

Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В ЯНВАРЕ 1918 года

№ 12 (7685) ◆ Суббота, 19 января 1974 года ◆ Год издания 57-й ◆ Цена 2 коп.

Зима готовит урожай

Всенародный поход за большой хлеб в решающем году пятилетки и у нас увенчался полным успехом. Активно участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, труженники сельского хозяйства района вырастили высокий урожай всех культур, собрали более 22 центнеров зерна с гектара и засыпали в закрома государства 10,6 миллиона пудов пшеницы, ячменя, проса. За трудовые подвиги на хлебном поле более двухсот колхозников и рабочих совхозов удостоены высоких правительственных наград.

В своем Обращении к партии, всему советскому народу Центральный Комитет КПСС призывает нас закрепить достигнутый успех, сделать 1974 год ударным во всех отраслях производства, произвести продукции больше, лучшего качества, с наименьшими затратами труда и средств.

Основой всего сельскохозяйственного производства было и остается выращивание зерна. Вот почему по окончании полевых работ рабочие совхоза «Новониколаевский» не опустили знамя социалистического соревнования и решили продолжить борьбу за большой хлеб. Они приняли высокие социалистические обязательства на четвертый год пятилетки, разработали стройный график выполнения всех зимних агротехнических мероприятий, а сейчас проводят их в жизнь. Четко выдерживается план ремонта тракторов, почвообрабатывающих и посевных орудий. Вывозится на поля навоз. В критический момент озимые культуры получают минеральную подкормку. Приготовлены высококачественные семена. Механизаторы в полеводы в школе всеобща закрепляют теорию и практику ведения полевых работ.

Всесторонне готовятся к предстоящим весенним полевым работам механизаторы колхозов имени Кирова, имени Свердлова, «Заря», «Знамя коммунизма», совхозов «Зоркинский», «Волгарь», «Березовский» и некоторых других хозяйств. В отличие от минувших зим, сейчас особое внимание уделяется качеству ремонта техники.

Всего за зиму нам предстоит отремонтировать и поставить на линейку готовности более 500 тракторов, 700 культиваторов и столько же сеялок, около 400 плугов и много другой техники. Справиться с огромным объемом ремонтных работ можно лишь постепенно, используя каждый рабочий день и каждый час. И как ни странно выполняется эта первая заповедь хлебороба далеко не везде.

Прошла осень, миновала половина зимы, а в колхозах «Победа», «Новый быт» не отремонтирована и половина машинно-тракторного парка. Почему? Как показала проверка, ни председатели этих колхозов, ни главные инженеры А. А. Туманов и В. А. Ерасов постоянно не занимаются этим важным делом, не позаботились даже о комплектовании ремонтных бригад и звеньев, о создании нормальных условий для их работы и не имеют графиков зимней работы механических мастерских.

Сильно отстают с ремонтом машинно-тракторного парка механизаторы колхозов имени Фурманова, «40 лет Октября», имени XVI партсъезда, «Россия» и некоторых других.

Мы приняли социалистические обязательства к 20 января закончить ремонт прицепных орудий, к 23 февраля — тракторов, а в апреле — трети комбайнового парка. Об этом надо помнить всегда и не только помнить, но и твердо держать слово.

Установление устойчивой морозной погоды многие хозяйства используют для наращивания транспортных работ по вывозке на поля навоза. Успешно действуют в эти дни отряды плодородия в совхозах «Зоркинский», «Новониколаевский», «Волгарь», колхозах имени К. Маркса, «Знамя коммунизма» и некоторых других. За неделю с небольшим на пары вывезено 8 тысяч тонн ценного органического удобрения. Это важный шаг по пути к высокому урожаю. Задача состоит в том, чтобы с каждым днем наращивать темпы вывозки на поля навоза, используя для этого все имеющиеся средства и возможности.

Наш озимый клин нынче раскинулся на невиданных ранее площадях — почти на 30 тысячах гектаров. Рожь и пшеница пошли в зиму крепкими и при соответствующем уходе могут дать высокий урожай ценного зерна. Сейчас в связи с образованием на посевах притертой ледяной корки требуется немедленное вмешательство агрономической службы. В колхозах «Знамя коммунизма», «Заветы Ильича», имени XXI съезда КПСС, совхозах «Зоркинский» и «Новониколаевский» начата подкормка посевов азотными удобрениями, которые разрушают лед, улучшая воздухообмен, обеспечивают растения эликсиром жизни. Эту работу требуется всемерно расширять и не только с помощью пилотов гражданской авиации, но и наземным способом, используя для этого РМГ-1.

Центральный комитет КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ приняли постановление «О Всесоюзном социалистическом соревновании работников сельского хозяйства за увеличение производства и заготовок продуктов земледелия и животноводства в 1974 году». В ответ на это Постановление повсеместно в колхозах и совхозах района разрабатываются социалистические обязательства и встречные планы. Долг труженников села — каждый день и каждый зимний час использовать для подготовки к весне, встретить ее во всеоружии и обеспечить получение высокого урожая всех культур.

Доброе начало

В контактно-компрессорном отделении — деловая рабочая обстановка.

— Здесь, — обводит взглядом помещенье начальник отделения И. С. Круглов, — происходит процесс окисления сернистого газа в серный. В следующем — абсорбционном отделении он поглощается и готовая продукция идет на склад.

Всего несколько доходчивых слов о том, как рождается серная кислота, которую особенно ждали строители и монтажники. Почему именно они? Волновались: довольны ли будут их трудом заводчане. Теперь убедилась: довольны.

У И. С. Круглова и его помощников — большое «хозяйство»: кислотное и контактно-компрессорное отделения, станция нейтрализации, склад кислоты.

— Оборудование работает надежно! — говорит Иван Сергеевич. Заслуженная похвала. Создателей «гиганта плодородия» завод-

ские труженники находят время вспомнить добрым словом, несмотря на свои большие заботы. А их немало: надо отработать оборудование, «взйти» на проектную мощность, сплотить коллектив. Правда, люди, по отзывам И. С. Круглова, хорошие (как, например, опытная труженица Е. С. Петрова или В. Романов из группы новичков), но требуют внимания. Ведь коллектив только делает первые шаги, и важно, чтобы деловое настроение не покидало его. Проведены первые собрания — коммунистов и профсоюзное, где шел разговор о производственных делах и задачах коллектива. Участвовали в субботнике, помогая строителям.

