

# Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В ЯНВАРЕ 1918 года.

№ 166 (8046) ♦ Пятница, 17 октября 1975 года ♦ Год издания 58-й ♦ Цена 2 коп.

## XXV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Достойное место в соревновании коллектива троллейбусного хозяйства занимает бригада по ремонту троллейбусов, руководимая В. Е. Александровым.

Большая заслуга в этом принадлежит бригадиру. Он умело руководит коллективом, сам по себе выдает высокие образцы труда.

На снимке: В. Е. Александров.

Фото М. Бабенко.



Третий комплекс производства серной кислоты на химзаводе включает в себя немало сложных объектов. Сооружение части их поручено коллективу участка, руководимого молодым специалистом А. Востровым.

В СУ-9 Промстроя этот участок на хорошем счету. Высокую оценку за свое старание и мастерство получили они, когда успешно справились с заданием на сооружении двух прелюдий родственных производств.

Теперь — третий. Самый «трудный» из объектов — печное отделение. Много хлопот доставляет он всем. Поэтому — такое повышенное внимание к печному.

Из ведущих смежников, занятых сейчас на объекте, на участке называют монтажников

## На Всесоюзной ударной В комплексе

БМУС. Чтоб тем и другим работать в ритме, не задерживать друг друга, составили график использования подъемных кранов — по дням, часам — и строго придерживаются его.

Убыстряет темпы замена монолитного бетона на сборный.

Объект заблаговременно укомплектован металлоконструкциями. Ну, а бригада М. Юшова, монтировавшая ранее сборный железобетон, а теперь — металлоконструкции, работает без задержки. Успешно выполнив задание сентября, они в этом месяце обещают смонтировать не менее 280 тонн кон-

струкций. Повышенные обязательства взял коллектив, руководимый А. Калашниковым.

Приближается осенне-зимний период. Чтобы не снизить темпов, к этому периоду на участке ведется подготовка. Заявлено необходимое количество щебня на дороги и насосов на случай осенней распутицы, в готовности установки для обогрева бетона и т. д.

Тревожит коллектив, отставание с производством кирпичных работ. Единственную бригаду каменщиков М. Осотовой перевели в другое управление и теперь говорить о том, что промывное отделение к зиме будет

закрыто, нет смысла. Поэтому труженники участка уже сейчас намечают планы, чтобы по возвращению бригады в кратчайшие сроки наверстать упущенное.

Вызывает опасение медлительность участка Химзащиты. На печном отделении ему был предоставлен фронт работ еще в июле, но коллектив этого участка и не думал приступать к делу. Когда же? Впереди — холода, значит, строителям придется делать тепляки, чтобы не пострадало качество химзащитных работ. А это — долго и обойдется дорожее.

В целом же участок Промстроя нацелен на главное — в срок и с хорошим качеством выполнить задание. Уверены, что так и будет!

Л. ВИКТОРОВА.

## Готовы ли вы к зиме?

### НА ОТШИБЕ

Животноводы колхоза «Заветы Ильича» сейчас занимают правый фланг удлинков нынешней пятилетки. Все эти годы здесь было широко развито соревнование за увеличение производства и продажи государству продукции ферм. В результате пятилетний план поставок мяса и молока выполнен досрочно. В этот успех большой вклад внес коллектив первой фермы, расположенной на хуторах. В добротных корюхах здесь поставлено на зимовку 800 коров и телят. Это — добрая половина поголовья крупного рогатого скота еланского колхоза.

Месяц тому назад правление и партийная организация колхоза осуществили доброе дело. Заведующим фермой был поставлен механизатор Николай Штыров. По утверждению секретаря

бригадной парторга и за ции П. М. Екушева, Николай горячо взялся за дело. При поддержке механизаторов, рекомендовавших своего молодого коллегу на ответственную должность, Николай Штыров организовал ремонт помещений, складирование кормов на зиму, укомплектовал фермы кадрами животноводов. И все же в зимовку коллективу фермы приходится вступать с большими упущениями.

