

Огни КОММУНИЗМА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области.

№ 136 (6977) ● Вторник, 25 августа 1970 года ● Год издания 53-й ● Цена 2 коп.

НА ПОЛЯХ РАЙОНА НА 24 АВГУСТА

СКОШЕНЫ зерновые культуры на площади 104131 гектар, или 89,2 процента к уборочной площади.

ОБМОЛОЧЕНЫ зерновые культуры на площади 100925 гектаров, или 97 процентов к скошенному.

ВСПАХАНО зяби—32 302 гектара.

ПРОДАНО ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ 628284 центнера при годовом плане 625500 центнеров.

Официальный отдел

Экономить нефтепродукты

Исполком районного Совета депутатов трудящихся обсудил вопрос об экономном расходовании нефтепродуктов колхозами, совхозами и другими организациями района.

Отмечено, что проделана определенная работа по улучшению приемки, расхода, хранения и учета горюче-смазочных материалов. Проведена реконструкция нефтебазы в колхозе имени XVI партсъезда, завершается строительство нефтебазы в колхозе «Заря», 20 резервуаров поставлены на огнестойкие фундаменты, внедряется механизация заправки горюче-смазочными материалами. Установлены пять топливораздаточных колонок.

Благодаря принятым мерам некоторыми хозяйствами района сэкономлено в текущем году 505 центнеров дизельного топлива, в том числе в колхозах имени Фурманова—152, «40 лет Октября»—185 центнеров.

Однако имеют место и существенные недостатки в этом деле. В целом по району допущен перерасход за первое полугодие 2390 центнеров дизтоплива, 727 центнеров бензина. Особенно большой перерасход в колхозах «Коммунар», «Россия», «Заветы Ильича».

Руководители хозяйств не контролируют должным образом приход и расход горюче-смазочных материалов.

В некоторых хозяйствах нефтебазы не соответствуют требованиям, не огорожены. Некоторые колхозы и совхозы допускают использование дизтоплива на отопление, не выплачивают премии за экономию горюче-смазочных материалов и не взыскивают с виновных за перерасход.

Исполком райсовета обязал управление сельского хозяйства и руководителей совхозов и колхозов, управляющего объединением «Сельхозтех и к а» устранить недостатки в расходовании, приемке и учете нефтепродуктов, наметил меры усиления контроля со стороны руководства нефтебазы, внедрения технически обоснованных норм расхода горюче-смазочных материалов на все виды работ.

Большим событием в культурной жизни города стала премьера широкоэкранный художественного фильма «Освобождение» в кинотеатре «Космос».

Перед началом фильма с рассказом об истории создания картины, огромном значении ее для отражения художественными средствами подлинных событий Великой Отечественной войны выступил старший преподаватель истории КПСС общетехнического факультета политехнического института Ю. И. Кедров.

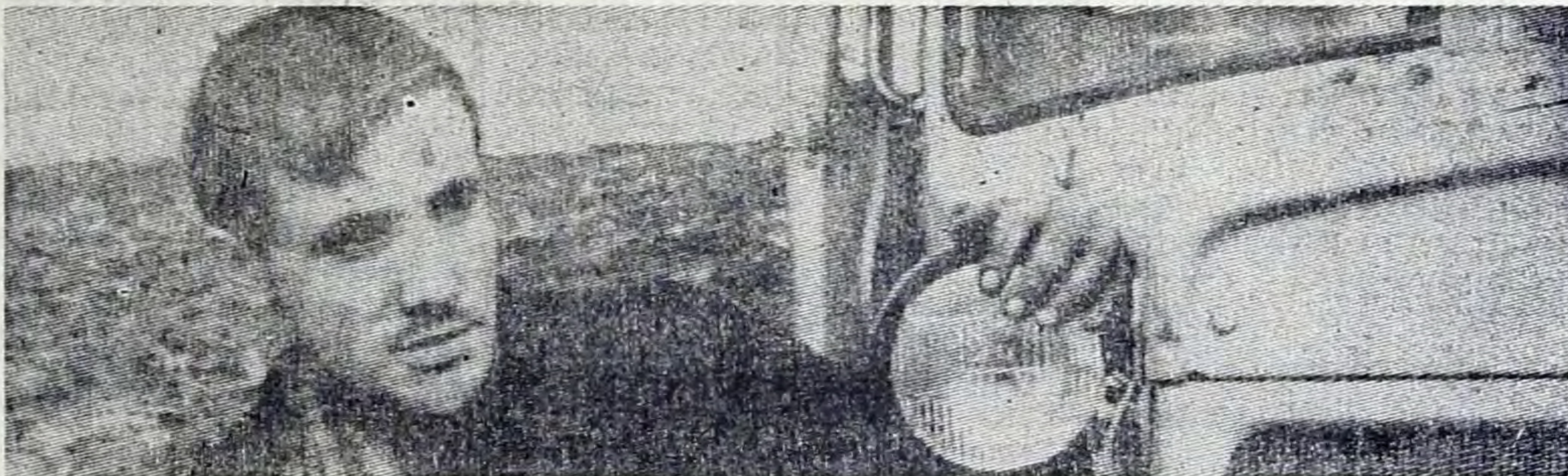
—За последнее время на Западе появилось много желающих фальсифицировать итоги второй мировой войны,—подчеркнул тов. Кедров.—Сотни «историков» пытаются в своих

МЕХАНИЗАТОРЫ! Не теряйте ни минуты времени на завершении уборочных работ



Хорошо поработал на жатве хлебов комбайнер 4-го отделения совхоза «Новоименинский» Николай Степанович Родин. За десять дней он скошил 600 гектаров пшеницы.

