

Огни коммунизма

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ ЦГБ

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В ЯНВАРЕ 1918 ГОДА.

№ 145 (7818) ♦ Вторник, 10 сентября 1974 года ♦ Год издания 57-й ♦ Цена 2 коп.

Бессмертен подвиг героев Вручение ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» городу-герою Новороссийску

Радостные, волнующие дни пережили город-герой Новороссийск, вся Кубань. На берегу Цемесской бухты прошли торжества, посвященные вручению городу ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». За выдающиеся заслуги перед Родиной, массовый героизм, мужество и стойкость, проявленные трудящимися Новороссийска и воинами Советской Армии, Военно-Морского Флота и авиации в годы Великой Отечественной войны и в ознаменование 30-летия разгрома фашистских войск при защите Северного Кавказа в сентябре 1973 года городу Новороссийску присвоено почетное звание «Город-герой».

В торжествах участвовали ветераны войны — участники боев за «Малую землю» и Северный Кавказ, прибывшие из многих городов и сел страны, делегация городов-героев, соседних республик, краев и областей.

Самый дорогой и желанный гость Новороссийска — Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. Его приезд, теплые встречи и беседы с ветеранами и трудящимися надолго останутся в памяти участников торжества, всех новороссийцев.

7 сентября состоялось торжественное заседание городского комитета партии и городского

Совета депутатов трудящихся. Горячей овацией, стоя встретили участники заседания товарища Л. И. Брежнева.

С большим воодушевлением был избран Почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС. На заседании с речью выступил товарищ Л. И. Брежнев. Собравшиеся встретили его стоя, бурными, продолжительными аплодисментами. Товарищ Л. И. Брежнев прикрепил орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» к Знамени города и сердечно поздравил руководителей Краснодарского края и Новороссийска, представителей трудящихся, ветеранов войны. Речь Л. И. Брежнева была выслушана с огромным вниманием и неоднократно прерывалась бурными, продолжительными аплодисментами.

На торжественном заседании выступили руководители партийных организаций Краснодарского края и Новороссийска, представители общественности, гости города-героя.

С большим воодушевлением участники заседания приняли письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР.

8 сентября Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев возвратился в Москву.

30 ЛЕТ ПО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ ПУТИ

София, (ТАСС). В Софии 8 сентября состоялось торжественное заседание, посвященное 30-летию социалистической революции в Болгарии. Собравшиеся продолжительными аплодисментами встретили руководителей Коммунистической партии и правительства Народной Республики Болгарии, советскую партийно-государственную делегацию во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорным, глав делегаций братских социалистических стран.

С докладом выступил Первый секретарь ЦК БКП, Председатель Государственного Совета НРБ Т. Живков.

Затем с речью выступил Н. В.

Подгорный. Он передал болгарским друзьям братский привет и самые сердечные поздравления от советского народа, КПСС и ее Центрального Комитета, от Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства. Н. В. Подгорный передал болгарским друзьям горячие поздравления и наилучшие пожелания Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева — Героя Народной Республики Болгарии. Речь Н. В. Подгорного была выслушана с большим вниманием и неоднократно прерывалась аплодисментами.

Торжественное заседание закончилось исполнением гимна «Интернационал».

(ТАСС)

IV ПЛЕНУМ РАЙКОМА КПСС

Состоялся очередной пленум райкома КПСС, обсудивший вопрос «Итоги обмена партийных документов и задачи дальнейшего повышения боевистости партийных организаций, авангардной роли коммунистов в осуществлении решений XXIV съезда КПСС и майского (1972 год) Пленума ЦК КПСС».

С докладом по этому вопросу выступил первый секретарь райкома партии тов. В. Ф. Уваров.

В прениях по докладу приняли участие товарищи: В. А. Дворянин — секретарь парткома кол-

хоза имени Кирова, В. П. Ткаченко — председатель колхоза «Коммунар», В. И. Захаров — комбайнер совхоза «Березовский», М. В. Зайкин — секретарь партбюро колхоза «40 лет Октября», И. М. Мишунин — секретарь партбюро 4-го отделения совхоза «Новониколаевский», Г. И. Кулагин — тракторист колхоза «Победа», В. А. Трунов — секретарь партбюро колхоза имени Фрунзе, В. А. Ленишкина — секретарь партбюро бригады № 2 колхоза имени Свердлова.

По обсужденному вопросу пленум принял постановление.

Пленум областного комитета ВЛКСМ

Состоялся пленум областного комитета ВЛКСМ. На пленум были приглашены секретари комсомольских организаций промышленных предприятий, строек, транспорта, колхозов, совхозов, учебных заведений, передовики производства, представители профсоюзных организаций.

В работе пленума приняли участие первый секретарь обкома КПСС А. И. Шибяев, председатель облисполкома Н. С. Александров, секретари обкома КПСС В. Я. Герасимов, З. М. Бубнова, В. Т. Дувакин, В. А. Родионов, члены и кандидаты в члены бюро обкома КПСС, первые секретари райкомов и горкомов партии, председатели исполкомов районных и городских Советов депутатов трудящихся. В работе пленума приняли

участие заместитель заведующего отделом сельской молодежи ЦК ВЛКСМ Е. Г. Лысенко и заведующий сектором ЦК ВЛКСМ В. М. Яшин.

Пленум рассмотрел вопрос «О задачах областной комсомольской организации по ускорению строительства и улучшению использования орошаемых земель в свете решений XXIV съезда КПСС и выступления Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева на XVII съезде ВЛКСМ».

С докладом по этому вопросу выступил первый секретарь обкома КПСС А. И. Шибяев.

После доклада развернулись прения. В них приняли участие звеньевой совхоза «Новый» Энгельсского района А. Васильев, комбайнер госплемптицезавода «Маркс» Марковского района В. Пряхин, бригадир колхоза имени XIX партсъезда Энгельсского района Герой Социалистического Труда К. П. Овсянников, первый секретарь Новоузенского райкома КПСС В. А. Усин, первый секретарь Балаковского райкома ВЛКСМ В. Шапошников, первый секретарь Александрово-Гайского райкома КПСС П. Ф. Билько, учащаяся Духовницкой средней школы Л. Седова, начальник Главсредволгодостроя И. П. Кузнецов, первый секретарь обкома ВЛКСМ В. П. Пичугин.

