

Огни коммунизма

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В ЯНВАРЕ 1916 ГОДА

№ 151 (7408) ♦ Среда, 20 сентября 1972 года ♦ Год издания 55-й ♦ Цена 2 коп.

ИДЕТ ДВУХМЕСЯЧНИК ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ

Городу быть краше

«Сделаем наш город краше и благоустроеннее» эта рубрика очень популярна на страницах нашей газеты. Предложили ее читатели. Сколько писем приходит в редакцию! Авторы одних с неподдельным восхищением говорят об обновлении города, его перспективах, другие сетуют на еще многочисленные неполадки, третьи не скрывают горечи: почему не убергли красоту? Как могло произойти такое?

Разные письма с одной общей мыслью: мой город—моя судьба, моя забота. Поток писем с вопросами о том, какие меры принимаются для улучшения благоустройства города, особенно увеличился сейчас, в преддверии празднования славного юбилея СССР. Все хотят видеть город лучше и краше.

Как известно, по решению горисполкома город разделен на участки, каждый из которых закреплен за определенным предприятием или организацией. Данное предприятие ответственно за образцовый порядок на своем участке, за его чистоту и красоту. Сейчас идет двухмесячник по благоустройству города. Созданная специальная юбилейная комиссия по благоустройству, во главе с заместителем председателя горисполкома П. Ф. Поддевалкиным, контролирует все работы, сделанные той или иной организацией. В зависимости от достигнутых результатов выносятся соответствующие решения.

Что сделано за истекший период двухмесячника? Кто отличился при этом? — с такими вопросами мы обратились к председателю юбилейной комиссии по благоустройству города П. Ф. Поддевалкину.

— Большую работу по благоустройству города, в частности, на своих закрепленных участках, проделало жилищно-коммунальное управление комбината химического волокна во главе с тов. Богомоловым.

Усилиями ЖКУ комбината дома первого, второго и третьего микрорайонов приняли нарядный вид. Их фасады оштукатурены и побелены. Отремонтированы подходы к домам. Посажено большое количество молодых саженцев. К поливу зеленых насаждений были привлечены старшеклассники. Их помощь пришла как нельзя кстати.

Еженедельно, каждый понедельник, на планерке у тов. Богомолова заслушиваются отчеты жилищных управлений о том, что сделано за прошедшую неделю, что намечено сделать в настоящую.

Большая работа идет сейчас по ремонту дорог на улицах набережная Леонова и Минская.

ЖКУ комбината химического волокна имени В. И. Ленина выступило инициатором по устранению индивидуальных телеантенн—решено на их месте поставить антенны общего пользования. Эта инициатива заинтересовала нас. Вопрос перехода на такие антенны будет решен в ближайшем будущем.

— Коммунальщики комбината химического волокна потрудились неплохо. А кому следует подтянуться?

— Плохо участвует в благоустройстве и очистке города городское коммунальное управление (начальник В. К. Миронов, начальник цеха по благоустройству М. Ф. Увакин). Закрепленные за ними районы старого города, поселок Сазанлей (частный сектор) находятся в плохом состоянии. Посмотрите на улицы: везде разбросан мусор, навалены дрова, растет трава. (в своих письмах читатели предлагают скосить траву и сдать на корма в колхоз — Г. Б.). Имеет место и свалка нечистот. Городское жилищное управление обязали в ближайшее время навести порядок на своем участке.

Как относятся к благоустройству города заводы имени Дзержинского и судоремонтный?

— Если сравнить эти два завода, то необходимо отметить, что у дзержинцев дело обстоит лучше, чем у речников. Хотя и им надо подтянуться. На заводе имени Дзержинского работает заводская юбилейная комиссия (председатель комиссии секретарь парткома завода тов. Гуртовой). Часть территории приведена в должный вид, убрана, неплохо выглядят подходы к заводу. А вот улица Гагарина, поселок Дзержинского еще в плохом состоянии.

На судоремзаводе и того хуже. Участки, относящиеся к заводу, размещены по Вольской и Сенной улицам. Хозяйской же руки здесь не чувствуется.

Скоро состоится вторичное заслушивание этих организаций, надеемся к этому времени им будет что сказать.

В ближайшее время перед юбилейной комиссией отчитываются о проделанной работе ГЭС, «Балакововодстрой», горторг.

При повторном заслушивании невыполнение намеченных работ будет сурово наказываться.

Сейчас большое внимание уделяется праздничному оформлению. Очень украсят город разноцветная световая реклама, лозунги, красочные плакаты.

Но двухмесячник еще не закончен—впереди новые дела.

Г. БУРТОВАЯ.



Сотрудники института ЦНИИЭПГраждансельстр о й разработали типовой проект торгового центра для поселка от трех до четырех тысяч жителей. В торговый центр входят учреждения торговли, питания, комбинат бытового обслуживания и дом для приезжих.

Авторы проекта — архитекторы И. Н. Шишков, В. Ф. Дмитрук, Б. А. Маханько, Ю. С. Чесноков, инженер-технолог З. Я. Чернецова, инженеры-конструкторы В. М. Беляев и А. А. Шельгин.

На снимке: макет торгового центра.

Фото В. Янкова.

На Кирилловском машиностроительном заводе в Баку пример показывают слесари-сборщики бригады коммунистического труда, возглав-



ЗАВОД РТИ — ПУСКОВОЙ ОБЪЕКТ

ТРУДОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

До пуска второго комплекса ЗРТИ остались считанные дни. За восемь месяцев коллектив монтажников смонтировал около трех тысяч тонн технологического оборудования, из них только на август приходится 1593 тонны, 37 километров магистральных трубопроводов. Из-за несвоевременного предоставления фронта работ строителями, мы практически приступили к монтажу технологического оборудования в мае текущего года.

В июле в цех формовых и неформовых изделий со строительства третьего cordного производства был переведен один из лучших участков, руководимый Анатолием Петровичем Мельником. В сжатые сроки коллектив смонтировал 1500 тонн оборудования, 20 километров трубопроводов с опрессовкой и сдачей его заказчику. Особенно отличился при монтаже оборудования коллективы бригад, руководимые коммунистом Н. Н. Кухтиним, комсомольцем В. Блиновым, А. М. Болотовым. Они не уходили с рабочей площадки, не выполнив сменного задания.