Фото М. БАБЕНКО.



В колхозе имени Кирова большое внимание уделяют своевременному под'ему зяби.

Соревнуясь в честь предстоящего съезда КПСС, механизаторы добились высоких показателей на пахоте зяби.

Молодой тракторист колхоза Борис Храмов выполняет нормы на вспашке зяби на 150—160 процентов.

Фото М. БАБЕНКО.

ГАДОСТНЫЕ ИТОГИ

Рабочие механического цеха завода строительных материалов комбината промышленных предприятий встали на трудовую предсъездовскую вахту, взяв повышенные личные обязательства. Они успешно выполняются. Это бы-

ло отмечено при подведении итогов работы цеха.

Токари Василий Лапшин и Анатолий Домкин, слесари Борис Абакумов и Виктор Овечкин свои обязательства значительно перевыполнили. А слесарь Михаил Зотов на 4

дня раньше срока выполнил заказ для силовой станции.

Все изделия, выполненные этими слесарями и токарями, высокого качества.

А. СОЛОВЬЕВ,
наш внештатный корреспондент.

Премьера фильма „Освобождение“

«научных» трудах принизить значение великого подвига советского народа в борьбе с фашистской Германией и милитаристской Японией. Этой цели служат и произведения некоторых зарубежных деятелей кино.

Киноэпопея «Освобождение», состоящая из пяти фильмов: «Огненная дуга», «Прорыв», «Направление главного удара», «Балканы-44», «Битва за Берлин»—дает правдивую картину основных этапов Великой

Отечественной войны.

Выступивший перед зрителями Герой Советского Союза В. К. Ерошкин—участник битвы на Курской дуге, рассказал о значении этого исторического сражения, об участии в нем балаковцев, о подвиге нашего земляка Героя Советского Союза Василия Ивановича Мельникова.

О значении эпопеи «Освобождение» для патриотического воспитания трудящихся, особен-

но молодежи, говорил горвоенком И. В. Руденко.

Зрители посмотрели два первых фильма киноэпопеи «Освобождение» — «Огненная дуга» и «Прорыв».

От редакции: Мы обращаемся ко всем кинозрителям с просьбой выступить на страницах газеты, рассказать о своих впечатлениях о фильмах киноэпопеи.



Выполняя обязательства

Уборка урожая колосовых культур в колхозе имени XXI съезда КПСС успешно продолжается. Выполняя социалистические обязательства последнего года пятилетки, колхозники трудятся много и эффективно.

Комбайнер И. Я. Шаронов, например, скошил в валок более 400 гектаров хлеба, на 200 гектарах произвел обмолот и выдал из бункера более 2,5 тысячи центнеров зерна. В. В. Калашников и А. А. Артеменко уже намолотили почти по 5 тысяч центнеров зерна каждый. Образцы высокопроизводительной работы на комбайнах показывают В. Я. Воронин, А. К. Тебенков, И. С. Афанасьев, Н. А. Тоболев, Н. П. Яшин, И. С. Кузнецов, Н. Н. Митряков и другие.

От комбайнов на ток постоянно отвозят зерно 15 автомашин. Большинство шоферов показывает высокий класс работы. В. Стелыха на автомашине ЗИЛ-585 перевез более 7 тысяч центнеров зерна; В. Баширов на автомашине ГАЗ-93 — 6,5 тысячи центнеров.

Красные уголки на полях станях в эти дни стали центрами политической работы. Здесь ежедневно бывают заведующие клубами Н. А. Мартыненко и Н. К. Шикина, выпускают «боевые листки» и «мошнии», организуют вечера отдыха.

Три четверти урожая убрано. Государству поступило от нас более 13 тысяч центнеров зерна. Пройдет всего несколько дней, и хлеборобы колхоза доложат о завершении уборки колосовых и выполнении первой заповеди перед государством.

В. ВЯЗОВ,
секретарь парткома колхоза имени XXI съезда КПСС.

Навстречу XXIV съезду КПСС



ИЗ ОПЫТА ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

В документах—жизнь коллектива

Кабинет политического просвещения завода имени Дзержинского не отличается особой броскостью оформления. Парткабинет как парткабинет, как многие сотни других на заводах и фабриках страны. Таково мнение заведующей Александры Арсентьевны Лапшиной и начальника бюро технической информации Галины Дмитриевны Гвоздевой. Кстати, нужно сказать, что они работают как говорится, плечом к плечу.

В самом деле, в каком парткабинете не увидишь стенда «В помощь пропагандисту и политинформатору»? Здесь их два. На них—все новинки политической литературы.

Ровными рядами стоят в шкафах книги. Читаю: «В. И. Ленин»...

— Пятое издание собрания сочинений, — говорит Александра Арсентьевна. — Недавно приобрели. И магнитофон тоже. Очень нужен для проведения политзанятий.

