выглядит?

— В течение девятой пятилетки проведена большая работа по укреплению технической базы, проведен ряд мероприятий по улучшению содержания автопарка.

Значительная часть автопарка обновлена, получено более 100 прицепов. Расширены производственные помещения, все автомобили обеспечены в зимнее время подогревом горячим воздухом. Создание запаса отремонтированных основных узлов и агрегатов позволило организовать ночные смены по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей. Все это позволило поднять техническую готовность парка с 70 до 84 процентов.

Большой вклад внесли радио-

нализаторы. Только за девять месяцев 1976 года внедрено 60 предложений с экономическим эффектом 13,8 тысячи рублей. Лучшими являются В. В. Блинов, М. М. Воронков. Они внедрила по 15 предложений.

Более ответственные задачи стоят перед коллективом в 10-й пятилетке. Создана группа по внедрению автоматизированной системы управления производством с применением ЭВМ. Для использования электронно-вычислительных машин, установленных в вычислительном центре областного управления автотранспорта, приобретено быстродействующее оборудование для передачи данных на ЭВМ и выдачи готовых решений.

Составной частью АСУ является централизованное управление производством (ЦУП) с широким применением технологической связи. Эти мероприятия уже внедряются в жизнь сначала с помощью селекторной связи, а затем с применением индуктивной связи, и в дальнейшем будет применено промышленное телевидение. Проводится реконструкция производственных помещений и внедрение НОТ на рабочих местах. Большие резервы имеются и в организации перевозок. Уже с 1973 года в автоколонне стали использоваться автопоезда повышенной грузоподъемности от 12 до 16 тонн. В 1976 году их использовалось 25, а в 1977 планируется довести до 40—50. Будет освоена работа автопоездов с тремя прицепами. Планируется внедрение контейнерных перевозок, дальнейшее увеличение централизованных перевозок.

— Однако, парк растет. Как будет расширяться предприятие?

— В 1977 году планируется пополнение 50—60 автомобилями повышенной грузоподъемности. Но мы уже сейчас испытываем затруднение в размещении автомобилей. Поэтому уже давно возникла необходимость в создании филиала автоколонны. Уже два года мы добиваемся выделения земельного участка в 10 гектаров для создания филиала с размещением контейнерной площадки. Но эти вопросы не решаются. Время уходит, и мы вынуждены при дефиците автотранспорта в городе и районе отказываться от пополнения из-за отсутствия площадок для размещения автотранспорта. В течение пяти лет решаются вопросы проектирования и строительства магистральных линий водопровода и канализации для зоны местной промышленности, но они до сих пор времени остались нерешенными. По этой причине в нашем предприятии не решен вопрос о мойке автомобилей, в том числе и автомобилей, перевозящих продукты питания.

Постоянно улучшать условия труда, повышать эффективность использования автотранспорта, полностью обеспечить потребность в перевозках в городе и районе — такова наша задача.



С 1947 года трудится в пассажирском автотранспортном предприятии водитель А. В. Кочетков. 4 года прошло с тех пор, когда Александр Васильевич достиг пенсионного возраста, но от заслуженного отдыха отказался. И водит служебный, всегда исправный автобус, аккуратно выполняя расписание. За долготелый и плодотворный труд ветеран труда награжден Почетными грамотами, денежными премиями.

На снимке: А. В. Кочетков.

Фото М. Бабенко.

СЛОВО — УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ

Экономно, без потерь

Нам, водителям, хорошо понятна нехватка запасных частей. Нет их — простаивают автомобили. И здесь члены бригады нашли резерв экономии — тщательный уход за машиной, бережная ее эксплуатация.

Также по установленному графику и в зависимости от количества пройденных километров пути осуществляется замена масла. Ведь горюче-смазочные материалы — тоже наше богатство.

Исключены у нас и холостые пробеги. Так, пересменку делаем не в городе, а непосредственно на строительной площадке. Здесь есть установка подогрева автомобилей, что также удобно и экономно.