В подготовительном цехе

По Советскому Союзу

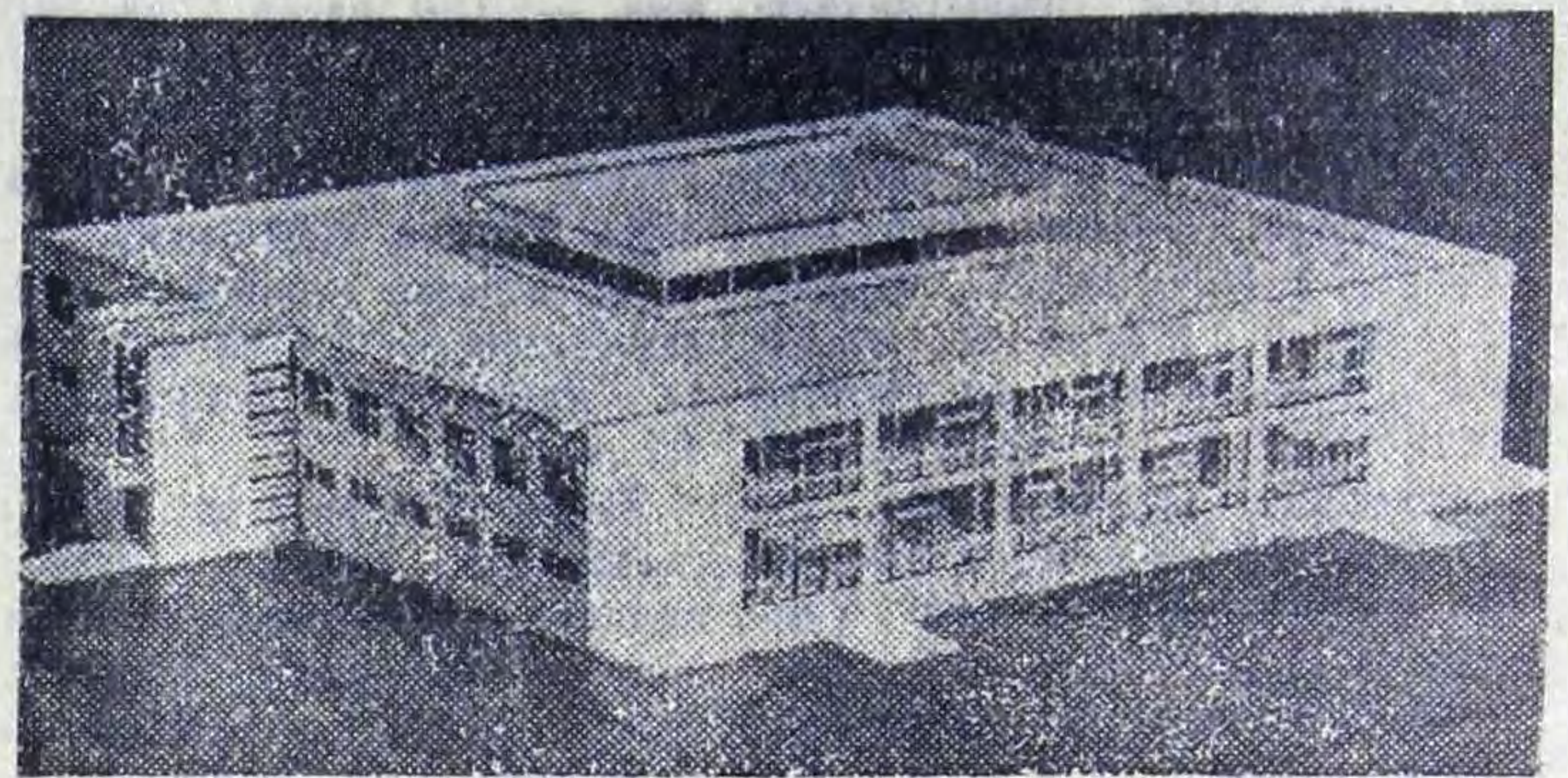
РЕЙС ЧЕРЕЗ ПЕРЕВАЛ

Первый трансформатор весом в триста тонн, изготовленный в Запорожье, доставлен строителям энергогиганта на Вахше. С базы треста «Таджикгидроэнергострой» к месту сборки он проделал шестидесятикилометровый путь через перевал Чормазак высотой более полутора тысяч метров.

Почти сутки двигался необычный автопоезд. Пять мощных тягачей с высоким мастерством вели шоферы В. Елесин, Ф. Захидов, Г. Кислицын и другие. 300-тонная машина трансформатора благополучно окончила свое путешествие.

(ТАСС).

НУРЕК.



ляемой Владимиром Кузнецовым. Работая на сборке установок для бурения нефтяных скважин, члены бригады перекрывают задания почти вдвое. Рационализаторские предложения бригадира-инноватора позволили слесарям экономить на сборке только одного из узлов установки 20 минут.

На снимке: члены бригады коммунистического труда (слева направо) — Надир Дадашев, бригадир Владимир Кузнецов, Александр Жондин.

Фото С. Кулишова.

Столица Латвийской ССР—Рига. Привокзальная площадь.

Фото Е. Фадеева.



В авангарде соревнования

Успешно выполняет обязательства, взятые в честь 50-летия образования СССР, коллектив участка формирования целлофанового производства комбината химического волокна имени В. И. Ленина. Августовский план выполнен на 103 процента, причем 82,6 процента произведено продукции марки «А».

Первое место в соревновании завоевал коллектив смены № 2, добившийся выполнения плана на 107,9 процента, из них марки «А» — 85,9 процента.

Лучшими являются комплекты, возглавляемые старшими аппаратчиками Н. Корытиным, Е. Венгеровой, В. Ивановым.

Стабильной работы на участке добивается сушильщик Б. Беляев.

Высокие параметры на станции растворов выдерживают аппаратчики Т. Бевзюк и К. Каршина.

В. ПАНИЧЕВ,
малышский смены.

Марксистско-ленинское образование

На пороге учебного года

XXIV съезд КПСС определил, что важнейшей составной частью деятельности Коммунистической партии является идейно-политическое воспитание коммунистов и всех трудящихся, овладение ими марксистско-ленинской теорией. Съезд потребовал дальнейшего улучшения пропагандистской работы, повышения уровня марксистско-ленинской закалки членов партии, особенно молодых коммунистов, теоретической подготовки руководящих кадров. Вся система партийной учебы должна быть поднята на уровень задач современного этапа коммунистического строительства.

В решении этих задач важную роль должен сыграть наш университет марксизма-ленинизма, как высшее звено в системе партийной учебы.

Выполняя требования съезда, в прошлом учебном году в университете был открыт новый факультет партийно-хозяйственного актива с тремя отделениями: хозяйственных руководителей, партийного строительства и журналистов, на которых обучалось более 150 человек.

Почти все слушатели успешно сдали экзамены и переведены на второй курс. Мне хочется особенно отметить слушателей отделения научного коммунизма пропагандистского факультета старшего инженера Саратовгэсстроя Григория Яковлевича Бривоногова, начальника отдела участка «Гидромонтаж» Бориса Ивановича Царева, слушателей отделения хозяйственных руководителей факультета партийно-хозяйственного актива — начальника ремонтучастка ЖБК Александра Федоровича Федорова, лаборанта вендиспенса Гамару Викторону Гаврилову.

Хорошо относились к учебе, успешно усваивали изучаемый материал слушатели отделения журналистики педагогических учреждений химкомбината Александра Федоровна Литвиненко, мастер гидроцеха Саратовской ГЭС имени Ленинского комсомола Петр Михайлович Голубев. Все перечисленные слушатели на отлично закончили учебный год, как правило проявляли самую непосредственную активность в организации учебного процесса.

