

Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В ЯНВАРЕ 1918 ГОДА.

№ 107 (8195) ♦ Вторник, 6 июля 1976 года ♦ Год издания 59-й ♦ Цена 2 коп.

Гордимся нашей Родиной!

Коммунисты Балакова, все трудящиеся города и сел района выражают искреннее удовлетворение итогами Конференции коммунистических и рабочих партий Европы. Балаковцы горячо одобряют речь на этой конференции Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, ленинскую внутреннюю и внешнюю политику родной партии. На проходящих митингах в коллективах трудящиеся выражают готовность и в дальнейшем настойчиво работать над претворением в жизнь решений XXV съезда КПСС.

ОДОБРЯЕМ!

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на Конференции коммунистических и рабочих партий Европы и итоги этой конференции произвели на коллектив бригады глубокое впечатление.

Коллектив бригады добился значительных успехов в социалистическом соревновании. Полугодовой план выполнен досрочно. Сверх задания смонтировано десятки тонн металлоконструкций и сотни кубометров сборного железобетона. Приняты дополнительные повышенные обязательства — завершить годовой план к 20 декабря.

М. ЮХНОВ,
бригадир СУ-9 Промстроя.

СПАСИБО ПАРТИИ

С большим интересом изучают наши колхозники речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на Конференции коммунистических и рабочих партий Европы.

Земледельцы колхоза, укрепляя мир ударным трудом, обязались в этом году получить более 16 центнеров зерна с гектара, перевыполнить план продажи хлеба государству.

Мы, хлеборобы, горды сознанием того, что вносим свой вклад в осуществление великой программы строительства и создания в нашей стране, что своим трудом содействуем мирному развитию нашей прекрасной Родины.

А. РОДИЧЕВ,
комбайнер колхоза им. Чкалова.

ЗА ЧИСТОЕ НЕБО

Завершила свою работу Конференция коммунистических и рабочих партий Европы.

С большим волнением восприняли все советские люди это большое политическое событие. Это и понятно: ведь на конференции решались вопросы мира и безопасности на континенте, дальнейшего социального прогресса.

Вот уже более 30 лет мы живем без войны и в этом огромная заслуга Коммунистической партии, Советского правительства.

От имени большого коллектива медицинских работников, людей самой гуманной профессии, борющихся за жизнь и здоровье людей, я выражаю сердечную благодарность Коммунистической партии, лично Генеральному секретарю ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневу за успешную деятельность в деле укрепления мира в Европе и во всем мире.

Мы обязуемся приложить все силы, умение для дальнейшего повышения культуры медицинского обслуживания жителей города, улучшения состояния здоровья трудящихся.

Г. ГУСАРОВ,
зав. поликлиникой № 3.

РАЙОННОЕ СОВЕЩАНИЕ УЧАСТНИКОВ ПРЕДСТОЯЩЕЙ УБОРОЧНОЙ СТРАДЫ

В минувшую субботу в районном Доме культуры состоялось совещание комбайнеров, шоферов, работников механизированных токов. С докладом о задачах по организованному проведению уборки урожая и заготовок зерна выступил первый секретарь районного комитета партии В. Ф. Уваров.

Личными планами на предстоящую уборочную страду поделились комбайнер совхоза «Березовский» В. И. Захаров, комбайнер совхоза «Волгарь» В. И. Данилов, бригадир совхоза «Зор-

кинский» В. Ф. Кондрашечкин, комбайнер колхоза имени XVI партсъезда Н. М. Вельмисов, бригадир транспортного управления «Облсельхозтранс» В. П. Чулайда, комбайнер колхоза имени Чкалова Е. М. Чурбанова, рабочий завода имени Дзержинского И. П. Куликов, комбайнер колхоза имени Свердлова И. Ф. Карпаков и другие.

Участники совещания приняли обращение ко всем труженикам города и деревни, готовящимся к уборке урожая первого года десятой пятилетки.

Судьба урожая — в наших руках

ОБРАЩЕНИЕ

участников районного совещания механизаторов, работников токов, водителей автомашин ко всем работающим на жатве-76.

Дорогие товарищи! Новый подъем сил и энергии вызвало у трудящихся нашей области ответное письмо Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева передовым механизаторам сельского хозяйства страны — делегатам XXV съезда партии.

Хлеборобы Балаковского района, отвечая на огромную заботу партии и ее Центрального Комитета об умножении могущества нашей Родины и повышении благосостояния советского народа, пересмотрели свои возможности и развернули борьбу за выполнение повышенных социалистических обязательств по производству и продаже сельскохозяйственных продуктов государству; решено получить урожайность зерновых 16,1 центнера, подсолнечника 13, кукурузы на силос 250 центнеров с гектара, продать государству 120 тыс. тонн зерна.

На полях колхозов и совхозов зреет хороший урожай, и от нас всех зависят сроки и качество проведения уборочных работ.

Для обеспечения уборочного конвейера в районе подготовлено 528 комбайнов, 45 механизированных токов, 274 автомобиля.

В настоящий момент важно завершить укомплектование уборочных бригад и звеньев, обеспечить герметизацию комбайнов, подготовить приспособления для уборки хлебов в любых погодных условиях, привести в образцовое состояние дороги и подъездные пути к токам и на хлебоприемный пункт, подготовить к перевозкам зерна все имеющиеся транспортные средства — автомашины, тракторные прицепы, шасси, бункеры-накопители.

Участники совещания призывают всех механизаторов, ремонтников, специалистов сельского хозяйства,

работников промышленности, транспорта, строительства, хлебоприемных предприятий использовать все резервы для сокращения сроков уборки, лучше и эффективнее использовать каждую машину, каждую рабочую минуту.

Это залог успеха. Десятая пятилетка, названная пятилеткой эффективности и качества, требует от каждого сельского труженика высокой ответственности за судьбу урожая.

У нас есть немало примеров добросовестной подготовки к предстоящей страде. Полностью подготовлены комбайны в колхозах им. Кирова, им. Дзержинского, «Новый быт», «Коммунар», «Россия», «40 лет Октября», «Знамя коммунизма», «Заветы Ильича», совхозе «Новониколаевский», Комбайнер колхоза им. Чкалова Е. М. Чурбанова в этом году готовит к уборке высокопроиз-

Улучшить перевозки пассажиров

ЦК КПСС принял Постановление «Об улучшении перевозок пассажиров автотранспортом в РСФСР». В нем отмечается, что благодаря последовательному курсу партии на неуклонное повышение материального и культурного уровня жизни народа за годы девятой пятилетки в Российской Федерации перевозки пассажиров автомобильным транспортом увеличились более чем в полтора раза. Автопарк пополнен автобусами и легковыми таксомоторами, введены в эксплуатацию новые автотранспортные предприятия, вокзалы и автостанции.