Рядом с композицией, посвященной жизни и деятельности В. И. Ленина, с материалами теоретических конференций, проведенных по работам Ильича, расположен стенд «Новое в науке и технике».

...Документы. Их много. Можно перечислять и перечислять. Но остановитесь — прочтите их. И перед вами раскроются страницы жизни, даже история жизни, целого коллектива — большого, славного своими трудовыми подвигами.

Огромный стенд «Продукция завода за 70 лет» поведет вас от первой модели дизеля 1903 года «нефтянки» мощностью в 9,5 л. с. до современного дизеля 6Д-19/30 мощностью в 375 л. с., который выпускается с 1960 года. Настоящее завода — модель 6ЧН-21/21 мощностью в 500 лошадиных сил. Недавно завод посетили две делегации из ГДР. Их поразила не только мощность этого дизеля, но и быстрота его изготовления от проекта до готовности к испытаниям в эксплуатационных условиях — всего 1 год. Здесь же показана и перспектива завода, рост рационализаторской мысли коллектива — его будущее — модель дизеля 12ЧН 21/21 мощ-

ностью до 1200 лошадиных сил. Рядом стенд «Проект и дизель 6ЧН за год» расскажет о тех, чьим трудом создавался опытный образец. Обращаешь внимание на большую фотографию. Это работники отдела главного конструктора и экспериментальной лаборатории.

В центре — автор машины — кандидат технических наук Борис Петрович Байков, инженеры-конструкторы Б. С. Удалов, Ю. Н. Девятков, Ю. В. Воробьев, слесари Ю. И. Миронов и Д. И. Ефимов, слесарь-электрик В. И. Санжеровский и многие, многие другие.

И, конечно, вы не пройдете мимо Красного знамени.

«На вечное хранение», — написано золотыми буквами по красному шелку. — «Победителю социалистического соревнования в честь 50-летия Советской власти».

Балаковский горком КПСС, Исполком горсовета депутатов трудящихся».

Ценная награда завоевана упорным трудом всех тружеников завода.

Как дорогие реликвии хранятся здесь же Почетные грамоты. Они рассказывают о многогранной деятельности коллектива. Это не только высокие производственные показатели, но и успехи в военно-патриотическом воспитании молодежи, художественной самодеятельности и в работе стеной печати.

На тумбе у знамени лежит Книга почта. Открываешь страницу — и перед тобой снова люди, прославленные передовики машиностроения.

Страница 1951 года. ...Кафидов Владимир Васильевич — работал токарем ремонтного цеха. Закончил техникум. В настоящее время работает старшим мастером инструментального цеха. Восемь лет товарищи по труду оказывают ему большое доверие, избирая секретарем цеховой парторганизации.

...Анисимов Владимир Викторович — токарь-карусельщик механосборочного цеха в прошлом, сейчас начальник сборочно-испытательного цеха.

Перелистываем, если можно так сказать, голы...

Страница 1970 года.

Сообщение Совета Министров СССР

18 июля сего года в районе Северной Атлантики была потеряна связь с советским самолетом «АН-22» (Антей), вылетевшим с аэродрома Кефлавик (Исландия) в Перу.

В результате проводимых поисков советскими самолетами и кораблями, а также изучения обнаруженных предметов и деталей, говорится в сообщении Совета Министров СССР, установлено, что самолет «АН-22» потерпел ката-

строфу. Находившиеся на нем члены экипажа и пассажиры в количестве 22 человек погибли. Обстоятельства и причины катастрофы выясняются специальной созданной комиссией.

Советское правительство выразило глубокое соболезнование членам семей, родным и близким погибших. Оно признательно правительствам иностранных государств за участие в поисках самолета «АН-22».

(ТАСС)

Коллектив городского молокозавода досрочно выполнил пятилетний план. Сейчас, когда весь советский народ встал на ударную вахту в честь XXIV съезда партии, коллектив молокозавода взял новые обязательства и с честью их выполняет.

На снимке: передовики автоматической линии разлива молока. Слева направо: аппаратчица О. И. Тараканова, рабочие М. И. Продзус, А. М. Левина, А. П. Гарина и В. Ф. Абрамова.

М. БАБЕНКО.

Ударники продолжают

Работники всех 12-ти детских учреждений комбината химического волокна принимают активное участие в благоустройстве города.

На ударники вышло свыше 500 человек.

В воскресенье, 16 августа, в связи с тем, что многие родители вышли на ударник, работали дежурные группы в детских комбинатах №№ 13, 17, 19, 21.

В домоуправлении № 4 комбината химического волокна техник-смотритель А. М. Сергеева рассказала:

— Много сделано по очистке улицы Минской. Вывезены сорная трава и мусор от домов №№ 43, 45, 47, 51. Жильцы этих и других домов наводят порядок в своих подвалах.

Много людей работает в эти дни на улицах имени Шевченко, имени Комарова, Вокзальной. Все вывозится: ненужный кирпич, щепки, битое стекло.

В третьем домоуправлении жилищно-коммунальной конторы Саратовзэстроя главный инженер З. И. Чебатуркина сказала о том, что по наведению санитарного порядка в кварталах №№ 11 и 12 (поселок Сазанлей) большую помощь оказал коллектив авторайона.