С отличным настроением начали трудовой год и труженники печного отделения.

...В тот день трудовую вахту несла смена Ивана Карловича Финка. Каждая минута — на дело. Временем здесь особенно дорожат. Даже «пятиминутки» — короткие рабочие совещания перед началом смены — делают прямо в автобусе, по пути на завод.

Об этом нам рассказывает старший аппаратчик Геннадий Хритин. До ЗФУ работал в Уварове, стажировался в Кингисеппе на родственном предприятии и фосфорный для него — «родная стихия», все знакомо до мелочей.

Подстать ему аппаратчик печей Геннадий Вологин. На трудовом участке — удаление огарка — работает Володя Петров, но быстро освоился на своем месте.

...Завод наращивает мощности, уверенно идет по пути увеличения выпуска продукции.

Л. ЮХАНОВА.

На снимках: у пульта управления печного отделения; слева — аппаратчица контактно-компрессорного отделения Галина Александрова.

Фото М. Бабенко.

Репортаж



НОВНИКОЛАЕВЦЫ НЕ ПОДВЕДУТ

Так уж скроен человек, таково его сознание, что он всегда стремится к большему. И это естественно: ведь иначе не стоило бы жить на земле. И когда этому благородному стремлению сопутствует удача — тогда удваиваются силы, люди работают с огоньком, с душой.

Так было в минувшем году, который по праву войдет в историю нашего хозяйства как решающий, изобильный. Погодные условия с весны сложились на редкость благоприятные: словно по заказу шло дожди, и на каждом поле, словно на дрожжах, тянулись вверх пшеница, просо, кукуруза. И все же большинство у нас склонно считать, что большой хлеб принесли не только своевременные дожди, но, главным образом, кропотливый труд людей. Доказательством тому служит тот факт, что еще большие и частые дожди летом грозили сгубить выращенный высокий урожай, но тот же самоотверженный труд наших рабочих помешал этому. Мы собрали по 25 центнеров зерна с гектара, выполнили трехлетний план продажи хлеба государству, засыпали семенные, фуражные и плыве фонды, заготовили вдоволь кормов для скота.

Отшумела жатва. Земля отдыхает под снегом, а людям даю без устали трудиться для своего же будущего. В конце минувшего года собрались наши передовики земледелия вместе и договорились закрепить достигнутый успех в четвертом году пятилетки. А из этого выходит, что надеяться на хорошую погоду мож-

но, по полностью на нее полагаться никак нельзя. Рассчитывать приходится больше на свои силы и возможности.

Решено получить не менее 17 центнеров зерна с гектара, что значительно выше плановой урожайности, а также средней за последние три года. Намечен комплекс мер. Сейчас мы дружно приступили к их выполнению. Организовано идет ремонт прицепного инвентаря. Последние посевные и почвообрабатывающие орудия будут поставлены на линейку готовности к 20 января, а машинно-тракторный парк — к 23 февраля. Треть комбайнового парка будет подготовлена к работе к концу апреля. Ежедневно на поля вывозится до 100 тонн навоза.

Наш коллектив гордится тем, что его мнение сделать 1974 год ударным на всех участках народного хозяйства подкреплено словами признания Центрального Комитета КПСС к партии и всему советскому народу в опубликованном недавно Обращении, которое воспринято в совхозе с большим воодушевлением. На всех участках совхозного производства повседневно идет напряженный труд. Животноводы стремятся организованно провести зимовку скота и получить больше мяса и молока, а полеводы и механизаторы — вовремя и всесторонне подготовиться к весеннему севу и сделать надежную заявку на будущий высокой урожай всех культур.

А. ОРЕЛ, управляющий отделением совхоза «Новониколаевский».

Красные знамена — победителям

Исполком областного Совета депутатов трудящихся и президиум облсовпрофа рассмотрели материалы, представленные областным управлением сельского хозяйства, областным производственным объединением совхозов и президиумом обкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок по итогам Всероссийского социалистического соревнования районов, колхозов и совхозов области за получение высоких урожаев и увеличение производства зерновых культур, успешное проведение уборки урожая и сверхплановую продажу государству зерна в 1973 году.

Среди победителей во Всероссийском социалистическом соревновании — колхоз имени Свердлова и совхоз «Зоркинский» нашего района. Им присуждены переходящие Красные знамена Совета Министров РСФСР и ВЦСПС и денежные премии по 1500 рублей каждая.

НАВСТРЕЧУ VI ГОРОДСКОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Грузоперевозкам — высокую эффективность

Завершился 1973 год, решающий год девятой пятилетки. Для нашего коллектива он сложился трудным. Грузовому автотранспорту был дан напряженный план грузоперевозок, превышающий план 1972 года на 25 процентов. Небывалый урожай 1973 года, затянущиеся сложные погодные условия, работа практически при полном бездорожье, частая переброска автотранспорта в различные районы — все это значительно осложнило выполнение плана грузоперевозок и повышенных социалистических обязательств.

Достаточно сказать, что автомобили хозяйства участвовали в уборке урожая Балаковского, Духовницкого, Перелюбского, Ивантеевского, Новоузенского и Екатериновского районов, а также на уборке свеклы в Токаревском и Петровском районах Тамбовской области.

В этих условиях проявила свою зрелость партийная организация автотранспорта, насчитывающая в своих рядах более 90 коммунистов. Благодаря организаторской и политико-воспитательной работе, несмотря на особо тяжелые условия работы в ряде районов, наши водители с честью справились с поставленной задачей по перевозке сельскохозяйственной продукции, проявили подлинный трудовой героизм, высокую сознательность, дисциплинированность и смогли сохранить технику для дальнейшей работы. Пример в труде показали наши ветераны коммунисты В. В. Еремеев, награжденный за выдающийся труд вторым орденом Ленина, И. И. Кулик, И. Л. Робенко, награжденные орденами Трудового Красного Знамени, А. С. Радельников, награжденный орденом Знак Почета и многие другие коммунисты и беспартийные.

Семь работников автотранспорта за активное участие в уборке урожая 1973 года награждены правительственными наградами, более 70 человек Почетными грамотами обкома, райкомов, а также колхозов и совхозов.