Вместе с тем ЦК КПСС отметил, что организация перевозок пассажиров автобусным и таксомоторным транспортом в республике еще не отвечает современным требованиям.

ЦК КПСС обязал Министерство автомобильного транспорта РСФСР устранить имеющиеся недостатки в организации перевозок пассажиров автотранспортом, принять необходимые меры, направленные на достижение высокой культуры обслуживания,

строгое соблюдение графиков движения. Предусмотрено значительно улучшить перевозки рабочих и служащих на работу и с работы, а также населения в сельской местности, расширив маршрутную сеть пассажирского транспорта.

Учитывая, что недостатки в организации перевозок пассажиров автотранспортом имеют место и в других союзных республиках, Советам Министров, Министерству автомобильного транспорта, исполкомам местных Советов депутатов трудящихся предложено принять дополнительные меры по улучшению транспортного обслуживания населения, развитию автобусного сообщения в сельской местности.

ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог, предприятиям и организациям пассажирского транспорта рекомендовано шире развернуть социалистическое соревнование за высокую культуру обслуживания населения, досрочное выполнение заданий 1976 года и десятой пятилетки в целом.

(ТАСС).

15 июня — 15 июля
УДАРНЫЙ МЕСЯЧНИК ПО ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ

Развитие орошения в районе и создание долговечных культурных пастбищ позволяют во всех наших хозяйствах значительно укрепить кормовую базу животноводства. Первый летний месяц в этом направлении принес неплохие результаты. В июне колхозы и совхозы заложили более 5 тысяч тонн сенажа, изготовили около 4 тысяч тонн сена и более 300 тонн кормовых гранул.

Большая часть корма — около 3 тысяч тонн сенажа, 3,5 тысячи тонн сена и 140 тонн гранул — заготовлена в дни месячника. И все же задание его не выдержи-

вается многими колхозами и совхозами.

Передовые кормодобывающие бригады решили сделать декаду с 5 по 15 июля — ударной на заготовке кормов. В это время механизаторы стремятся полностью выполнить задание месячника. Примеру передовиков надо следовать коллективам каждой кормодобывающей бригады.

Полный достаток кормов позволит нашим животноводам выполнять обязательства по производству и продаже государству продукции ферм.

Зимовка будет сытной

Работникам колхоза «Заря» до 15 июля предстоит заготовить 300 тонн сена и заложить 350 тонн сенажа. Позади две недели ударного месячника. За это время наш колхоз находится в числе передовых хозяйств района по заготовке кормов. Нами скошено 140 гектаров многолетних трав. Из 900 тонн люцерны изготовлен сенаж, а из житняка изготовлено 250 тонн сена.

На сенокосе по-ударному трудятся коммунист В. В. Осипов и Н. Л. Майоров. Своевременно отвозит зеленую массу А. И. Кузь-

мин. Быстро подвозят сено к местам зимовки скота Василий Кереско и В. Ф. Селифонов.

На подборе валков хорошо трудится старший механизатор колхоза А. Г. Юдин.

В настоящее время кормодобывающая бригада приступила к уборке трав на другом поле. Работой руководит коммунист В. С. Грошев.

Есть все основания надеяться, что на зимовку скот будет обеспечен качественными кормами.

Г. ДМИТРИЕВ,
секретарь парткома колхоза.

тельный комбайн «Колос». Она взяла обязательство намолотить 9000 центнеров зерна и вызвала на соревнование комбайнера В. С. Уткина, прибывшего на помощь колхозу с Балаковского завода РТИ. Член КПСС В. И. Захаров из совхоза «Березовский» уже закончил подготовку 2-х комбайнов для семейного агрегата.

По боевому настроению представители трудовой династии механизаторов Вельмисовых в колхозе им. XVI партсъезда. Николай Петрович Вельмисов планирует по-ударному вести борьбу за хлеб вместе со своим сыном Владимиром, учащимся техникума. Тщательно подготовил к перевозкам зерна свой автопоезд «Урал-377» водитель Балаковского предприятия «Саратовтранссельхозтехника» комсомолец Борис Владчин. Его девиз: «Ни зерна потерь по пути с поля на ток, с тока — на хлебоприемный пункт».

Организованное проведение уборочных работ, надежность комбайновых агрегатов во многом будут зависеть от четкости технического обслуживания в полевых условиях. Поэтому нужно принять меры по организации звеньев мастеров-наладчиков и укомплектованию их для ночной смены создать необходимые резервы запасных узлов и деталей,

ремонтных материалов и инструмента.

Уборка урожая — дело коллективное. Опыт прошлых лет показал, что наибольшего успеха добиваются те хозяйства, где используется групповой метод ведения работ. Поэтому надо смелее переходить к созданию уборочно-транспортных звеньев. Мы приветствуем ценную инициативу механизаторов совхоза «Новониколаевский» совместно с водителями Балаковского предприятия «Саратовтранссельхозтехника» — образовывать такие звенья на период предстоящей уборочной страды.

Дело всех и каждого — провести уборку зерновых и других культур в сжатые сроки и с высоким качеством, обеспечить выполнение заданий государства по продаже зерна и других продуктов.

Мы призываем всех участников уборочной страды мобилизовать свои знания, опыт, творческие резервы для проведения завершающего этапа годового труда земледельца с высоким пониманием ответственности за выполнение планов 10-й пятилетки, решений XXV съезда КПСС.

Судьба урожая в наших руках, товарищи!
Принято на районном совещании 3 июля с.г.

Утверждающая коммунистическую мораль

Формирование активной личности, утверждение коммунистической морали обеспечиваются целым рядом направлений воспитательной работы. Одним из таких направлений является эстетическое. Молодежь отличается богатством и многообразием переживаемых чувств, эмоциональным отношением к различным сторонам жизни, развивается у нее и умение осознавать переживаемые чувства. Чувства часто носят противоречивый характер. И не всегда в результате борьбы противоположных чувств побеждают чувства более высокого уровня. Поэтому юноши и девушки нередко нуждаются в моральной поддержке более опытных и зрелых людей.

Под влиянием правильно организованной воспитательной работы заметно развиваются эстетические чувства, способность замечать, эмоционально воспринимать и любить прекрасное в окружающей действительности, оценивать то или иное явление с позиций общественного идеала.

Вопросам эстетического и нравственного воспитания молодежи уделяется серьезное внимание в медицинском училище. Здесь проводятся факультативные занятия по основам марксистско-ленинской эстетики и этики, часто организуются диспуты, беседы, читаются лекции и доклады по наиболее важным проблемам эстетики и морали.