Дружно вышла на уборку двора большая семья Байбулатовых, проживающая по улице Волжской, 76, кв. 1. А в соседнем доме № 74 из квартиры № 11 дворник Власова первая вышла на уборку и повела за собой соседей.



Заведующая клубом второго отделения совхоза «Новониколаевский» М. А. Кончеркаева принимает самое активное участие в работе отделения. Она своевременно освещает ход уборочных работ, подъема зяби, заготовку кормов, подготовку помещений на ферме к зимовке скота. Рассказывает о передовиках и победителях социалистического соревнования в «боевых листках» и «молниях».

На снимке: Матрена Кондратьевна принесла очередной «боевой листок» на стан бригады.

Фото М. БАБЕНКО.



Награды победителям

Коллегия Министерства промышленности строительных материалов СССР и президиум ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов подвели итоги Всесоюзного общественного смотра подготовки и повышения квалификации молодых рабочих на предприятиях Министерства промышленности строительных материалов. В принятом постановлении отмечена положительная работа коллектива Вольского ордена Трудового Красного Знамени цементного завода «Большевик».

За достигнутые успехи в смотре коллектив завода награжден Почетной грамотой Министерства.

Дорогой героев

По решению комитета комсомола технического училища № 5 создан клуб «Искатель». Наши туристы совершили экскурсии в город-герой Севастополь (май 1969 г.), поход на родину Героя Советского Союза Знайки Маресовой в село Черкасское (ноябрь 1969 г.), на родину В. И. Ленина — в город Ульяновск (февраль 1970 г.), в город-герой Ленинград (июнь 1970 г.) и на место приземления первого космонавта Ю. А. Гагарина (июль 1970 г.). Много раз бывали наши ребята в музее боевой славы Вольского военного училища.

При клубе «Искатель» работает лекторская группа, возглавляемая ученицей группы КИП Хрулевой Тамарой. Юные лекторы читают лекции и проводят беседы в группах о наших земляках-героях-вольчанках.

Золотая медаль

Светланы Барановой

На проходившей летней спартакиаде коллектив в олимпийском динамовец» Российской Федерации по гребле на байдарках и каноэ, посвященной 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, принял участие 9 команд. Команда Саратовской области заняла второе место.

Значительный вклад в достижение внесли юные гребцы города Вольска. Так, гребцы на каноэ-двойке Иван Купцов и Владимир Баранов были четвертыми на 500-метровой дистанции. На каноэ-одиночке И. Купцов занял пятое место, а В. Баранов — шестое.

Большого успеха на этих ответственных соревнованиях добилась ученица 9-го класса средней школы № 1 Светлана Баранова. Установленную дистанцию на байдарке-двойке вместе с саратовской спортсменкой Любовью Ворониной она прошла четвертой, а в интереснейшем виде гребли — эстафете 4x500 метров стала чемпионкой спартакиады и награждена золотой медалью, дипломом первой степени и ценным подарком.

Вольская городская газета «Цемент».

Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

ПУТЬ К УСПЕХУ

За плечами этого человека — четверть века работы в животноводстве. Двадцать пять лет назад Павел Борисович Нечай возглавил дружный коллектив молочно-товарной фермы колхоза имени Карла Маркса.

Жизненный опыт, умноженный на глубокие специальные знания опытного руководителя способствовали тому, что ферма стала передовой в районе, ее труженники из года в год добиваются стабильных привесов и высоких надоев. Сегодня коммунист П. Б. Нечай рассказывает о работе возглавляемого им коллектива, о поисках и находках в деле увеличения производства продуктов животноводства.

Фото М. БАБЕНКО.



С чувством огромной благодарности партии за заботу о подъеме сельского хозяйства встретил коллектив нашей молочно-товарной фермы решения Пленума ЦК КПСС. Разработанные партией меры отвечают современным требованиям развития колхозов, коренным интересам всех советских людей.

Нас особенно радует внимание, которое уделено вопросам животноводства. Дело в том, что одна из основных отраслей колхоза имени Карла Маркса — молочно-мясное скотоводство. Для нашего хозяйства очень много значат решения партии об усилении материальной заинтересованности колхозов и совхозов в увеличении производства и продажи государству животноводческих продуктов.

Используя благоприятные возможности, которые созданы благодаря осуществлению решений XXIII съезда партии и Пленума ЦК КПСС, наши труженники добились за годы пятилетки определенных успехов. Так, валовая и товарная продукция возросла почти в два раза.

Очень много перемен произошло в животноводстве. Значительно возросло поголовье крупного рогатого скота. Мы стремились максимально использовать достижения зоотехнической науки, рекомендации ученых и ведущих специалистов. Путь к успеху наших животноводов — племенная работа. У нас стало непреложным законом ежегодно отбирать 150—170 породистых телок и за счет их пополнять молочное стадо.

В эти дни растут многотонные курганы добротного корма в совхозе «Новониколаевский», которые обеспечат устойчивые высокие надои молока.

Фото М. БАБЕНКО.

Прекрасно работают у нас с молодым Александром Ваганова, Надежда Соколова и Галина Хирова, которые относятся к делу с большой любовью и ответственностью. Достаточно сказать, что каждая из них ухаживает за 40 телятами, отход же составил по одному теленку.

