

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В ЯНВАРЕ 1918 ГОДА

Огни КОММУНИЗМА

Орган Балаковских горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Саратовской области.

№ 11 (6852) ● Вторник, 20 января 1970 года. ● Год издания 52-й ● Цена 2 коп.



1000
УДАРНЫХ
ЛЕНИНСКИХ
дней



НА ЗАВОДЕ ИМЕНИ ДЗЕРЖИНСКОГО БОЛЬШИХ УСПЕХОВ В ТРУДЕ ДОБИВАЕТСЯ РАСТОЧНИК ОПЫТНОГО ЦЕХА КОММУНИСТ БОРИС ЕГОРОВИЧ МИНЕЕВ. СВОЮ ПРОДУКЦИЮ ОН СДАЕТ ТОЛЬКО С ПЕРВОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ.

ФОТО М. БАБЕНКО.

У инициаторов соревнования

Стопудовый будет!

В нынешнем году коллектив нашей бригады будет выращивать зерновые на площади 868 гектаров. В основном это пшеница и ячмень. И с каждого гектара нам предстоит собрать стопудовый урожай.

Что же мы сделали и намеряем предпринять для достижения намеченной цели? Еще с осени у нас заложен прочный фундамент высокого урожая. Вспахана ранняя и глубокая зябь. Доведены до посевных кондиций семена. Отремонтирован прицепной сельскохозяйственный инвентарь. Всегда в исправном состоянии тракторы.

Сейчас проводим комплекс зимних агротехнических мероприятий. На поля выведены тракторы со снегопахами. Николай Уров, Анатолий Поничев и Василий Корухин ежедневно бороздят заснеженную зябь, созда-

вая на ней валы и борозды, способствующие накоплению драгоценной влаги. Работы по снегозадержанию намечаем провести дважды, а весной задержим талые воды.

Начаты работы и по вывозке на поля местных удобрений. В колхозной мастерской электросварщица Александра Папенина сваривала металлические листы площадью 20 квадратных метров каждый. С помощью бульдозера навоз нагружается на них и тракторами вывозится на поля. Намечаем вывезти 1500 тонн навоза. Заготовкой печной золы заняты Мария Бокова и Иван Семенович Полицын. Каждое утро колхозники освобождают печи от золы и выносят ее в ящики, установленные на улице. Затем удобрения погружаются на сани

и отвозятся на хранение. На поля вывозится и птичий помет.

Для получения высокого урожая немаловажное значение имеет предпосевная подготовка почвы. Планом работ у нас предусмотрено боронование зяби в 2 следа и культивация всех площадей. А под поздние культуры проведем 2—3 культивации. Сев ранних зерновых и технических культур проведем за 3,5 рабочих дня. Большую часть зерновых культур поседем перекрестным и узкорядным способами.

Всесторонняя и качественная подготовка позволит нам получить стопудовый урожай с каждого гектара вместо 12 центнеров по плану и порадовать Родину в юбилейном году большим хлебом.

А. ЗАКАМСКОВ,
бригадир комплексной бригады
№ 2 колхоза
имени Свердлова.

В райкоме КПСС

За высокий урожай зерновых культур

Бюро райкома КПСС обсудило обязательство хлеборобов колхоза имени Свердлова, начавших социалистическое соревнование за стопудовый урожай зерновых культур с каждого гектара. Инициатива красно-

ярцев одобрена. Бюро райкома КПСС предложило секретарям партийных и комсомольских организаций, местным комитетам профсоюза, руководителям колхозов и совхозов обсудить их обязательство на собраниях колхозников и рабочих совхозов, включиться в соревнование за большой хлеб в честь юбилея В. И. Ленина, разработать и осуществить необходимые мероприятия по повышению урожайности полей.

Редакции газеты «Огни коммунизма» предложено систематически освещать ход социалистического соревнования хлеборобов района за высокий урожай всех сельскохозяйственных культур.



БОЛЬШИЕ ДЕЛА МАЛЫХ АВИАЛИНИЙ

74 миллиона — столько пассажиров воспользуются в нынешнем году услугами Аэрофлота. И почти половина из них будет перевезена по местным линиям. Местные воздушные линии проложены между районными и областными центрами. Их протяженность не превышает, как правило, нескольких сот километров, но общая длина достигает 300 тысяч километров.

Во многих районах страны, где нет хороших дорог, самолеты и вертолеты стали основным видом транспорта. Широко используются они, например, в Татарии и Якутии, Коми и Башкирии, в Красноярском и Приморском краях, Магаданской области. Многие колхозы и совхозы имеют свои аэродромы и прибегают к помощи авиации не только в сельскохозяйственных целях, но и как к удобному и быстрому виду транспорта.

Почти на всех магистральных трассах пассажиров перевозят многоместные реактивные и турбовинтовые самолеты. Новая техника пришла и на местные линии. Пятидесятиместные АН-24 перевезли в минувшем году на Украине миллион человек. А в Красноярском крае и Тюменской области на долю этих лайнеров приходится треть всех воздушных перевозок.