Большие задачи и дополнительная нагрузка легла на транспорт, оставшийся на обслуживание городских предприятий и организаций. Была организована двухсменная работа автомобилей, повышено использование автотранспорта в выходные дни. Весь коллектив трудился с максимальным напряжением.

Все это позволило успешно закончить 1973 год, выполнить план грузоперевозок подавляющему большинству клиентов. План грузоперевозок вместо 28 декабря, как это было предусмотрено обязательствами, выполнен 26, а по прибыти — 15 ноября. Сверх плана перевезено 53,5 тысячи тонн, вместо 20 тысяч и выполнено 628 тысяч тонно-километров, вместо 200 тысяч по обязательствам. Получено 1 миллион 91 тысяча рублей прибыли, что на 140 тысяч рублей выше плана и на 120 тысяч выше обязательств.

Производительность труда за 1973 год повышена на 13 процентов, а себестоимость снижена на 5 процентов, что значительно превышает плановые задания. В этом заслуга всего коллектива ра-

ботнич, шоферов, ремонтников, инженерно-технических работников и служащих при организующей роли партийной организации. В 1973 году продолжалась дальнейшая работа по совершенствованию организации работы на техническом обслуживании и ремонте автомобилей, по благоустройству и расширению производственно-технической базы предприятия.

С наступлением 1974 года перед коллективом поставлена еще более сложная задача. План грузоперевозок увеличен на 24 процента при росте автопарка всего на 13 процентов.

Бурный рост города, ставит перед нашим коллективом все новые задачи. Руководствуясь решениями XXIV съезда и декабрьского (1973 года) Пленума ЦК КПСС, в ответ на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу коллектив предприятия пересмотрел ранее принятые на 1974 год обязательства в сторону увеличения. Встречным планом предусмотрено выполнить годовой план грузоперевозок 24 декабря и перевезти сверх плана 70 тысяч тонн грузов, выполнить 1 миллион тонно-километров и дать 50 тысяч рублей прибыли.

Такое решение принято после тщательного анализа возможностей использования резервов, после обсуждения и утверждения на собрании партийно-хозяйственного актива организационно-технических мероприятий на 1974 год, предусматривающих коренные изменения организации технического обслуживания и ремонта и дальнейшего укрепления производственно-технической базы.

Основные направления работы партийной организации и коллектива в 1974 году по совершенствованию производства — это внедрение бригадного метода работы водителей и широкая организация социалистического соревнования как между бригадами, так и на основе принятия личных планов, расширение централизованных перевозок, использование большегрузных автомобилей с одним и двумя прицепами, увеличение контейнерных перевозок, сменности автотранспорта и работы в выходные дни, повышение технической готовности за счет расширения ремонтных работ в межсменное время, дальнейшая работа по укреплению трудовой и производственной дисциплины. В 1974 году будет расширена и, в основном, закончена начатая в 1973 году работа по внедрению НОТ на всех рабочих местах. Эта работа успешно проводится и уже дает свои положительные результаты. Так, расширен ремонтно-строительный участок и отдел главного механика, где создана бригада по изготовлению приспособлений и оснастки. Будет закончена работа по благоустройству территории. Начата строительство новых производственных помещений.

Большую помощь в развитии производства нам оказывают ведущие промышленные предприятия города. Например завод запасных частей капитально отремонтировал токарные станки, выполнил заказ на ряд дефицитных запасных частей. Комбинат х-

мического волокна им. В. И. Ленина, завод резиновых технических изделий имени 50-летия СССР, завод фосфорных удобрений и ТЭЦ-4 оказывают значительную помощь в развитии производственно-технической базы.

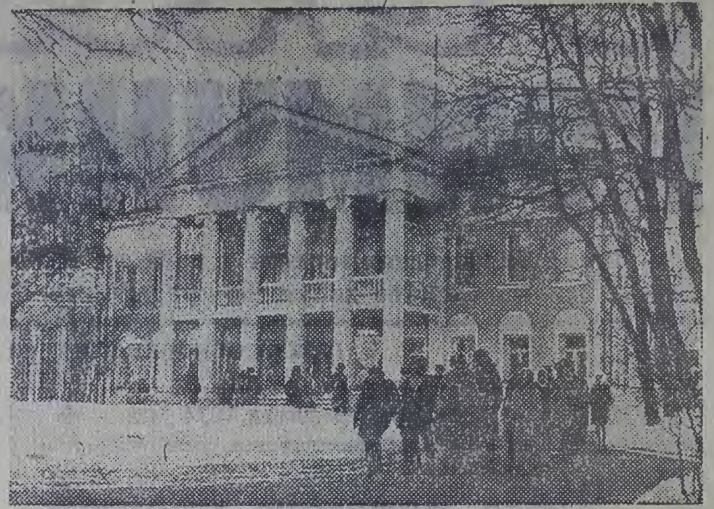
Но некоторые вопросы требуют дальнейшего разрешения. Так, наше предприятие, которое в текущем году будет иметь 350 автомобилей, в том числе 70 автомобилей на перевозке пищевых продуктов, не имеет возможности начать строительство канализации и капитальной мойки для автомобилей из-за отсутствия решения по канализационным магистралям.

В 1974 году имеются благоприятные предпосылки для получения высокого урожая. Поэтому к уборке надлежит тщательно подготовиться. Как показывает опыт прошлого года, автотранспорт распределялся опергруппой без учета его назначения. В результате, при недостатке транспорта большегрузные автопоезда в ряде колхозов и совхозов использовались непроизводительно, прицепы отцеплялись, а автомобили использовались под комбайнами, в то же время автомобили малой грузоподъемности и самосвалы в других хозяйствах возили зерно с токов на хлебный пункт. Балаковский хлебный пункт оказался не готов к приему автопоездов с двумя прицепами. Отсутствие единого руководства не позволило внедрить часовой график работы автотранспорта на вывозе зерна и создавало очереди при разгрузке автомобилей на хлебном пункте. Все это на 25—30 процентов снизило производительность работы автотранспорта. Наше предприятие выделяло в 1973 году до 70 автопоездов грузоподъемностью 8—10 тонн, 50 автомобилей малой грузоподъемности. В 1974 году в связи с получением новых автомобилей мы сможем выделить до 90 автопоездов с одним и двумя прицепами общей грузоподъемностью до 900 тонн, и смогли бы перевозить в сутки до 4 тысяч тонн зерна на хлебный пункт, то есть практически полностью взять на себя перевозку зерна с токов на хлебный пункт при едином диспетчерском руководстве. Обеспечение перевозок по часовым графикам позволило бы избежать простоев как при погрузке, так и при разгрузке автотранспорта. При этом будет значительно повышена производительность большегрузных автопоездов и сокращена потребность в автотранспорте на уборке урожая.