Немалые резервы экономии и бережливости кроются в том, в каком состоянии дороги, подъездные пути. А здесь еще не все в порядке. Так, отвал, где мы работаем, не отвечает требованиям эк-

сплуатации автомобиля, и сменил, работавший во вторую смену, вывел КрАЗ из строя. На следующий день машина долго простояла в ремонте вместо того, чтобы использоваться по прямому назначению.

Или другой пример простоя. В АТК не хватает слесарей, в ремонте выпавшего из строя автомобиля участвует и водитель. А ведь за это время он мог бы поработать на другой машине, его отлачка производству была бы выше.

Немало и других возможностей трудиться продуктивно, с большей экономией сил и средств. Их-то и используют в своей работе коммунисты А. Вангеев, А. Антонов, водители Н. Таланов, Б. Богданов и другие члены бригады.

Н. ИВАНОВ,
член КПСС, бригадир водителей
АТК-2 Саратовгэстроя.

Творческий поиск

Коллектив АТК-3 занят на строительстве таких важных объектов, как химический завод, плитецеллюлозного завода, завод тяжелых земледельных машин. Напряженным было время на уборке урожая.

Весь коллектив автопарка встал на трудовую вахту по доброй традиции 59-й годовщины Великого Октября.

Успеху способствовало совершенствование производства, творческий поиск. Примером в труде служит водитель А. Малашев, награжденный Юбилейной Ленинской медалью. Немало пользы использует он в своей работе. Так, им был усовершенствован прицеп при перевозке цементных крупногабаритных труб из УНТК.

Высокой выработкой добиваются водители. Среди них А. Шапошников, В. Ларин, В. Лукашов и другие.

Ушел на пенсию, но продолжает трудиться передовой шофер, ныне работающий слесарем-инструментальщиком кавалер ордена Трудового Красного Знамени Н. Шаповалов.

Успех работы автопарка во многом зависит от деятельности коллектива ремонтной мастерской. Вот почему ее работники стараются сделать все, чтобы трудиться по четкому графику. Успешно выполняют свои обязанности молодые производственники слесарь-моторист А. Пинюв, А. Полосухин, П. Кудряшов, Ю. Кондратьев.

Не бывает задержки на участке, которым руководит опытный бригадир И. Рябов. Высокой выработки здесь добивается обкатчик А. Дмитриев, В. Выхолов.

Решающая роль в выполнении поставленной задачи принадлежит также коллективам малого агрегатного участка и электроцеха, возглавляемым бригадами И. Илцем и И. Соболевым. Тон в соревновании здесь задают слесарь шестого разряда А. Яркия, Р. Широков и многие другие.

Ю. ШМЕЛЕВ,
мастер ремонтной мастерской
АТК-3 ордена Ленина управления
«Саратовгэстроя».

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

27 октября во Дворце культуры строителей состоялось совместное торжественное собрание коллективов автоколонны 1180 и пассажирского автотранспортного предприятия. С докладом, посвященном Дню работников автомобиль-

ного транспорта, выступил начальник автоколонны 1180 В. С. Удалов.

Группе работников этих предприятий заместитель председателя исполкома горсовета Л. К. Юрьев вручил Почетные грамоты

горкома КПСС и исполкома горсовета депутатов трудящихся.

Были зачитаны приказы руководителей этих предприятий о награждении лучших производственников ценными подарками, денежными премиями.

Затем состоялся праздничный концерт.

Растут пассажирские автоперевозки

Началу развития производственной базы автомобильного транспорта в городе было положено образование при «Сельхозтрансе» в 1938 году грузовой автоколонны № 4, основоположники которой продолжают трудиться в нашем предприятии. Это пенсионеры, ветераны производства шофер П. И. Кулагин, А. В. Кочетков и заведующий гаражом И. А. Голушко. Они пользуются в коллективе заслуженным авторитетом.

С ростом города, а затем и с развитием автомобильного транспорта получило развитие и само автохозяйство, которое первоначально размещалось на территории нынешней Сельхозтехники.