По обсужденному вопросу пленум принял развернутое постановление.

Пленум рассмотрел организационные вопросы.

В связи с избранием тов. Теплова А. П. вторым секретарем Ленинского райкома КПСС пленум освободил его от обязанностей первого секретаря и члена бюро обкома ВЛКСМ. Пленум избрал первым секретарем обкома ВЛКСМ тов. Пичугина В. П. Вторым секретарем обкома ВЛКСМ пленум избрал тов. Денисова А. Н.

Награды монтажникам

В переводе животноводства колхозов и совхозов на промышленную основу активное участие принимает коллектив треста «Саратовсельхозмонтаж». Участвуя во Всероссийском социалистическом соревновании, монтажники наращивают темпы подготовки объектов. С начала года они сдали 11 кормоцехов и 138 животноводческих помещений, из которых 104 — для крупного рогатого скота. За успехи в I и II кварталах коллективу треста вручено переходящее Красное знамя «Россельхозтехники» и ЦК отраслевого профсоюза.

Ветврач или инженер?

Представьте себе, и то, и другое. Пройдет год, и Саратовский зооветеринарный институт выпустит специалистов — совершенно новой профессии — зооинженер.

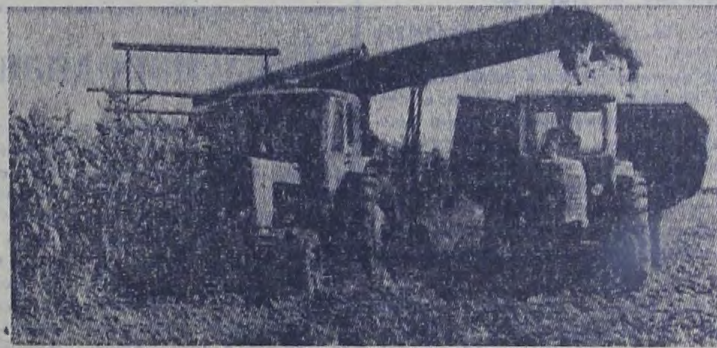
Теперь студенты этого вуза изучают высшую математику, теоретическую механику, основы строительного дела и другие инженерные дисциплины. Таким образом, они будут разбираться не только в вопросах зооветеринарии, но и экономики, организации производства, механизации трудоемких процессов.

Начиная с этого учебного года, институт будет готовить специалистов четырех профессий — ветеринарных врачей, зооинженеров общего профиля, а также зооинженеров по племенному делу в птицеводстве и зооинженеров по производству яиц и мяса птицы на промышленной основе.

(ВСН)

Дневник полевых работ

Подлежат уборке зерновые на	123325 гектарах.
Обмолочено	122343 гектара.
Намолочено зерна	193000 тонн.
Средняя урожайность	15,7 центнера.
Сдано хлеба государству	123412 тонн.
Вспахано зяби	75616 гектаров.
Посеяно озимых	19237 гектаров.



В колхозе имени К. Маркса успешно продолжается социалистическое соревнование механизаторов на заготовке кормов. Заготовлено около 20 тысяч центнеров сена и сенажа, закончено скирдование соломы, заложено около 6 тысяч тонн кукурузного силоса. На снимке Б. Ткаченко агрегат машиниста Михаила Живоглядова ведет уборку кукурузы на силос.

УПРАВЛИЛСЯ САМ — ПОМОГИ СОСЕДУ

Как уже сообщалось в газете «Огни коммунизма», коллектив механизаторов нашего отделения досрочно выполнил план вспашки зяби на площади 3500 гектаров. Причем, зябь вспахана в июле и августе, хорошего качества, что позволяет нам надеяться на хороший урожай зерновых культур в решающем году пятилетия.

По этому поводу мы получили поздравительную телеграмму первого секретаря райкома партии В. Ф. Уварова и председателя исполкома райсовета депутатов трудящихся Н. А. Дикина, обсудили ее в своем коллективе и приняли новое обязательство. Мы понимаем, что главная цель социалистического соревнования — достижение общего успеха. Если

сам управился с делом — помоги товарищу. Вот мы и решили оказать активную помощь в подготовке почвы под яровое поле завершающего года пятилетия механизаторам второго и четвертого отделений нашего совхоза «Зоркинский». До 15 сентября вспахем еще 3000 гектаров зяби.

Мы призываем всех механизаторов района быстрее и лучше пахать зябь — основу будущего высокого урожая и активно помогать в этом соседним бригадам, отделениям, хозяйствам. Больше зяби — выше урожай!

По поручению коллектива бригады М. ТЕПЛОВ, М. ЯМБУЛАТОВ, В. ФЕДОРОВ, Р. МУХОМЕДЗЯНОВ — трактористы первого отделения совхоза «Зоркинский».

ПЛАН — ДОСРОЧНО

Колхоз «Знамя коммунизма», выполняя решения XXIV съезда КПСС, реализовал четырехлетний план продажи зерна государству в количестве 176300 центнеров. В достаточном количестве засыпаны семенные, продовольственные и фуражные фонды. Кроме того выполнен план определяющего года пятилетки по продаже государству мяса и яиц. В ближайшее время также будет завершен план года по продаже государству молока.

В. БЕЛОВ,
председатель колхоза «Знамя коммунизма».
Н. ОСИПОВ,
секретарь парткома.

Внедряет отдел НОТ

С помощью научной организации труда можно добиться значительного развития предприятия, совершенствования технологии, повышения рентабельности производства. Какие проблемы решаются сейчас отделом НОТ комбината химического волокна имени В. И. Ленина? С этим вопросом наш корреспондент А. АШИМОВ обратился к начальнику отдела НОТ комбината ВЕНИАМИНУ ГРИГОРЬЕВИЧУ СЕМЕНЬЕВУ.

— На каждом этапе развития предприятия в работе отдела выявляются свои, наиболее ответственные проблемы, которые требуют срочного разрешения. Сейчас такой проблемой в работе кордных производств является борьба с неправильным намотом. Дело в том, что катушки с неправильным намотом, прежде чем попасть из прядильного цеха на тростильные машины, поступают на участок перемотки. Таким образом, появляется дополнительная операция, связанная с использованием материальных затрат и людских ресурсов.