Коллектив грузового автотранспортного предприятия хорошо понимает значение автотранспорта в обеспечении выполнения предприятиями города и района повышенных заданий 1974, определяющего года пятилетки. Не случайно он прилагает все силы на совершенствование транспортных перевозок, на повышение производительности труда на транспорте. Автомобилисты заявляют: все задания будут выполнены, транспортники не подведут.

В. УДАЛОВ,
директор грузового автотранспортного предприятия.

Здесь жил Ленин



ГОРКИ-ЛЕНИНСКИЕ. Каждому советскому человеку, всем труженикам Земли бесконечно дорог этот уголок Подмосквы. С осени 1918 года сюда приезжал отдыхать, а позже здесь постоянно жил и работал Владимир Ильич Ленин. Полвека назад, 21 января 1924 года, здесь перестало биться его пламенное сердце.

Горки были выбраны для загородного отдыха Ильича не случайно. Из Москвы сюда вела шоссе, существовала прямая телефонная связь с Кремлем, Тенистый парк, окружающий дом, сад, речка Пахра, живописные окрестности — все это располагало к отдыху, в котором так нуждался Владимир Ильич.

Но и на отдыхе Ленин не оставлял кипучей деятельности. Как и в Москве, он обдумывал в Горках многие государственные и партийные дела, готовился к съездам партии, съездам Советов, конгрессам Коминтерна. Сюда к нему приезжали друзья и соратники, деятели международного коммунистического и рабочего движения, делегации трудящихся. В Горках Ленин написал немало важных теоретических работ, докладов, писем.

М. И. Ульялова, вспоминая о Ленине, говорила, что Владимир Ильич любил жизнь во всех ее проявлениях, был веселым и жизнерадостным человеком, любил общество близких товарищей. «На больше всего он любил природу, — подчеркивала Мария Ильинична. — Прогулки во все периоды его жизни были для него лучшим отдыхом. Но это бывал лишь отдых короткий, совершенно необходимый отдых, чтобы голова работала. Все же остальное было нераздельно для революции».

Когда представляешь возможность, Владимир Ильич гулял по аллеям старинного парка Горки и окрестным лесам, охотился.

Все, что связано с памятью об Ильиче, в Горках бережно сохраняется. Территория вокруг Дома-музея В. И. Ленина объявлена охранной зоной. В пыльном белом убранстве, как и в январские дни 1924 года, стоит парк. Тихо на аллеях, которые так любил Ленин. Слышно только, как по-

скрипывает снег под ногами экскурсантов. С волнением входят они в белоколонный дом, где жил Ильич. Здесь в первых двух комнатах развернута экспозиция, рассказывающая о жизни и деятельности Ильича в Горках. А вот библиотека, которой пользовался Ленин, зимний сад, где он отдыхал, смотрел кинофильмы. Лестница ведет на второй этаж. Здесь столовая Ульяновых, кабинет Ильича. Небольшая угловая комната... В ней Ленин провел последние дни жизни.

За один лишь 1973 год Горки посетил 215 тысяч человек. Дня их прочтано более восьми тысяч лекций. Из Москвы и городов Подмосквы, из Ленинграда, Киева, Минска, Алма-Аты, Ташкента, Ярославля, Горького — из всех уголков нашей Родины приезжают сюда трудящиеся. Осмотрев дорожные места, посетители оставляют волнующие записи. Вот только некоторые из них:

«Мы как бы мысленно перенеслись во времена, когда В. И. Ленин жил в Горках. Глубоко взволнованы посещением Дома-музея, — пишут учащиеся на Владимирской области».

«Взволнованы... Всегда и во всем надо брать пример с нашего любимого вождя». Такую записку оставила группа ветеранов Великой Отечественной войны.

«Ленин отдал всю свою жизнь борьбе за счастье трудящихся. Все, что мы видели здесь: этот дом, книги, вещи великого вождя, оставило у нас незабываемое впечатление», — пишет член делегации Коммунистической партии Индии.

Величайшим подвигом была жизнь Ленина. Пройдут десятилетия и века, но так же, как и сейчас, благодарные потомки будут приходить в Кремль, приезжать в Ленинград, Ульяновск, Горки и другие места, хранящие память об Ильиче — человеке, с именем которого связаны все победы советского народа, других стран социалистического содружества, вся наша эпоха.

В. КНЯЗЕВ.

На снимке: у Дома-музея В. И. Ленина в Горках.

Фото В. Мастюкова

(Фотохроника ТАСС)

С большой активностью

Коллектив нашего управления на строительстве завода фосфорных удобрений выполнил большой объем работ на сооружении цементакопителей, дорог, специальных площадок. Трудились люди старательно, так, чтобы созданное их руками служило

Недавно активисты группы народных контролеров провели на строительной площадке рейд. Его цель такова: как эксплуатируются дороги и другие сооружения, в каком состоянии они находятся.

Результат оказался печальным. Только одних колодцев разрушено более ста. Их пришлось восстанавливать, на что затрачен дополнительный труд людей, потребовались добавочные денежные средства.

Особый упрек следует сделать в адрес труженников управления механизации. Перегоняя тяжелый транспорт, они ведут его по потным дорогам, не перекрывая их предохраняющими от разрушения материалами.

Второй рейд народные контролеры провели на строительстве очистных сооружений промстоков. В задачу активистов входило поиск резервов по ускорению сооружения объекта, соблюдение графика работ.

В числе недостатков, отвлекающих рабочих от исполнения их прямых обязанностей, контролеры назвали отсутствие четкой работы транспорта. Так, 7, 8 и 11 января строители приступили к работе на подпора-два часа позже обычного. Причина — пассажирское автохозяйство не выделяло автобусы для перевозки людей на объект, и они были вынуждены добираться до площадки на полутном транспорте.