В 1956 году, с появлением в городе строителей Саратовского гидроузла город впервые получил 3 автобуса ПАЗ-651 малой вместимости и 2 легковых такси М-20 «Победа».

В настоящее время предприятие выросло в крупное хозяйство области. Оно занимает второе место среди транспортных предприятий управления.

До 1964 года автохозяйство имело смешанные виды перевозок — грузовые и пассажирские с автопарком 160 грузовых автомобилей, 85 автобусов и 40 легковых автомобилей. В 1964 году произошел раздел хозяйства на два специализированных транспортных предприятия — пассажирское и грузовое.

За годы восьмой и девятой пятилеток пассажирское предприятие пополнилось новыми современными комфортабельными автобусами и легковыми таксомоторами. На смену автобусам ПАЗ-651 Павловского автозавода, поступают автобусы ПАЗ-672 с улучшенной отделкой и повышенной вместимостью — до 40 мест. На смену автобусам марки ЛИАЗ-158 Ликинского автозавода поступают ЛИАЗ-677. Легковой парк состоит из такси лучшей модели автомобилей ГАЗ-24 «Волга» Горьковского автозавода.

В настоящее время на предприятии насчитывается 284 авто-

буса, 95 легковых автомобилей. С ростом парка идет рост пассажирских перевозок. Если до 1960 года ежедневные перевозки пассажиров составляли 10—15 тысяч человек, то в течение девятой пятилетки они составили 120—130 тысяч человек ежедневно.

За годы девятой пятилетки перевезено 240 млн. 795 тысяч пассажиров, или план выполнен на 103,1 процента. План пассажирских перевозок выполнен досрочно. За трудовые успехи 110 членам коллектива присвоено звание «Ударник девятой пятилетки», с вручением Знака и ценного подарка. В том числе шоферам автобусов В. П. Картинцеву, Ф. Е. Санжаревскому, В. И. Дудникову, шоферам В. А. Семенову, А. И. Криворучко, кондукторам Н. И. Лысяковой, Л. З. Пугасевой и другим.

Значительно возросла производственная база предприятия, расширены и вновь построены производственные помещения, цеха и места для стоянок автомобилей. Если их площадь до 1966 года составляла 1056 квадратных метров, то в настоящее время 7188. Построены площади для открытого хранения автомобилей, оборудованные электроподогревом для зимних условий эксплуатации.

Значительно улучшены условия работы тысячного коллектива. «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» предусматривают увеличение грузооборот автотранспорта общего пользования на 45 процентов и пассажирооборот на 28 процентов. Чтобы обеспечить выполнение этих задач, полнее удовлетворить потребность народного хозяйства и населения в перевозках, коллектив предприятия встал на трудовую вахту первого года десятой пятилетки и прилагает все усилия, чтобы успешно выполнить высокие социалистические обязательства.

П. КИТАЙГОРОДСКИЙ,
главный экономист
пассажирского автопредприятия.

Они идут впереди



Рука об руку, на протяжении семи лет трудится экипаж автобуса — водитель кавалер ордена Трудового Красного Знамени Ф. Е. Санжаревский и кондуктор Н. И. Лысякова. Содержат свой автобус

в исправном состоянии, салон всегда чист и уютен, да и сами хозяева — люди сдержанные и доброжелательные. Отсюда и стабильность выполнения сменных заданий — 105-107 процентов.



С хорошими трудовыми показателями готовится встретить 59-ю годовщину Великого Октября таксист пассажирского автотранспортного

предприятия П. Ш. Курбанов. Водитель такси добивается выполнения сменных заданий до 135 процентов.
Фото М. Бабенко.

Слово — партгруппе

На каждом рабочем месте

Прежде всего хочется выразить глубокое удовлетворение тем, что отныне страна будет ежегодно праздновать День работников автомобильного транспорта. Мы, водители, в этом видим признание заслуг представителей нашей профессии.