В современных условиях возрастает роль экономической подготовки кадров. Система обучения руководителей и специалистов намечена Постановлением ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся». Выполняя это Поста-

новление, в новом учебном году мы образовали при пропагандистском факультете экономического отделения, на которое будет принято более ста слушателей. На отделении будут изучаться следующие дисциплины: марксистско-ленинская политэкономика — 120 часов, конкретная экономика промышленности и строительства — 80 часов, научный коммунизм — 40 часов, общественная психология — 24 часа, основы советского законодательства — 24 часа и методика партийной пропаганды — 14 часов.

Таким образом, за два года слушатели нового отделения получают основательные знания в области экономики, без которых нельзя добиться ускорения научно-технического прогресса, совершенствования управления общественным производством.

Мы надеемся, что партийные организации города направят в университет товарищей, желающих успешно усвоить этот сложный курс.

Необходимые условия для теоретического обучения у нас созданы. Занимаемся мы в просторных и светлых аудиториях общетехнического факультета политического института. Лекционный курс обеспечивается опытными преподавателями факультета — доцентами Ю. В. Селезневым и Ю. И. Кедровым, заведующим кабинетом политпросвещения горкома КПСС Е. М. Богдановым, ведущими юристами суда и прокуратуры, журналистами местных газет и радио.

Однако в вопросе преподавания конкретной экономики имелись серьезные недостатки. Прежде всего имеется ввиду тот факт, когда главный экономист комбината химического волокна Н. Я. Затенацкий и ряд других руководящих работников — экономистов Саратовгэсстроя и завода имени Дзержинского уклонялись от чтения лекций в университете. Это приводило к нарушению учебного процесса и срыву занятий.

В заключение мне хочется сообщить слушателям, что занятия в университете в этом учебном году начнутся в среду, 4 октября в 18 час. 30 мин. Слушатели второго курса, у которых не было возможности сдать экзамены за первый курс весной, могут сдать их в октябре, в начале учебного года.

Г. МОРИН,
директор вечернего университета марксизма-ленинизма при горноме КПСС.



АДВОКАТ, ЛЕКТОР

Путь М. В. Толузаковой по нелегкой стезе юриста начался почти пятнадцать лет назад. Сначала скромная должность делопроизводителя в канцелярии народного суда и одновременная учеба в школе рабочей молодежи. Затем новая веха в жизни будущего юриста: сложные обязанности секретаря судебного заседания и постижение правовой науки в Саратовском юридическом институте им. Курского. Плюс, как говорится, более чем не простые заботы на общественном поприще — М. Толузакова в те годы возглавляет первичную комсомольскую организацию в своем коллективе.

После окончания вуза Маргариту Васильевну приглашают на работу в юридическую консультацию. Здесь она, помимо образцового выполнения своих прямых служебных обязанностей, попрежнему активное участие принимает в общественной жизни коллектива. Коммунист М. В. Толузакова — пропагандист системы комсомольского политпросвещения. В последнее время она ведет большую лекционную работу по месту жительства — выступает с беседами и докладами в общежитиях и на открытых агитплощадках.

Ю. КЛАВДИН.

Фото М. Бабенко.



Улица имени Ленина

ДВА ИНТЕРВЬЮ НА ОДНУ ТЕМУ

Нет города, где не было бы площади или улицы, носящей самое дорогое имя на земле — имя Ленина. Есть такая улица и в Балакове. Вглядываясь в силуэты возводящихся на ней новых зданий, вырастающих на месте старых мелких домиков, легко представляешь, какой красной станет она в самом ближайшем будущем.

Сейчас здесь широким фронтом развернулось строительство зданий. Большое внимание при этом уделяется оформлению, внешнему виду их, планировке территории.

В связи с этим мы обратились к главному архитектору города Т. Г. Ботяновскому и бригадиру Жилстроя И. Г. Исачеву с просьбой ответить на наши вопросы. Первый вопрос — Т. Г. Ботяновскому.

— Скажите, Тарас Григорьевич, что делается для улучшения качества отделки зданий?

— Сегодняшние жители города становятся свидетелями больших преобразований, которые происходят на улице, названной именем вождя. И естественно стремление архитекторов и строителей сделать ее красивой.

Улицу украсят несколько высотных зданий. По плану дома, стоящие на красной линии ее, будут выполнены из кирпича в строгой цветовой гамме, в светлых тонах. Мы стремимся к тому, чтобы качество кладки отвечало самым современным требованиям.

Хорошо «смотрится» декоративная кладка. Она применяется сейчас на строительстве всех объектов. Надо сказать, что рабочие успешно овладели ею и продолжают совершенствоваться в ней.

Строители поддерживают с нами самую тесную связь: прорабы бывают в нашей проектной организации, советуются с работниками творческой лаборатории по тем или иным вопросам с тем, чтобы безошибочно решать поставленные перед ними задачи.

В настоящее время качество

фасадов зданий определяет четкость исполнения всех деталей и линий, ведь современная архитектура — архитектура линейная. Взгляните, как выполнены переходы от цоколя к стенам на объектах, сделанных ранее. Сейчас это называется, мягко выражаясь, неряшливостью, в корне не отвечающей требованиям сегодняшнего дня.

Именно такая неряшливость допущена на строительстве 100-квартирного дома за номером 58 (рядом с магазином «Одежда»). Сама кладка не вызывает возражений, она красива по рисунку, выполнена высококачественно, карнизы очерчивают строгие линии из кирпича голубоватого оттенка. А вот подрезки на границе цоколя и стены нет, отчего внешний вид дома явно проигрывает. Строителям придется исправить свою ошибку, выполнить работу по заданному проекту.

Не назовешь хорошим и здание детского сада: переход от цоколя к декоративной кладке стен выполнен чрезвычайно неряшливо. На карнизе — никому не нужное аляповатое украшательство. И всю эту безвкусицу не могут сгладить даже мраморные крыльца.

В этом плане в значительном выигрыше находится сооружаемый девятиэтажный дом на 586 квартир. Яркое выражение линия подрезки в сочетании с другими интересными задумками архитекторов — лоджиями и балконами, сквозными проходами и проездами под домом — уже сейчас, когда он еще только строится, выгодно отличают его от предыдущих зданий.

Одно из главных преимуществ застройки улицы состоит в том, что она ведется не «ширмай», прикрывающей старую застройку, а на всю глубину проектных районов.

Правда, мы несколько отстаем с благоустройством прилегающих территорий, что связано со сносом частных домов. Но эта проблема постепенно решается. На их месте вырастут современные здания школ, детских учреждений, будут разбиты газоны, сооружены детские площадки.

В. КОРЯКИН,
старший инженер по технике безопасности завода.

В ближайшее время такие преобразования коснутся бывшего «пятакка», где уже сейчас развернулось широкое строительство целого городского ансамбля — возводится 9-этажный дом «Волголесосплава», здание АТС.

На углу улиц Ленина и Факел социализма планируется строительство 12-этажного дома, в широком развитии первом этаже которого разместится Дом быта. Этот дом выйдет на будущую главную площадь города, где будут проходить демонстрации трудящихся.