Случай задержек автобусов к месту сбора рабочих, к сожалению, нередки.

Поиск резервов в ускорении темпов строительства — основное направление в работе наших контролеров. В определяющем году пятилетки они будут продолжать ее с наибольшей активностью.

В. МАКСИМОВ,
прораб УДСР, руководитель рабкорского поста на строительстве ЗФУ.

ДЕВИЗ СОРЕВНОВАНИЯ: БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕ, ДЕШЕВЛЕ

Продукции — высокое качество

Коллектив второго cordного производства комбината химического волокна имени В. И. Ленина много сил отдает борьбе за повышение качества продукции. Вместе с тем в цехах имеется ряд нерешенных вопросов, связанных с сокращением брака. Что нужно, предпринять, чтобы сократить число технологических нарушений? С этим вопросом мы обратились к помощнику мастера ткацкого цеха А. ЛОКТЕВУ, инструктору производственного обучения крутильного цеха Н. ЦИЛИНОЙ, прядильщице Н. КАНГИНОЙ, технологу химического цеха В. МАКАРОВУ. Вот что они ответили.

А. ЛОКТЕВ,

поммастера ткацкого цеха.

Я не помню такого случая, чтобы за последние годы контролеры ОТК предъявляли претензии к работникам нашего комплекта. Каждая из ткачих и ставильщиц — это мастера своего дела, опытные специалисты, способные выпускать продукцию высокого качества. Среди них коммунист Нина Лаврова, Валентина Бычкова, недавно принятая кандидатом в члены КПСС, Любовь Анкина, Мария Гаврилова, Вера Чернова, награжденная комсомольским значком «Ударник социалистического соревнования 1973 года», Тамара Симонова, Александра Локтева и другие.

Однако, начиная с мая прошлого года с наших ткачих сняли звание «Отличник качества». И все дело в том, что при контрольной размотке рулонов стал учитываться такой вид брака, как заработка пуха, появление его в нити. По существу, этот брак появляется не в нашем цехе, его допускают крутильщики и прядильщики. Однако мы должны не пропускать его в ткань. Дело это чрезвычайно трудное. Если ткачиха может усмотреть за тем, чтобы не пропустить штор, тонкую или толстую нить, то за пухом уследить тяжело. При этом нужно учитывать, что наши ткачихи обслуживают порой по 10—12 станков, вместо восьми по норме.

Я считаю, что совершенно правильно повышены требования по выявлению такого вида брака, каким является заработка пуха. Однако технологической службе производства особое внимание необходимо обратить на работу предшествующих нам цехов. Много пуха на оборудовании в крутильном цехе. Порой низка крепость волокна.

Н. ЦИЛИНА,

инструктор производственного обучения крутильного цеха.

Несомненно, от коллектива нашего цеха во многом зависит снижение брака. Зарплата пуха в нить — это результат недобросовестного отношения к делу отдельных работников. Для соблюдения требований по обработке нитей, в первую очередь необходима мобилизация всех сил обслуживающего персонала. Нужно регулярно проводить обмашку машин, а энергетикам — чистку светильников, следить за исправностью нитепроводящей системы, хорошо изучить работу технологического оборудования.

Взять хотя бы такой пример, как пух машин. Опытные крутильщицы стремятся пустить машину плавно, тогда и обрывов будет меньше, меньше будет заработка пуха.

Соблюдение технологии во многом зависит от опытности работников. А что можно взять с новичка? А таких у нас большинство. Дело в том, что к нам присылают на комплекты рабочих из других цехов и производств сроком на один месяц. За это время они только освоятся, и им нужно возвращаться в свой цех. Необходимо подумывать о том, чтобы закреплять в цехе постоянных рабочих. У нас люди увольняются по различным причинам. Требуется изучить этот вопрос и принять необходимые меры.

Н. КАНГИНА,

прядильщица

Мне не хотелось бы полностью оправдывать работниц своего цеха: конечно, и от нас многое зависит в улучшении работы цеха. Глядишь, где-то что-то недосмотрел, а в результате допустил брак. Бывают случаи, когда

допускается халатность со стороны обслуживающего персонала. За это виновники, конечно, несут ответственность.

Однако, порой не все зависит от нас. Сколько времени мы затрачиваем в поисках свободных тележек и катушек! Хорошо известно, что если прядильница отсутствует на комплекте, то оборудование находится без присмотра. Отсюда и появление брака, выход из строя узлов и механизмов.

К тому же, к качеству деталей у нас серьезные претензии. Приведу такой пример. Шестнадцатая машина проработала после ремонта три дня и у нее стали выходить из строя детали. Их, во-первых, не хватает, а во-вторых, они быстро ломаются. На это следует обратить внимание администрации.

Не принимается необходимых мер по ремонту тележек. На колеса накручивается столько грязи, что они не крутятся.

В. МАКАРОВ,

технолог химического цеха.

На производстве за последнее время несколько стабилизировался технологический процесс. Однако был бы неправильным сейчас самобольщаться и закрывать глаза на недостатки. В первую очередь допускаются еще отклонения технологических параметров.

Правда, у нас имеются трудности с получением авиаква и целлюлозы. Задержка в их поставках серьезно влияет на технологический процесс. Есть надежда, что в ближайшем будущем вопрос с обеспечением необходимыми компонентами уладится.

Имеются трудности в таком вопросе, как организация текущего ремонта оборудования. На это не всегда хватает своих сил. Нужно продумать, как при необходимости можно было бы объединить усилия с ремонтниками отдела главного механика.

Успешное решение вопросов, связанных с повышением качества продукции, позволит выполнить обязательства 1974, определяющего года пятилетки.



За создание и освоение производства дизеля 6ЧН 21/21 на заводе имени Дзержинского группа работников награждена медалью ВДНХ СССР. На снимках: (сверху) у дизеля 6ЧН 21/21 слесарь-сборщик А. Н. Фролов и руководитель группы А. М. Семенов, награжденные бронзовыми медалями. На нижнем снимке: слесарь-испытатель М. Я. Ефимов, Э. Б. Шварман, награжденные серебряными медалями, главный конструктор В. И. Рауваев — золотой медалью, инженер конструктор С. А. Васильев — бронзовой медалью. Фото М. БАБЕНКО.