Большинству членов нашего дружного коллектива приходится совершать длительные рейсы в различные города. В любое время суток из ворот нашей базы выезжают рефрижераторы, грузовые автомашины всех марок и у многих водителей в путевых документах значится: пункт прибытия — Москва, Рига, Вильнюс, Саратов, Ртишево и др. Каждый из нас не один раз побывал на Украине и в Молдавии.

В каждой поездке выполняешь ответственное задание, стремясь внести определенную лепту в бесперебойное снабжение трудящихся Балакова промышленными и продовольственными товарами. За этим стоят такие понятия, как ускорение доставки грузов, повышение культуры и качества труда.

У нас сложился крепкий коллектив, способный решать важные производственные задачи. Участвуя в социалистическом соревновании, каждый водитель стремится с честью справиться с любым заданием, какой бы сложности оно ни было. Тон в соревновании задают наши коммунисты. Каждый из нас помнит о мысли, подчеркнутой в решениях XXV съезда КПСС: необходимо лучше использовать имеющиеся мощности.

Высокопроизводительно работают на дальних линиях коммунисты Ю. Кознов и А. Аксенов, оперативно осуществляют местные перевозки В. Россамаха, Н. Кормаков, В. Суслев и другие. Все они показывают пример в труде.

Опыт, достигнутый за девятую пятилетку, показал необходимость максимального роста централизованных перевозок, развития контейнерных и пакетных перевозок, использования эффективных передовых приемов организации транспортного процесса.

Все эти вопросы находятся в центре внимания нашей партийной группы, часто обсуждаются на собраниях. На них мы говорим о том, что в годы десятой пятилетки — пятилетки качества — каждый из нас должен настойчиво бороться за достижение наивысших результатов при наименьших затратах. Это означает повышение качества работы именно на любом рабочем месте. Эта мысль находит постоянное отражение и в проводимой воспитательной работе — партгруппа стремится к тому, чтобы все члены коллектива уяснили эти особенности нового пятилетнего плана, о чем так убедительно сказал в своей речи на октябрьском Пленуме Центрального Комитета партии Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

Небольшой коллектив коммунистов немало сделал для того, чтобы изжить случаи недисциплинированности среди работников базы. Отрадно, что большинство шоферов, слесарей и электриков с чувством ответственности относятся к своим обязанностям. Наша задача состоит в том, чтобы вообще изжить случаи расхлябанности, нарушения социалистической дисциплины труда.

Мы с хорошим настроением встретили свой профессиональный праздник. Сделано немало, но впереди предстоит сделать еще больше. Только упорный труд, поиск резервов обеспечат выполнение сложных задач, которые поставлены перед работниками автотранспорта на десятую пятилетку.

Е. ЕРЕМЕЕВ,
водитель автоколонны спецмашины УРСА Саратовгэсстрой,
партгруппорг.

ТРАНСПОРТ ОБЪЕДИНЕНИЯ

Транспортный цех — один из старейших в производственном объединении «Химволокно» им. Ленина. Здесь сложился крепкий коллектив, который не раз добивался высоких показателей в соревновании. Им досрочно 10 сентября 1975 года выполнен государственный план девятой пятилетки.

С новой силой вступили в соревнование работники цеха в десятой пятилетке. В центре внимания находятся вопросы, направленные на выполнение плана грузоперевозок. Свои усилия коллектив направляет на то, чтобы трудиться с наименьшими затратами, использовать резервы производства, осваивать новую технику и технологию, повышать качество ремонтных работ, строго соблюдать дисциплину труда.

В соревновании участвует свыше 300 человек. 190 передовых рабочих носят высокое звание «Ударник коммунистического труда». В текущем году 97 производственников присвоено звание «Лучший по профессии». За высокие показатели в труде им выплачена денежная премия.

Коллектив гордится своими ветеранами труда. Их насчитывается 88 человек. Примерно работают С. И. Вдовин, И. Г. Арефьев, Г. Л. Дергунов, Н. В. Кузьмичев и многие другие. Они являются победителями социалистического соревнования.