Понравился пассажирам небольшой и стремительный ЯК-40. Это первый в мире реактивный самолет, который может взлететь с грунтового аэродрома. Его скорость 650 километров в час. Сегодня быстрокрылые ЯКи можно встретить на Севере и Дальнем Востоке, на Камчатке и в Средней Азии. В нынешнем году они выйдут на воздушные трассы Армении и Казахстана, Северного Кавказа и Урала, Якутии и Эстонии.

Готовится к полетам еще один новый самолет — БЕ-30.

Он придет на смену хорошо известному АН-2, который в течение вот уже многих лет является основной машиной на местных воздушных линиях. БЕ-30 удачно сочетает в себе комфортабельность больших самолетов и хорошие взлетно-посадочные качества. В его салоне 15 мягких кресел, установки искусственного климата. Для разбега этой машине требуется менее 200 метров. В то же время она может пролететь без посадки 1300 километров. Сейчас этот самолет проходит испытания.

За последние годы улучшилось обслуживание пассажиров не только в воздухе, но и на земле. В начале пятилетки в Чимкенте, Бийске и Рубцовске были открыты первые на местных линиях городские аэровокзалы. Как и в крупных промышленных центрах, пассажиров к самолету доставляют здесь автобусы-экспрессы. В 1970 году таким же образом начнут обслуживать путешественников, вылетающих из Енисейска, Абакана, Гомеля, Курган-Тюбе.

В наступившем году в аэропортах предстоит построить почти 90 вокзалов. Они откроются в Чарджоу, Ташаузе, в Алматинской области, Урджаре и Барнаулсе (Семипатинская область), Тургае (Кустанайская область), Новом Боре Коми АССР и т. д. За годы пятилетки в небольших городах страны открыто более ста агентств по продаже билетов на самолеты и несколько сот кафе.

Обслуживание пассажиров на местных трассах ничем не должно отличаться от обслуживания, которого добились труженики магистральных линий. — такую задачу поставили перед собой работники гражданской авиации на ближайшие годы.

В. НОВИКОВ,
Корр. ТАСС.



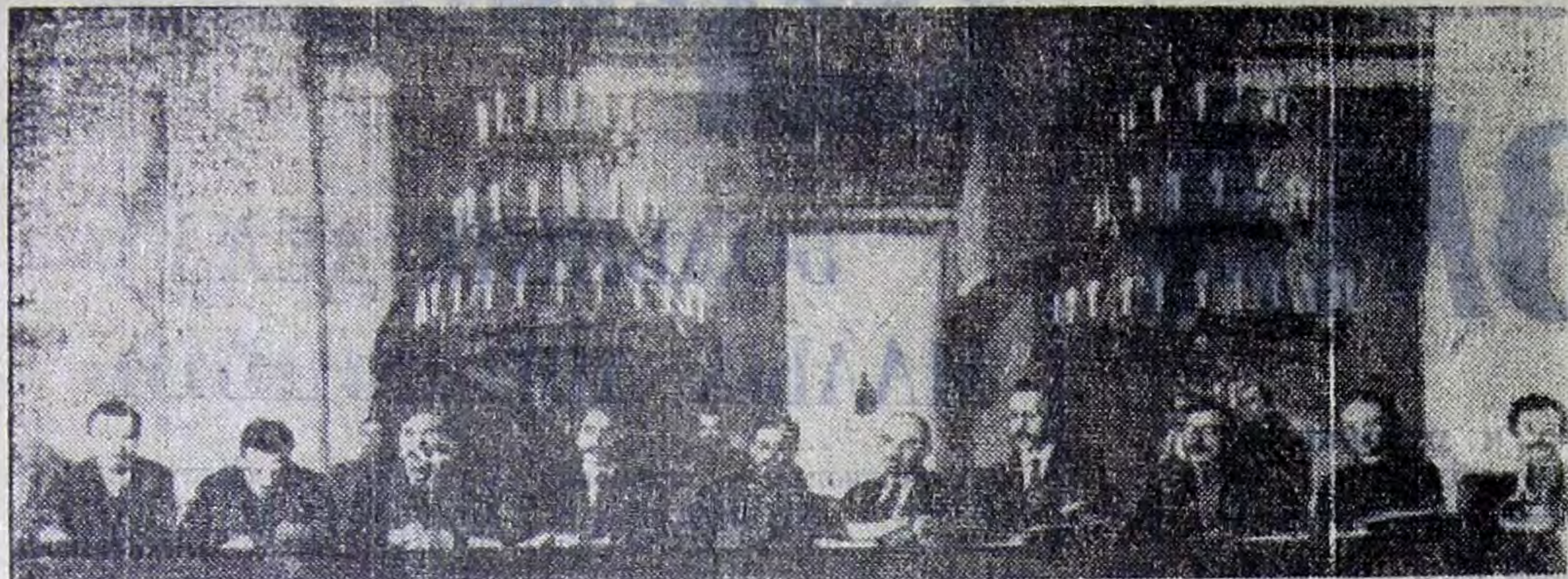
Москва. Черкизовский молочный завод является одним из ведущих предприятий Московского объединения «Молоко». 300 тонн фасованного молока или 600 тысяч пакетов и бутылок, около 130 тонн диетических кисло-молочных продуктов — такова суточная мощность предприятия. Кефир, ряженка, сливки, ацидофилин, простокваша, сметана и многое другое ежедневно поставляется в 12 районов столицы. Бесперебойную работу завода обеспечивают многие фермы совхозов и колхозов Московской, Калининской, Рязанской и других областей.