ГОДОВОЙ ПЛАН ВЫПОЛНИЛИ

(по реализации и производству продукции)

| | |
|--|----------------|
| Завод резиновых технических изделий | — 103,7; 103,8 |
| Завод имени Дзержинского | — 102,3; 103,9 |
| Комбинат химического волокна | — 100,1; 100 |
| Северо-Восточные электросети | — 108 |
| Гормолокозавод | — 101,6; 112,6 |
| Пивкомбинат | — 109; 113,8 |
| Хлебокомбинат | — 103,7; 103,7 |
| Производственное управление по быту | — 103,7; 105,4 |
| Фабрика по ремонту и пошиву обуви | — 103; 105,6 |
| Полиграфическое объединение «Авангард» ТЭЦ-4 | — 102,6; 102,2 |
| ТЭЦ-4 | — 100,7 |
| Мясокомбинат | — 100,4; 100 |
| Саратовская ГЭС | — 100,5 |

НЕ СПРАВИЛИСЬ С ЗАДАНИЕМ

| | |
|---|---------------|
| Судоремонтный завод | — 99,4; 100 |
| Промышленные предприятия Саратовгэстроя | — 99,4; 100,5 |
| Мастерские УПП ВОС | — 97,8; 101,1 |

Переключки соревнующихся

Кто победит, покажет время

Коллектив нашей колонны делает все возможное, чтобы улучшить обслуживание населения. Не случайно в прошлом году ни один из восьми водителей не имел замечаний. Нет их в настоящее время.

Успешно справился с производственным заданием третьего года пятилетки Алексей Шилов. Он выполняет обязанности председателя группы «Комсомольского прожектора», повышает знания, обучая в школе рабочей молодежи. Высокие показатели в труде у заместителя секретаря комсомольской организации колонны Владимира Тарасенко.

В текущем году мы решили перенять опыт инициаторов соревнования за повышение производительности труда томарей заводов имени Дзержинского и запасных деталей комбината химического волокна имени В. И. Ленина В. Бабица и А. Кордашова. Принимая обязательства, водители вызывают друг друга на соревнование. Так, я решил помериться силами с И. Силием Ро-

гожиным. Мы оба работаем на автобусе марки «ЛАЗ-695», иными словами условия соревнования у нас одинаковые.

В прошлом году я плаи перевыполнил. Не имею замечаний по работе, добился экономии горючего.

В текущем году принял новые обязательства. Решил выполнить повышенный план на 103 процента, сэкономить 150 литров горючего, не иметь дорожно-транспортных происшествий, нарушений трудовой и финансовой дисциплины, содержать технику в исправном состоянии, принимать активное участие в общественной жизни.

Успех в нашем деле зависит от многих факторов. В частности, у нас налажены взаимоотношения с кондуктором Зинаидой Хвалевой, которая старается как можно лучше обслуживать пассажиров. Я ей в этом помогаю. Сработались мы и с парником А. Админовым. Он добросовестно относится к технике. В случае необходимости, мы вместе производим текущий ремонт автобуса.

Экономия горючего зависит главным образом от скорости движения. Мы соблюдаем среднюю скорость 40—45 километров, как раз такую, которая требуется при перевозке пассажиров.

Эта скорость является наиболее благоприятной в смысле экономии горючего.

Новый год будет серьезным испытанием по выполнению ответственных обязательств каждым из соревнующихся. Ну, а кто победит, покажет время.

А. КОРЧАГИН,

шофер пассажирского автотранспортного предприятия, секретарь комсомольской организации колонны № 1.

Дружбой сильны

Два года назад коллектив нашей бригады был отмечен грамотой за активное участие во Всесоюзном смотре на лучшее качество строительства.

Помню, это приятное известие обрадовало и наших соперников по социалистическому соревнованию — труженников бригады, которых возглавляет Д. Ф. Васильев. Мы же, в свою очередь, отметили: ведь это и их заслуга.

В самом деле, хорошие у нас друзья. Огорчаются, если друг обгонят нас по итогам месячных соревнований, когда мы окажемся впереди.

Соревнование у нас идет с переменным успехом. Результаты

высокие, но почти всегда одинаковые. Меньше 140 процентов плана не дает ни та, ни другая бригада. В каждом коллективе — люди опытные, со знанием дела.

В бригаде Дмитрия Федоровича есть ударники коммунистического труда — Зинаида Антонова и он сам. Отлично работают Мария Князева, Нера Калинина.

Любят свою работу и мои товарищи по коллективу — Мария Бурдина, Владимир Наботов. Пусть не обидятся на меня те остальные, чьи фамилии я не назвал: будет большой перечень. Скажу лишь, что каждый заслуживает самых добрых отзывов.

Сильны мы, как я уже сказал, крепкой дружбой, взаимовыручкой. Ведь недаром говорят: соревнующаясь — значит, помогать. Вот такой пример. При изготовлении плит покрытия их стержни иногда запылали бетоном. Такого нельзя допустить: изделие получается некачественным, а мы работаем по саратовской системе бездефектного выпуска продукции. Д. Ф. Васильеву первому пришлось решение — во время формовки очищать преднатяженные стержни плит с помощью сжатого воздуха.

Предложение несло выгоду, и разве автор смог утаить его в секрете? Он тут же поделился

своей мыслью с нами. А польза от этого — всем: обеим бригадам, коллективу цеха.

Давно замечаю: старательный, беспоконный руководитель у наших соперников по соревнованию, душой болеет за производство. Бывает, нет работы — спешит к сборщикам опалубки. Поможет им — глядишь, зацепила работа у формовщиков, пошла продукция.

Про нас иногда говорят, что наши бригады ни чем не отличаются. Те же — трудолюбие, стремление к поиску, равно идею по выработке, нет рекламаций ни в чей адрес. А все очень просто: важно быть добросовестным в работе. Ведь дело-то у нас одно.

С первых дней нового трудового года накал соревнования стал еще ярче. Умножать трудовые усилия в борьбе за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС, еще шире развернуть соревнование за досрочное выполнение плановых заданий под лозунгом — дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами — к этому зовет нас. Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу. Постараемся трудом оправдать это высокое доверие.