Неправильный намот в прядильном цехе образуется по разным причинам. Главными являются нестандартность катушек и неправильная регулировка раскладывающей планки и ее жесткость в работе. Добиться идеальных условий в работе агрегатов довольно сложное дело. Вот почему коллектив отдела НОТ решил пойти по другому пути. Мы предложили использовать в прядильном цехе так называемую крестовую намотку. Для этого была увеличена скорость движения раскладывающей планки.

Проведенные испытания позволили сделать вывод, что катушки с крестовой намоткой легко перематываются на машинах тростильного цеха. Таким образом, неправильный намот не служит помехой в работе. Катушки с неправильным по форме намотом в 5 мм и более имеют 0,5—1 обрыв на машину в час. В то время, как существующая обрывность значительно превышает эти цифры. При этом за счет уменьшения поверхности соприкосновения, образования тупого угла смотки облегчается сматывание нити с катушек.

Однако с введением этого новшества возникают дополнительные требования к эксплуатации оборудования. В частности, в связи с тем, что увеличивается скорость движения планки на крутильных машинах прядильного цеха, потребуется улучшение ух-

да за оборудованием. Нужно внимательно следить за смазкой, своевременно проводить профилактику и уход за машинами. Это позволит предупредить преждевременный износ эксцентриков, роликов, зубьев шестерен и других деталей.

Нельзя не учитывать, что при крестовой намотке несколько уменьшается вес лаковок. Однако, это не является столь важным аргументом, исключающим целесообразность ее внедрения. Новый метод потребует приобретения дополнительных навыков у работников в отыскании концы нити. Для этого потребуются проведение инструктажей, практических занятий.

— Всякое новшество оправдывает себя, когда имеет преимущество перед старым методом. Что Вы скажете, Вениамин Григорьевич, на этот счет?

— Посудите сами. В настоящее время на кордных производствах вырабатывается неправильно намота несколько тонн в сутки. Эту продукцию нужно перерабатывать на перемоточных машинах. Для этого потребуются дополнительные средства, механизмы, люди, электроэнергия, время. И только после этого шелк отправляется на тростильные машины.

При новом способе намотки эта дополнительная операция почти полностью исключается. Всего освободится около 40 мотальщиц. Их можно будет использовать на других участках производства.

Сокращение количества срезов и облагораживаний (сматывание нити с катушек) позволит получить на каждой тонне 1230 рублей экономии, повысить производительность труда. Это с лихвой окупит затраты на эксплуатацию механизмов, приобретение новых запасных частей и деталей, позволит добиться устойчивой работы предприятий.



Хлебные трассы Василия Голубева

Плодотворно потрудились в колхозе им. Свердлова ударник коммунистического труда, шофер автоколонны 1180 Василий Антонович Голубев. Итог его месячного труда — 1148 тонн перевезенного хлеба.

На снимке: В. А. Голубев.

Фото М. Бабенко.

Международная солидарность с патриотами Чили

С 4 по 11 сентября проводится международная неделя солидарности с борьбой чилийского народа. Она убедительно показывает, какой широкий, поистине всемирный характер приобретает движение в поддержку чилийского народа в трагические для него дни кровавой диктатуры фашистской хунты. В первых рядах этого движения, как всегда, находится советский народ, народы других социалистических стран. Они решительно протестуют против жестоких репрессий и массовых преступлений военной олигархии.

Поступающая из Чили информация подтверждает, что хунта, которая действует в интересах

местной финансовой олигархии и помещичьей аристократии, в интересах иностранного капитала, свергла страдальца в самый тяжелый за всю ее историю кризис. За короткий период были уничтожены все социально-политические и экономические достижения народного правительства, страна оказалась на грани экономической катастрофы. Тысячи людей убиты, замучены в тюрьмах и концентрационных лагерях, переполненных патриотами. В Чили до сих пор сохраняется комендантский час и остается в силе состояние «внутренней войны», объявленное хунтой для подавления лю-

бых признаков неповиновения.

Однако сообщения о массовых облавах, арестах, расправах, чинимых по всей стране, отнюдь не свидетельствуют о силе и стабильности режима фашистской диктатуры. Напротив, они говорят о том, что чувствуют себя неуверенно и ей будет все труднее справляться с растущим сопротивлением патриотов. В крайние трудные условиях глубокого подполья с все большей активностью действует складывающийся антифашистский фронт, фундаментом которого служит тесный союз, единство социалистов и коммунистов.

Народ Чили не сломен. Под руководством

патриотических антифашистских сил, говорит в только что опубликованном заявлении представителей партий блока Народного единства Чили, он готовится к борьбе. Сейчас, когда фашистский режим усилил репрессии и террор, международная солидарность должна приобрести еще большее значение. Благодаря ей могут и должны быть освобождены Генеральный секретарь Коммунистической партии Чили Луис Корвалан и все остальные политзаключенные, прекращены развязанные хунтой репрессии и судебные процессы. Нужно остановить руку палачей.

И. ЛАПИЦКИЙ,
(ТАСС).

К 75-летию завода им. Дзержинского

У истоков

В справочнике инженера Л. Езирского издания 1909 года и в справке (бывшего владельца завода) изобретателя Я. В. Мамина значится год основания старейшего в Балакове завода имени Дзержинского — 1899.

На рубеже XIX, XX веков в 1899 году вышла в свет замечательная работа молодого Владимира Ульянова-Ленина «Развитие капитализма в России», где дана величественная картина экономической жизни почти всей России, в том числе Самарской губернии и села Балакова. Читайте:

«...Слобода Покровская и село Балаково Самарской губернии имеют каждое свыше 15 тысяч жителей, из которых особенно много сторонних. Бесхозных 50% и 42%. Грамотность выше среднего. Статистика отмечает, что торговлопромышленные селения вообще отличаются большей грамотностью и «массовым появлением бесхозявных дворов» (Гл. VI, полн. соб. соч., том 3, стр. 434).