На снимке: Одна из лучших работниц Татьяна Серякова.

Фото В. Кошевого.

Фотохроника ТАСС

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА



На снимках: сверху — В. И. Ленин и Я. М. Свердлов в президиуме I Всероссийского съезда земотделов и комбедов в Колонном зале Дома союзов. Москва. 11 декабря 1918 года.

В. И. Ленин в октябре 1918 года. Москва.

Слева — В. И. Ленин и В. Д. Бонч-Бруевич во дворе Кремля. Октябрь 1918 года.

В. И. Ленин произносит речь на Красной площади в день празднования 1-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции 7 ноября 1918 года.



МНОГООБРАЗНОЕ ЕДИНСТВО

У вас отказал пылесос: вышел из строя предохранитель. Вы идете в магазин и выясняется, что как раз для вашей «Чайки» этой детали сейчас нет. Вам предлагают предохранители для «Вихря», для «Ранеты». Но зачем они вам?... Почему предприятия выпускают различные предохранители? — спрашиваете вы. — Не проще ли делать их одинаковыми для пылесосов всех марок, не удобней ли будет такое единообразие?... Так вы приходите к идее унификации.

Если вы заглянете в словарь, то увидите, что унификацией называется «приведение чего-либо к единой форме, к единой норме, к единообразию». И вот что интересно. Один и тот же человек, являясь ярким сторонником унификации, когда он размышляет о деталях сломанного магнитофона или пылесоса, может подчас просто забыть о ней, садясь за конструкторский стол. Ведь как часто конструкторы, создавая новую модель, стараются сделать «все не так» как у предыдущей модели. Причем, не всегда оправдано: почему бы не позаимствовать, скажем, часть хорошо зарекомендовавших себя узлов и деталей из старого образца? — Экономится инженерный труд. Перестройка производства будет меньшей, а новая машина — более дешевой.

Всем известна, к примеру, семья грузовиков БЕЛАЗов. Это совершенно различные автомашины грузоподъемностью от 27 до 110 тонн. Но есть у них и много общего: одинаковые карданные валы, рулевые механизмы, топливные и масляные бани. Степень унификации у этих автомобилей достигает 70—85 процентов.

У БЕЛАЗов унифицированы не только отдельные детали, но и целые агрегаты: кабины, механизмы подема кузова. Унификация и агрегатирование всегда и везде идут рядом. Примеров подобных — множество. И все они убеждают в одном: унификация и агрегатирование выгодны. Они позволяют сэкономить нашему народному хозяйству миллионы рублей.

Чтобы еще шире развернуть работу в этом направлении, Комитет стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР в настоящее время проводит Второй Всесоюзный конкурс на лучшие работы по унификации и агрегатированию в машиностроении. В число учредителей конкурса, посвященного 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, входят Госкомитет по науке и технике при Совете Министров СССР и ряд ведущих министерств страны. Главный штаб конкурса, куда высылаются работы — Всесоюзный научно-исследовательский институт по нормализации в машиностроении (ВНИИНАМШ), входящий в систему Комитета стандартов (Москва, ул. Шенюгина, 4).

Конкурс поможет выявить наиболее ценные теоретические и практические работы по унификации и агрегатированию в машиностроении, создаст условия для еще более массового их использования в народном хозяйстве, будет содействовать успешному развитию технического прогресса в стране.

М. СУВОРОВ,
зам. директора Всесоюзного научно-исследовательского института по нормализации машиностроения.

На строительных объектах

РТИ — на полную мощность

Строительство завода РТИ — один из важнейших пусковых объектов этого года. В юбилейном году строители СУ-6, СУ-3 должны сдать в эксплуатацию склад сырья и готовой продукции, третий производственный корпус. Это и будет первой очередью завода. Нужно освоить 18 миллионов рублей — почти в три раза больше, чем в прошлом году. А темпы строительства не только не нарастают, они значительно снижены. Три «кита» препятствуют должному развертыванию строительства: недостаточное снабжение материальными ресурсами, нехватка рабочей силы, малые мощности промышленной базы — заводов комбината промышленных предприятий. Последнее — самая главная беда строителей.

На стене перед глазами начальника третьего участка СУ-6 Ивана Александровича Крапивки висит график заявок первой декады января на поставку колонн и плит с заводов КПП. Вот как она выполнена на 12 января. Дословно.