В текущем учебном году были проведены диспуты по темам: «Смысл и цель вашей жизни», «Этика медицинской сестры» и др.; беседы на темы: «Совесть, честь и нравственное достоинство личности», «Социалистический гуманизм», «Влияние эстетического фактора на выздоравливание больного» и т. д. Учащимся было подготовлено свыше ста докладов, с которыми они выступили перед своими товарищами в группах. Наиболее содержательные, интересные доклады были подготовлены Л. Борковой, Е. Примаковой, С. Поповой, Т. Сметаниной, Л. Вербицкой и другими.

Диспуты, беседы, доклады, культпоходы вызывают у учащихся известный интерес. Они охотно подбирают материал и выступают с ним, активно отстаивают свою точку зрения. Наличие более солидного багажа знаний у вчерашних школьников повысило бы эффективность этих воспитательных мероприятий. А

его-то и не хватает. Например, вопросам эстетического воспитания в школах, к сожалению, не уделяют должного внимания. Это подтверждают факты. Из шестидесяти первокурсниц (на базе десятилетки), кроме одной, не смогли назвать ни одного произведения таких выдающихся отечественных художников, как Иванов, Репин, Федотов, Перов, Васнецов, Брюллов, Крамской. Лишь одна назвала картину Крамского «Незнакомка». Лишь двое из шестидесяти ответили, что автором скульптурной группы «Рабочий и колхозница» является Мухомин. На наш взгляд, это не может не тревожить школу.

Ведь своим незнанием вчерашние школьники не только непочтительно относятся к памяти выдающихся представителей русского искусства, смело бросивших вызов академизму и внесших свежую струю в изобразительное искусство, тем самым демократизируя и приближая его к народу. Они мало знакомы с величайшим наследием отечественной культуры, воспитательное значение которой трудно переоценить, что в известной степени затрудняет понимание современной культуры, тормозит их общее развитие. А это обкрадывает жизнь!

Часто учащиеся могут объяснить, пусть не научно, но правильно, ту или иную эстетическую или этическую категорию (прекрасное, безобразное, благо, долг и т. п.), но привести конкретный, близкий к жизни пример, как правило, затрудняются. Почему так? Очевидно в школе вопросам теории уделяется больше внимания, а практической, житейской стороне — недостаточно.

Руководствуясь указаниями партии в вопросах воспитания нового человека, весь коллектив преподавателей и общественных организаций медицинского училища стремятся не только обучить учащихся профессии, но и воспитать их высококвалифицированными, достойными людьми.

Определить цель жизни и достичь ее, стать нужным человеком, целиком и полностью отдающим себя обществу, контролирующим свои поступки и действия с учетом правил и норм социалистического общества, помогающим учащимся преподавателям О. И. Швейцер — заслуженный врач РСФСР, Л. Н. Волкова,

Г. И. Подгорнова, Н. М. Рошкова и другие. И положительные результаты не заставляют себя ждать.

Учащиеся не только правильно определяют свою дорогу в самостоятельную жизнь, усваивают моральные основы и принципы нашего общества и образа жизни. Они отчетливо осознают, что только советское государство, наш социалистический строй дали им возможность быть по-настоящему счастливыми, вселили в них веру в людей, надежду на их помощь, воспитали их быть готовыми в нужный момент оказать помощь окружающим.

Среди учащихся III курса в училище было проведено анкетирование. Наряду с другими вопросами им было предложено ответить на следующие: счастливы ли вы? В чем, по-вашему, заключается счастье и смысл жизни? и др. Результаты анкетирования показали, что добрые семена попадают в благодатную почву. Учащиеся оставляют училище с вполне сложившимся марксистско-ленинским мировоззрением, достаточно четко и ясно представляющими свое будущее, знающими, что от них нужно обществу, что они ему могут дать и готовыми сделать для блага народа все возможное.

Вот один из ответов: «Я счастлива. Прежде всего потому, что живу в таком прекрасном обществе, где существует равноправие и взаимоуважение. Счастлива потому, что живу, учусь и буду в дальнейшей отдавать частичку своего счастья людям. Смысл жизни вижу в том, чтобы приносить людям пользу».

«Смысл жизни, — отвечает другая, — я вижу в достижении своей цели. А моя цель — это получить любимую специальность, затем работать, возвращая людям самое дорогое и главное — здоровье и жизнь! Я не сомневаюсь в том, что для меня мой труд будет радостью и счастьем».

Мы, преподаватели, тоже счастливы и искренне рады за своих девушек. За то, что они правильно определили цель в жизни и уверены в своем завтрашнем дне, потому, что в это вложен наш труд и частичка нас самих, за то, что у молодых людей вперед широкая жизненная дорога, и они уверенно шагают по ней.

В. ЗРЕЛОВ,
преподаватель медицинского училища.



Ростов на-Дону. Научно-исследовательский институт нейрокибернетики занимается изучением принципов деятельности мозга. Основное направление работы НИИ — изучение механизма возникновения мысли с целью использования этих знаний в практической деятельности.

В отделах института разрабатываются проблемы искусственного зрения, исследуются вопро-

сы создания систем, падежных памятью и способных принимать самостоятельные разумные решения.

На снимке: старший научный сотрудник кандидат биологических наук Л. Д. Карпенко проводит эксперименты по изучению «мозга» улитки.

Фото В. Турбина.

(Фотохроника ТАСС)

Пятилетка качества

С первого предъявления

С детства правило Виктору «копаться» в технике, разбирать и собирать детские машины, подкручивать болты и гайки. Не мог он равнодушно смотреть на трактор. Так и тянуло его заглянуть внутрь, узнать, из чего он «состоит». Если случалось, где-то поблизости ремонтировали трактор, то наречек был тут как тут. За всем следил любопытным взглядом.

Так до сегодняшних дней сохранилась у него эта любовь к машинам. Не случайно он выбрал специальность слесаря по ремонту промышленного оборудования. Виктор Иванович понимает, что от качественного ремонта машин, от своевременной сдачи их в эксплуатацию во многом зависит выполнение плановых заданий многими рабочими.

Горячо предан этот человек своему делу. Громких слов не любит и биографию свою считает типичной для рабочего человека. В 1972 году пришел он на предприятие. Участвовал в строительстве полипропиленового производства, в монтаже оборудования. Из года в год совершенствовал мастерство, добиваясь новых производственных успехов. Качественно ремонтировать оборудование, сдавать его

только с оценкой хорошо и отлично — стало правилом трудовой жизни передового слесаря. Скромность, желание поделиться опытом и знаниями, работать завтра лучше, чем сегодня — такова отличительная черта характера коммуниста Тимунина.

Виктор Иванович не только отличный слесарь, он хорошо владеет специальностью электросварщика. И какую бы работу ни выполнял: будь то ремонт оборудования или сварочные работы, помощь ли подшефному колхозу во время посевной страды — все делает добротой, на совесть.