Словом делается все, чтобы улица Ленина была самой красивой и благоустроенной.

Вопрос к И. Г. Исачеву.
— Иван Георгиевич, как ваш коллектив решает задачи дальнейшего улучшения качества работ на стройке?

— В честь 50-летия образования СССР наша бригада взяла обязательство досрочно, на 30,4 процента сэкономить время, сдать 4, 5 и 6 этажи 586-квартирного дома. Причем, эту работу каменщики решили выполнить при отличном качестве.

Такая возможность имеется. В моем коллективе — опытные мастера своего дела, трудятся на стройках по десять и более лет. Хорошо освоили они новый вид кладки — декоративный. А ведь она настолько красива, настолько и сложна: нужно умело подобрать кирпич, в точно намеченном месте положить шов. Но это не мешает строителям успешно справляться с планом. Только августовское задание бригада выполнила на 190 процентов.

Чтобы лучше овладеть новым делом, мне пришлось побывать в различных городах страны, в том числе и в Липецке. Приехал и сразу принялся за работу по-новому. Первое наше сооружение в городе, оформленное декоративной кладкой — здание поликлиника. Теперь таким рисунком внешней отделки выполняем все объекты.

Фасад здания — его «лицо». Работу на этом участке доверяем самым опытным. В числе их — и наш молодой товарищ Геннадий Стрелец, который только недавно вернулся из армии. Овладевший мастерством (сейчас у Геннадия уже четвертый разряд) помогали ему мастера строительного дела Г. П. Вижунов, П. П. Акимов, Н. Я. Гурьянов, Н. В. Калугин и многие другие.

Правда, энтузиазм рабочих нередко «охладает» нерегулярная поставка кирпича, бывает, он поступает нестандартный. Но коллектив стремится преодолеть трудности.

УЛУЧШАТЬ УСЛОВИЯ ТРУДА

На заводе запасных деталей все больше уделяется внимания вопросам охраны труда и техники безопасности. Созданы и действуют специальные комиссии, которые проверяют, какие условия созданы в цехах, что мешает в работе, что можно сделать, чтобы улучшить состояние техники безопасности и промышленной санитарии. С каждым годом снижается количество травматизма и сезонных заболеваний.

Здесь созданы все необ-

ходимые условия для труда и отдыха работающих. Имеются удобные бытовые помещения, просторные красивые уголки, хорошая столовая, много света в цехах и на участках предприятия. Силами коллектива оборудован летний оздоровительный лагерь, куда организуем выезды рабочих и ИТР. Молодежь участвует в спортивно-массовой работе. А сейчас все работники сдают нормы ГТО. Для этого используются спортивный зал и площадки.

В полную силу развернулась работа по подготовке предприятия к работе в зимних усло-

виях. В соответствии с разработанными мероприятиями по охране труда отделом главного механика выполнены работы по строительству тамбура в сварочно-сборочном цехе. Механизированы ворота во втором механическом цехе. Выложена стекломатом северная сторона цеха пластмасс для того, чтобы здесь не допускать сквозняков.

Вместе с тем еще предстоит выполнить большой объем работ. Так, затывается устройство теплового завеса на воротах ремонтно-строительного цеха. Эта работа планировалась еще на второй

квартал. Не ведется реконструкция вытяжной вентиляции от заточного участка инструментального цеха. Плохо работает вытяжная вентиляция в литейном цехе, на некоторых обдирочно-заточных станках.

Времени осталось мало. Необходимо принять все меры, чтобы по-настоящему подготовиться к работе в зимних условиях, не допускать случаев заболевания простудного характера из-за несоблюдения условий техники безопасности.

В. КОРЯКИН,
старший инженер по технике безопасности завода.

РАВКОРОВСКИЙ ПОСТ

ЗФУ СООБЩАЕТ...

ПО ТРУДУ И ЧЕСТИ

Бригада Михаила Сольшко — одна из победительниц августовского социалистического соревнования среди производственных коллективов нашего участка. План прошлого месяца выполнен ею на 102 процента. В составе комплексной бригады М. Сольшко — бетонщики, плотники, кровельщики. Рабочие овладели смежными профессиями. На строительстве главного корпуса коллектив опытного руководителя занимается укладкой бетона, гидроизоляцией оборудования. Высокие образцы в труде показывают А. Нестеров, В. Земсков и многие другие.

В числе победителей — коллектив коммунистического труда, руководимый Н. Боковым: в августе он добился стопроцентной выработки.

Успешно трудится бригада и в сентябре. Ее основной объект сейчас — будущая котельная. Здесь Н. Борисенко, Д. Глазунов и другие члены известного коллектива принимали участие в укладке бетона, монтаже сборных железобетонных изделий.

На Доску почета занесены также лидер соревнования — бригада М. Юхнова и лучшие труженники нашего участка: бетонщики В. Ефимов и П. Демидов, плотники Н. Борисенко, И. Паленин, Н. Нестеров.

По труду и чести!

А. ВОСТРОВ,

мастер второго участка строительного управления № 3, член равкоровского поста.

МОНТИРУЮТ ТРУБОПРОВОД

Полным ходом на строительстве завода идет сейчас монтаж трубопровода для технической воды, который возьмет начало на насосной первой подъема, расположенной в районе ТЭЦ-4.

Общая протяженность трубопровода 17 километров. Ведут эту работу опытные мастера участка специализированного монтажного управления, которым руководит А. М. Запоренко.

На главном корпусе закончен монтаж колонн. Особенно отличились на этом ответственном участке члены бригады Михаила Юхнова.

Сейчас на важном объекте продолжается начавшийся в сентябре монтаж ригелей и плит перекрытия.

Г. СИМАШОВ,
куратор.

Коллектив предприятия городской электрической сети ставит главной задачей устойчивое обеспечение потребителей электроэнергией, содержание установок уличного освещения в надлежащем порядке.

Бурное развитие города, строительство новых коммунально-бытовых производств является одной из причин постоянного повышения потребления электроэнергии. Только в районе старой застройки и поселка Сазанлей потребление энергии за 10 лет (1960—1970 гг.) возросло с 4,65 до 16 миллионов киловатт-часов в год и ежегодно увеличивается на 4 миллиона киловатт-часов.

Увеличивается отпуск электроэнергии и на освещение открытой территории города. В 1974—75 годах будет улучшено уличное освещение, особенно в районах одноэтажной застройки островной части и поселка Сазанлей.

В 1975 году коммунально-бытовым потребителям планируется отпустить более 100 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Что же предпринимается для улучшения передачи этой энергии потребителю? С 1970 года производится реконструкция сетей высокого и низкого напряжения. Заменяется устаревшее оборудование. Производится подгодовка сетей к переводу с 6 на 10 киловольт в закапальной части города. Строится подстанция «Сазанлей» как основной источник питания второго, третьего и четвертого микрорайонов и поселка Сазанлей.

Успешно трудятся, своевременно устраняя повреждения сетей

РАСТЕТ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ГОРОДА

электромонтеры В. Ионов, В. Калыгин, А. Чубуков и другие.