— В первую очередь нам нужно было получить 3 колонны К-1 плюс К-5, — говорит Крапивко. — чтобы предоставить фронт работ бригаде монтажников Евгения Васильевича Муругова. Не получили ни одной. Из восьми наименований колонн, указанных в заявке, доставлены конструкции только двух видов.

На КПП спокойным заказчиком отвечают — колонны, плиты (такие-то и такие, столько-то) изготовлены и переданы в распоряжение «Химстроя». У «Химстроя» не только завод РТИ

Пусковые объекты семидесятого года — третье кордное производство, вторая очередь ТЭЦ-4 и так далее. Но разве это снижает ответственность за обеспечение строительства завода РТИ материальными ресурсами?

Вступила в строй третья очередь завода запасных деталей. Бригады, командированные туда на предпусковой период, возвращаются в свои подразделения, а заняться им нечем. То есть, работа найдется, конечно. Но второстепенная, не срочная, вынужденная. Чем, например, занята бригада Михаила Казунова из СУ-3? Подготовкой основ под сборный железобетон. А занимаются рабочие этого коллектива тем, что сегодня вычищают снег из глубоких стаканов башмаков, а завтра его там снова полно, и все начинается сначала. Нет фронта работ, потому что нет колонн. Колонны нужны РТИ! Своевременно, полностью по заявкам и в том порядке, как они заказаны.

— Слово квадратно-гнездовым севом занимаемся, — сетует Крапивко, — то там колонну поставили, то тут. Ни связать их между собой нельзя, ни ригеля положить. А колонны не поставляются на стройплощадку из-за того, что заводы КПП не в состоянии из-за малых мощностей обеспечить все подразделения Саратовгэстроя.

Но самое главное, что иногда и готовое-то не попадает вовремя на объект. Как случилось 8, 9, 10 января. В авторайоне были занаряжены два треллера для перевозки плит и колонн на строительство завода РТИ. Но они

сделали не более двух рейсов в смену каждый. По распоряжению оперативной группы «Саратовгэстроя» их отправили перевозить железобетон для СУ-1. Крана для разгрузки конструкции в СУ-1 на месте не оказалось, машины долго простояли. А в СУ-6 краны как раз были сняты с монтажа для разгрузки колонн. Действия группы в этом случае не были ничем оправданы, все это привело к простоям машин и крана.

Есть на заводе КПП в наличии плиты перекрытия, но их нет на строительных площадках — не организована своевременная доставка. А то, что поступает, по качеству оставляет желать лучшего. Обижаются строители на ОТК комбината промышленных предприятий. Зачастую в паспорте не указывают сортность конструкции, что, собственно, определяет ее пригодность или непригодность к монтажу по техническим условиям.

Была, например, завезена ферма, прогиб основания которой составил 110 миллиметров. А ведь ей служить не один десяток лет!

Эти промахи, ошибки, неправильная координация очень мешают в работе. Первейшая задача руководства управлений «Саратовгэстроя» и «Химстроя» — наладить снабжение сборным железобетоном подразделений, строящих завод РТИ.

Помощь здесь нужна неотложная, скорая. Пора развернуть строительство РТИ на полную мощность, чтобы потом не пришлось осваивать четыре пятых запланированных на год средств во второй половине года.

А. КРАСНОБОРЦЕВА.

По заказам села

В наступившем году села начнут получать в массовом количестве новые электроизделия и комплектные устройства шестидесяти наименований. Они созданы в результате проведенных за последнее время научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в институтах и на заводах Министерства электротехнической промышленности.

Электрификация страны, о которой мечтал в свое время В. И. Ленин, осуществляется все в более широких масштабах. В общем потреблении электроэнергии заметно возрастает доля сел и деревень. Если в 1965 году они израсходовали на производственные и бытовые нужды 21 миллиард киловатт-часов, то в завершающем году пятилетки им потребуется уже 38 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. А в следующем пятилетии снова ожидается большой рост.

Впрочем, удивляться этому не приходится. В наше время без электрической энергии ни в городе, ни в деревне немислимо добиться увеличения объема производства, повышения культуры труда. В села прокладывается ежегодно примерно 250 тысяч километров новых линий электропередач. С начала пятилетки в село поставлено почти полтора миллиона различных электродвигателей, свыше 400 тысяч километров кабеля и осветительного шнура, большое количество силовых трансформаторов, передвижных электростанций и другого электрооборудования.

Однако в деревню поставлялась, как правило, аппаратура общего назначения, и ее не всегда удавалось использовать с должным эффектом. Поэтому ЦК КПСС и Совет Министров СССР, приняв в ноябре 1968 года постановление о мерах по обеспечению сельского хозяйства электрооборудованием и кабельными изделиями, установили задания по разработке новых электродвигателей, устройств, аппаратов, специально для сел. Шестидесят таких изделий уже создано, заводы начинают их массовое производство. Скоро они начнут поступать в колхозы и совхозы.