Большое внимание уделяется рационализаторской работе. Творчески трудятся фрезеровщик В. Судаков, токарь Г. Шаров, автоэлектрики Н. Фокин, Г. Паячечков.

Хорошо потрудились водители и механизаторы цеха на уборке урожая в хозяйствах Духовницкого района.

В. ГОДЯЦКИЙ,
начальник автотранспортного цеха.

В ПОЛНОЙ БОЕВОЙ

Коллектив АТК-1 уверенно выполняет принятые социалистические обязательства на 1976 год. За 9 месяцев перевезено 2352,3 тысячи тонн грузов, что составляет 104,5 процента к плану. Сделано 27971,6 тыс. тонно-километров. Досрочно выполнено задание 10 месяцев.

Хорошо трудится коллектив автоколонны № 3 под руководством начальника Ю. П. Стаханова. Партгруппорг здесь Г. Н. Миусов, председателем цехкома М. П. Колосин секретарем комсомольской организации А. А. Ступин. Колонна в течение года неоднократно занимала первое место в социальном соревновании, выполняя государственный план на 115—130 процентов. Достойный вклад в выполнение государственного плана внесли шоферы Р. Ласточкин, И. Смирнов, В. Прокофьев, В. Захаров, Н. Куликов. Они выполнили годовой план за 9 месяцев и трудятся с учетом 1977 года.

Наш коллектив оказывает всемерную помощь селу в уборке урожая. В этом году 73 водителя перевезли 80260 тонн зерна. Лучшими зарекомендовали себя Александр Ступин, Евгений Голубев, Николай Лукьянов.

Большой вклад в выполнение плана вносят и авторемонтники А. Ступин, В. Варкентин, В. Разумов, П. Расторгуев, В. Волчков и другие.

Творчески трудятся рационализаторы. Они способствуют улучшению условий труда рабочих, повышению качества ремонта. Лучшими являются Г. Петров, В. Кузнецов, Б. Филатов, И. Руденко. Большая работа проведена по подготовке автотранспорта к работе в осенне-зимний период. Проведен ремонт линии воздухоподогрева, подачи горячей воды, кровли, произведено остекление окон.

В. РУСАНОВ,
секретарь партбюро АТК-1 управления
«Саратовгэсстрой».

НА ТРАССЕ — АВТОПОЕЗДА

Транспортное предприятие «Саратов-транссельхозтехника» в этом году отмечает свое двухлетие. Оно выросло в крупное предприятие, насчитывающее более двухсот автомобилей и трехсот рабочих и служащих.

Перед коллективом в 1976 году были поставлены большие задачи: перевезти 1250 тысяч тонн грузов и сделать транспортной работы 48 миллионов тонно-километров. Для выполнения задания администрация совместно с партийной и профсоюзной организациями провели большую организаторскую работу среди коллектива. Разработаны условия соревнования между членами 14 бригад. Итоги соревнования подводятся за каждый квартал. Бригадам, занявшим первое, второе и третье места, вручается вымпел «Лучшая бригада» и выдается материальное поощрение. Хорошо пропагандирует трудовые успехи тружеников предприятия стенная печать. «Молнии» оповещают о передовиках производства за квартал, сатирические стенгазеты критикуют нарушителей трудовой дисциплины.

Коллектив предприятия за результаты работы во втором квартале был награжден переходящим Красным знаменем объединения «Россельхозтехника» и ЦК профсоюза.

На уборке урожая в совхозах и колхозах района участвовало более 130 автомашин нашего предприятия, в том числе более сорока автопоездов. В совхозе «Новониколаевский» впервые были организованы уборочно-транспортные звенья с применением автопоездов при разгрузке комбайнов, что значительно сократило простои комбайнов под выгрузкой и число автомашин. Вывезено зерна на хлебоприемный пункт из совхозов «Новониколаевский» и «Зорькинский» более 18 тысяч тонн, а от комбайнов на тока 80 тысяч тонн. Убрано сенокос и завезено к местам зимовки скота 30 тысяч тонн кормов.