Электрические сети в городе ежегодно растут. Сделано много, но предстоит еще огромная работа по сооружению новых объектов. Городу нужна хорошо организованная эксплуатация сетей и оборудования, техническая оснащенность обслуживающего персонала и прочная ремонтно-производственная база. Всем ли необходимым располагает горэлектросеть? На сегодня — нет.

Электросети в нашем городе достаточно, но по надежности ее распределения мы занимаем далеко не первое место даже среди городов Саратовской области.

Обилие энергии не определяет возможность бесконтрольного ее расходования. В сентябре бюро обкома КПСС приняло постановление о проведении месячника по рациональному использованию электрической и тепловой энергии. Выполнение намеченных мероприятий определяет деловой подход каждого коллектива к экономному расходу энергии в осенне-зимний период.

Электроснабжение большинства потребителей города осуществляется по воздушным и кабельным распределительным се-

тям, выполненным в основном для электроприемников третьей категории. Значительное количество потребителей питается по временным строительным сетям, особенно в районах новой застройки.

Эксплуатация электрических распределительных сооружений города производится горэлектросетью, а также управлением «Саратовэсстрой», комбинатом химического волокна, заводом имени Дзержинского и другими организациями. Это привело к разобщенности сетей, отсутствию между ними связи и действенного управления.

Кроме того нарушается проведение единого технического направления в развитии городского электрохозяйства. Настоящим бедствием для аварийно-восстановительных бригад и восьми тысяч потребителей являются заросшие деревьями воздушные распределительные электросети. Даже при небольшом ветре неминуемы обрывы проводов, что приводит к аварийному состоянию с длительными отключениями потребителей. Нарушение целостности проводов, — это увеличение потерь энергии в сетях, ухудшение его качества у потребителя, вероятность поражения людей электрическим током.

Темпы строительства электротехнических сооружений очень медленны. Качество монтажных работ не всегда отвечает необходимым требованиям. Основной подрядчик — энергорайон Саратовэсстрой не имеет конкретных планов окончания и сдачи объектов заказчику.

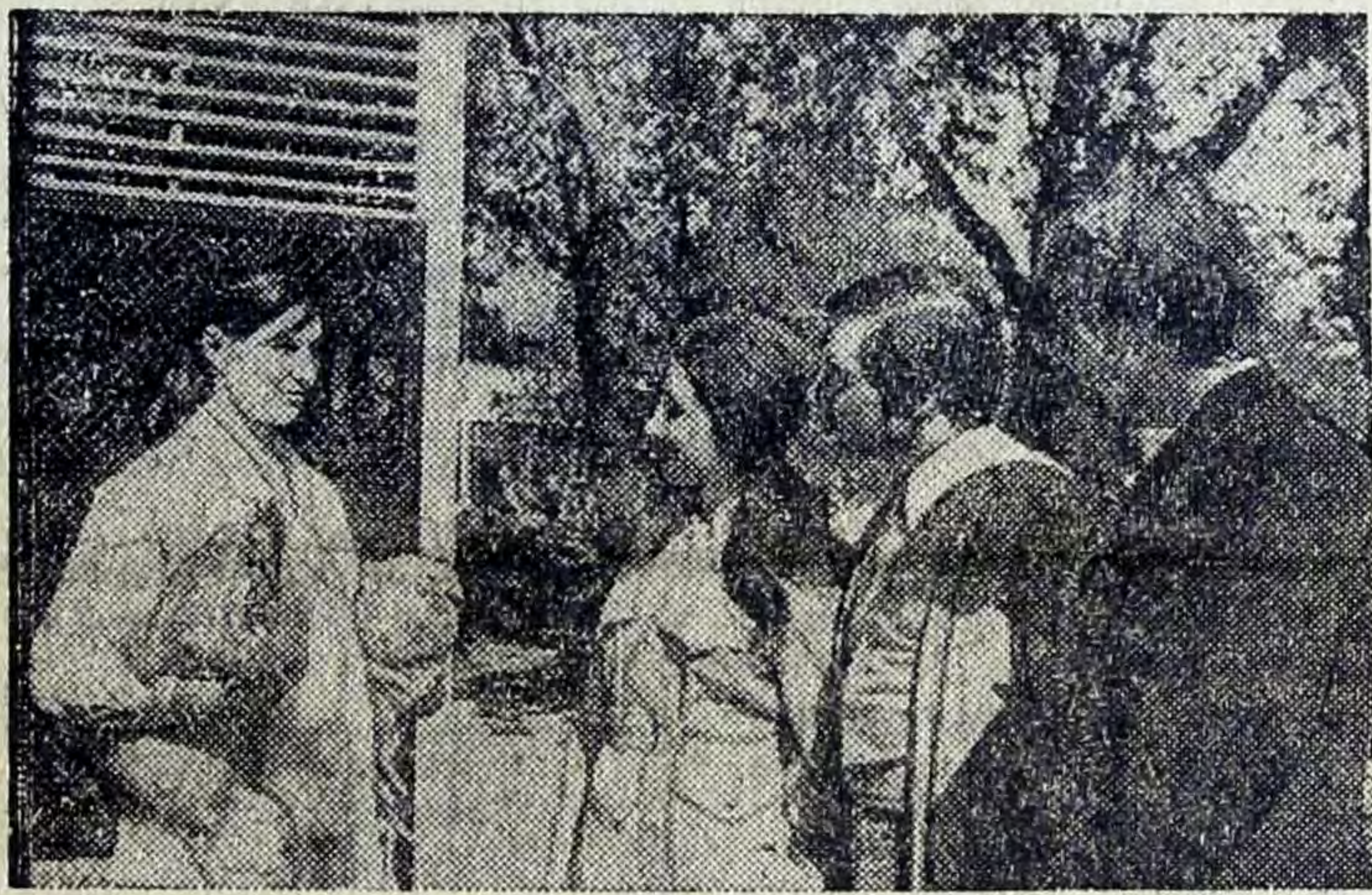
Наше предприятие с июля 1970 года работает по новой системе планирования и экономического стимулирования. Эта система предъявляет высокие требования и повышает эффективность работы предприятия, улучшению электроснабжения потребителей, повышает заинтересованность и ответственность каждого члена коллектива за результаты своего личного труда и за работу предприятия в целом. Предусмотренные новой системой показатели для образования фондов экономического стимулирования (рост прибыли, рентабельность) ставят ряд задач по совершенствованию производственного планирования и экономического стимулирования работы коллектива.

Повышение эффективности производства требует внедрения новой техники, обновления оборудования.

Несмотря на положительные результаты деятельности предприятия в новых условиях, ждущего решения вопросы механизации трудоемких процессов, автоматизации, повышения производительности труда и другие.

В. СТРЕЛКОВ,

главный инженер Балаковского предприятия городской электрической сети.



Москва. На ВДНХ СССР проходит смотр сельскохозяйственной племенной птицы. Около 30 передовых птицеводческих хозяйств РСФСР, Украины, Белоруссии, прибалтийских республик демонстрируют свои достижения. На выставке представлены разные породы кур, уток, гусей, индеек, цесарок.