Что же это за изделия?

Владимир Решко работает музыкальным руководителем Пылковского Дома культуры немногим более полугода. До этого он работал в Балакове во Дворце культуры химиков.

Как-то раз, зная о том, что во многих учреждениях культуры Балаковского района нет музыкальных специалистов, Владимир зашел в районный отдел культуры.

— Я слышал, что в районе испытывается нужда в музыкальных работниках, — обратился он к заведующему отделом культуры В. И. Ометову. — Я хочу поработать на селе.

В. И. Ометов удивленно посмотрел на парня — не так уж часто приходят к нему молодые люди с таким предложением — и в свою очередь спросил:

— Куда бы вы желали поехать и на каких условиях?

— Поеду в любой сельский клуб, где есть инструменты для эстрадного оркестра.

Так Володя Решко оказался в селе Пылковке. Многие в селе сначала отнеслись к парню с недоверием.

Володя за дело взялся всерьез. Музыкальных инструментов было мало в Доме культуры. Тогда он попросил председателя колхоза В. В. Линькова купить новые инструменты. Тот не отказался, выделил средства.

Прежде всего следует называть электродвигатели. Их поставят почти 60 тысяч. В отличие от обычных они устойчивы против коррозии, будут надежно работать в условиях повышенной влажности. Такие двигатели нужны прежде всего для привода в действие машин и установок в животноводческих помещениях.

В новом году села получат и 110 тысяч низковольтных аппаратов повышенной надежности. В их числе — комплекты электрооборудования для механизации кормоцехов, регулирования микроклимата, для инкубаторов.

Теперь уже все знают, что после облечения инфракрасными лучами молодых животных и птицы лучше растут и набирает вес. Совсем недавно электротехники освоили производство таких инфракрасных излучателей, а также электрообогревателей. В наступившем году села получат пятнадцать тысяч этих изделий.

К выпуску продукции, специально предназначенной для села, приступают и предприятия кабельной промышленности. Они начнут выпуск провода с усиленной изоляцией для непосредственной прокладки по деревянным основаниям. Для него не нужны, как это было прежде, изоляторы. Он прикрепляется непосредственно к деревянной стене или потолку. Такого провода будет изготовлено за год десять тысяч километров. Среди «сельской» электротехнической продукции есть и так называемые самонесущие провода. Они обладают повышенной механической прочностью, на них можно подвешивать осветительную арматуру.

Применение всех этих электродвигателей поможет колхозам и совхозам еще в большей степени использовать электрическую энергию для производственных целей, повысить эффективность труда и облегчить работу людям. Конечно, не сразу удастся полностью удовлетворить потребности сел в таком оборудовании. Но заводы будут производить его во все возрастающем количестве.

Одновременно колхозам и совхозам предусмотрена поставка электрооборудования общего назначения.

А. МЕДВЕДЕВ.
(ТАСС).

«Сюрприз» из Пылковки

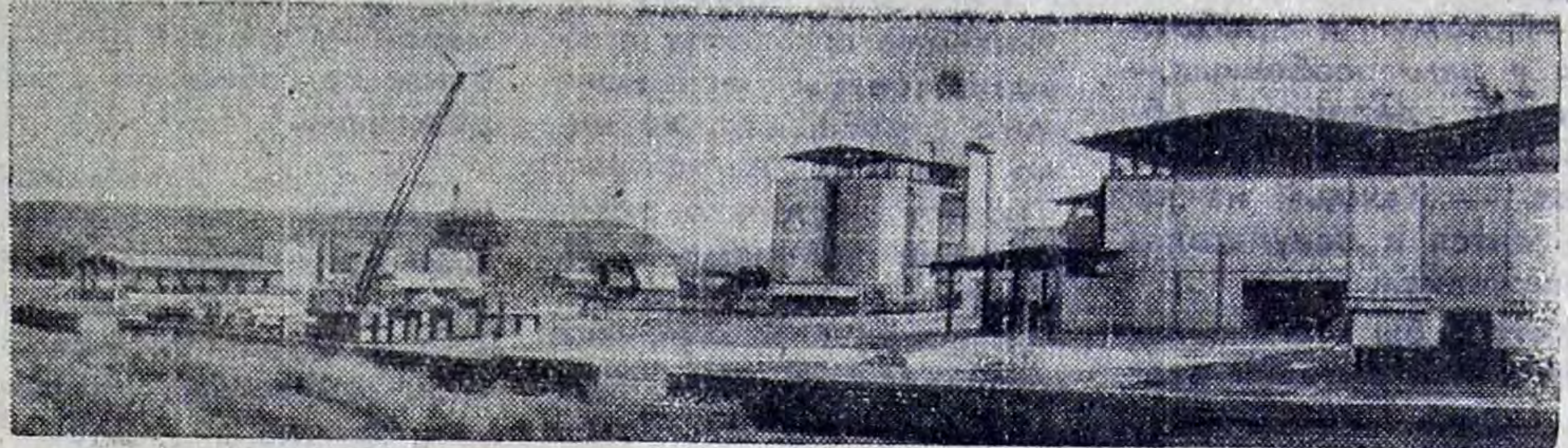


Спустя некоторое время в Доме культуры (где ранее демонстрировались только кинофильмы и парни и девушки приходили еще лишь потанцевать «под пластинки») каждый вечер шли репетиции эстрадного оркестра. Стало как-то уютно здесь, оживленно. Вместе с эстрадным стали работать кружок баянистов, хоровой, вокального пения, кружок оригинального жанра.