Хутора, где находится ферма, расположены на отшибе от центральной усадьбы колхоза. Молодой руководитель фермы не получает той помощи, которую ему обещали ранее, и на которую он рассчитывал. Стоит заболеть доярке или телятнице — дои коров и чисть помещенные хоть сам. Никто добровольно не идет на вре-

менную работу в животноводстве, хотя трудоспособных в бригаде немало. А правление колхоза не утруждает себя заботами о кадрах для фермы, не призывает лодырей к порядку. Многие семьи, независимо от количества работающих, имеют большие приусадебные участки — до 0,40 гектара. Выращивают на них лук, который приносит большой доход. Поэтому многие не хотят работать на ферме в трудные времена года, например, зимой.

Нехватка кадров на руку пьяницам и прогульщикам, которые еще не перевелись в бригаде. Несколько дней подряд в пьяном угаре пастухи Виктор Тупилкин, братья Владимир и Константин Данилины брали за грудки завещанного фермой, требуя себе подмену, которая им требовалась только для того, чтобы продолжить пьянку. Конфликт дошел до рукоприкладства. Прогнать пьяниц, воздать им по заслугам, а заодно укрепить бы кадрами молочные гурты, которые, кстати сказать, вот уже несколько раз по этой причине выводятся на паст-

бища на 3—4 часа позже, из-за чего надой молока на корову упал до 4,5 килограмма. Однако правление колхоза всего этого словно не замечает, ставя молодого и неопытного руководителя в неловкое положение.

Кое-что в бригаде не в силах сделать сами и ждут обещанной помощи от правления. А там не спешат. Например, для бесперебойного снабжения водой надо заменить около 500 погонных метров трубопровода, который вышел из строя. Причем делать это надо сейчас, сегодня, иначе завтра будет поздно. Представители объединения «Сельхозтехника» привезли на ферму лишь около 30 метров труб и на этом успокоились. На молочной ферме не хватает посуды для хранения и транспортировки молока, в корюшках давно не было солидуны, ничего не делается для запаривания грубых кормов.

И еще. Уж больно редко коллектив этой бригады собирается вместе для обсуждения важных и неотложных дел. Складывает-

ся такое впечатление, сказал в беседе один из механизаторов, что члены правления не собирают нас для коллективного обсуждения хозяйственных задач только потому, что боятся критики. Такое впечатление может быть ошибочным, но то, что руководители колхоза редко собирают коллектив — это факт.

Недавно животноводы колхоза имени Кирова приняли высокие обязательства в честь предстоящего XXV съезда КПСС, направленные на организованное проведение зимовки скота и досрочное выполнение планов первого квартала по производству и продаже государству продуктов животноводства. На хуторах знают об этом понаслышке. Было бы совсем неплохо, если бы правление колхоза «Заветы Ильича» обратило на собрании этого коллектива призыв матвеевцев, а затем попыталось бы решить все проблемы, которые возникли накануне постановки скота на стойловое содержание.

Б. ТКАЧЕНКО.

## В ОБКОМЕ КПСС

# УСКОРИТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ

В обкоме КПСС состоялось совещание с участием секретарей горкомов и райкомов партии, руководителей Приволжской железной дороги, крупных промышленных предприятий, областных организаций, заведующих отделами обкома КПСС. Совещание рассмотрело вопросы об улучшении работы железнодорожного транспорта, ускорении разгрузки вагонов и вывоза грузов со станций. С сообщением по этим вопросам выступил второй секретарь обкома КПСС В. Я. Герасимов.

— На Приволжской железной дороге,— сказал В. Я. Герасимов,— сложилось тяжелое положение. Не хватает вагонов для отгрузки готовой продукции с предприятий, ставится под угрозу выполнение государственных планов и социалистических обязательств, принятых в честь XXV съезда КПСС. С перебоями доставляются цемент, щебень и другие материалы на важнейшие стройки области.