Мы приобрели группу телок симментальской породы, обеспечили их направленное выращивание. Из них получились высокопродуктивные коровы, от которых надой на 20—30 процентов выше, чем от беспородных. Несколько лет назад мы получали от таких коров по 4—5 литров, а сейчас в племенной группе, с которой работает К. Ф. Соснина, каждая дает по 7—9 литров молока. Высоких надоев — более полутора тысяч литров от каждой фуражной коровы — добиваются также Р. Е. Белоострова, З. Н. Климанова, А. Е. Белоострова и другие.

Здесь большое значение имеют корма. Только при полном обеспечении скота кормами можно добиться успехов в животноводстве. Мы круглый год практикуем подкормку животных. Сначала даем люцерну (по 10 килограммов), затем переходим на подкормку суданкой. В настоящее время скот кормим силосной массой.

Перед работниками фермы поставлена задача: повышать вес и упитанность крупного рогатого скота. «Вес крупного рогатого скота, забиваемого на мясо, — говорил на июльском Пленуме ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев, — надо повышать до 330—400 килограммов».

У нас становится правилом:

сдавать животных весом только до четырех центнеров. Для этого комплектуем зимой группу бычков, ставим на дифференцированный откорм и интенсивный весенний нагул с тем, чтобы летом продать государству. Нами уже сдано около семисот центнеров кондиционного мяса, и подготовлено к откорму на будущий год более трехсот голов крупного рогатого скота. В этом большая заслуга В. Я. Разина, Т. П. Хирова и В. К. Красовского, работающих на откорме.

Важным фактором роста производства стала моральная и материальная заинтересованность в высокопроизводительном труде. Намного выросла оплата труда. Она все в большей степени начинает зависеть от выхода продукции, экономии затрат. У нас соревнуются доярки, телятницы, скотники. Победителям вручаются Почетные грамоты, денежные премии. Все это оказало положительное влияние на то, что ферма успешно справилась с юбилейными социалистическими обязательствами, внесла лепту в выполнение колхозом плана по продаже молока государству.

Сейчас особенно велик трудовой подъем среди колхозников нашей артели. Земледельцы и животноводы стремятся сделать все, чтобы достойно встретить XXIV съезд партии, успехами в труде ответить на заботу нашего ленинского Центрального Комитета.

П. НЕЧАЙ,

зав. молочно-товарной фермой колхоза имени Карла Маркса.

Два письма в редакцию

Механизировали, но как?

Коллектив плавильного участка литейного цеха завода имени Дзержинского готовится к серийному выпуску нового дизеля 6ЧН 21/21, осваивает отливку его деталей. Но плавильный участок к этому важному делу не готов, например, шихтовая площадка. Здесь требуется улучшение условий труда рабочих, так как шихтовая площадка очень мала и низка — ее размеры десять на десять метров и высота семь метров. И на эту площадку почти ежедневно нагружается до 30 тонн разных шихтовых материалов, заваливаются при этом все проходы, дверь. Знают о таком положении начальник цеха Бутенков, инженер по технике безопасности Капранов, но мер никаких не принимают.

Кроме того, на шихтовой площадке очень плохо механизирован труд рабочих. Можно сказать, что ручной труд здесь царствует. До 1969 года катали вагонетку, перецепляли, брали другим тельфером, но все-таки немного было лучше. Заготовщики удобно высыпали кокс к обемм вагранкам, мел или известняк — к первой. Был, конечно, и ручной труд. Но вот год назад было решено механизировать подъем шихтовых материалов на площадку. Сделали полукольцевое движение тельфера. Мы были рады — ну хоть немного облегчится труд, но радость была преждевременной. На заводе до конца не продумали новшество, а площадка оказалась малой и низкой для этого. И стало еще хуже. Кокс к первой вагранке заготовщики высыплют с трудом. Известняк к первой хоть с большим трудом, но высыплют, а ко второй вагранке приходится доставлять вручную. Обещали сделать всякие весы для взвешивания шихтовых материалов. Прицепили к коробке эти весы, стали опробовать. Металл из коробки высыпается не в вагранку, а почти на пол. А сами весы часто ломаются — ставить их нельзя. И пошли комиссия за комиссией. Наконец, последняя комиссия признала весы непригодными.

Полы на шихтовой площадке надо зацементировать — пол весь в ямах, трудно брать материалы. Мы надеемся, что шихтовую площадку все-таки подготовят к серийному выпуску нового дизеля.

И, хотя считается плавильный участок подсобным, но от него зависит труд всего литейного цеха. Не отольют здесь вовремя заформованные детали, то и весь цех простоят на следующий день.

В. КАПУСТИН,

весовщик.

П. БУГРОВ, В. МАРТЫНОВ,

завальщики.

Авторы письма правильно пишут о создавшихся трудностях с завалкой шихтовых материалов в вагранки на участке № 1 литейного цеха завода имени Ф. Э. Дзержинского.

Участок № 1, в прошлом самостоятельный литейный цех, строился в 30-х годах на выпуск 1000 тонн литья в год. В настоящее время выпуск литья на участке возрос в несколько раз. Все отделения этого участка претерпели большие изменения: расширена их площадь, смонтировано много оборудования, облегчающего тяжелый труд литейщиков.

