

# Невозвратные права

Новые изменения законодательства делают лишение водительских прав очень суровым наказанием

*15 ноября вступили в силу поправки в Кодекс Ф об административных правонарушениях. В большинстве своем они касаются уточнения полномочий госорганов по осуществлению контроля. Однако на дорогах эти уточнения напрямую отразятся на водителях. Пусть это не поправки в Правила дорожного движения, зато поправки в правила поведения сотрудников ГИБДД в отношениях с водителями. О том, какие неожиданности ждут теперь автолюбителей на дорогах, журналисту Владимиру Баршеву рассказал заместитель начальника Главного управления по безопасности дорожного движения МВД России ВЛАДИМИР КУЗИН.*

— Владимир Викторович, пожалуй, одна из самых важных новаций ноябрьских поправок – необязательность понятых. Почему вдруг потребовалось от них отказываться? Как без них будет обеспечиваться соблюдение всех необходимых формальностей?

— Действительно, новая редакция ст. 25.7 КоАП РФ предусматривает, что в случае применения видеозаписи для фиксации процессуальных действий эти действия будут совершаться в отсутствие понятых, о чем будет делаться запись в протоколе либо акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. При этом видеозапись будет прилагаться к протоколу или акту. Единственное исключение – личный досмотр. Дело в том, что не всегда и не везде можно найти понятых. Представьте себе участок дороги поздней ночью, где до ближайшего населенного пункта 100 км. Первую машину там можно ждать до утра. Что делать в таком случае инспектору? Так что эта поправка серьезно облегчит работу в подобных местах. Кроме этого, в Уголовно-процессуальном кодексе уже давно предусмотрена такая возможность. А наши инспекторы занимаются оформлением административных дел.

— Теперь с машин больше не будут снимать номера. Запрет эксплуатации автомобиля ушел в прошлое. Штрафы заставят водителей выполнять требования правил?

— Автовладельцам была предоставлена возможность изготавливать дубликаты регистрационных знаков на любом предприятии-изготовителе. Это было сделано для того, чтобы облегчить жизнь автовладельцев при потере номеров, а также для того, чтобы сделать бессмысленной их кражу. Одновременно с этим потеряла смысл и такая мера обеспечения производства по делу, как запрет эксплуатации транспортного средства со снятием регистрационных знаков. Ведь водитель может запросто изготовить их дубликаты. Поэтому эту норму и убрали из кодекса. Кроме этого, мы отправили во все регионы указания, что тем водителям, у которых были сняты номера, их должны вернуть по первому требованию без всяких проверок.

— На какие статьи у нас распространялась эта мера?

— Статья 12.4 и ч. 2-7, включая все части с апострофами, ст. 12.5 КоАП РФ. Это перечень неисправностей и условий, с которыми запрещена эксплуатация. Также в ст. 12.37 – не застрахована автогражданская ответственность – была предусмотрена такая мера обеспечения.

— Теперь водитель за отсутствие страховки отделяется только штрафом?

— Если водитель не застраховал свою гражданскую ответственность в соответствии с законом, то инспектор назначает наказание в виде штрафа – 800 руб. Санкции за данное правонарушение не были изменены. Но законодатель может следить за статистикой. И если количество правонарушений по данным статьям пойдет вверх, то он должен отреагировать путем увеличения санкций. Ведь мера обеспечения – это не санкция, но она была серьезным препятствием для совершения правонарушения. Это уже вопрос законодателя. По этой статье, на самом деле, не так уж много народа привлекается. Чаще всего граждане забывают во время перестраховать ответственность, забывают вписать кого-то в полис, когда возникла необходимость передать управление другому лицу. Тех, кто принципиально не покупает ОСАГО, практически нет.