— Есть таланты на селе, — говорит Владимир, — вот, например, Павел Ивачов и Анатолий Суслов. Очень быстро освоили музыкальные инструменты. Способные ребята.

Через три месяца участники самодеятельности села стали думать над тем, с какой программой выступить перед односельчанами... и какое название

За рубежом



В Республике Мали вступил в строй цементный завод — крупнейшее промышленное предприятие, построенное с помощью Советского Союза. Первенец национальной индуст-

рии будет производить 50 тысяч тонн цемента в год и полностью удовлетворит нужды страны в этом строительном материале. На снимке: общий вид цементного завода. Фото А. Балебанова. Фотохроника ТАСС.

ГОЛОДАЮТ МИЛЛИОНЫ

Худенький мальчик смотрит через оконное стекло. По его не детски серьезному выражению лица можно безошибочно понять, что он кого-то ждет, чего-то просит, в чем-то крайне нуждается. Такая фотография помещена в газете «Нью-Йорк таймс» вместе с заявлением национальной Организации борьбы за право на получение пособия по социальному обеспечению. Эта организация, представляющая миллионы бедных американских семей — белых, черных, пуэрториканцев, индейцев, американцев мексиканского происхождения — снова поведала о страшных социальных бедах самой богатой в мире капиталистической страны.

«Американские дети умирают. Это кажется невероятным, — говорится в заявлении. — В то время, как большинство из нас умирает от старости, слишком много наших детей умира-

ет от голода. Они умирают с язвами на лицах и телах. Их кости изогнуты от рахита. Другие дети растут в семьях, чья жизнь — настоящий кошмар, — отмечают далее авторы заявления. — Для таких семей главное — как выжить, как просуществовать с утра до полудня, от полудня до вечера, чтобы хоть что-нибудь съедобное появилось на столе, чтобы завтра была крыша над головой».

По данным этой национальной организации, в 1969 году немногим более девяти миллионов человек получили пособия по социальному обеспечению. Среди них — дети, люди престарелого возраста, нетрудоспособные, матери многодетных или оставшихся без кормильцев семей, безработные, которые вот уже в течение длительного времени не могут устроиться на работу (например, аппалачские шахтеры).

Размер пособий настолько мал, что люди с трудом сводят концы с концами. Однако половина тех, кто имеет право на такие жалкие пособия, не получила их совсем.

Национальная организация борьбы за право на получение пособия по социальному обеспечению потребовала от президента США Никсона объявить чрезвычайное положение по борьбе с голодом и обеспечить семьи, живущие на пособия, соответствующим доходом, чтобы они перестали пребывать в той отчаянной нужде, которую испытывают сейчас. Мы расходим миллиарды долларов во Вьетнаме, поддерживаемся далее в заявлении организации. Мы убиваем, вместо того, чтобы спасать, мы разрушаем, вместо того, чтобы строить.

А. ЖИГУЛЕВ,
Нью-Йорк.

ТОПОРОМ ПО ЯБЛОНЕ

В голландских садах раздается громкий стук топоров. Падают на землю яблоневые, грушевые и вишневые деревья. Что же произошло?

В Голландии, площадь которой не превышает территории Московской области, насчитывается свыше 45 тысяч гектаров садов. Здесь издавна собирают богатые урожаи яблок, груш и других фруктов. Однако в последние годы эти урожаи все меньше радуют фермеров. Дело в том, что фрукты, выращенные в Голландии, по своим ценам и качеству не в состоянии выдержать конкуренции с фруктами, которые выращиваются в других странах «общего рынка»; прежде всего в Италии и Франции.

Создание «общего рынка» привело к тому, что голландские сады, с огромным трудом выращенные на отвоеванных у моря землях, стали нерентабельными. В этой связи голландское министерство сельского хозяйства и рыболовства приняло решение, направленное к тому, чтобы «стимулировать» ликвидацию садов. Фермер, согласившийся на уничтожение своего сада, может получить от властей небольшую компенсацию. По данным печати, голландские фермеры до конца 1970 года вырубят примерно треть существующих в Нидерландах садов.

Гаара.

Ю. КОРНИЛОВ,
корреспондент ТАСС.

Оркестр эстрадных инструментов Пылковского Дома культуры выступил уже не только перед односельчанами.

— В этом году, — говорит руководитель оркестра «Сюрприз» Владимир Решко, — мы дадим ряд концертов в селах района. Для этого мы подготовили новую программу.