Исключением явилась завальная площадка шихтовых материалов, расположенная на отметке плюс 5 метров, зажатая со всех сторон капитальными стенами смежных помещений. Для полной механизации труда завальщиков требуется коренная перестройка этого участка с затратами 80—90 тысяч рублей.

В связи с тем, что при реконструкции завода предусмотрено закрытие всего литейного участка № 1, данные затраты не могут быть произведены.

Малая механизация, проведенная на участке: изготов-

ление наклонной поверхности для разгрузки материалов с самосвалов, завалка шихты в вагранки с применением тельфера, лишь частично облегчила труд работников участка.

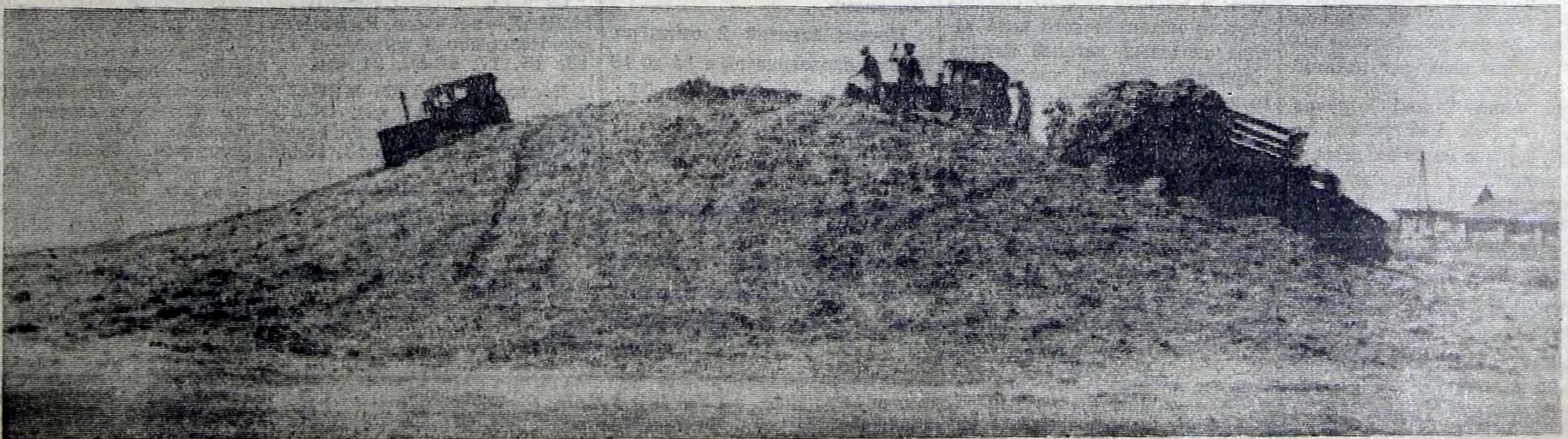
Вариант взвешивания шихты на динамометрических весах, примененный на Первомайском заводе имени 25 Октября, предусматривал дальнейшее улучшение условий работы на завалке шихты.

Однако внедрение данного метода, действительно, оказалось затрудненным из-за чрезмерной тесноты на площадке. Письмо работников участка завалки обсуждалось на совещании технических специалистов у главного инженера завода С. В. Денисова.

На совещании было поручено главному механику завода т. Мазурину, начальнику литейного цеха т. Бутенкову, начальнику бюро механизации т. Борисову представить в августе 1970 г. свои соображения по внедрению завалки шихты с применением динамометрических весов.

Н. ЛОПУЩИХИН,

главный металлург завода имени Дзержинского.



МАРШРУТАМИ ЛЕТА

Слово к отдыхающим

Наш разговор пойдет о людях, которых называют туристами, путешественниками, экскурсантами. Тех самых, что умеют организовать свой отпуск и провести его разумно, с большой пользой, получить много новых впечатлений.

М. И. Калинин в свое время говорил о том, что только тогда будешь осознанно любить Родину, станешь ее истинным патриотом, когда узнаешь край, где живешь, обогатишься его историей.

Мы видим, как велика эта познавательная сила. Ежегодно в нашей стране свыше 30 миллионов человек участвуют в туристских походах, путешествиях и экскурсиях. И число их растет. Потому что организованый, наполненный содержанием отпуск дарит туристам силу, бодрость, жизнелюбие.

Вопросами комплектования туристских групп, организацией экскурсионных поездок занимаются советы по туризму и путешествиям. Таких у нас в области два: в Саратове и теперь у нас, в Балакове. Подобные советы создаются только в городах с богатым революционным прошлым, большим количеством исторических памятников, с хорошо развитой промышленностью, современными архитектурными ансамблями. Все это у нас есть. Поэтому создание такого совета в Балакове — большая честь для всех жителей.

Но многие горожане, особенно те, кто приехал работать и жить сюда недавно, не знают истории города, его славных традиций, не представляют перспектив развития на ближайшие годы. Долг профсоюзных организаций — помочь им в этом.

Городской совет проводит экскурсии, выделяет квалифицированного экскурсовода, при необходимости транспорт. Предлагаются следующие темы экскурсий по нашему городу.