То, что сделал Виктор, переделывать не надо, — так говорят о нем в бригаде.

Сейчас на всех участках работы изыскиваются резервы, способствующие повышению эффективности производства и качества труда.

Десятая пятилетка называется пятилеткой качества и эффективности. Поэтому слесарь В. Тимунин прилагает все усилия, чтобы обязательство — сдавать технологическое оборудование из ремонта с первого предъявления — были выполнены.

Л. ЧЕРТИХИНА.

На земле братской ЧССР

(Путевые заметки)

В конце мая, нынешнего года в ЧССР побывала группа активистов советско-чехословацкой дружбы Балакова в составе делегации Саратовской области. О пребывании в Чехословакии поезда Дружбы рассказывают дневниковые записи руководителя делегации зав. отделом пропаганды и агитации Балаковского райкома КПСС Н. А. МИЛОВАНОВА.

20 мая. Поезд Дружбы прибыл в первый город ЧССР Черни-над-Тиссой. Нас приветствовал товарищ Благо, секретарь Восточно-Словацкого крайкома КПЧ. Все жители города пришли встретить советских людей. Встреча явилась подлинным выражением дружбы чехословацкого и советского народов.

21 мая. Мы приехали в г. Кошице. Здесь нам, советским людям, особенно приятно было услышать, что XXV съезд нашей партии, его решения явились неисчерпаемым источником опыта для Коммунистической партии Чехословакии.

Наша делегация посетила завод шарикоподшипников. На этом заводе мы увидели, как трудятся наши чехословацкие друзья, беседовали с ними. Рабочая Мария Чунакова рассказала нам о своей работе, о своей семье. Мы посетили пех обработки, термитный цех, кузнечный и заготовочный цехи. На этом заводе мы увидели, как претворяются в жизнь решения XV съезда КПЧ.

Затем мы были на торжественном вечере в доме профсоюзом. Один из выступавших чехословацких товарищей сказал: «Наша дружба прочнее чем золото и изумруды». И это, действительно, так. С какой сердечностью нас встречали на земле Чехословакии! С культурой и искусством народа нам помогли познакомиться ансамбли «Даргов», «Железяр», ансамбль кошпичких учителей. Как самобытна и интересна культура братского народа!

22 мая. Делегация прибывает в г. Прешов. Здесь мы посетили музей Словацкой республики. А затем — отъезд на Дуклу. С каким волнением мы посетили эти дорогие сердцу советского человека места! И нам особенно приятно было увидеть, как дороги эти места и нашему чехословацким товарищам. Снова и снова звучат в наших сердцах стихи участника боев за Дуклу, жителя Саратовской области Николая Ищенко.

Сейчас стоит на Дукле тишина, Ничто покоя мертвых не нарушит, Но помним мы, живые, что война Вынашивается в черных душах, И чтобы снова не гулять войне По нашей исстрадавшейся планете. Мы нашу дружбу укрепим вдвойне, Ведь в дружбе — мир, А мы за мир в ответе...

23 мая. Саратовская делегация отбыла в г. Братиславу, город, славный своими трудовыми и боевыми традициями.

Там мы посетили Славин — памятник благодарности. Он воздвигнут в честь бойцов Советской Армии, павших в боях за освобождение Братиславы в первые дни апреля незабываемой весны 1945 г. Славин — это место, куда приходят весь год не только многочисленные официальные делегации и туристы, но в первую очередь сами жители Братиславы, чтобы этим траурным актом выразить глубокую благодарность освободителям — красноармейцам, пожертвовавшим своей жизнью за свободу и светлое будущее чехословацкого народа.

Наша делегация возложила цветы и венки на могилы советских воинов. Состоялся митинг. На митинге слово было предоставлено участнице боев за освобождение Братиславы Ю. Коротковой.

25 мая. Балаковская делегация посетила г. Пиештяны. В г. Пиештяны мы посетили сельскохозяйственный техникум, где познакомились с учебно-воспитательным процессом, посетили библиотеку техникума, химические лаборатории, кабинет русского языка. Кроме того, мы видели, как проводятся студентами сельскохозяйственные работы. Преподавательский состав техникума, учебно-воспитательный и производственный процессы оставили самое благоприятное впечатление. Кроме того, мы также посетили и курорт. Пиештяны являются самым значительным чехословацким курортом, где лечатся болезни органов движения. По качеству природных лечебных источников, специализированных медицинских служб и комплексной лечебной заботы он относится к одним из самых известных противоревматических курортов Европы. Всемирно известный курортный город Пиештяны лежит в живописной долине самой длинной словацкой реки Ваг.

Вечером делегация г. Балакова прибыла в г. Брно. Состоялся вечер чехословацко-советской дружбы. Председатель областного комитета чехословацко-советской дружбы товарищ Бортек рассказывает о работе общества.

26 мая. Делегация посетила г. Простев, где учился Клемент Готвальд. Это город сильного рабочего класса и богатых революционных традиций. Побывали на предприятии «ОП» (производство готового платья) в Простеве, имеющем богатый опыт в этой отрасли. Мы посетили просторные, современно оборудованные фабричные цехи. Это предприятие принадлежит к самым крупным фабрикам мирового производства готового платья.

После демонстрации мод делегацию приветствовал директор предприятия А. Росыпал, председатель заводского комитета компартии О. Пеликанова, М. Фридберг

На темы дня

ПУТЬ К ЗАВОДУ

Ни одно предприятие по своей отдаленности от города не может соперничать с химическим заводом. Любимый путь сюда — самый длинный по сравнению с дорогами на другие производства.

И вполне оправданы поиски наилучших решений доставки рабочих на это предприятие. Одно из них найдено — железная дорога.

О преимуществе этого вида транспорта говорит такая цифра. Если раньше, когда химики пользовались автобусами ПАТН, потери из-за опозданий составляли полторы тысячи и более часов в сутки, то железнодорожный транспорт эти потери исключает. Более того, он гарантирует все удобства, необходимые пассажиру в пути: сокращает расстояние и время передвижения, поезду не страшно бездорожье и т. д.

В июне по маршруту Линево — Юльевка начал регулярное движение рабочий поезд. В связи с этим встают два вопроса: всем ли хорошо и все ли хорошо?

Мнение слесаря паровоза А. В. Кольгина таково: — Мне удобно! Теперь утром имею возможность побыть дома лишнего полчаса.

Судя по числу пассажиров за новый вид транспорта большинство. Только автобусов высвобождено для города около двух десятков.

А все ли хорошо?

...17 июня второй утренний поезд со станции Линево проводили в семь часов шесть минут — точно по расписанию. А пришел на площадку химзавода с опозданием: восемь минут простоял на станции Балаково.