На снимке: работники племптицевхоза «Ануленай» Литовской ССР Л. В. Шатнаускайте показывает посетителям кур породы «Курриш». Средний вес курицы — 4 килограмма, петуха — 5,1 килограмма.

Фото Н. Кулешова (Фотохроника ТАСС).

«Сельхозтехника» примет заказы...

«КАМИН» ДЛЯ ПОРОСЯТ

Поросята первые дни жизни очень подвержены простудным заболеваниям, требуют много тепла. У животноводов теперь появилась возможность создать оптимальный микроклимат в станках, где содержится молодняк. Способствовать этому будет комплект нового оборудования 00П-50. В него входит пятьдесят

нагревательных поликов и столько же зонтов, смонтированных непосредственно в станках. Температура в зоне обогрева поросят поддерживается автоматически, причем в заданных пределах — 20—30 градусов. Расход электроэнергии за час — пять киловатт-часов. Количество обогреваемого молодняка — 500—700 голов.

МОЩНЫЙ РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ

С самыми мощными тракторами Т-150К и К-700 может работать новый агрегат РУП-8, предназначенный для перевозки и рассева по поверхности почвы пылевидных известковых материалов, а также для перегрузки их из автомобилей-минераловозов. Обслуживает агрегат тракторист. За час он способен под-

кормить (при норме внесения четыре тонны на гектар) около 14 гектаров пашни. Оно и понятно: ведь ширина захвата машины — около пятнадцати метров. Примечательно и то, что разбрасыватель удобрений оснащен вместительной цистерной. Емкость ее — семь кубометров.

ПЬЯНСТВУ — БОЙ

АЛКОГОЛИЗМ И АВАРИЙНОСТЬ

Многие считают, что принятие небольших доз алкоголя не отражается на безопасности движения транспорта. Но многочисленные исследования доказано, что даже незначительное употребление спиртного может привести к нежелательным последствиям. Так, время реакции у водителя, находящегося в нетрезвом состоянии, может возрасти в 2—3 раза, т. е. при средней скорости автомобиля 60 километров в час он проедет 20 метров, после чего начнет тормозить и избежать препятствие.

Жители города обращаются в госавтоинспекцию с просьбой разъяснить им, могут ли работники милиции оштрафовать пешеходов, нарушающих правила уличного движения.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 19 июня 1968 года дал право подвергать штрафу в размере до 10 рублей пешеходов, пассажиров, велосипедистов, возчиков за грубые нарушения правил движения, которые привели или могли привести к дорожно-транспортному происшествию.

Многие происшествия с владельцами велосипедов и мотовелосипедов свидетельствуют о том, что основной причиной несчастных случаев является не-

трезвое состояние их водителей. Они обычно не обращают внимания на сигналы светофоров, не соблюдают дистанции безопасности движения. Управлять велосипедом, мопедом или мотоциклом в состоянии даже легкого опьянения ни в коем случае нельзя. Но необходимо запомнить и следующее.

Ездить на велосипеде по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а на мопеде — 16 лет. Велосипед должен соответствовать росту велосипедиста.

Перед каждым выездом следует обязательно проверять исправность тормозов, звонка, а при наступлении темноты — переднего фонаря и красного отражателя сзади велосипеда.

Велосипедисту разрешается двигаться по улицам только по правой стороне проезжей части дороги и не более чем в одном метре от тротуара.

Нельзя перевозить предметы, которые могут мешать управле-

нию велосипедом, либо будут выступать вправо или влево более чем на 0,5 метра. Велосипедисту запрещается делать всякие левые повороты и развороты для движения в обратном направлении на улицах и перекрестках. При необходимости развернуться нужно сойти с велосипеда и вести его руками рядом с пешеходным переходом. При езде на велосипеде необходимо руководствоваться сигналами светофоров и дорожных знаков.

В условиях большой интенсивности движения высокопроизводительная работа во многом зависит от транспортной дисциплины водителей всех видов движущихся машин.

Необходимо постоянно проводить работу по обеспечению безопасности движения. В этом направлении проводится многое: повышением безопасности движения занимается служба ГАИ, администрация автохозяйств, отделы коммунального хозяйства, управления дорог, исследователь-

ские и проектные институты. Но все усилия пойдут впустую, если транспортная дисциплина водителей будет низка, если соблюдение правил движения не станет для всех непреложным законом.

Отсюда вывод, что безопасность движения, как говорится, в руках каждого водителя. Водители в состоянии сделать все, чтобы работа транспорта была высокопроизводительной и безаварийной.

Но всегда ли помнят об этом водители? Примеры говорят не в их пользу. Так, А. М. Францов, работник пассажирского автопредприятия, имеет ряд предупреждений со стороны работников ГАИ, нарушение правил движения становится для него системой. Он направлен на переэкзаменовку. В. А. Рябов, работник МПМК 13 августа был задержан в нетрезвом состоянии. В этот же день был задержан и А. В. Калыгин с завода имени Дзержинского, а также А. П. Прохоров из колхоза

«Победа». К ним применены меры наказания, определенные Указом. А именно: штраф в размере 30 рублей и лишение прав вождения сроком на два года.