Д. ЗБИЦКИЙ,
начальник отдела эксплуатации.

ПЛАН ДЕМОНСТРАЦИИ

трудящихся г. Балаково 7 ноября 1976 года

7 ноября 1976 года, в 10 часов утра состоится общегородская демонстрация трудящихся.

Место сбора участников демонстрации, путь следования колонн по маршрутам и прохождение их мимо трибуны по улице имени Ленина следующие:

Открывает демонстрацию колонна ветеранов гражданской и Великой Отечественной войн. Руководитель Л. А. Кубляцкий.

Общегородская колонна физкультурников. Руководитель В. Л. Исаев.

Коллективы преподавателей и учащихся школ города следуют в соответствии с порядковыми номерами школ. Строятся у зданий учебных заведений и следуют по утвержденным маршрутам. Руководитель А. С. Шушпанов.

Коллектив преподавателей и учащихся профтехучилища № 6 от здания училища проходит по улицам Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ, имени Чернышевского, имени Ленина. Руководитель Н. С. Симаков.

Коллектив преподавателей и учащихся профтехучилища № 38 строится у здания центральной библиотеки (ул. Ленина, 80) и проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель В. А. Безумнов.

Коллектив преподавателей и учащихся профтехучилища № 43 от здания училища следует до жилгородка и проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Е. М. Богданов.

Коллектив преподавателей и учащихся медицинского училища строится у здания училища, проходит по улицам имени Редкова, имени Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ. Руководитель Н. Ф. Куликова.

Коллектив преподавателей и учащихся химико-технологического техникума строится у здания гостиницы «Чайка», идет по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель А. С. Грачев.

Коллектив преподавателей и студентов филиала Саратовского политехнического института идет по улицам имени Титова, имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель А. Т. Дворякин.

Коллектив завода резиновых технических изделий имени 50-летия СССР строится у магазина «Одежда», идет по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Л. В. Молев.

Коллектив ордена Ленина управления «Саратовэсстрой» строится на улице имени академика Жука, следует по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель А. И. Макасов.

Коллектив завода имени Дзержинского строится у заводоуправления, следует от завода по улицам Коммунистической, Вольской, Ленинградской, имени Ленина, Коммунистической. Руководитель С. В. Денисов.

Коллектив теплоэлектроцентрали-4 строится у магазина «Детский мир», проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Л. Д. Колодятов.

Коллектив ордена Трудового Красного Знамени производственного объединения «Химволокно» имени В. И. Ленина строится на улице имени Ленина, у здания гостиницы «Чайка», идет по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Д. Ф. Мельников.

Коллектив химического завода строится у кафе по улице имени Ленина, следует по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Е. П. Шишулин.

Коллектив Саратовской ГЭС имени Ленинского комсомола строится у столовой «Пельменная» и следует по улицам имени академика Жука, имени Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ. Руководитель Г. С. Голованов.

Коллектив дорожно-строительного управления № 4 строится у магазина «Детский мир», проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Н. М. Петунии.

Коллектив пивоваренного комбината строится у кинотеатра «Октябрь», проходит по улицам имени Редкова, имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель В. Н. Пономарев.

Коллективы комплексных отделов институтов «Саратовгражданпроект», «Гипрохим», филиала «Облколхозпроект», КИП-27 строятся у здания комплексного отдела института «Саратовгражданпроект», проходят по улицам имени Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ. Руководители Г. М. Хиров, Н. М. Рукусуев.

Коллективы работников городского управления коммунального хозяйства, троллейбусного управления, производственного управления водоканализации, цехов «Вторчермет», «Вторсырье», металлобазы строятся у здания горисполкома, проходят по улицам Коммунистической, Вольской, Пролетарской, имени Ленина, Коммунистической. Руководитель В. Д. Лошинин.

Коллектив полиграфического объединения «Авангард» от здания типографии проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель А. И. Горин.

Коллектив работников треста «Межрайгаз» строится у здания горисполкома, проходит по улицам Коммунистической, Вольской, Пролетарской, имени Ленина, Коммунистической. Руководитель Г. Д. Дошик.