Случай опозданий — хоть и не частое явление, но имели место и нет гарантии, что не будут и впредь. Где искать резервы, исключаясь подобные перебои в движении поездов?

Давайте вспомним. Проектом предусмотрена электрифицированная железная дорога. С пуском электрички будут решены многие сегодняшние проблемы. Электропоезд сразу развивает скорость, гарантируется безопасность проезда.

В последнем заинтересованы и пассажиры, и обслуживающие их железнодорожники. Вот строки из письма А. Б. Русских, подтверждающие это:

«Я — помощник машиниста тепловоза. Локомотивная бригада нашего депо обслуживает пригородные поезда Линево — Юльевка. Свои обязанности стараемся выполнять как можно лучше, ведь наши пассажиры едут на работу, и к станкам, пультам управления они должны успеть вовремя. Но придите на остановки

поездов и вы увидите непривлекательную картину: дети от семи до 15-ти лет прыгают в вагоны и обратно на ходу, сидят во время движения на подножках. Скорость поезда на отрезке между станциями Балаково и Юльевка — 70 километров в час, и достаточно небольшого толчка, чтобы неосторожный человек упал, а гарантии остаться живым — почти никакой. К тому же случись непредвиденное — остановится поезд, сотни людей опоздают на работу.

Значит, предупреждать беду надо с самого начала. И здесь должны помочь нам родители ребят, живущих на улицах Вокзальной, имени Комарова, в районе жилгородка и в первом микрорайоне, а также сами пассажиры — рабочие химзавода.

Присмотреть за детьми — обязанность всех взрослых, в том числе и двух проводников поезда. Но вот они-то — не на высоте здесь. Напротив, закроются в последнем вагоне да еще объявят его служебным (цель-то вагон?) и спокойно считают километры. А кому, как не им в первую очередь следить за порядком?

Неаккуратны порой и взрослые. Жители энергорайона перебегают дорогу перед близко идущим поездом. Помоему, железнодорожный мост через канал служит для про-

хода поездов, а не пешеходов. Ведь было же несколько случаев, когда жизнь отдельных людей висела на волоске.

У нас, машинистов тепловоза, просьба к горожанам: дорожите своей жизнью и не мешайте нам работать».

Примеры в этом письме — тоже в пользу электрички. В электропоезде вагоны закрываются автоматически, безопасный перевоз людей будет гарантирован.

Не стоит говорить о других преимуществах, и так ясно, что срок пуска электрички должен быть выдержан при любых обстоятельствах. И заказчику (химзаводу) и исполнителю (работникам строительного-монтажного поезда № 143 и субподрядных организаций) необходимо поторопиться с окончанием всех намеченных работ.

Ну, а пока идут поиски резервов лучшего обслуживания химиков, пользующихся сегодня услугами транспортников. Есть убеждение, что время на пути к заводу и обратно, можно сократить на 7—10 минут.

И еще несколько не менее важных проблем: организовать движение маршрутных автобусов так, чтобы можно было людям удобно и быстро попасть на остановку, построить навильоны, навесы на остановках, установить знаки безопасности. Следует улучшить путь химиков через озеро Линево: здесь нужны переходы, бетонированные дорожки.

Л. ЮХАНОВА.

Из поэтической тетради

О шоферах

Пыль поднялась серым перцем:
— Подвези, шофер, уважь.
Если есть на стройке сердце —
Это водитель наш.
Он отлично дело знает,
И пока тебя везет,
И нерадивых отругает,
И расскажет анекдот.
Привезет и лихо встанет,
Чтобы вновь в обратный путь.
Честен. Если и обманет —
— не серьезно, а чуть-чуть.
Крутит он свою баранку
Даже в праздники, хоть грех,
За путевкой спозаранку,
А с работы после всех.
Пыль клубится шлейфом
серым
От утра и до утра.
Есть на стройке инженеры;
Сердце стройки — шофера.

Качество

Когда-то кольчугу враг
проверял
Ударом копыя в грудь.
Теперь иные пошли времена,
Но истину не забудь:
Качество — это наш главный
створ.
Недаром в народе твердят,
Худой работник — такой же
вор,
Ворующий все подряд.
С нас — строителей, всюду
спрос,
Но в массе вопросов есть
Самый наиглавнейший
вопрос —
Наша рабочая честь.
Пусть кто б ни ехал и кто б
ни плыл,
Был Балакову рад.
Чтобы наш город
когда-нибудь был
Не город, а Чайковский.
В. ЗАЙЧЕНКО,
член рабкорвского поста.



ЗА РУБЕЖОМ

Хельсинки — столица Финляндии, крупный индустриальный и торговый центр страны.

На снимках: в центре города; воскресная прогулка.

Фотохроника ТАСС



— 4 —

— референт экспорта для СССР, член общества чехословацко-советской дружбы.

В своих выступлениях они отметили, что предприятие держит 1-е место в состязании молодых модельеров, что вот уже 31 год они живут под мирным небом и могут спокойно трудиться и работать над выполнением решений XV съезда КПЧ.

27 мая. Посетили г. Пльзень. Совершили экскурсию по городу. Возложили цветы к памятнику Юлиусу Фучику.

28 мая. Посетили завод «Старый Пльзенец». Вечером наша делегация посетила в селе Чичкове кооператив имени чехословацко-советской дружбы. Делегация посетила сельскую школу и ферму. Нас приветствовал председатель колхоза Ян Ходора. В своей речи он сказал, что в колхозе сеют рожь, пшеницу «Мириновская», ячмень, овес, картофель. В работе используют советские комбайны СК-4, СК.

В обществе чехословацко-советской дружбы 100 человек. Происходит обмен делегациями с СССР. Ежегодно Советский Союз посещают 10 человек. Колхоз оплачивает все расходы по поездке.

29 мая. Мы посетили курорт Карловы Вары. Этот курорт расположен в красивой местности под Крушными горами. Самым известным из источников является источник «Врждило», извергающий в течение одной минуты 2000 литров минеральной воды температурой 72 градуса по Цельсию на высоту 12 метров. Это столь мощный источник, что подогревает воду в реке Тепла.

30 мая. Отъезд в Прагу. Она покорила нас своей красотой. Прага — это исторический город. Широкой известностью пользуется панорама градчан с собором св. Вита и Пражским Кремлем над широким руслом реки Влтавы. На каждом шагу в старых частях города встречаются история и вечная красота искусства. Прага является сокровищницей всех архитектурных стилей. В городе 130 костелов, 120 дворцов, 26 театров. Есть метро, в котором насчитывается 5 станций. В Праге 24 музея.

— 5 —

Наша делегация посетила также Пражский Град (Кремль). Сейчас это резиденция Президента республики. Если флаг поднят, то это значит, что Президент в Кремле.