А. ЖАРЕНОВ,
Фото М. Бабенко.

По закону гостеприимства

«Новинка» — пожалуй, самый крупный универмаг в нашем городе.

— Потому и требования к нам особенные, — говорит директор объединения В. П. Полянская. — Каждый из нас относится к покупателям с уважением.

Когда бы ты ни зашел в этот магазин, всегда здесь многолюдно. Вот подходит чем-то озабоченный человек. Оказалось, что не работает электробритва. Добрая улыбка продавца, спокойный тон быстро меняют настроение.

Требования к продавцам очень высокие. Они обязаны быть сдержанными, ласковыми, всех

спокойно выслушать, все запомнить, что просит покупатель.

Особенно шумно в универмаге, когда привозят товары повышенного спроса, и их, конечно, на всех не хватает. Так вот частенько заведующие секциями Т. И. Сергеева, А. Д. Егорова, товаровед Т. В. Фрыкина отправляются по городам, на ярмарки с целью пополнить ассортимент товаров.

Большой опыт накопили работники «Новинки» в проведении выставок-продаж. Обычно в эти дни в универмаге красиво оформлены витрины, большой выбор товара, что, конечно,

радует и продавцов и покупателей.

Выезд в клубы, на рынок, организация ярмарок — все это формы близкого общения с горожанами.

— У нас слаженный коллектив, — говорит Валентина Павловна. — В основном молодые девушки. Одни уже окончили торговый техникум, другие — учатся. С большой ответственностью работают продавцы Г. Смирнова, Л. Карпакова, А. Качерина, В. Решетникова. Всегда вежлива с покупателями Р. Рафикова, комсорг объединения. Хорошие отзывы в книге предложений получили продавцы Т. Портянко, Т. Горбунова.

Л. СПАССКОВА.



Еще секунда и...

Фото М. Бабенко.

НОВОСТИ СОВЕТСКОГО ИСКУССТВА

Фильм о Ленине

Новый документальный фильм «Живой Ленин» выходит на экраны. Картина создана на Центральной студии документальных фильмов режиссером Марией Славинской.

При жизни Ленина было сделано всего 38 документальных съемок — и каждая из них уникальна. Ленин не любил сниматься, и бедить его встать перед камерой было трудно. Первый документальный фильм о вожде русской революции, в котором были объединены все съемки Ленина,

был создан Михаилом Роммом и Марией Славинской в 1948 году. В новый фильм включены найденные совсем недавно кадры, в том числе лента американского оператора Виктора Хьюза, снимавшего Ленина в кабинете Кремля во время беседы с американским корреспондентом. Благодаря новым техническим возможностям уникальные старые кадры реставрированы. Текст к фильму написал известный советский поэт Алексей Сурков. Музыка Александра Холминова.

Галина Уланова — балерина века

Советская общественность отметила 60-летний юбилей Галины Улановой, балерины, чье имя сегодня отождествляется с представлениями об идеале танца, с подлинным открытием в искусстве.

Жизель в одноименном балете, Аврора в «Спящей красавице», Одетта — Одиллия в «Лебедином озере», прокофьевские Джульетта и Золушка, глазуновская Раймонда, Сильфида из фокинской Шопенианы, пушкинская Мария из балета «Бахчисарайский фонтан» — вот далеко не полная «классическая коллекция» ролей, исполненных Улановой.

Живое в памяти, запечатленное кинолентой, сотнями фотографий, ее искусство — бесценное достояние, не оставшееся только прошлым советского балета, но ставшее и его настоящим, отраженным в улановской школе, улановской традиции, улановской требовательности в искусстве.

(АПН)

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ

Народная пословица гласит: «Готовь сани летом, а телегу зимой». Зима вступила в свои права — и, как правило, с наступлением этого периода года часто возникают пожары, которые происходят от печей, разного рода нагревательных приборов, а также неосторожного обращения с огнем.

Граждане, проживающие в домах с печным отоплением, должны всегда помнить, что растапливать печь нужно только сухой лучиной или бумагой, но не керосином или бензином, причем топить надо только исправные печи, а в сильные морозы топить необходимо два раза в день, но понемногу.

В городе и районе есть немало случаев, когда пренебрежение правилами противопожарной безопасности привело к возникновению пожаров.

Так, гражданин Кузьмин, проживающий по улице Московской, 43, не подготовил печь к зимнему периоду, то есть не сделал правильную противопожарную разделку вокруг дымоходов и к тому же сильно перенакалил печь. В результате 2 января этого года у него в доме возник пожар.

Хозяин дома № 76 по улице Комсомольской установил печь на террасе вплотную к деревянной стене. От сильно нагретой печи загорелась стена.

Много вреда наносят электропечи кустарного изготовления, так называемые «козлы», которые самовольно устанавливают работники торговли в помещениях холодного типа, тем самым грубо нарушают противопожарные правила.

Долг каждого трудящегося приложить максимум усилий к обеспечению надлежащей охраны народного добра от пожаров.