Коллектив ремонтно-строительного управления строится у здания конторы и проходит по улицам Садовой, Ленинградской, имени Гагарина, Пролетарской, имени Ленина, Коммунистической. Руководитель А. И. Чумаков.

Коллектив работников треста общественного питания строится у конторы треста, проходит по улицам имени академика Жука, имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Л. А. Шеронова.

Коллектив молокозавода строится у кинотеатра «Октябрь», проходит по улицам имени Редкова, имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель И. К. Деянов.

Коллектив мясокombината строится у кинотеатра «Октябрь», проходит по улицам имени Редкова, имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель Н. Н. Губанова.

Коллектив судоремонтного завода строится у заводоуправления и проходит по улицам Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ, имени Чернышевского, имени Ленина. Руководитель Н. И. Царев.

Коллектив работников горэлектросети строится у здания горисполкома, проходит по улицам Коммунистической, Вольской, Пролетарской, имени Ленина, Коммунистической. Руководитель Н. И. Михалев.

Коллектив Северо-Восточных электросетей строится у магазина «Детский мир», проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель С. И. Соболев.

Коллективы треста «Балаково-водострой», отдела института «Приволжгипроводхоз» строятся у здания по ул. имени Ленина, 100, проходя по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель В. И. Нестеров.

Коллективы работников горторга, мелкооптового магазина, лесоторгового склада, рынка строятся у конторы горторга и проходят по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель В. Е. Злобин.

Коллективы речного порта, участка «Волголоссплав», района гидросооружений строятся у заводоуправления судоремонтного завода и проходят по улицам Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ, имени Чернышевского, имени Ленина. Руководитель Н. И. Котельников.

Коллектив пассажирского автотранспортного предприятия строится на территории предприятия, идет по улицам Коммунистической, Вольской, Пролетарской, имени Ленина, Коммунистической. Руководитель Н. В. Чукалин.

Коллектив автоколонны № 1180 строится у здания книжного магазина № 3, проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель В. С. Удалов.

Коллективы работников железнодорожного транспорта, подменного пункта строятся у здания юношеской библиотеки, проходят по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель С. И. Дружин.

Коллектив аэропорта строится у здания юношеской библиотеки, проходит по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель В. М. Поляков.

Коллективы работников медицинских учреждений строятся у здания скорой медицинской помощи (улица имени Чернышевского), идут по улицам имени Чернышевского, 20 лет ВЛКСМ, Коммунистической. Руководитель М. П. Дудченко.

Коллективы работников учреждений культуры, кинотеатров, кинотеатра, автомотокауба, госучреждений строятся у здания телеграфа (улица Почтовая) и проходят по улицам Пролетарской, имени Ленина, Коммунистической, 20 лет ВЛКСМ. Руководители А. С. Чуев, Л. П. Пазина.

Коллективы предприятий производственного управления бытового обслуживания населения строятся у магазина «Спорттовары» по ул. имени Чернышевского, проходят по улицам имени Ленина, Коммунистической, Вольской. Руководитель В. В. Ларин.

Колонны строятся в ряд по восемь человек и следуют на дистанции одна от другой в 15 метров.

Движение транспорта по маршрутам прохождения колонн демонстрантов прекращается с 9 до 14 часов.

Все автомашины, выделенные для участия в демонстрации, проходят технический осмотр до 6 ноября 1976 года и получают специальное разрешение.

Ответственность за порядок во время демонстрации возлагается на начальника отдела внутренних дел т. Киселева А. И.

В странах социализма В передовики вывела «ильичевка»

У подножья малых Карпат Западной Словакии раскинулись несколько деревень, объединенных в кооперативе имени 25 февраля с правлением в деревне Кошольня. Еще недавно кооператив ничем особенно не выделялся, но и не отставал — ходил в «среднячках». Но вот его председатель Владимир Кормут, бывший партизан, воввавший бок о бок с советскими войсками против фашистских оккупантов, и молодой агроном Милан Минарович после изучения опыта лучших кооперативов Словакии, достигших наивысших урожаев с помощью пшеницы советских сортов, предложили правлению засеять около 700 гектаров пашни советской пшеницей «ильичевка».