Нам удалось также познакомиться с костелом св. Вита, строительство которого продолжалось 1000 лет.

31 мая. Делегация посетила г. Табор. Табор до наших дней сохранил свою средневековую планировку. Одним из зданий, сохранившихся с начала VI века, является монументальная старая ратуша. В здании находится музей гуситского революционного движения. В 1972 году благодаря заботам Министерства культуры Чешской Социалистической республики в музее была открыта экспозиция «Гуситы». Нам удалось побывать в этом музее. В торжественной обстановке прошел вечер дружбы, посвященный 25-летию дружественных связей между заводом «Искра» г. Табор и Энгельским заводом запальных свечей. Председатель первичной организации ОЧСД Энгельского завода И. А. Григорьев вручил Почетные грамоты, дипломы, переходящие вымпелы, подарки бригадам труда имени ОЧСД.

Саратовская группа поезда при посещении металлургического комбината, шарикоподшипникового завода, предприятия по выпуску запальных свечей, швейной и шоколадной фабрик, ряда сельскохозяйственных кооперативов видела и много слышала о Саратовской системе мероприятий по выпуску высококачественной продукции.

В выступлениях партийных работников КПЧ, активистов общества чехословацко-советской дружбы, руководителей хозяйств, передовых бригад и рабочих было подробно рассказано нам о мероприятиях системы качества, о стремлении работать без брака, ежедневно повышать эффективность производства и качество продукции.

В своих выступлениях наша группа стремилась как

— 6 —

можно больше и доходчивее рассказать о работе областной партийной организации по улучшению качества продукции и выполнению исторических решений XXV съезда КПСС.

На митингах, собраниях активистов ОЧСД, вечерах дружбы много было сказано о том, что коммунисты, трудящиеся Чехословакии высоко ценят дружбу и сотрудничество между Советским Союзом и ЧССР. Было отмечено и то, что в решениях XXV съезда КПСС они видят богатейший материал для творческого применения марксизма-ленинизма в практике социалистического строительства.

1 июня. Наша делегация посетила Ольшанское кладбище, где возложила венки и цветы на могилы советских воинов, павших во время Великой Отечественной войны при освобождении Праги.

Неизгладимое впечатление осталось в наших сердцах от посещения музея Владимира Ильича Ленина в Праге. Мы побывали в комнате, в которой В. И. Ленин руководил 6-й (Пражской) Всероссийской конференцией РСДРП в 1912 г. Рядом с комнатой — зал, где помещены документы о конференции, пребывании В. И. Ленина в Праге и первых посетителей Леннинской комнаты в 1945 году.

Мы снова и снова с волнением читаем: «Пусть музей В. И. Ленина станет школой коммунизма для миллионов наших людей. Клемент Готвальд».

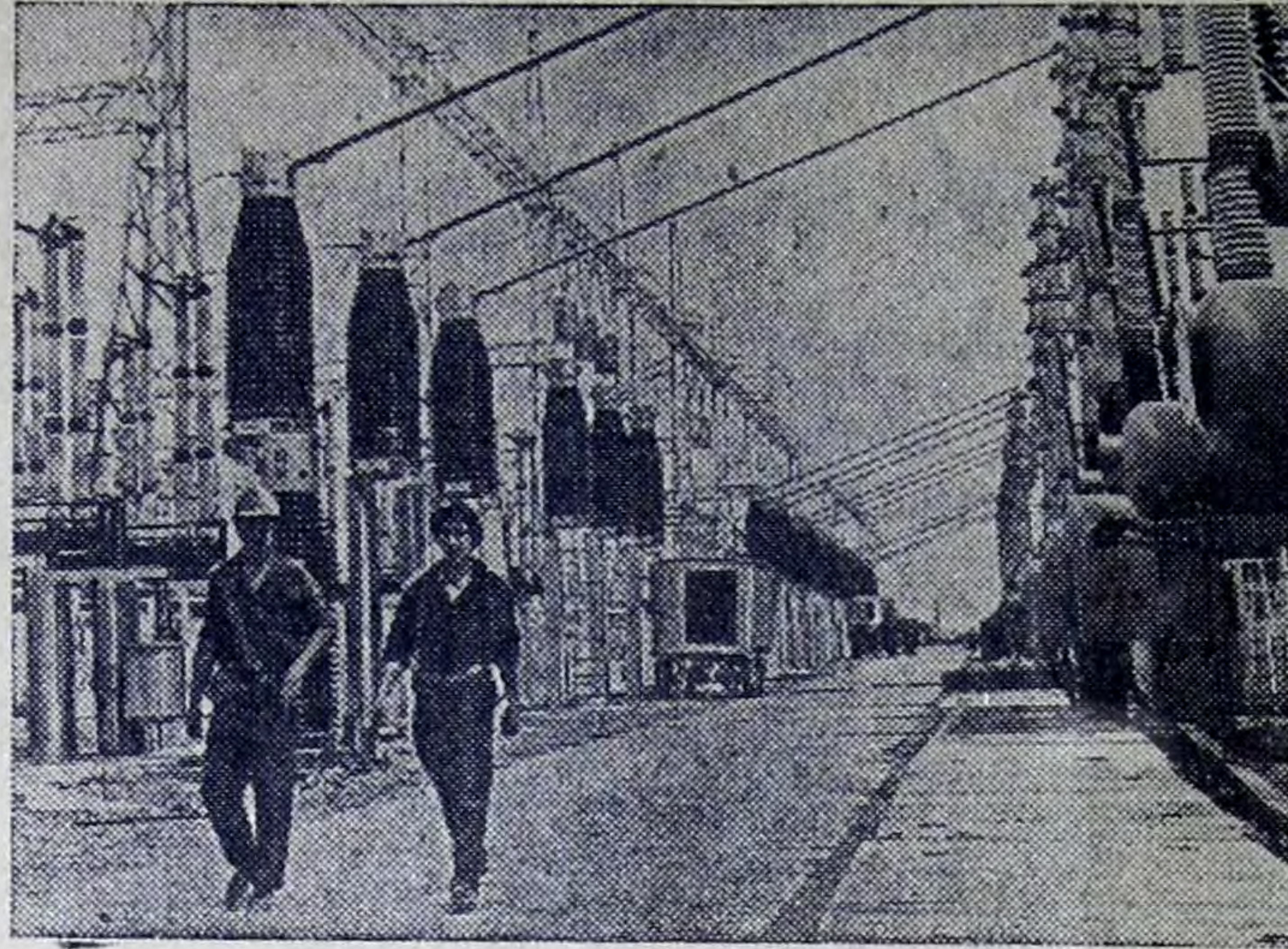
«Учиться у Ленина — высшая обязанность и честь каждого из нас. Людвик Свобода».

