

С ЧУВСТВОМ ДОЛГА ПРИСТАВЫ БУДУТ ИЗЫМАТЬ У АВТОМОБИЛИСТА ПРАВА, ЕСЛИ ЕГО ДОЛГ ПРЕВЫСИТ 10 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Госдума приняла закон, позволяющий временно лишать должников водительских прав за долги. Закон вступает в силу 15 января 2016 г. Будут ли приставы заочно лишать автомобилистов водительских прав? Какие постановления должны вручаться должнику лично и только после истечения пятидневного срока для добровольного исполнения? Как расширятся списки невыездных должников? О новом законе в интервью корреспонденту Владиславу Куликову рассказывает директор Федеральной службы судебных приставов АРТУР ПАРФЕНЧИКОВ.

— Артур Олегович, лишение должников водительских прав — одна из резонансных инициатив, которая очень долго обсуждалась. Вы действительно собираетесь спешить всех должников?

— Не всех. В законе предусмотрено применение такой меры по ряду категорий дел. Прежде всего, речь идет о социально значимых исполнительных производствах. Например, ограничение права управления транспортным средством будет возможно в отношении должников, не исполняющих требования по взысканию алиментов, не возмещающих имущественный ущерб, моральный вред или вред, причиненный преступлением. Также эта мера будет применяться и в некоторых других случаях.

— Нередко бывает, что люди, которым ограничили выезд за границу, узнают об этом уже в аэропорту. Поездка срывается. Не будет ли чего-то подобного с водителями? Ты едешь-едешь, тебя останавливает инспектор ГАИ, и вдруг выясняется, что ты должник и водить тебе нельзя.

— Обязательное требование закона — личное вручение постановления об ограничении специальных прав. Предусмотрена такая процедура: должнику дается пятидневный срок для добровольного исполнения после возбуждения исполнительного производства. Только на шестой день, если должник не заплатит, судебный пристав вызывает его и уведомляет о том, что должник будет ограничен в праве управления транспортным средством. Гражданин распишется, и с этого момента он считается уведомленным.

— А если должник не придет по повестке? Зачем это ему? Ясно же, что ничего приятного не услышит.

— Будем доставлять принудительным приводом. Такие полномочия у нас есть. Судебные приставы по обеспечению установленного порядка деятельности судов могут приходить к должникам рано утром, чтобы застать дома и доставить в отдел судебных приставов. Не исключаю также, что будут проводиться совместные с ГИБДД рейды на дорогах. Машина должника вычисляется в потоке, сотрудник ГАИ ее останавливает, судебный пристав уведомляет должника об ограничении водительских прав.

— Один из аргументов оппонентов: если человек зарабатывает на жизнь вождением, то, лишившись прав, он не сможет расплатиться.

— Эта позиция учтена: в таком случае ограничение специальных прав применяться не будет. Вообще, законопроект прошел очень серьезные дискуссионные фильтры. Он стал результатом внимательного изучения международного опыта, множества предложений, дискуссий. В итоге, мне кажется, мы получили очень сбалансированный документ, в нем максимально соблюдены интересы

взыскателя и права должника.

Думаю, что такого равновесия соблюдения интересов сторон исполнительного производства, как они представлены в этом законе, наверное, нет ни в одной правоприменительной практике мира. Почему я это говорю? В законе есть несколько важных положений. Во-первых, введена минимальная сумма, с которой может применяться взыскание.

— Какая?

— Пока в законе предусмотрено 10 тысяч. Были разговоры и предположения о том, что эта сумма может вырасти. Наверное, это весьма серьезный повод для дискуссии. Мы признаем основания: есть инфляция. Так что, полагаю, в перспективе возможно увеличение этой суммы, и вряд ли служба будет здесь жестко возражать.

Это первая позиция, защищающая права должников. Во-вторых, как я уже сказал, нельзя ограничить в специальных правах, если они являются источником доходов. Третье положение, которое защищает должников, уникально. В законопроекте прописано такое понятие, как транспортная доступность.

— То есть, если человек живет далеко от путей сообщения и его автомобиль — единственное средство передвижения, права не заберут?

— Если должник сегодня поставлен в тяжелые условия из-за транспортной недоступности места своего проживания, то пристав не вправе будет ограничивать его в специальных правах, несмотря на то что есть интересы взыскателя. Понятно, что это, наверное, предмет определенной правоприменительной практики, в каких-то ситуациях — судебной дискуссии. Бывают ситуации, когда личный транспорт действительно необходим, учитывая наши реалии: климат, территорию, расстояния, дороги.

Наверняка взыскатель будет оспаривать эту оценочную категорию — транспортная доступность или недоступность. Это абсолютно нормально. Про интересы взыскателя нельзя забывать. Так что в каждой конкретной ситуации вопрос будет рассматриваться отдельно. К тому же, думаю, это будет касаться достаточно ограниченного круга исполнительных производств, когда речь идет о каких-то удаленных территориях. Вряд ли такой вопрос может возникнуть в Москве, Петербурге или большинстве наших крупных мегаполисов.

