



На улице – осень, в календаре памятных краеведческих дат в это время года отмечаются маминские даты: день рождения Ивана Мамина (07.11.1876) и открытие осенью 1899 года (120 лет назад) на восточной окраине Балакова около хлебной площади «Чугунолитейного механического завода бр. Я. и И. Маминых».

19 ноября на очередную встречу в краеведческом клубе «Люди. Судьбы. Времена» пришли те, кто интересуется историей города, судьбами наших земляков, те, кто работал на заводе им. Дзержинского (ныне «Волжский дизель им. Маминых»). В читальном зале межпоселенческой центральной библиотеки шёл разговор о наших знаменитых земляках – братьях Маминых.



В историю Яков Мамин вошел как создатель в 1906 году двигателя «русский дизель». Это был 1-ый в мире бескомпрессорный двигатель высокого сжатия, работавший на тяжелом топливе (нефть). На его базе в 1910 году он создал свой «Карлик». Он был лёгким, спокойно передвигаясь по деревянным мостам, ремонтпригоден - все детали могли быть изготовлены кустарным способом, а их количество было сокращено в 10 раз в сравнении с зарубежным аналогом. Работал Яков вместе со своим младшим братом Иваном – русским механиком, изобретателем в области дизелестроения и тракторостроения, промышленником.



Серийный выпуск «Карликов» был начат в 1927 году, но в то время уже начались процессы коллективизации и стране нужны были более мощные и крупные тракторы. В итоге необходимый в 20-х годах «Карлик» так и не успел получить заслуженную

популярность. В 14 лет Яков поступает слесарем на завод Блинова «Благословение», что в то время считалось весьма престижным. Первым изобретением талантливого паренька стал двухлемешный плуг. За него он получил малую серебряную медаль на выставке в Саратове. В том же году на свет появился «пожарный насос Мамина», за который автор получил медаль и приз в 300 рублей на выставке в Пензе. В старой кузнице Яков открыл собственную слесарно-механическую мастерскую. В 1899 году в Балакове выросли цеха Чугунолитейного механического завода братьев Якова, Ивана Маминых, в которых трудилось почти полсотни рабочих. Из его стен выходил знаменитый «Русский дизель», на основе которого стали выпускать первые локомобили, предшественники колесных тракторов. Двигатели балаковских промышленников экспонировались на десятках российских выставок, на которых получили 6 серебряных медалей. В его активе были золотые медали на международных промышленных выставках в Брюсселе, Милане, Париже, а в Лондоне он получил высшую награду — золотой Гран-при «За изящество конструкции».



Юрий Каргин с удовольствием делился своими краеведческими находками, которые были обнаружены в Самарском архиве. Его выступление сопровождалось чтением газет «Саратовский листок», в которых писали, как же в те годы работалось на старейшем предприятии города, что выпускали, какой был режим работы завода.

С 1937 года для Якова Мамина начался челябинский период жизни, куда он переезжает к сыновьям, которые работали на Челябинском тракторном заводе. Якова принимают научным сотрудником лаборатории на кафедре «Трактора и машины» ЧИМЭСХ. Ветераны вуза вспоминали, что в войну Яков Васильевич отказывался от поощрений за работу, а многим аспирантам бескорыстно помогал в исследовательских экспериментах, сам подсказывал оригинальные идеи.



В 1955 году Яков Мамин ушел из жизни в возрасте 81 года. Его именем названа улица в Тракторозаводском районе Челябинска, а на стене здания ЧГАУ установлена памятная доска с барельефом и текстом: «С 1938-1955 работал в Челябинском институте механизации и электрофикации сельского хозяйства пионер советского тракторостроения Мамин Я.В.»

Имя Ивана Васильевича совместно с именем брата Якова Мамина увековечено на мемориальной доске проходной завода «Волжский дизель имени Маминых» в г. Балаково. Иван Мамин был первым городским старостой Балакова. Благодаря организаторскому таланту, энергии, трезвому хозяйскому расчёту многие городские проблемы стали решаться. Вскоре начинается Первая мировая война, и на повестку дня ставятся вопросы военных поставок продовольствия, мобилизации, помощи семьям погибших и инвалидам. В 20-х годах он с семьёй жил в Саратове, служил инженером, занимался изобретательской деятельностью. В 1936 году по доносу арестован, выслан в Красноярский край, предположительно в 1938 году расстрелян, позже реабилитирован за отсутствием состава преступления.



На встрече Н.И. Зверева поделилась сведениями о продолжении династии Маминых (со стороны Леонтия Мамина). Внук Леонтия Васильевича Мамина - Александр всю свою жизнь проработал токарем в опытном цехе на заводе им. Дзержинского, имел многочисленные награды, участвовал в передаче «От всей души» (которая снималась в Балакове в 1976г.) – вручал макет маминского трактора конструктору Серебрякову. По стопам отца пошёл и сын Константин, который тоже работал на заводе, был мастером своего дела. Сейчас живёт и работает в Москве, работает по профессии, может работать на всех станках, его ценят на работе. Маминская династия изобретателей продолжается! Рабочие профессии становятся вновь востребованы, и это радует.

А.С. Лемешкин рассказал о своей странице из биографии, связанной с заводом, на котором проработал более 20 лет. Вспомнили, какой был дружный, сплочённый, творческий коллектив. Ветераны труда прославленного завода пришли на встречу, посвящённую 120-летию их завода.

Маминский «Карлик» можно увидеть в музее техники в парке Победы на Соколовой горе в Саратове, в г. Маркс, и в г. Балаково. Мы гордимся нашими талантливыми земляками-самоучками. Страницы биографии братьев Маминых стали значимыми не только для региона, но и дали старт победам, которыми гордится вся страна.

В заключение встречи была дана информация о том, что краеведческие материалы,

подготовленные Юрием Каргиным о Саратове, нашем городе и наших знаменитых земляках теперь можно найти на информационном портале «Саратовбизнесконсалтинг» и на новостном портале «Регион 64» в разделе «Архив газеты», а также в библиотеке в печатном варианте в газете «Регион 64», или на сайте Российского исторического общества. Сотрудник библиотеки провел обзор книжной выставки «Раскроем бережно страницы», особенно выделив редкие снимки с Г.И. Маминой (дочерью И. Мамина) и В.М. Русановым (работал в Челябинске с Я. Маминым).

Впервые с заседания краеведческого клуба велась прямая трансляция «Маминский экскурс Юрия Каргина», на сегодняшний день 1746 просмотров (sutynews.ru: новости г. Балаково/Суть) за что мы выражаем огромное спасибо журналистам сайта.