— Довольно большой раздел поправок касается неуплаты штрафов. Каких неприятностей

*здесь ожидать автомобилистам?*

— Неприятности затронут только военнослужащих, сотрудников органов внутренних дел и прочих сотрудников, которые до сих пор были исключением из правил. За несвоевременную уплату штрафа они несли только дисциплинарную ответственность. Теперь, в соответствии с поправками, они будут отвечать за это на общих основаниях. В то же время в отношении тех лиц, которые не уплатили штраф по фотовидеофиксации нарушения, выявленного в автоматическом режиме, больше не может быть применена такая мера, как административный арест. Дело в том, что этот штраф выносится в отношении автовладельца, который не обязательно был за рулем машины в момент совершения нарушения. Применить арест можно только в отношении непосредственного нарушителя.

— *В отношении неплательщиков меры принимаются все жестче и жестче. Вот и лишением прав после истечения срока лишения их не вернут – до уплаты всех долгов.*

— Могу пояснить ситуацию. Введенная в прошлом году мера ответственности по ст. 12.8 КоАП РФ, т.е. за состояние опьянения, состоит из основного и дополнительного наказания. Это значит, что помимо того, что водитель лишается прав, он должен еще заплатить штраф. Сумма штрафа очень значительная – 30 тыс. руб. За повторное нарушение – 50 тыс. руб. Если бы не была введена норма по обязательной уплате штрафа при возврате прав, то гражданин нес бы только одно из наказаний, которое предусмотрено данной статьей. Лишение закончилось – права получил – поехал дальше, а штраф не заплатил. Сейчас, не заплатив штраф, т.е. не исполнив полностью назначенное наказание, гражданин просто не получит водительское удостоверение. Это связано еще и с тем, что, к сожалению, на сегодняшний день у нас довольно большое количество граждан не исполняют установленные законом обязанности по добровольной уплате штрафов.

Возникают ситуации, когда у людей накапливается очень много долгов. И в случае лишения права управления даже на небольшой срок, а вы знаете, у нас минимальный срок – один месяц, получая водительское удостоверение, он дальше безнаказанно продолжает ездить. Поэтому закон и ввел подобную норму. Это одно из условий возврата прав. Первое условие заключается в том, что лицо, лишенное права управления, должно будет пересдать знания Правил дорожного движения.

— *Но это не единственное условие возврата прав. Еще в прошлом году были приняты поправки в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», согласно которым возврат прав осуществляется только после сдачи теоретического экзамена. А сейчас принято постановление Правительства, которое устанавливает правила возврата прав. Как теперь вернуть права?*

— Согласно установленным правилам водитель, лишенный прав, должен обратиться в экзаменационное подразделение для того, чтобы там проверили его знания Правил дорожного движения. Ведь прав он был лишен именно за их нарушение. Сдать экзамен он сможет в день обращения. Но при этом сделать это можно не раньше, чем по истечении половины срока лишения прав. Если он не сдаст экзамен, то в следующий раз прийти на него сможет не раньше чем через неделю. Если сдаст, то получит на руки экзаменационную карту и с ней по истечении срока лишения обратится в подразделение, где хранятся его права.

— *Довольно суровые меры приняты в отношении водителей мопедов. Теперь их будут лишать прав за пьянку, а также за другие правонарушения?*

— Согласно поправкам в закон о безопасности дорожного движения, которые вступили в силу 5 ноября прошлого года, они так же, как и остальные водители, должны иметь право на управление транспортным средством. При этом, чтобы управлять мопедом, в правах может быть открыта любая категория. И только тем, у кого нет водительского удостоверения, необходимо пройти обучение и получить категорию «М». При этом они, как и любой водитель, должны отвечать за любое нарушение Правил дорожного движения в соответствии с законом.

— *Новые строгости прописаны и в отношении водителей грузовиков, а также автобусов. Их теперь будут наказывать за отсутствие тахографов.*

— В отношении водителей норма применяется уже более чем полгода. В ст. 11.23 КоАП РФ внесено уточнение, что данная норма теперь применяется и в отношении должностных лиц, которые выпустили на линию транспортное средство с неработающим тахографом или вовсе без него. За это им грозит штраф от 5 до 10 тыс. руб.