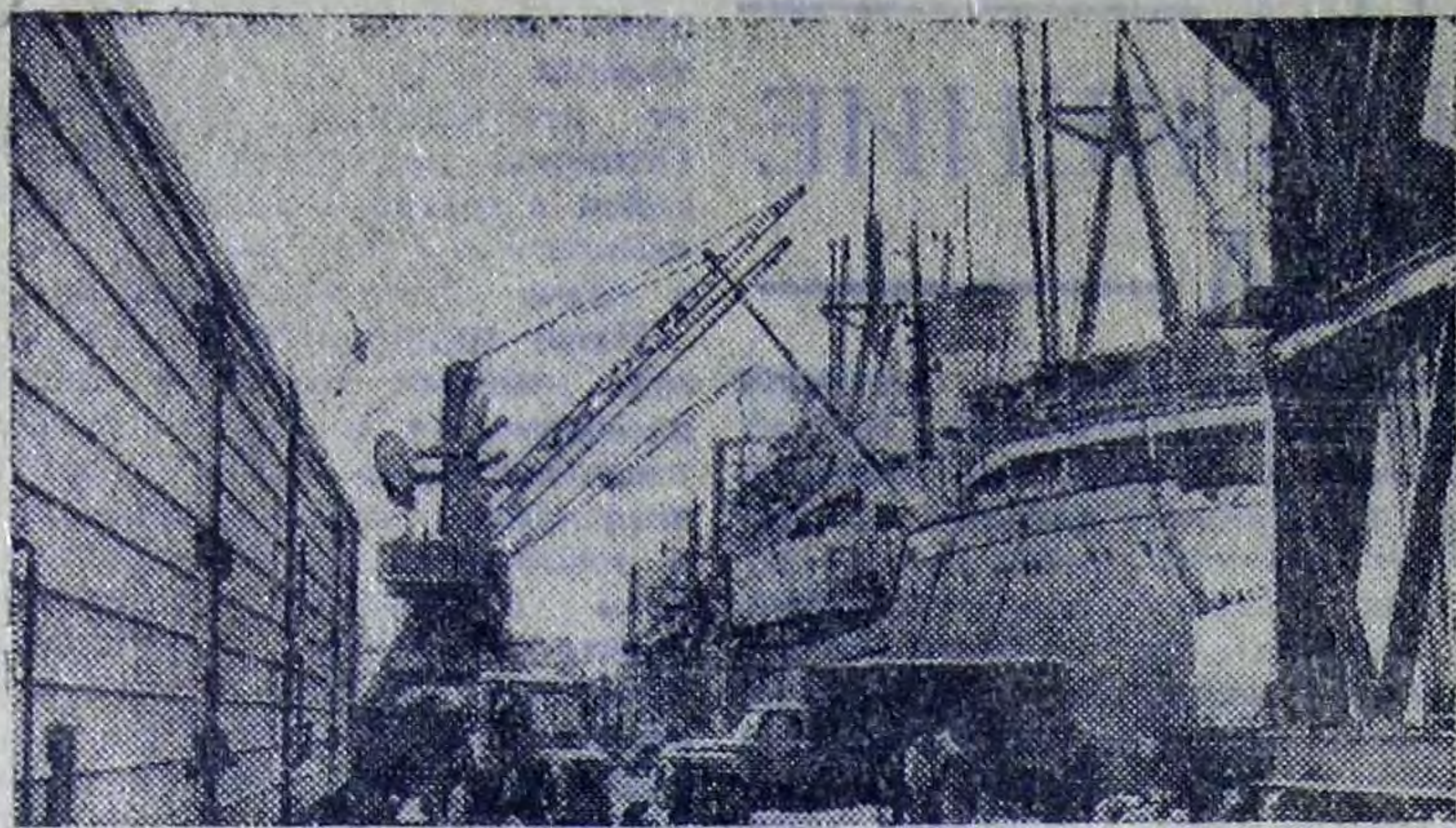
Товарищи водители! Управляйте транспортом так, чтобы была обеспечена полная безопасность движения пешеходов, не допускайте даже малейших нарушений правил. Добивайтесь высокой культуры в движении, проявляйте внимание и заботу о детях. В местах, где находятся дети, всегда соблюдайте осторожность и своевременно снижайте скорость движения транспорта. Помните, за поведение детей на улице в ответе каждый взрослый, в том числе и водитель. Пусть каждый из вас примет участие в массово-разъяснительной работе среди населения. Начните с того, что расскажите о правилах движения пешеходов, покажите на примерах, к чему может привести нарушение указанных правил.

Вычеркните из своего меню спиртное, если вы ведете машину или собираетесь вести.

Помните, что самого лучшего водителя алкоголь обращает в наиболее опасную угрозу на улице.

Г. ХАДЕЕВ,
капитан милиции,
инспектор ГАИ.

СООБЩАЮТ ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС



Ни днем, ни ночью не затихает работа в Рижском морском рыбном порту. Полным ходом идет разгрузка и загрузка плавучих баз, морозильных траулеров и других судов.
На снимке: у причала плавбаза «Рига».
Фото О. Сизова (Фотохроника ТАСС)



Большой популярностью в Риге пользуется ансамбль народного танца «Ротала» Дворца культуры завода ВЭФ. Самостоятельные артисты — рабочие и работницы завода — часто выступают на праздниках и в колхозах Латвии. В репертуаре коллектива — танцы народов СССР.
На снимке: артисты ансамбля исполняют латышский танец «У Даугавы».
Фото Б. Клипиничера (Фотохроника ТАСС).

Из новых стихов

Я охотником не был,
Не могу убивать.
Да и можно ли небо
На прицеле держать?
В нем лазурь,
В нем дыхание
Лебединой любви.
Не твердите туманно:
— Се ля ви,
Се ля ви.
Может быть, сентименты,
Может, детская бредь —
Но бывают моменты,
Когда хочешь взлететь.
Закружившись без страха
Одолеть бурелом,
В лебедином размахе
Тронуть солнце крылом.

Но как прыжки на плахе
Из болезненных снов,
На вспотевшей рубахе —
Лебединая ирвь.
Страсть в молитве безгласной:
— Улететь,
Улететь!
А на перьях атласных
Знобок тешитя
Смерть.
Я охотником не был.
Для курка ли — восход?
Как для заводи — вербы,
Так для неба — полет.
И когда луговина
В лебединой крови,
Не твердите невинно:
— Се ля ви,
Се ля ви.....
Геннадий Голобоков.

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

СПИДВЕЙ. Очередную встречу на первенство СССР на своем треке провела команда «Турбина». Ее соперником была новосибирская «Сибирь». Встреча прошла в острой упорной борьбе. Наши гонщики одержали победу и продолжают возглавлять турнирную таблицу.
ФУТБОЛ. В последнем туре, состоявшемся в субботу, футболисты «Корда» встречались на своем поле с командой «Алай» из города Ош. На шестой минуте первого тайма индивидуальный проход В. Алехина закончился взятием ворот. Счет 1:0 продержался до перерыва. Во

втором тайме гости сразу же сравняли счет, а затем им снова сопутствовал успех — они вышли вперед. Хозяевам поля пришлось приложить немало усилий, чтобы сравнять счет. На 32-й минуте снова отличился В. Алехин. В трудной ситуации он умело использовал подачу Ю. Носулина и протолкнул мяч в сетку ворот гостей. 2:2. Этот счет сохранился до конца встречи.

А. ЛИСУНОВ,

Зам. редактора
Ю. М. КОВАЛЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЯ • РЕКЛАМА

Балаковский комбинат химического волокна имени В. И. Ленина
ПРОИЗВОДИТ НАБОР МУЖЧИН:
аппаратчиков, прядильщиков, слесарей, электриков, газосварщиков, грузчиков, бетонщиков, плотников, каменщиков.
ЖЕНЩИН:
аппаратчиц, крутильщиц, прядильщиц, транспортировщиц. На двухсменную работу в крутильные и ткацкие цеха: сьемщиц, мотальщиц, ставильщиц. На односменную работу на вновь вводимые производства:
ВИСКОЗНОГО ШЕЛКА:
аппаратчиков формования волокна, слесарей, дежурных электриков, транспортировщиков, деремотчиц, помощников мастеров, браковщиков-перевозчиков кулечей-транспортировщиков, наборщиков гарнитуры.
ЦЕХА ПОЛИПРОПИЛЕНА:
слесарей, аппаратчиков крашения, аппаратчиков пневмоустановок, аппаратчиков сушки гранулянта, транспортировщиков, дежурных электриков.
Одиноким гарантируется общежитие.
Благоустроенные комнаты предоставляются в течение 3-10 месяцев с момента поступления на работу с последующим предоставлением квартир в течение 3 лет.
Обращаться в отдел кадров комбината. 20-7

ПМК-61 треста «Балаковводстрой» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:
скреперистов, бульдозеристов, автогрейдеристов, автокрановщиков, газосварщиков.
Об условиях справиться в отделе кадров ПМК-61 в с. Натальино. Проезд рейсовым автобусом. 5-4