Б. ШИПОВ, бригадир завода № 3 сборного железобетона КПП.

Встреча с Сухомлинским

БОЛЕЕ 30 КНИГ о воспитании детей в школе написаны В. А. Сухомлинским, три тысячи семьсот страниц в записных книжках, вся учительская жизнь этого человека посвящены детям.

Современному учителю не знать трудов выдающегося советского педагога просто нельзя. Поэтому еще и еще раз обращаются к его исследованиям.

В средней школе № 8 состоялась научно-теоретическая конференция по изучению творческого наследия Василия Александровича Сухомлинского. С большим вниманием участники конференции заслушали выступление А. М. Никитиной «Основы дружбы коллектива, Дружный коллектив — залог успеха учебно-воспитательной работы».

Еще в начальных классах учителя школы обращают внимание на формирование моральных качеств у ребят. Поэтому очень полезно было узнать, как этот вопрос нашел свое отражение в трудах Сухомлинского. «Основы нравственного воспитания. Путь от нравственного понятия к нравственному убеждению» — таков следующий доклад, предложенный вниманию педагогов. В. И. Киселева в своем докладе сумела донести до

тепло, ту огромную любовь и уважение к детям, что пронизывает каждую страницу трудов В. А. Сухомлинского.

Большой заслугой В. А. Сухомлинского является разработанная им система умственного развития школьников. «Каждый урок, — подчеркивал Сухомлинский, — должен быть уроком мышления» — эта мысль была основной в докладе Е. С. Проняковой «Сущность умственного воспитания и его задачи. Формирование умственных способностей».

Впечатляющим был доклад и преподавателя русского языка и литературы В. А. Степановой «Эстетическое воспитание и всестороннее развитие личности в годы отрочества и юности».

Участники конференции выразили единодушное желание продолжить изучение трудов Сухомлинского. Предложено в марте заслушать доклады на темы: «Здоровье и духовная жизнь школьников. Физическое воспитание и проблема свободного времени и отдыха», «Принципы трудового воспитания. Воспитание и развитие способностей, наклонностей и призвания».

М. БАЛЬСИС,
зав. учебной частью
средней школы № 8.

● ИЗУЧАЮТ ТРУДЫ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ПЕДАГОГА
● ОТЧИТЫВАЮТСЯ 150 УЧАЩИХСЯ МУЗЫКАЛЬНОЙ ШКОЛЫ ● ЗНАКОМСТВО С ГОРОДОМ НА НЕВЕ ● ЛУЧШАЯ ГРУППА В УЧИЛИЩЕ ● И ЧЕРЕЗ САЗАНЛЕЙ ВСТА-
НЕТ МОСТ.

Знакомство с Ленинградом

В дни зимних каникул Балаковское экскурсионное бюро для детей рабочих завода РТИ организовало увлекательную туристскую поездку в Ленинград.

В первый день экскурсанты посетили Пискаревское кладбище. Школьники принесли с собой цветы — дань уважения погибшим.

Интересной была поездка на Марсово поле и в Петропавловскую крепость. Надолго останется в памяти посещение Разлива, где работал и руководил подготовкой восстания в Петрограде великий вождь революции В. И. Ленин.

Школьники посетили Государственный Эрмитаж — сокровищницу никогда не стареющего искусства, красоты и изящества.

Неизгладимое впечатление оставила поездка по Ленинграду, городу с широкими проспектами, классической архитектурой, знаменитыми соборами, великолепными памятниками.

Н. ЕЛИЗАРОВА,
руководитель группы.

Успехи юных музыкантов

В конце декабря во Дворце культуры строителей состоялся отчетный концерт 150 учащихся всех классов городской детской музыкальной школы. Вместе с ними в концерте выступали преподаватели. Кроме сольных номеров были представлены два хора учащихся младших и старших классов, оркестр народных инструментов и ансамбль скрипачей.

Хор старших классов, как более зрелый коллектив, (руководитель — преподаватель В. И. Каплина) показал хорошую программу. Особенно приятно и естественно звучала сопрановая партия. Остальные голоса менее компактны, возможно сказались расстановка хора, тем не менее потенциальные возможности хора большие.

Хор младших классов и по возрасту и по численности маловат, однако показал достаточно подготовленную программу (руководитель — преподаватель Т. Ю. Горелова).

Хотелось бы пожелать обоим коллективам в их работе больше динамических оттенков и фразировки, а также разнообразия в куплетах песен.

Приятно выглядел в концерте ансамбль скрипачей, которым руководит преподаватель Т. Р. Береговая. Необходимо постоянно совершенствовать его исполнительскую сторону и чаще видеть его выступления в концертах.

В отчетном концерте выступало много исполнителей. Среди них наиболее удачно и ярко выступили Ира Клюева (преподаватель Т. М. Замяткина), Неля Янгозова

(преподаватель Н. В. Циперова), а также ученики В. Ф. Подгорного, В. Г. Казакова и других преподавателей.

Программу концерта завершили выступление школьного оркестра народных инструментов (руководитель Н. П. Шалапов и В. В. Сергеев). В настоящее время далеко не во всех детских музыкальных школах страны имеются оркестры народных инструментов, в особенности струнных щипковых. Этим, кстати, и объясняется малая тяга нашей молодежи к русской народной музыке, национальные традиции которой так велики на Руси. Учащиеся школы, занимаясь под руководством грамотных музыкантов, приобретают много полезных навыков игры, умение выразительно и эмоционально выполнять ту или иную музыкальную фразу. Окончив музыкальную школу, эти ребята наверняка станут пропагандистами музыки в коллективах Дворцов культуры и клубов нашего города.

К недостаткам отчетного концерта можно отнести то, что слишком затянута была программа концерта, номеров. Не было усиления звучания на сцене. Организаторам концерта следовало позаботиться и о том, чтобы в зале соблюдались порядок и тишина во время исполнения номеров. Все эти недостатки следует учесть.

П. ПОХАЗНИКОВ,
председатель правления Балаковского отделения Всероссийского хорового общества, руководитель хора Дворца культуры строителей.

На перекрестках всех дорог

Новый мост через реку Большой Узень в районном центре Александров Гай сократил его жителям дорогу от поселка до железнодорожной станции.