Вечером мы прощаемся с братской страной. Последний прощальный вечер, ветер дружбы.

2 июня — мы покидаем гостеприимную «Злату Прагу» и уезжаем в Москву.

Н. МИЛОВАНОВ.

«Вести в действие мощно- сти на Марьинской ГРЭС...» («Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»). «Пятилетке эффективности и качества — наш ударный труд!» — под таким девизом работают энергетики крупнейшей в Туркмени Марьинской ГРЭС имени 50-летия СССР. Проектная мощность станции, где сейчас действуют три агрегата, — более 1 миллиона 300 тысяч киловатт.



По итогам работы за первый квартал 1976 года коллектив ГРЭС был признан победителем в социалистическом соревновании среди предприятий отрасли.

В десятой пятилетке предстоит ввести в эксплуатацию еще три блока станции по 210 тысяч киловатт каждый.

На снимке: общий вид открытого распределительного устройства.

Фото С. Розьева.

(Фотохроника ТАСС)

Фрукты и ягоды — населению

Недавно в г. Мичуринске проходила научная конференция по карликовым подвоям и карликовому садоводству. Там были и представители с Балаковского госсортухастка плодово-ягодных культур.

Много нового и интересного узнали специалисты садоводства. В Саратовской области изучением карликового садоводства занимается кандидат сельскохозяйственных наук П. К. Шувалов.

В Балаковском госсортухастке имеются посадки на карликовых подвоях, которые хорошо себя чувствовали в засушливых условиях 1975 года и хорошо пере- несли суровые условия минувшей зимы.

Балаковский госсортухасток ведет совместную работу с Балаковским плодопитомником по распространению новых сортов в Саратовской области. В Балаковском плодопитомнике много опытных специалистов, такие как В. И. Парев, В. Ф. Вилков, Т. Г. Клименко, Н. Ф. Курбатова, проработавших много лет в сельском хозяйстве.

Сорта плодово-ягодных культур, прошедшие испытания на госсортухастке и получившие хорошую характеристику, то есть перспективные сорта, размещаются в плодопитомнике, откуда в большом количестве поступят в колхозы, совхозы и садоводам. Это в основном устойчивые сорта в засушливом климате, морозостойкие, высокоурожайные, скороплодные, на которые в будущем будет ориентироваться все садоводство в Саратовской области.

В хозяйстве плодопитомника намечается промышленная закладка ценной смородины, в ягодах которой много витаминов. Закладка плантаций будет производиться высокоурожайными сортами новейшей селекции. Особенно высокоурожайными являются сорта научно-исследовательского института Сибири им. Лисавенко.

В июле начнется окулировочная кампания. Черенки плодовых культур будут заготавливаться, а осенью посадочный материал: яблоны, груши, вишни, сливы будут реализованы плодопитомником для населения района и области.

В июне проводилась инвентаризация сортов в районе, где просмотрены все колхозные и совхозные сады, определено состояние садов, разрабатывается рекомендации по улучшению садоводства района. Для обеспечения населения фруктами и ягодами необходимо иметь промышленные сады, так как Балаково и его население увеличиваются с каждым днем.

Н. СМАРАГДОВА,
заведующая госсортухастком плодово-ягодных культур.

С улыбкой о серьезном Где вы, рыцари? — СПРАШИВАЕТ ЧИТАТЕЛЬНИЦА

Бросая случайному собеседнику одну sacramентальную фразу, я еще не знала, что она определит мою линию поведения на продолжительное время.

Было так. Готовясь к одному торжественному событию, я во время обеденного перерыва сделала оптовые закупки продуктов. Муж должен был меня встретить, но на заводе «горел» план, а в таких случаях, сами понимаете, рабочая смена бывает и после смены. Поэтому продукты я вынуждена была доставить домой сама. Я вышла из магазина. От дома меня отделяли какие-то 400—500 метров. Однако нагружена была так, что двигалась медленно. Конечно, была зла на весь белый свет и, прежде всего, на его сильную половину.

На каком-то этапе моего пути меня догнал бравый верзила.

— Так, — произнес он, критически осматривая меня и мой багаж. — Не берегут вас ваши мужья.

И поскольку он был эрудит, то добавил:

— А женщины, как пишут газеты, беречь надо.

— В наше время, — говорю в сердцах, — женщины работают мужчинами.

Эту фразу я бросила, подходя к своему подбеду.

А потом постепенно случилось так, что начала делать то, что с давних времен, казалось бы, является обязанностью мужчин.

Вы не ездите автобусами маршрутов № 7 и 10? А я езжу. Как правило, автобус подходит к остановке с наглухо закрытыми дверями, сквозь которые виднеются широкие спины. Я спокойно отхожу в сторону, уступая дорогу сильной половине человечества. Потом, если есть возможность, цепляюсь одной ногой за подножку, а рукой хватаю за воротник кого-то из сильной стати, чтобы не поте-

рять равновесия на повороте.

В транспорте, бывает, только собираюсь сесть, как поспешает мужчина:

— Извиняюсь, — буркнет, — не могли бы вы...

— Могу, могу, — говорю и пропускаю вперед субъекта, который не подходит под категорию, обозначенную надписью: «места для детей и инвалидов».

Беру свои необъятные «авоськи» (женщины, как правило, без них не ездят), глубоко вдыхаю воздух, стою. Больше того, еще и на билеты пятаки и гривенники как-то передаю, хотя третьей руки и нет...

А то захожу в ближайший продовольственный магазин. Мне бы пачку маргарина без соли. Однако я сознательно становлюсь в хвост очереди: впереди — мужчины. А они в таких случаях бескомпромиссны. Потом продавщица еще и сердится: и чего было столько стоять? Штучный товар без соли и так бы опустела.

— Не правда ли, граждане мужчины? — это она уже к очереди.

Граждане молчат.

Однажды даже перед 8 Марта в магазине «Природа» я всех мужчин вперед себя пропустила к прилавку. Ведь они покупали цветы любимым...

Избрав такую линию поведения, я обрела внутренний покой. И полностью довольна жизнью. Только иногда, случается, промелькнет мысль: а были ли на самом деле когда-то те кабарьеры, рыцари? Или все то, о чем свидетельствует литература, — басни? А наилучшими рыцарями всегда были женщины?

Рассказ записал Д. ЦИМБАЛ.

Зам. редактора
Ю. М. КОВАЛЕНКО.

Бюро по трудоустройству и информации населения

(ул. Коммунистическая, 56; телефон 4-05-42)

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

В пассажирское автотранспортное предприятие — шоферов 1—2 классов для работы на автобусах, шоферов 3 класса со стажем работы не менее 5 лет для работы на автобусах; кондукторов, шиномонтажников, мойщиков автобусов, газозлектросварщиков, слесарей по ремонту автомобилей, медников, техников, токарей, рабочих по ремонту оборудования, рабочих строительных специальностей, слесарей-жестянщиков.