Балаковскому грузовому автотранспортному предприятию СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:
шоферы на карбюраторные дизельные автомобили; автослесари, плотники, слесари по оборудованию, аккумуляторщик, штукатуры-маляры, газосварщики, квалифицированные автомеханики, подсобные рабочие.
Работающие в АТП могут учиться на курсах шоферов 3 класса.
Обращаться в отдел кадров. Проезд автобусом № 7, троллейбусом. Остановка «Вокзальная». 5-3

Балаковскому райпромкомбинату ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
слесари, шоферы, кофегары.
Справляться: улица Советская, 65. 4-4

К сведению руководителей строительных организаций, предприятий, жилищно-эксплуатационных контор и граждан города Балаково.
Не допускайте производство земляных работ на улицах, внутри кварталов и во дворах без получения письменного уведомления от треста «Балаковомежрайгаз», так как это может привести к повреждению подземных газопроводов и появлению утечек газа. Берегите подземные газопроводы от механических повреждений.

Управлению железнодорожного транспорта Саратовгэстроя ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:
монтеры пути (по строительству ж/д путей), составители поездов, помощники машинистов паровоза, пом. машиниста ж/д юрана.
Обращаться в отдел кадров УЖДТ (Стройдеталь) 5-4

Вновь организованному Балаковскому монтажному управлению специализированного треста № 7 (бывшее СМУС-2), ведущему работы по монтажу основного технологического оборудования, металлоконструкций, трубопроводов на объектах БКХВ, ЗРТИ, ЗФУ.

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:
слесари-монтажники, газорезчики, строповщики, газосварщики, машинисты трубоукладчиков, электрик-наладчик по кранам, слесари-ремонтники.
Оплата по аккордно-премиальной системе.
Одиноким обеспечиваются общежитием, семейным предоставляются квартиры в порядке очереди.
Проезд троллейбусом № 1, 2. Остановка «Пугепровод». Телефон — 42-69, 22-41. 3-3

Внимание организаций, колхозов и совхозов!
ОТКРЫТО
движение по мосту через реку Большой Иргиз. 3-3

В Балаковском гортопсбте ИМЕЕТСЯ В ПРОДАЖЕ
в неограниченном количестве топливо:
уголь, брикет, дрова любого размера.
Топливо продается всем организациям, а населению с доставкой на дом. 2-1

Балаковскому участку «Волгоэлектромонтаж» ТРЕБУЮТСЯ:
инженеры-электрики и техники-электрики на должность мастеров, электромонтажники с 2 по 5-й разряд.
Обращаться на участок «Волгоэлектромонтаж», расположенный в районе завода «Стройдеталь». 10-7

Энергорайону Саратовгэстроя ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:
шоферы, электромонтеры, разнорабочие (мужчины), монтеры связи, маляр, кофегар, эл. монтеры-линейщики. 4-4

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

20 сентября. 10.30 — Новости. 10.45 — Для детей. «Выставка Буратино». 11.15 — «Аттестат зрелости». Художественный фильм 12.45 — «Музыкальный календарь». 13.20 — Программа телевизионных документальных фильмов. 14.05 — «Хлеб Востока». 16.40 — «Ориентирование на местности». Учебная передача. 17.00 — Э. Багрицкий. «Смерть пионерки». 17.30 — «Москва — Хельсинки». Телевизионная перекличка. 18.30 — «В мире изобретений». 19.00 — Новости. 19.10 — Для школьников. «Читай-город». 19.40 — «Союз нерушимый». Дагестанская АССР. 20.10 — Политический обозреватель газеты «Правда» Ю. Жуков отвечает на вопросы телезрителей. 20.50 — Впервые на нашем телеэкране — «Выстрел на границе». Художественный фильм. 22.30 — Телевизионный театр миниатюр «Наполювину всерьез». 23.20 — Играет оркестр под управлением А. Бадхена. 23.50 — Новости.
21 сентября. 10.30 — Новости. 10.45 — Для школьников. «Читай-город». 11.15 — «Кутузов». Художественный фильм. 13.00 — «Хранители тайги». 13.30 — Программа документальных фильмов. 14.30 — VIII Международный фольклорный фестиваль в Бургасе. Выступление ансамбля Болгарии. 17.50 — Л. Кассиль. Учебная передача по литературе. 18.15 — Для школьников. «Турнир любителей». 19.00 — Новости. 19.10 — «Ленинский университет миллионов». К началу нового учебного года в системе партийного образования. 19.40 — Для детей. «Пчелка Медушка». Телевизионный кукольный фильм. 20.00 — Концерт популярной классической музыки. 20.30 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Спартак». В перерыве — «Хлеб Востока».

В КИНОТЕАТРАХ

Россия. 20 сентября. ТРИ ТОЛСТЯКА — в 9 час. ПРОЩАНИЕ С ПЕТЕРБУРГОМ — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час. 21 сентября. ДЕТСТВО ГОРЬКОГО — в 9, 15 час. ПРОЩАНИЕ С ПЕТЕРБУРГОМ — в 11, 13, 21-15. СОЛДАТ ИВАН БРОВКИН — в 17, 19 час.
20 лет ВЛКСМ. Большой зал. 20 сентября. Я КУПИЛ ПАПУ — в 9 часов. ПРЕДАННОСТЬ (две серии) в 10-30, 13-50, 17-10 20-30. 21 сентября. ТРИ ТОЛСТЯКА — в 9 часов. ПРЕДАННОСТЬ (две серии) — в 10-30, 13-50, 17-10, 20-30.
Октябрь. 20 сентября. ЗДРАВСТВУЙ, МАЛЫШ — в 9, 11 час. ДЖЕНТЛЬМЕНЫ УДАЧИ — в 13, 15, 17, 19-15, 21-15. 21 сентября. АНДРЕЙКА — в 9, 11, 13 час. КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ — в 15, 18, 20-30.
Космос. 20 сентября. ПОСЛЕДНИЙ ПЕРЕВАЛ — в 9, 11, 13, 21 час. КОРОНА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ ИЛИ СНОВА НЕУЛОВИМЫЕ (две серии) — в 15, 18 час. 21 сентября. КИНОСБОРНИК № 25. ЧЕБУРАШКА — в 9 час. МАЛЕНЬКИЙ КУПАЛЬЩИК — в 11, 13-15, 17, 19-15, 21-15.
Клуб «Гидростроитель». 20 сентября. ДРАМА ЛЮБВИ — в 18, 20 час.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1973 ГОД НА ГАЗЕТУ

«Огни коммунизма»

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на год 4 руб. 20 коп.

Подписку можно оформить в агентстве «Союзпечать», в отделениях связи, у общественных распространителей по месту учебы и работы.

Газета выходит 4 раза в неделю. Адрес редакции газеты «Огни коммунизма»: площадь Свердлова, 4 «а». Телефоны 3-51, 0-44, 40-55. Балаковское полиграфическое объединение «Авангард». Заказ № 151.