Итак, факты из истории свидетельствуют, что к началу нового века село Балаково становится одним из торгово-промышленных центров Поволжья с дешевым рынком сбыта рабочей силы. Здесь скапливается нема-

лый капитал в руках хлеботорговцев братьев Мальцевых, торгового дома «Шмидт и сыновья», владельца магазина и оптового склада купца Залогова, помещика Кобзаря и т. д. Все они охотно давали кредит с большими процентами мелким предпринимателям. Однако не все выдерживали жестокую конкуренцию капиталистической системы.

Разорился и умер от чахотки изобретатель Ф. А. Блинов — основатель первого тракторного предприятия. Творец новой машины до последних дней своих верил в техническую революцию, верил в талант земляков, народ горячий и напористый, завещал сыну Порфирию свой завод, а бывшему ученику Якову Мамину советовал также строить «самоходы» для земли русской.

Старший сын приказника Василия Григорьевича Мамина с детства отличался большим трудолюбием и любознательностью. Еще в юности он освоил слесарное, токарное и кузнечное дело и профессию машиниста паровой машины. Работал в разных мастерских и заводах Балакова и Вольска. В 22 года открыл частную кузницу, а через 4 года на восточной окраине Балакова — завод «нефтяных двигателей и тракторов». Не имея высшего



образования, Яков Васильевич к 30 годам сумел стать известным изобретателем, создателем оригинального пожарного насоса, плуга и двигателя внутреннего сгорания.

Вместе с энергичным хозяином завода трудилось немало опытных рабочих, начинающих трудовую жизнь с ним у Ф. А. Блинова. Это модельщик и чертежник Михаил Николаевич Дворников, слесари Михаил Николаевич Демчев, Василий Кузьмич Ярцев, токарь Максим Филиппович Серяев. Многие из них принадлежали к тем «бесхозным и сторонним», о которых писал В. И. Ленин, говоря о Балакове в упомянутой работе.

Из книги Л. Давыдова «Родина трактора» известно, что М. Н. Дворников — из семьи крепостного столяра князя Кочубея при-

волжского села Широкий Буерак. Михаил Николаевич Дворников был первым капитаном гусеничного самохода Ф. А. Блинова, считался толковым конструктором у братьев Маминных, а после революции вместе с главным механиком завода Морунновым, главным инженером И. Н. Никишевым создавал новую модель двухтактной 35-сильной нефтянки с вертикальным расположением цилиндра. В конце 30-х годов он принимал участие вместе с начальником техотдела С. М. Серебряковым, начальником испытательного цеха А. М. Новомлинским, слесарем В. М. Дюдяевым и другими в создании форкамерного дизеля мощностью в 45 л. с. (рис. М. Н. Дворников — первый конструктор завода).

Первые токари завода М. Ф. Серяев и И. И. Седышов (родом из Вольского уезда) проработали более 30 лет, обучили своей профессии рабочих — Сергея Малькова, братьев Кутырлановых (Сергея и Георгия), Ивана Матвеевича Трифонова и других участников производства двигателей семейства «Русский дизель». Старожил Василий Кузьмич Сучков, пожалуй, единственный из создателей первой модели «Русского дизеля» дожил до юбилея родного предприятия и поведал нам историю 70-летней давности.

— Как же, помню то время, — рассказывает ветеран завода, разглядывая поданную ему пожелтевшую фотографию. — Вот он, наш первый движок! А вот и мы с Максимом Филипповичем

Сергеевым. А крайний слева — хозяин завода.

Взволнованный встречей с прошлым, старик, аккуратно разгладив пыльные прокуренные усы, заговорил, временами делая паузы.

— Я тогда... в 1902 году... был учеником литейщика у Андрея Дмитриевича Афанасьева. Труд наш был, конечно, тяжелым. Не сравнить с современным. Все почти делали вручную — и формовали, и лили... Вагранка — пудов на 50. Бывало, начнем лить маховики, а они — здоровые... в сажень. Не хватало одной плавки металла. Производство двигателей началось при мне. А до этого рабочие отливали различные ступицы, серги, втулки и другие детали к плугам, молотилкам. Как-то, помню, наши литейщики заговорили с хозяином завода насчет двигателей, только что появившихся в России.

— Ну, что Яков Васильевич, — сказали они, — попробуем лить моторы?

— Вы что, мужики. Сейчас я хожу в калошах, а с ними на лапти перейду, — ответил Мамин уклончиво, а сам в душе был доволен такому желанию рабочих.

Перед самым рождением собрал хозяин, значит, нас и сказал:

— Начнем. Лиша беда начало... Не хуже иностранных сделаем. Свой.

Сказал — на том и порешили! По чертежам, эскизам хозяина и Михаила Николаевича Дворникова делали модели, отлили крупные детали: маховик, блокраму, втулку, поршень. Вручную кузнецы Макаров, Калашников,

Сельскохозяйственное обозрение ГАРАНТИИ ПАХОТЫ

Всеми урожаями удостоены меткие крестьянские слова: «Что пахать не ленится — у того хлеб родится». А из всех пахот самая главная на осень приходится — зяблевая. Такое значение утвердилось за ней с древнейших времен: зяблевую вспашку знали и применяли еще в Киевской Руси. И по сегодняшний день нет в земледелии более эффективного приема, чем прокладка осенних борозд.

Именно эта пахота в решающей мере влияет на будущий урожай. Во всех опытах так выходит, на любых почвах. И чем раньше работа в поле сделана, тем надежней гарантии для буйного колоса, тем щедрей градушие посевы. А в сильно засушливых районах в иной год ранняя зябь — просто спасение. По данным Уральской опытной станции,

например, урожай яровой пшеницы, посеянной по ранней зябь, бывает вдвое больше того, что созревает на полях поздней пахоты.

Сегодняшняя обработка почвы — это завтрашний хлеб. Отсюда — и повышенное внимание к осенней пахоте, и накал соревнования за быстрое проведение этой важной работы. Отсюда — и неизбежность двух-трех смен в поле, пахота днем и ночью.

Под весенний посев завершающего года пятилетки колхозы и совхозы страны должны подготовить более 111 миллионов гектаров зяби. Машиштаб сам говорит за себя.

Пример доблести на пахоте показал аэро В. Я. Стенко из совхоза «Волго-Дон» Калачевского района Волгоградской области. На трех тракторах «ДТ-75М» механизаторы, работая в две смены, вспахали за сутки 103,6 гектара при норме 46.

Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, поздравил героев поля с трудовым успехом, подчеркнул в приветственной телеграмме, что их замечательный подвиг — высокопроизводительное использование пахотных тракторов, обеспечивающее сокращение сроков проведения работ, — приобретает народнохозяйственное значение. По

примеру передовиков в хозяйствах сейчас широко практикуется групповой метод работы пахотных агрегатов, используются на подъеме зяби тракторы типа «Беларусь». В Ростовской области, например, почти в каждом хозяйстве созданы ударные пахотные отряды. Всего их 1112. На вооружении механизаторов более 7 тысяч колесных и гусеничных тракторов.

Все это положительно сказывается на темпах неотложных дел. Ранней зябь в стране поднято больше, чем в прошлые годы. Но, сузя по данным ЦСУ СССР, еще не везде взят нужный ритм. И это прежде всего относится к хозяйствам северо-западных и центральных районов нечерноземья. А время торопит.

Д. СМИРНОВ,
(ТАСС)

Шаги энергетики Якутии

Завершен монтаж 450-километровой магистральной линии электропередачи, идущей от Вилюйской ГЭС по трассе Чернышевский — Мирный — Сунтар — Нюрба. Действовавшие до сих пор мало мощные дизельные электростанции в совхозах, поселках, на предприятиях теперь уйдут в отставку.

Энергия Вилюйской ГЭС с каждым годом охватывает все большую территорию соседних районов. Благодаря вводу в строй этого энергетического узла только за годы девятой пятилетки подача электроэнергии в сельскую местность возросла в пять раз.

Электричество в Якутии прочно вошло в промышленное и сельскохозяйственное производство. На базе дешевой, устойчивой электроэнергии Вилюйской ГЭС в городах и поселках Мирнинского района широко применяется электроотопление.

За последние годы в Якутии проведены обширные поисковые и разведочные работы. На территории республики выявлены поистине колоссальные энергетические ресурсы. Сейчас нет ни одного населенного пункта, где бы не горел свет искусственного солнца. В центре арктического Нижнеколымского района работает первая в Советском Союзе плавучая электростанция «Северное сияние-1». Ее промышленный ток питает предприятия и жилые дома Колымы и Чуокты. Общая протяженность линий электропередачи Якутии составляет около десяти тысяч километров.

Быстрыми темпами строятся Якутская ГРЭС, работающая на природном газе, вторая очередь Вилюйской ГЭС. В настоящее время изучается возможность сооружения новой, более мощной электростанции в Якутске, которая также будет питаться природным газом. Завершены изыскания и составлены технико-экономические обоснования для второй гидроэлектростанции на Вилюе, Нерюнгринской ГРЭС. Энергия последней будет использована на строительстве отдельных участков Байкало-Амурской магистрали.

Д. БУБЯКИН,
корр. ТАСС



На сортоиспытательном участке с неслабевающим интересом продолжается работа по испытанию новых сортов зерновых, крупяных и бахчевых культур. Полученный на участках разномощения высокий урожай новых, перспективных сортов передается для производственного испытания в колхозы и совхозы. Все полевые культуры здесь возделываются на высоком агротехническом фоне. Вот и теперь под основную обработку почвы работники сортоиспытательного участка вносят фосфорные удобрения. На снимке Б. Ткаченко: начальник сортоиспытательного участка М. З. Дынин поясняет производственное задание трактористу Василию Чуеву по внесению в почву суперфосфата.

ФЕРМАМ — ЗАПАСЫ КОРМОВ

Заготовка кормов — одна из главных забот на сентябрьской ниве. По данным ЦСУ СССР, на второе сентября в колхозах и совхозах страны заготовлено 45 миллионов тонн сена. Это несколько меньше, чем было на ту же дату в прошлом году. Сена же заложено на хранение на 9 с лишним миллионов тонн больше, чем было к этому времени в прошлом году. План перевыполнен, но закладка этого ценного корма ведется почти повсеместно.

Существенным резервом упрочения кормовой базы является заготовка соломы, мякни и других грубых кормов. Припасена примерно половина их запланированного количества — 49,3 миллиона тонн.

Повсеместно ведется закладка силоса. В траншеи и башни заложено почти 39 миллионов тонн сочного корма — 17 процентов к плану. Травяной муки произведено 2,5 миллиона тонн. Это три четверти запланированного количества.

(ТАСС)

Татицево, год 2000-й...

Татицево — один из 37 районных центров нашей области. На глазах одного поколения людей поселок изменил свой облик. В центре — просторная площадь, застроенная многоэтажными зданиями. Привлекает взгляд и торговый ряд из специализированных магазинов.

Но это лишь начало. Тот, кто придет в Татицево, допустим, в году 2000-м, не узнает нынешнего рабочего поселка. Центр его останется почти без изменений, если не считать нового торгового комплекса. А вот прилегающие улицы и особенно окраины удивят крупными зданиями, зеленью, асфальтированными дорогами. Городок будет поделен на три части — жилую, промышленную и зону отдыха. Газовые, водопроводные и канализационные магистрали будут скрыты под проспектами и улицами.

Более двух лет работали архитекторы над генеральным планом застройки Татицево. Сейчас по таким генпланам застраиваются более двух десятков районных городов и рабочих поселков области.

(ВСН).

слесари Демчев, Ярцев, братья Корсакины изготовили шатун, коленчатый вал.

На токарных станках Серяев, Седыхов обработали втулку, блок-раму, маховик, шары регулятора и уже к весне в сарае Мамина стоял новенький движок.

Был воскресный день. Пасха. Все шли на богослужение в Троицкую церковь, что стояла рядом с заводом. Но молодому Якову Мамину не терпелось пустить двигатель собственноручно. Пока жена готовила детей в церкви, он вместе с квартировавшими у него ребятами пошел в сарай. Нагрев паяльной лампой запальник, раскрутив маховик и открыв краник подачи нефти, Мамин с ребятами стали первыми свидетелями, как движок, медленно набирая обороты, зачавкал и, пуская клубы черного дыма, завелся. Завелся и, к огорчению супруги и на радость Якова, обрызгал нефтью всех ребят. На шум выбежала Ольга Павловна и всплеснула руками:

— Ты что, Яша?! Да разве можно так! Сегодня праздник, а ты... возишься с мотором. Глянь на ребят — костюмы испачканы!