В чем причины такого положения? Прежде всего, в плохой работе самих предприятий промышленности, строек, торгующих организаций, колхозов и совхозов по разгрузке прибывших в их адрес вагонов. Нормативы оборота вагонов систематически не выполняются. За девять месяцев текущего года по вине грузополучателей области в результате замедления оборота потеряно 112 тысяч вагонов. Ежедневно в пределах области поступает на разгрузку 15 тысяч вагонов, а разгружается только 5 тысяч. Особенно плохо обстоит дело с освобождением подвижного состава в Ленинском, Заводском, Октябрьском, Кировском районах города Саратова, в городах Балакове, Энгельсе, Балашове, Вольске, Пугачеве, Калининске и на станции Александров Гай.

Руководители некоторых предприятий не проявляют достаточной заботы о развитии подъездных путей и фронтов разгрузки. Завод технического стекла в результате реконструкции производственную мощность увеличил вдвое, а внутризаводское железнодорожное хозяйство осталось прежним. При норме 18,5 часа здесь разгружают вагон в среднем за 25,5 часа, 150 вагонов стоят на путях в ожидании разгрузки. В то же время руководство завода требует погрузки подвижного состава для отгрузки готовой продукции.

О развитии подъездных путей следует позаботиться и руководству строящегося в Балакове химического завода. С вводом его на полную мощность на железную дорогу поступят дополнительно сотни тысяч тонн грузов. Надо заранее принять меры по развитию железнодорожной станции.

В Ленинском районе Саратова и городе Энгельсе созданы тран-

спортные объединения, призванные координировать работу железной дороги и грузополучателей. Но пока они себя не оправдывают, не укладываются в установленные нормативы оборота вагонов. Ленинский райком и Энгельсский горком КПСС не контролируют деятельность этих объединений и тем самым дискредитируют прогрессивную форму организации работы транспорта.

Плохо организован и вывоз грузов со станций железной дороги. По области их скопилось свыше 42 тысяч тонн. Недопустимо медлят с вывозом прибывших в их адрес грузов подразделения Главсредволгводстроя, Облколхозстройобъединения, Облсельстроя, Облсельхозтехники, облпотребсоюза, колхозы и совхозы области. Более 12 тысяч тонн грузов, принадлежащих колхозам и совхозам, лежат на станциях железной дороги. Это затрудняет работу транспорта, а он, в свою очередь, сдерживает выполнение плана промышленности по реализации продукции.

Много недостатков и в работе отделений, служб и отделов Приволжской железной дороги. За восемь месяцев только по их вине потеряно более 300 тысяч вагонов. Работники дороги с опозданием подают вагоны на выгрузку и несвоевременно убирают их. Каждый четвертый поезд идет с опозданием, и без того заниженные участковые скорости не выдерживаются, среднесуточный пробег локомотива и вагона не выполняется. Руководству Приволжской железной дороги, партийной и профсоюзной организациям надо принять действенные меры к устранению недостатков, шире развернуть социалистическое соревнование, поднять всех коммунистов и беспартийных на выполнение установленных заданий.

С 10 октября в области проводится декада по выгрузке вагонов и вывозу грузов со станций. Горкомом и райкомом партии, партийным комитетам предприятий и строек следует обсудить эти вопросы и принять срочные меры по устранению недостатков. Необходимо обеспечить станции подъездными механизмами, выделить автотранспорт, организовать ударные бригады, продумать меры материального и морального поощрения за лучший труд. До наступления зимы надо навести порядок на железной дороге и строго следить за его поддержанием.

До конца завершающего года пятилетки осталось два с половиной месяца. Срок короткий, сделать предстоит многое. Мы должны добиться выполнения государственных планов каждым предприятием, создать все условия для выполнения обязательств, принятых трудящимися области в честь XXV съезда КПСС.