«Памятные и достопримечательные места Балакова». Экскурсия знакомит с историей возникновения города, кратко с жизнью и деятельностью В. И. Чапаева, революционными традициями города, с установлением Советской власти в Балакове. Экскурсанты в течение 2-х часов посетят Дом-музей В. И. Чапаева, дом кустаря Зудина, перекресток улиц 20 лет ВЛКСМ и Пролетарской, здание комитета союза металлистов, здание Балаковского сов-

наркома, ЧК, бывшую белогвардейскую тюрьму и братскую могилу.

«Балаково за годы Советской власти». Экскурсия продолжается три часа. Знакомит с преобразованиями, происшедшими в городе за годы Советской власти в промышленности, в жилищном строительстве и дальнейшими перспективами развития. Затем поездка на Саратовскую ГЭС и подробный рассказ о ее работе.

«Памятные места Балаковского района». «Чапаев — наш земляк». Поход в Дом-музей, где научный сотрудник Т. А. Петрова подробно познакомит с жизнью и деятельностью легендарного героя.

Экскурсия к месту приземления Ю. А. Гагарина, знакомство экскурсантов с освоением космического пространства в нашей стране, с жизнью основоположника ракетоплавания К. Э. Циолковского.

Балаковский комбинат химического волокна. Экскурсия знакомит с историей комбината, основными технологическими процессами, с видами продукции предприятия.

Завод имени Дзержинского. Также знакомство с историей предприятия, с его продукцией. Организуются экскурсии и на другие предприятия г. Балакова.

Возможности совета не ограничены. Желающие могут подавать коллективные и индивидуальные заявки на поездки любым транспортом (пароходом, самолетом, поездом) в самые различные города Советского Союза. Например, в Ульяновск, Ленинград, Москву, Севастополь и так далее. Путешествующие обеспечиваются билетом туда и обратно, в каждом городе их встречают экскурсоводы, бронируются места в гостиницах.

Дорогие отпускники! Всех, кто захочет воспользоваться услугами совета, приглашаем в горисполком (комната № 13). Справки можно получить по телефону 27-91 или по адресу улица имени Ленина, 110.

В. ПОЛТАВЕЦ,
председатель городского совета по туризму и путешествиям.



ГОРОД РОДНОЙ. УЛИЦА ИМ. В. И. ЛЕНИНА.

Фото М. Разумова.

ДНЕВНОЙ ГРАБЕЖ

«Прошу вас проверить выдачу билетов пассажирам, следующим по маршруту Балаково — Горный, — пишет в редакцию Д. П. Карочкин, проживающий в селе Сулак. — Шофер автобуса № 74-05, как правило, деньги за проезд берет, а билетов не выдает. Получают билеты только те, кто попросит или даст для мажорировки. Я ехал 13 июля утром из Горного до Сулака. Пассажиры было много. Не было свободных мест. Посмотрел в ведомость шофера на остановке в Сулаке, там значилось только три пассажира. Такое нарушение я замечаю систематически...»

Много автобусов совершают рейсы в села без кондуктора. Казалось бы, здесь, как нигде, водителям необходимы чистые руки и чистая совесть. Однако факты, сообщенные нам тов. Карочкиным, настолько насторожили, что я немедленно отправилась в командировку.

5 августа. В 6-30 утра отправляется автобус по маршруту Балаково — Горный.

За городом шофер посадил одного пассажира.

— Куда едешь? — спросил.

— В Сулак.

В Кормежке села одна женщина, сошла в Сухом Отроге, кладя за проезд 22 копейки. В Перекопной Луке зашли три женщины. Сойдя в Сулаке, заплатили по 75 копеек. В Сулаке пассажир, который сел у Балакова, при выходе отдал 95 копеек.

Жду в Сулаке возвращения автобуса из поселка Горный. Как и следовало ожидать, шофер И. В. Манило с четырех пассажиров взял один рубль 72 копейки, не выдал билетов (билет от Горного до Сулака стоит 43 копейки). На вопрос к пассажирам Н. Куликовой, В. Тарасовой,

И. Клинову, почему они не требуют билеты, те ответили: «Неудобно как-то. А сами водители не дают. Да у нас к этому привыкли». А последний пассажир отказался вообще назвать свою фамилию.

Жду следующий автобус. На остановке в Сулаке шофер А. Ларкин благодарно берет деньги за проезд с двух пассажиров. Ни о каких билетах не может быть и речи.

Еду в Горный. Снова водитель не выдал билет одной пассажирке. Зато на обратном пути от Горного до Сулака семь пассажиров отдал три рубля, не спросив билетов.

— Сколько пассажиров до Балакова? — спросил шофер еще в Горном.

Двое взяли билеты до конечной остановки. Еще двое кладут деньги и уходят на места.

— Ну, кажется, все взяли, — говорит он. — А за двоих безбилетников ничего не будет.

Положили люди в карман А. Ларкина два рубля 66 копеек. К ним прибавилось еще 95 копеек. Это дал пассажир, ехавший от Сулака до Балакова.

Не слишком ли щедрые подачки?!

По самым скромным подсчетам, за рейс в одном направлении И. Манило положил в собственный карман 3 рубля 64 копейки. Его «перешеголял» А. Ларкин, присвоив 6 рублей 62 копейки.