Т. МИНЕЕВА,

инструктор 5-ой противопожарной части.

ТЕЛЕ-ВИДЕНИЕ

18-05 — Новости. 18-15 — «Светлая дорога домой». 18-45 — «За безопасность движения». Бюллетень автотранспортной инспекции. 19-00 — Новости. 19-05 — Для школьников. «Рассказы о Ленине». 19-30 — Ленинский университет миллионов. «Актуальные вопросы научного коммунизма». «Сущность переходного периода от капитализма к социализму». 20-00 — Цветное телевидение. А. Састре. «Удар рога». Телеспектакль. 21-30 — «Время». Информационная программа. 22-15 — Кинопанорама. 23-45 — «По родной стране». Киножурнал. 23-55 — Новости.

КИНО

XX лет ВЛКСМ. Большой зал НУ И МОЛОДЕЖЬ! — в 9, 11, 13, 15, 17, 18-50, 21 час. Октябрь. ОЛЕКО ДУНДИЧ — в 9, 11, 13 часов. ВЕРНАЯ РУКА — ДРУГ ИНДИЙЦЕВ — в 15, 17, 18-50, 21 час. Космос. МАТЕРИНСКАЯ ЛЮБОВЬ — в 9, 12, 15, 18, 21 час.

Редактор

В. Д. ДЕЛАШИНСКИЙ

Балаковский филиал Саратовского головного завода ремонта бытовой техники ИЗВЕЩАЕТ ГРАЖДАН ГОРОДА И РАЙОНА

о порядке работы и видах услуг служб быта. Салон «Мечта». Набережная Леонова, 31, — ремонт холодильников, стиральных машин, бытовых электроприборов, электробритв, часов и заправка шариковых авторучек. Павильон «Березка», ул. 20 лет ВЛКСМ, — ремонт часов, фотоаппаратов, швейных машин. Часовая мастерская, «Гастроном» «Ромашка», 3-й этаж. Салон быта, ул. Минская 21 — ремонт часов. Распорядок работы: с 8 до 20 часов без перерыва и выходных дней. В воскресенье и понедельник с 8 до 15.

УВАЖАЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ ХОЛОДИЛЬНИКОВ!

Напоминаем, что гарантийный ремонт производится только на зарегистрированные в нашем павильоне холодильники. Приглашаем произвести регистрацию. Если срок гарантийного ремонта на ваш холодильник еще не истек, а холодильнику требуется ремонт, просим известить нас об этом в ближайшее время. Имеем большой выбор запасных частей для гарантийного ремонта.

3—1

На Балаковской птицефабрике ИМЕЕТСЯ В ПРОДАЖЕ

птица-молодняк в возрасте 3-х месяцев для продажи населению.

Адрес: с. Ивановка.

3—1

Балаковский филиал Саратовского головного завода ремонта бытовой техники

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

часовых мастеров, слесарей по ремонту бытовой техники. Оплата труда сдельная. Обращаться по адресу: 3-й микрорайон, Набережная Леонова, 31, павильон «Мечта».

3—1

Балаковскому отделу комплексного проектирования института «ПРИВОЛЖГИПРОВОДХОЗ»

на постоянную работу требуются:

инженеры по специальности гидротехник-мелиоратор, техники по специальности гидротехник-мелиоратор, топографы, геологи, буровые мастера, секретарь-машинистка, заведующий хозяйством, шофер.

Об условиях справиться по адресу: г. Балаково, улица Советская, 70, отдел института «Приволжгипроводхоз» или в горисполком (комната № 3).

2—2

Специализированная передвижная механизированная колонна № 81

треста

«БАЛАКОВОВОДСТРОЙ»

производит набор рабочих следующих специальностей: электромонтажников, каменщиков, слесарей-сантехников, кузнеца.

Оплата труда сдельная. Производится доплата в размере 30 процентов за передвижной характер работы.

Обращаться в Спец. ПМК-81 (около «Сельхозтехники»). Проезд автобусом № 1 до конечной остановки.

3—3

Завод имени Дзержинского ПРИГЛАШАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ

токарей 2—5 разрядов, фрезеровщиков 2—5 разряд., сверловщиков 2—5 разрядов, расточников 4—5 разрядов, шлифовщиков 4—5 разрядов, формовщиков 3—5 разрядов, стержневиков 3—5 разряд., модельщиков 3—5 разрядов, выбойщиков чугунного литья, слесарей-инструментальщиков 3—5 разрядов, слесарей-дизелистов 4—5 разрядов, электросварщиков 4—5 разрядов, автослесарей 4—5 разрядов, кузнеца-молотобойца 3—5 разрядов, водителей мотороллеров, грузчиков, техника-строителя на должность смотрителя зданий и сооружений.

Мужчины не моложе 18 лет, не имеющие специальностей, могут приобрести их на заводе в порядке индивидуального обучения в течение от 2 до 6 месяцев.

Адрес: завод имени Дзержинского, отдел кадров. 3—3