— Ничего, — возразил Яков, — костюмы я новые куплю. Ты только посмотри — ведь работает! Работает наш движок! На нефти работает...

Этот эпизод, переданный Василием Кузьмичем Сучковым, как нельзя ярче говорит об увлеченности основателя завода изобретателя Я. В. Мамина.

После праздника Яков Васильевич пригласил знакомого фотографа Зефирова и заснял на память первую модель и всех рабочих.

До наших дней дошел и ряд других документов — немых свидетелей истории завода им. Дзержинского. В 1904, 1908 годах мешане братья Мамины получили привилегии на запальник для пуска двигателя (охранительное № 25008) и испарительную камеру цилиндра (г.р. Ш № 14061 от 31 июля 1908), благодаря которой расход топлива (нефти) уменьшился с 450—513 г/л. в час. до 200—300 г/л. в час.

С 1903 по 1915 годы на заводе была создана целая серия двигателей «Русский дизель» от 10, 20, 30 до 70 л. с., а в 1911 и 1912 годах на базе 20 и 45 сильных двигателей Я. В. Мамин выпустил несколько тракторов типа «Русский трактор» и «Посредник». До 1 января 1915 г. заводом изготовлено около 600 двигателей общей мощностью 15 тысяч л. с.

В целях рекламы «Русский дизель» был связан с именем известного немецкого инженера Рудольфа Дизеля и двигателями с одноименным названием завода Нобилиа и К^о Петербурга. Однако ничего общего между ними не было. С горизонтальным расположением цилиндра четырехтактные маминские двигатели работали без громоздкой компрессорной установки Дизеля и в отличие от двигателей завода Нобилиа процесс воспламенения топлива в них осуществлялся с

помощью калоризатора, так называемого запальника и испарительной камеры.

Простые и надежные двигатели балакесского завода работали на сырой бакинкой нефти, которая была дешевле в 50 раз бензина. Они выпускались как стационарные установки для предприятий местной промышленности и сельского хозяйства, а также были пригодны для колесных тракторов.

В свое время до революции и после 1917 года двигатели конструкции братьев Маминных пользовались большим спросом в России и экспонировались на выставках, получили 9 наград: золотую и 6 серебряных в России, золотую во Франции (в Париже), а на выставке в Лондоне — медаль «Гран-при».

Это было несомненным признанием Западом успехов России в области двигателестроения. И заслуга в этом талантливого самородка Я. В. Мамина и всего коллектива первых балакеских рабочих, которые, несмотря на тяжелые условия труда при капитализме, были подлинными энтузиастами производства, мастерами искусных дел. На заводе получили путевку в жизнь многие будущие специалисты отечественного двигателестроения.

С победой Великой Октябрьской Социалистической революции в нашей стране была создана при Наркомземе комиссия по тракторостроению, в состав которой вошел основатель Балакесского машиностроительного

завода Я. В. Мамин. Он по заданию В. И. Ленина закупил в Германии оборудование и организовал в городе Марксе производство двигателей и тракторов типа «Карлик» — первых из ста тысяч советских тракторов. В Марксе вместе с ним трудились балакесские товарищи конструктор С. М. Серебряков, мастера А. Ф. Никорюкин и М. И. Сазанов, главный технолог завода им. Дзержинского в 40-е годы.

В 30-е годы в выпуске тракторов Липецкого тракторного завода участвовал слесарь нашего завода Н. М. Демчев.

В 20-е годы, окончив институт, побывав в командировке в США на заводе фирмы Форда, Николай Яковлевич Мамин принял участие в строительстве завода и производстве тракторов в г. Сталинграде, работал в Министерстве тракторной промышленности и сельского хозяйства. На Челябинском тракторном заводе опытными конструкторами считались второй сын Мамина Владимир Яковлевич и сам изобретатель, автор дизеля, работающего на жидком и газообразном топливе с переменным объемом камеры сгорания. Еще в 1930 году Я. В. Мамин создал двухтактный, небольших размеров двигатель с наддувом в 20 л. с. Всего у него около 30 изобретений.

В г. Куйбышеве в 30, 40-е годы наш слесарь Н. С. Козин трудился по-стехановски на карбюраторном заводе в Саратове

большим специалистом в области станкостроения зарекомендовав себя В. Е. Мальков.

Добрым словом вспоминает первые двигатели и коллектив металлостроителей завода «Нефтяных двигателей» ветеран Балакесского районного объединения «Сельхозтехника» Лукьян Семенович Корнев:

— Трудовая закалка, полученная на заводе, пригодилась мне и в годы империалистической и гражданской войн, в годы коллективизации, когда я был разъемным мастером по тракторам, и во время составления первых норм, расценок рабочим при ремонте сельскохозяйственных машин в Балакесской МТС. Благодаря таким энтузиастам как Седыхов, Дворников и Яков Мамин сбылась мечта волжского изобретателя Блинова и претворилось в жизнь провидение вождя революции и руководителя первой страны Советов В. И. Ленина. Посмотрите, сколько сейчас техники: автомашины, тракторы, комбайны! Труд стал легким, радостным...

Да, это сейчас. А в начале XX века творцы первых машин, полуграмотные мужики, почти ничего не накопившие опыт, двигали отечественную технику вперед. И поэтому мы должны бережно хранить и приумножать трудовые традиции своего предприятия, помнить тех, кто стоял у истоков отечественного машиностроения.

А. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,
инженер завода имени
Дзержинского.

Здравствуй, Чапаев!

Обычно немногочисленная, улица Редкова в этот день оживила. Перегона нас, спешили отряды пионеров с красными флажками, степенно шли пожилые, многие — с орденовыми планками на груди. Вот проехал автобус с людьми, вот с Чапаевской вышел еще отряд ребят в белоснежных рубашках с алыми галстуками на груди. Все шло к Дому-музею В. И. Чапаева почтить память прославленного земляка.

Прибывающих радушно встречает взволнованная «хозяйка» Дома-музея Тамара Арсентьевна Петрова. Она представляет собравшимся почетных гостей: чапаевца Героя Советского Союза В. И. Мельникова, бойцов 25-й Чапаевской дивизии Ф. М. Лаптева, А. Л. Ерошкина, В. П. Солдатов, Н. Г. Ловцова, П. М. Дружкова, Г. Л. Бычкова, В. Е. Скворцова и других.