По весне всходы были в наилучшем состоянии. Вскоре наступило похолодание, а затем жаркое и сухое лето. Кооператоры с тревогой осматривали пшеницу, но она, наперекор всему, росла и наливалась.

Первые же скошенные гектары пшеницы дали по 58,4 центнера, а весь массив — более 400000 центнеров.

— На некоторых участках, — рассказывает В. Кормут, — «ильичевка» помогла собрать по 65-70 центнеров с гектара. Урожай в кооперативе собирали советскими комбайнами «Колос» и «Нива». Как видите, мы вышли в передовики не только в районе, но и во всей Западнорусской области благодаря и советской пшенице и советским высокопроизводительным комбайнам.

П. ШУМСКИЙ,
корр. ТАСС
Братислава

Редактор
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ



Композитор Анатолий Григорьевич Новиков широко известен как автор многих любимых слушателями песен, хоров, музыки к кинофильмам, сочинений других жанров. Он создал «Гимн демократической молодежи мира», популярные песни «Вася-Василек», «Смуглянка», «Россия», «Марш коммунистических бригад», и много других произведений. Им написаны оперетты «Левша», «Когда ты со мной».

За создание оперетты «Василий Теркин» А. Г. Новиков выдвигнут на соискание Государственной премии РСФСР.

На снимке: народный артист СССР композитор А. Г. Новиков.

Фото А. Конькова (Фотохроника ТАСС)

В КИНОТЕАТРАХ

Россия.
30-31 октября. ОЦЕОЛА — в 9 час. ДЕЛА СЕРДЕЧНЫЕ — в 11, 13, 15, 17, 19.15, 21.15.

При учебном пункте
Саратовгэсстрой
ОТКРЫВАЮТСЯ
5-месячные курсы

с отрывом от производства по подготовке каменщиков, электросварщиков, монтажников сборных железобетонных конструкций, штукатуров, маляров, водителей автомобилей 3 класса.

Обучающимся на курсах выплачивается стипендия. С заявлениями о поступлении на курсы обращаться по адресу: г. Балаково, ул. Механизаторов, 8 «а», телефон 40-42, 24-42.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал.
30-31 октября. ЗАГАДОЧНОЕ ПОХИЩЕНИЕ — в 9, 11, 13, 15, 17, 19.15, 21.15.

Октябрь.
30-31 октября. КИНОСБОРНИК — в 9, 11 час. В БОИ

ИДУТ ОДНИ «СТАРИКИ» — в 13, 15 час. ВЕСНА, ПАН СЕРЖАНТ — в 17, 19.15, 21.15.

Космос.
30-31 октября. ПОТРЯСАЮЩИЙ БЕРЕНДЕЕВ — в 9, 10.30. ЗОРРО — в 12, 15, 18, 21 час.

Экскурсионное бюро

ПРЕДЛАГАЕТ на ноябрь туристские поездки:
в г. Минск — самолетом на 5 дней, с 15 ноября, цена путевки 106 рублей;

в г. Выборг—Ленинград — самолетом на 5 дней, с 14 ноября, цена путевки — 106 рублей;

в г. Киев — самолетом на 5 дней, с 22 ноября, цена путевки — 88 рублей;

в г. Волгоград — на три дня, с 5 ноября, цена путевки 42 руб. в г. Саратов — с посещением цирка, для школьников в осенние каникулы, на 2 дня, с 4, 5, 6 ноября, цена путевки 26 руб.

За справками обращаться по адресу: Ленина, 126, ком. 105. Тел. 4-58-79, 27-91

2-1

Газета выходит четыре раза в неделю Тираж 22366.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4 «А» ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40-55. Почтовый индекс 413800.

Балаково. Полиграфобъединение «Авангард». Заказ № 174.