Внутренний мир таких людей скуден, узок и ограничен, ибо они только заботятся о себе, личные интересы ставят выше общественных. Не в создании общественного богатства, от увеличения которого зависит благополучие каждого, а в личной собственности видят они цель своей жизни.

Письмо

позвало в дорогу

Отсюда и понятно, почему автотранспортное предприятие систематически план выполняет лишь на 75 процентов.

И уж просто возмущает ответ старшего диспетчера А. Н. Луговой: «Как бы вы не написали, но мы верим, что они воруют».

Выходит, знают на предприятии о дневных грабежах, знают..., но мер достаточных не принимают. Ибо два контролера хоть и выезжают время от времени на линию, вряд ли исправят создавшееся положение.

Есть в этом хозяйстве еще люди, которые не освободились от пережитков прошлого, в думке которых притаился соблазнитель.

Партийной, комсомольской, профсоюзной организациям, администрации необходимо привлечь к борьбе с расхищением работников хозяйства, общественности.

Судим мы за кражу тех, кто залез в карман или в кассу. Но почему эти люди остаются безнаказанными? Почему не возмущает администрацию, что в ведомостях водителям значится, как правило, 1—3 пассажира.

И еще хочется обратиться к пассажирам, от которых тоже зависит выполнение плана предприятия.

Долой ложный стыд! Хватит давать подачки нечестным людям. Надо требовать за проезд билеты. Этим мы не допустим разбазаривания государственных средств. Надо изжить любителей пожить за счет государства.

А. ЛИТВИНЕНКО,
наш внештатный корреспондент.

Редактор
В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

Спорт

Спорт

Спорт

Молодежь подает надежды

Звенит штанга, брошенная на пол. Подход, второй, третий... Идет обычная тренировка в спортивном клубе «Корд». Не первый год работает здесь секция штангистов. Команда спортсменов комбината химического волокна не раз добивалась высоких спортивных результатов.

В ее составе Сергей Сохранов, мастер спорта. Выступая в городе Кемерово на лично-командном первенстве центрального совета ДСО «Труд» РСФСР, он занял второе место. В сумме троеборья набрав 417 килограммов, Сохранов на 10 килограммов превысил областной рекорд.

Команда химиков готовится

к соревнованиям на первенство спортсменов Поволжья, которые состоятся осенью нынешнего года. В составе команды почетный мастер спорта Владимир Гаврилин — тренер, кандидаты в мастера спорта слесарь второго механического цеха завода запасных деталей Виктор Кириллин, слесарь тростильного цеха первого кордного производства Александр Копытов.

Большие надежды подает молодой одаренный спортсмен Василий Шанин. Чемпион города, призёр первенства Саратовской области. На областном соревновании в городе Энгельсе он занял призовое третье место среди атлетов полуплегкого веса.

А. АШИМОВ.

Спортивно-технический клуб
ДОСААФ Саратовгэстроя
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

на курсы:
водителей мотоциклов и шоферов-любителей,
машинистов башенных кранов,
трактористов-бульдозеристов, радиотелемастеров,
слесарей по холодильным установкам.

Начало занятий 2 сентября. Запись производится с 14 до 19 часов по адресу: улица им. Титова, 33 «а».

4-3

Автотранспортной конторе
треста «Балакововодстрой»
срочно требуются трактористы

3-3

• КИНО

XX лет ВЛКСМ. Большой зал. МЕСТЬ ГАЙДУКОВ, широкоэкранный фильм — в 9, 11, 13, 15, 17, 18-50, 21 час.

Малый зал. УЛИЦА КОСМОНАВТОВ — в 10, 12 часов. ЗОЛОТАЯ ПУЛЯ, широкоэкранный фильм — в 14, 16, 18, 20, 22 часа.

Октябрь. ТАИНСТВЕННЫЙ МОНАХ — в 9 часов. РАБЫНЯ, широкоэкранный фильм — в 11, 13, 15, 17, 18-50, 21 час.

Космос. ТАБАГО МЕНЯЕТ КУРС — в 9, 11 час. ОСВОБОЖДЕНИЕ, широкоэкранный фильм 1 и 2 серии — в 13, 16-30, 20-00 часов.

Совхозу «Волгарь»
ТРЕБУЮТСЯ

на орошаемый участок работ охраны.
Справиться: Октябрьская, 107.

5-5

ТЕЛЕ-ВИДЕНИЕ

11-00 — Новости. 11-15 — Для школьников. «Земля в твой семнадцатый». 11-40 — Фестиваль юных. «День школьника Латвийской ССР на ВДНХ». Выступление коллективов художественной самодеятельности. 12-10 — «Школа мужества». Телеочерк. 12-40 — Цветное телевидение. «Казак». Художественный фильм. 14-15 — Новости. 18-00 — Новости. 18-15 — Для школьников. «Светофор». 18-30 — «Актуальные проблемы экономики». «Потенциал Сибири». Передача вторая. 19-00 — Новости. 19-05 — «Ребятам о зверятах». 19-30 — «Лебединая песня». Телефильм. 20-00 — «Время». Информационная программа. 20-30 — Спортивная программа. 23-00 — Документальные фильмы. 23-45 — «Лауреаты Ленинских премий». Концерт скрипача Л. Когана. 00-45 — Новости. Программа передач.