4—3

В межрайонную подсортировочную контору-базу — строителя, разнорабочего, шофера на автобус.

3—3

В ПМК-10 треста «Балаковводстрой» — машинистов роторного экскаватора ЭР-7, трактористов на трактор «Беларусь», машинистов экскаватора «Беларусь», бульдозеристов на бульдозер ДТ-75, автоэлектрика, слесарей, бензорезчиков.

4—3

Спортивно-технический клуб ДОСААФ Саратовгэстроя **ОБЪЯВЛЯЕТ** дополнительный набор на курсы водителей мотоцикла.

Об условиях справляться в спорттехклубе ДОСААФ Саратовгэстроя. Адрес: улица им. Академика Жука, 12, 1-й этаж, с 14 до 19 часов, телефон 27-15.

2—1

И. П. АТЕМАСОВ

4 июля с. г. на 59-м году жизни скоропостижно скончался член горкома КПСС, депутат городского Совета депутатов трудящихся, заместитель начальника ордена Ленина управления «Саратовгэстрой» Иван Петрович Атемасов. Его смерть — тяжелая утрата для коммунистов и трудящихся города и района.

И. П. Атемасов родился в 1918 году в с. Пылково Лопатинского района Пензенской области в семье крестьянина-бедняка. Он прошел путь от рабочего совхоза до большого партийного и хозяйственного руководителя.

В 1932 году И. П. Атемасов вступил в ряды Ленинского комсомола, работал инструктором и секретарем обкома ВЛКСМ.

В 1939 г. принят в члены Коммунистической партии Советского Союза.

С 1941 по 1945 г. находился в рядах Советской Армии в органах Министерства внутренних дел, контрразведки на оперативно-следственной работе. После демобилизации был направлен на работу в органы прокуратуры и работал прокурором Центрального района г. Читы, старшим помощником прокурора Читинской области.

В 1949 году И. П. Атемасов направляется на партийную работу — избирается секретарем, вторым и первым секретарем Энгельсского горкома КПСС.

С 1954 по 1957 год учился в Высшей партийной школе при ЦК КПСС.

Окончив школу, работал инструктором Саратовского обкома КПСС, затем в течение семи лет первым секретарем Балаковского райкома и горкома партии. Иван Петрович Атемасов с партийной принципиальностью, глубоким знанием дела и неиссякаемой энергией проводил большую работу по коммунистическому воспитанию трудящихся, по развитию сельскохозяйственного производства, созданию и укреплению строительных и монтажных

А. В. Дегтев, В. Ф. Уваров, Н. П. Гаврилов, В. И. Иванов, А. И. Максаков, Е. П. Зайцев, А. К. Никитин, К. Г. Топильский, В. И. Тонкачева, В. Д. Делашинский, М. К. Лукаш, Д. Ф. Мельников, Г. П. Солунов, В. И. Емельянов, В. П. Безродный, Г. А. Толмачев, С. В. Силян, А. И. Шконда, В. А. Чалык, Н. С. Солдатов, В. Е. Кулагин, С. А. Юркин, В. В. Копенкин, Н. Л. Стряпчев, П. К. Ванеев, Е. А. Дубенский, Н. К. Наумов, П. Н. Коренцов, Л. К. Юрьев, А. И. Кущенко, Г. С. Голованов, И. С. Ивушкин, Н. М. Воробейкова, В. М. Кузнецов, Н. А. Милованов, Г. К. Деянков, С. Е. Воронова, Н. А. Шрай, М. П. Пекина, А. А. Бескровнова, К. И. Шикина, В. И. Ведяшкин.

Горком КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся с глубоким прискорбием извещают о безвременной кончине члена горкома партии, депутата городского Совета депутатов трудящихся, заместителя начальника ордена Ленина управления «Саратовгэстрой»

Ивана Петровича АТЕМАСОВА и выражают соболезнование семье, родственникам и близким покойного.

В КИНОТЕАТРАХ

Россия.
6 июля. Киносорбник «ОХ И АХ!» — в 9, 10-30. БОЛЬШИЕ ГОНКИ (1 и 2 серии) — в 12, 15, 18, 21 час.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал.
6 июля. НАПАДЕНИЕ НА ТАБАНУ ПОЛИЦИЮ — в 9, 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Газета выходит четыре раза в неделю Тираж 22370.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова 4 «А». ТЕЛЕФОНЫ: редактор 4-07-84, зам. редактора 4-07-61, ответственный секретарь 4-07-40, отдел промышленности 4-06-87, 28-79, отдел сельского хозяйства 4-06-71, отдел писем 4-15-01, 28-79, бухгалтерия 40-55. Почтовый ящик 413800.

Балаково. Полиграфобъединение «Авангард».

организаций, строительству новых промышленных предприятий в нашем городе.

С 1964 года по последний день жизни был заместителем начальника управления «Саратовгэстрой».



Этот период его деятельности характерен значительным личным вкладом в дело эффективного использования трудовых ресурсов на директивных стройках пятилеток, улучшения быта строителей, укрепления шестских связей между подразделениями и хозяйствами района.

И. П. Атемасов избирался членом обкома КПСС, депутатом областного Совета депутатов трудящихся, в течение многих лет был членом райкома и горкома КПСС, депутатом районного и городского Советов депутатов трудящихся.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили заслуги И. П. Атемасова. Он был награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета» и пятью медалями.

Светлая память об Иване Петровиче Атемасове, верном сыне Коммунистической партии навсегда останется в наших сердцах.

Администрация, партийный комитет, объединенный построком профсоюза и комитет ВЛКСМ ордена Ленина управления «Саратовгэстрой» с глубоким прискорбием извещают о безвременной кончине заместителя начальника строительства

Ивана Петровича АТЕМАСОВА и выражают соболезнование семье, родственникам и близким покойного.

Малый зал.
6 июля. ЛЮБОВЬ — в 10, 12 час. ЖИЛ-БЫЛ ПОЛИЦЕЙСКИЙ — в 14, 16, 18, 20 час.

Октябрь.
6 июля. Киносорбник «УСТУПИТЕ МНЕ ДОРОГУ» — в 9 час. ТОВАРИЩ АРСЕНИЙ — в 11, 13, 15 час. ДУБЛЕР — в 17, 19-15, 21-15.

Космос.
6 июля. ТАГНА ПАРТИЗАНСКОЙ ЗЕМЛЯНКИ — в 9, 11 час. ОСЕНЬ — в 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Заказ № 107.