Десятки разных объектов возводят строители Мостоотряда № 8 на перекрестках дорог, оросительных систем, в городах и селах области. В текущем году намечено сдать в эксплуатацию мост через реку Сазанлей в Ба-

лакове. «Ближе» друг к другу станут берега Малого Карамана в районе города Маркса.

Строительный отряд под руководством прораба В. А. Годунова работает на автотрассе международного класса Москва — Волгоград. (ВСН).

За редактора
А. И. ЛУШНИКОВ



С хорошими показателями закончила первое полугодие группа рулевых-мотористов мастера комсомольца Владимира Григорьевича Кулика из ГПТУ-6. В социалистическом соревновании меж-

ду группами училища она заняла первое место. На снимке: мастер В. Г. Кулик (в центре) с учащимися. Фото М. Бабенко.

Специализированной передвижной механизированной колонне № 81 треста «Балаковводстрой»

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

газосварщики, электросварщики, электромонтажники, слесари-трубокладчики, автокрановщики, машинисты тракторов МТЗ-50, МТЗ-52, машинисты экскаваторов Э-153, машинисты бульдозеров ДТ-74, ДТ-75, слесари по дизелям, машинист компрессора, машинист телескопической вышки, слесари-сантехники, плотники, стропальщики, шофера, старший прораб-сантехник (оклад 180 рублей).

Зарплата составляет 120—180 рублей в месяц, за передвижной характер работ производится доплата (30 процентов к тарифу). За справками обращаться в ПМК, проезд автобусом № 1 до остановки «ПМК».

5—2

Балаковский участок старшего производителя работ Энгельского монтажного управления треста «Волгоэлектромонтаж»

ПРИГЛАШАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

мастеров, электромонтажников 2-5 разр 10—9

Балаковское пассажирское автотранспортное предприятие

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ НА КУРСЫ

подготовки шоферов 2-го класса с выплатой стипендии 60 рублей в месяц. Об условиях справиться в отделе кадров ПАТП. Проезд автобусом № 10 и № 1 до остановки «Пушкинская» или «Гараж».

10—1.

Балаковскому районному объединению «Сельхозтехника»

ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

грузчики, токари 2-4 разр., слесари 2-4 разр., газосварщики 2-4 разр., товаровед (мужчина).

2—2

Балаковскому пивоваренному комбинату

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

компрессорщики холодильных аммиачных установок, кладовщик.

3—3

Городское управление коммунального хозяйства

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ПРИГЛАШАЕТ

мастеров-парникмахеров. Обращаться по адресу: ул. Коммунистическая, 56, комната № 11.

3—3

На голубых экранах

19 января. 10.00 — Гимнастика для всех. 10.20 — Новости. 10.30 Кукольный спектакль. 11.00 — «Для вас, родители». По письмам телезрителей. 11.30 — «Музыкальный календарь». 12.15 — «Поэзия». Стихи О. Берггольц, Вс. Рождественского, Н. Тихонова. 12.35 — «Встречный план нашей бригады». 12.45 — «Музыка сегодня». 13.30 — «Больше хороших товаров». 14.00 — В мастерской художника. Народный художник РСФСР Ф. П. Решетников. 14.30 — «Здоровье». Научно-популярная программа. 15.00 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Спартак». Передача из Двор-

ца спорта Центрального стадиона им. В. И. Ленина. 17.15 — Премьера документального телефильма «Борьба продолжается». (Памяти А. Кабрала — выдающегося борца за освобождение Африки). 17.35 — «Рассказы старого моряка». Мультфильмы. 17.55 — «Огни цирка». 19.00 — Новости. 19.15 — «От всей души».

Встреча с коллективом Реутовской хлопкопрядильной фабрики. 20.55 — «Как закалялась сталь». Многосерийный художественный телефильм. 5-я серия. «Борьба». 22.00 — «Время». 22.30 — Заключительный концерт телевизионного фестиваля «Песня-73». По окончании — новости.

20 января. 10.00 — «На зарядку, становись!». Утренняя гимнастика для детей. 10.20 — Новости. 10.30 — Для школьников. «Будильник». 11.00 — «Служу Со-

ветскому Союзу!». 12.00 — Экранизация литературных произведений «Вечер на хуторе близ Диканьки». Художественный фильм. 13.00 — «Музыкальный киоск». 13.30 — «Сельский час».

14.30 — Международная панорама. 15.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Москва) — «Крылья Советов». Передача из Дворца спорта Центрального стадиона им. В. И. Ленина. 17.15 — «В. И. Ленин». Композиция по произведениям В. Маяковского о В. И. Ленине. 18.05 — «Синяя птица». Мультфильм для детей. 19.00 — Новости. 19.15 — «По вашим просьбам». Концерт. 20.00 — «Клуб киопутешествий». 21.05 — «Как закалялась сталь». Многосерийный художественный телефильм. 6-я серия. «Бессмертие». 22.00 — «Время». 22.30 — «Документальный экран». 24.00 — Тираж «Спортлото». 00.10 — Новости.

В КИНОТЕАТРАХ

Россия. 19—20 января. ВЕРНОСТЬ МАТЕРИ — в 9 час. ЖИЗНЬ НА ГРЕШНОЙ ЗЕМЛЕ — в 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

По всем вопросам трудоустройства необходимо обращаться к уполномоченному по использованию трудовых ресурсов (горисполком, улица имени Ленина, 9, комната 3).

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. 19—20 января. ГЕНЕРАЛЫ ПЕСЧАНЫХ КАРЬЕРОВ — в 9, 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Октябрь. 19—20 января. СЕРДЦЕ МАТЕРИ — в 9 час. КОШАЧЬИ

СЛЕДЫ — в 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Космос. 19—20 января. ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ — в 9 час. ЧЕЛОВЕК В ШТАТСКОМ — в 11, 13, 15, 17, 19-15, 21-15.

Газета выходит четыре раза в неделю. Тираж 18765.

НАШ АДРЕС: площадь Свердлова, 4 «А». ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 40—55, 3—51 (город), зам. редактора — 40—55, ответственный секретарь — 0—44 (город), отдел промышленности 28—79, 0—44 (город), отдел сельского хозяйства — 0—44 (город), отдел писем — 28—79.

Балаковское полиграфобъединение «Авангард». Заказ № 12