Кроме балаковцев на торжественный митинг приехали жители Вольска: Г. И. Старухин — чапаевец, участник Великой Отечественной войны, гвардии майор в отставке, бывший житель села Маянга; И. В. Плеханов — политбоек 225-го Балаковского полка, участник Великой Отечественной войны; И. П. Семькин — командир взвода 217-го Пугачевского полка, участник Великой Отечественной войны. Из Вольской школы № 7 приехал пионерский отряд, носящий имя В. И. Чапаева. Т. А. Петрова называет имя еще одного гостя — персонально приглашенного второклассника Женю Кафидова, оставившего яркую запись в Книге отзывов Дома-музея. Он пришел вместе с отцом и несколько смущен всеобщим вниманием.

Митинг, посвященный Дню памяти легендарного героя гражданской войны В. И. Чапаева, открывает заведующий отделом пропаганды и агитации горкома КПСС В. И. Ведяшкин. Он коротко говорит о боевом пути легендарного начдива, о том, что советский народ, все прогрессивное человечество свято чтит память отважного героя. Именем Чапаева названы города, села, заводы, школы, пионерские отряды, воинские подразделения у нас в стране и за рубежом.

Но особенно дорог Василий Иванович нам, балаковцам, — продолжает В. И. Ведяшкин. — Здесь

С митинга, посвященного дню памяти В. И. Чапаева.

сложилась трудовая биография героя, была открыта первая страница его славного боевого пути. Имя Чапаева будет вечно жить в наших сердцах как символ безграничной преданности своему народу, великим идеалам коммунизма.

О своих встречах с В. И. Чапаевым рассказывает бывший боец 225-го Балаковского полка Ф. М. Лаптев.

— Василий Иванович приезжал к нам ненадолго, — говорит Федор Матвеевич. — Бывало, заскочит на минутку, расскажет что-нибудь коротенькое, веселое, вдохновит всех и уедет. Но каждая встреча с ним запоминалась, впечатление от нее оставалось надолго.

— Мы шли по степям Урала, — продолжает Ф. М. Лаптев, — когда получили трагическое известие: Чапаев погиб. Не верилось. У многих бойцов на глазах были слезы. Еще яростнее дрались мы с врагом и под руководством И. С. Кутякова отомстили за смерть своего командира.

К бюсту В. И. Чапаева выходит пенсионер П. П. Мушонков. Он читает отрывок из романа Д. Фурманова «Чапаев». Склонив головы, слушают его старые чапаевцы, не раз ходившие в атаку с любимым командиром, и ребята, толь-

ко по книжкам и кинофильму узнавшие и полюбившие Чапаева. И между ними, незримый, на белом коне, в черной бурке носится легендарный Чапай, командует боем за станцию Сломихинскую.

Слово предоставляется участнику гражданской и Великой Отечественной войн А. Л. Ерошкину.

— Чапаев всегда верил в победу, — говорит Александр Львович, — и этой верой заражал других. Он говорил: «Если не веришь в победу — не ходи в бой». Мы, чапаевцы, и в ту войну, и в эту сражались, помня наказ Василия Ивановича: отступать некуда, только вперед.

С художественно-литературной композицией выступили участники детской художественной самодеятельности Дворца культуры химиков. Над зеленой лужайкой возле маленького домика звучали песни гражданской войны, стихи, посвященные легендарному герою. Но была и минута глубокой тишины, во время которой обнажили седые головы ветераны: участники митинга чтли память героя, командира, земляка.

Митинг закончился, но люди долго не расходились. Пионеры, окружив чапаевцев, слушали их рассказы про огненные годы гражданской войны, про смелого, бесстрашного начдива Чапаева.

А. СОЛОВЬЕВ,
В. АНДРЕЕВА.

На снимке: выступает А. Л. Ерошкин.

Фото М. Бабенко.



ответе он сообщает: «Факты, изложенные в письме, подтвердились. Принимаются меры по улучшению снабжения магазинов № 33 и № 35, проверен ассортимент, недостающие товары завезены. Заведующим этих магазинов тов. Кирихиной и Крупле указано на необходимость постоянно поддерживать ассортимент, старшему товароведу тов. Хировой поручено усилить контроль за распределением фондовых продуктов. Руководители хлебозавода и молокозавода тов. Деянков и Вертынский поставлены в известность о случаях низкого качества продукции, сообщаемых в коллективном письме рабочих».

Редактор
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ.

Специализированной передвижной механизированной колонне № 81 требуются на работу газосварщики, электросварщики, слесари-сантехники и трубоукладчики, машинисты экскаватора, машинист автокрана, машинисты тракторного крана, машинисты бульдозера, машинисты экскаваторного крана 10Т, мастер сантехнических работ. За передвижной характер работ выплачивается надбавка в размере 30 процентов к тарифу или окладу. Проезд автобусом № 1 до остановки «ПМК».

5-1

Мясокомбинату срочно требуется газоэлектросварщик 4-5 разряда.

2-1.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Химическому заводу срочно требуются аппаратчики 4-5-6 разряда, слесари-ремонтники 4-5-6 разряда, электрослесари, электромонтеры 4-5-6 разряда, машинисты компрессоров, нагнетателей, машинисты паротурбинных установок, воздухопроводов, крановщики грейферных кранов, машинисты скреперных лебедок, газоэлектросварщики 5-6 разряда, рабочие по заплетке тросов, футеровщики, заведующие складом, служащие (мужчины и женщины) в охрану, начальники караулов, инструкторы, рядовые пожарные, работники столовых (женщины), машинистки, монтеры пути, шоферы, уборщицы.

За справками обращаться в отдел кадров завода в здании ложа на территории завода. Телефон 2-00-84.

20-20.

Дирекция завода резиновых технических изделий имени 50-летия СССР приглашает на постоянную работу машинистов резинмесителя, вальцовщиков, каландровожатых, прессовщиков, токарей, слесарей-сантехников, слесарей-лекальщиков, слесарей-инструментальщиков, расточников-координатчиков, фрезеровщиков, слесарей по ремонту и наладке станочного оборудования, шлифовщиков, электриков, бульдозеристов, трактористов, шоферов автопогрузчиков, машинистов экскаватора ЭА 2621, крановщика по кранам, контролеров ОТК, служащих охраны. Лицам, не имеющим заводской специальности, будет предоставлена возможность получить ее на заводе.