Так что закон, думаю, отвечает практически на все возражения, которые звучали. Еще одна гуманная мера: если должник является инвалидом или на его иждивении находится инвалид I или II группы или ребенок-инвалид, то ограничение водительских прав к нему не применяется.

— Вы говорите об ограничении специальных прав. Уточним: значит, подразумеваются не только водительские права?

— Правительство страны предложило расширить перечень видов транспортных средств, право на управление которыми может быть временно ограничено для должников. К таким видам транспорта предлагалось отнести автомобильный, воздушный, морской, внутренний водный транспорт, мотоциклы, мопеды, квадроциклы, легкие квадроциклы, трициклы, самоходные машины.

— В связи с экономической ситуацией люди сегодня стали реже ездить за границу. Не думаете в связи с этим сократить списки невыездных или даже объявить своего рода «амнистию» тем, кому ограничен выезд?

— Наоборот, сейчас ограничение выезда стало применяться чаще. За девять месяцев этого года ограничение в праве на выезд за пределы России действовало в отношении более 1,4 миллиона должников, в том числе в отношении более 388 тысяч должников по алиментным обязательствам. В результате этих мер взыскано более 10 млрд руб. долга. Из них 1,6 млрд руб. по алиментам.

— При активной поддержке судебных приставов была разработана норма, которая разрешает нарушителю правил дорожного движения заплатить только половину штрафа, если оплата будет проведена в течение 20 дней после того, как штраф был наложен. Норма вступит в силу с 15 января. Но почему скидка введена только для водителей?

— Полагаю, что было бы разумно распространить подобную систему на все виды административных штрафов. Но, опять же, это вопрос к законодателям. Сначала, думаю, надо дождаться, когда система заработает, отладить ее. Потому что на первом этапе неизбежны какие-то шероховатости и проблемы. Потребуется определенное время, чтобы все решить.

— Кстати, о проблемах. Что будет, если нарушение зафиксировали видеорекамеры, а квитанция о штрафе пришла человеку позже, чем через 20 дней?

— Конечно, этот закон нацеливает наших коллег из ГИБДД на очень серьезную работу с корректностью уведомления. Здесь возвращаюсь к вопросу создания системы электронного уведомления. Без нее всех проблем не решить.

В принципе я не исключаю, что судебная практика пойдет по такому пути: если человек докажет, что получил квитанцию позже 20 дней, то ему будет предоставлено право продлить срок. Но, подчеркну, это предположение. Надо дождаться конкретных дел и конкретных судебных решений. В законе сказано, что срок идет с момента наложения штрафа, а не с момента уведомления. Но мы в любом случае должны понимать, что принцип законодательного регулирования должен быть направлен на принятие позиции гражданина. Это совершенно очевидно. Причем гражданина, стремящегося к добропорядочному и законопослушному поведению.

Но все-таки лучше надеяться не на суды, а на создание корректной системы уведомления.

— С 2014 года в Службе функционируют специализированные отделы. Как они себя зарекомендовали?

— Создание узкоспециализированных отделов в крупных населенных пунктах позволяет судебным приставам-исполнителям быстрее обучаться работе, не отвлекаться на исполнение иных категорий исполнительных производств, что приводит к повышению уровня фактического исполнения требований исполнительных документов, исполняемых в специализированных отделах.

В территориальных органах Службы судебных приставов России, где созданы специализированные отделы, эффективность исполнения существенно возросла.

— Какие специализированные отделы созданы?

— В настоящее время такие отделы созданы в 21 территориальном органе ФССП России, из них 17 функционируют с 2014 года. Это в основном специализированные отделы по взысканию административных штрафов, алиментных платежей, по исполнению постановлений налоговых органов, по административному выдворению, по исполнению исполнительных производств неимущественного характера.

Юрисдикция специализированных отделов распространяется в пределах населенных пунктов, являющихся столицами субъектов России (за исключением специализированного отдела по административному выдворению).

— Будет ли расширяться их число?

— Практика создания специализированных отделов, прежде всего по взысканию административных штрафов, будет нами продолжена.

Узнать и заплатить

Узнать об имеющейся задолженности можно с помощью информационного ресурса «Банк данных исполнительных производств» на сайте Федеральной службы судебных приставов (fssprus.ru). Для этого достаточно ввести регион: прописки, фамилию, имя, отчество и дату рождения. С помощью «Банка данных исполнительных производств» можно не только узнать об имеющейся задолженности, но и оплатить ее. Для этого на сайте функционируют различные платежные системы, такие как Qiwi, Yandex.Кошелек, Robokassa, Webmoney и проч.

В тестовом режиме на сайте работает «Личный кабинет стороны исполнительного производства» (он функционирует пока только в 17 субъектах РФ), с помощью которого должник или взыскатель могут подать обращение (заявление, ходатайство, жалобу) в электронном виде, а также просматривать содержание ранее поданных заявлений.

В ФССП России также работает «Центр телефонного обслуживания» (8 800 550 66 40 (звонок бесплатный), в который можно позвонить и получить интересующую информацию, задать вопросы специалисту Службы.