20-11.

Комбинату химического волокна имени В. И. Ленина срочно требуются перемотчицы шелкового производства, аппаратчики формования, пресс-пакетчицы, крутильщицы, сьемщицы, мотальщицы, ткачи, ставильщицы, аппаратчики, грузчики. Для работы перемотчицами приглашаются женщины, в том числе девушки, достигшие 17-летнего возраста.

10-1.

ПМК-62 треста «Балаковводстрой» приглашает на работу токаря, автокрановщика, бульдозериста, кузнеца, экскаваторщика на ЭО-2651, трактористов на гусеничные и колесные тракторы, скреперистов, каменщиков, бетонщиков, штукатуров. Обратиться в отдел кадров — С. Иванова.

5-1.

Балаковскому участку треста «Промсвязьмонтаж» на постоянную работу срочно требуются мастер, монтеры связи, кабельщики, разнорабочие. В процессе производственной деятельности рабочие могут приобрести специальности монтера связи, спайщика. Оплата труда сдельная. Адрес: бывшая территория РЭМЗ. Телефон 21-47.

10-6.

По всем вопросам трудоустройства необходимо обращаться к уполномоченному по использованию трудовых ресурсов (горисполком, улица имени Ленина 9, комната 3).



10.00—Гимнастика. 10.20—Новости. 10.30—«Клуб кинопутешествий». 11.30—С. Сапиро. «Без конца». Многосерийный спектакль. Часть 1-я. «Новый заместитель». 16.25—«Мир, полный солнца». Документальный телефильм. 16.45—«Русская сказка». Передача по литературе. 17.20—«Мы знакомимся с природой». 17.45—«Объектив». 18.15—В эфире «Молодость». Пресс-конференция Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета СССР, члена ЦК КПСС, бригадира колхоза «Кубань» Усть-Лабинского района Краснодарского края М. И. Клепикова. 19.00—Новости. 19.15—«В каждом рисунке—солнце». 19.30—«Вперед!—океан». Телеочерк о тюменских нефтяниках. Передача 1-я. 20.00—«Мастера художественной гимнастики». 20.45—Играет лауреат Международного конкурса Е. Гилельс. 21.10—Премьера телеспектакля С. Сапиро. «Без конца». Часть 2-я. «Старые истории». 22.00—«Время». 22.30—Международный турнир по хоккею на приз газеты «Известия». Сборная СССР — сборная Финляндии. 2 и 3 периоды. В перерыве—тираж «Спортлото». 23.50—Новости.

В КИНОТЕАТРАХ

Россия. 10-11 сентября. БЕГИ, МАЛЫШ, БЕГИ—в 9, 11, 13, 15, 17 час. НОЧИ КАБИРИИ—в 19-15, 21-15.

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. 10-11 сентября. ПОСЛЕДНИЙ ПОДВИГ КАМО—в 9, 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Малый зал. 10-11 сентября. КИНОСБОРНИК—в 10, 12 час. БОРЬБА В ДОЛИНЕ—в 14, 16, 18 час.

Октябрь. 10 сентября. ЗАСЕКРЕЧЕННЫЙ ГОРОД—в 9, 13, 15 час. СМЕЛОГО ПУЛЯ БОИТСЯ—в 11 час. ДЕРЗОСТЬ—в 17, 19-15, 21-15. 11 сентября. ЗАСЕКРЕЧЕННЫЙ ГОРОД—в 9, 11, 13, 15 час. ДЕРЗОСТЬ—в 17, 19-15, 21-15.

Космос. 10-11 сентября. ПРО ВИТЮ, ПРО МАШУ И МОРСКУЮ ПЕХОТУ—в 9, 15 час. ЖРЕБИИ—в 11, 13, 17, 19-15, 21-15.

Управлению производственно-технологической комплектации Саратовгэсстроя требуются на постоянную работу грузчики, стропальщики со сдельной оплатой труда, электрик, уборщица, курьер.

Дорожно-строительному управлению № 4 срочно требуются на постоянную работу трактористы на Т-40, автокрановщик на К-161, оператор на АБЗ, форсунщик, рабочие на укладку асфальта, автогрейдеристы, машинисты мотокатов, геодезист, шоферы, мастер-строитель. Оплата труда сдельная с выплатой полевой надбавки. Проезд автобусом № 7 до ж/д вокзала.

1 СЕНТЯБРЯ ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1975 ГОД НА ГАЗЕТУ «ОГНИ КОММУНИЗМА»

Подписку можно оформить в агентстве «Союзпечатать», в городских и сельских отделениях связи, у

общественных распространителей по месту работы и учебы.

Подписная цена на год 4 руб. 20 коп.

Пассажирское автотранспортное предприятие производит прием на курсы подготовки шоферов II класса с выплатой стипендии 90 рублей в месяц. Об условиях справиться в отделе кадров ПАТП. Проезд автобусом № 10 и № 1 до остановки «Пушкинская» или «Гараж».

10-5

Центральной районной больнице № 1 требуются на постоянную работу лаборанты клинических лабораторий, санитарки, раздатчицы пищи, кухонные работники, плотники. Обращаться в отдел кадров, расположенный в административном корпусе ЦРБ, телефон 46-29.

6-5

Балаковский монтажный участок треста «Волгопродмонтаж» приглашает на постоянную работу газоэлектросварщиков 4-5-6 разр., электросварщиков 4-5-6 разр., аргонщиков 4-5-6 разр., слесарей-монтажников 3-4-5 разр. Автобус № 5, остановка ДОЗ.

5-5

Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 20701

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4 «А». ТЕЛЕФОНЫ: редактор —40-55, 3-51 (город), зам. редактора —40-55, ответственный секретарь —0-44 (город), отдел промышленности 28-79, 0-44 (город), отдел сельского хозяйства —0-44 (город), отдел писем —28-79. Почтовый индекс 413800.

Балаковское полиграфобъединение «Авангард» Заказ № 145.