

**БАЛАКОВСКАЯ
НАРОДНАЯ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ**





НИКАСНИ

Села Балаково

Самарской губернии Николаевского уезда

1909 г.





Конкурс на разработку герба города был объявлен в 1987 г. Комиссия рассмотрела несколько вариантов, присудила первое место А.Н. Русакову, второе В.Н. Власову, третье Н.М. Владыженскому и поручила всем троим доработать эскиз победителя. Однако из них работу продолжил лишь один - В.Н. Власов, старший художник-декоратор производственной группы при главном архитекторе города. Ему помогли художник завода комбината промышленных предприятий А.Н. Гусаков и художник автотранспортной колонны № 3 управления «Саратовсгэсстрой» В.Д. Обмайкин. Их совместный эскиз и был утверждён комиссией при горисполкоме 26 августа 1987 г.

На гербе была изображена плывущая ладья с золотым снопом, символизирующим историческое значение города как большой хлебной пристани на Волге. Восходящее солнце отражало наличие Саратовской ГЭС и Балаковской АЭС, дающих городу статус крупнейшего энергетического центра на Волге.

Но этот герб был забракован российской геральдической комиссией как не соответствующий законам геральдики. Пришлось разрабатывать новый. Его утвердили 5 октября 2000 г. Вот его геральдическое описание: «В лазури (голубом, синем поле) на серебряной ладье золотой хлебный сноп, обременённый пониженным утроенным червлёным (красным) поясом; во включенной червлёной главе возникающее сияющее золотое солнце. В левой вольной части - герб Саратовской области (три положенные в вилообразный крест сообращенные серебряные стерляди в лазоревом поле)».

БАЛАКОВСКАЯ НАРОДНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

САРАТОВ
ООО «Приволжское издательство»
2007

УДК 908 (470.44)(031)
ББК 26.89(235.54)
Б 20

Автор идеи и составитель Юрий Каргин

Б20 Балаковская народная энциклопедия. — Саратов: ООО «Приволж. изд-во, 2007. — 536 с.

Справочное издание, рассказывающее об истории Балаковского района от древнейших времен до наших дней.

ISBN 978-5-91369-020-3

В подготовке энциклопедии использованы материалы Саратовской ученой архивной комиссии, Саратовского государственного архива и его филиалов (Пугачевского и Балаковского), архива новейшей истории Саратовской области, государственного архива Самарской области, музея истории г. Балаково, краеведческого музея г. Пугачева, дома-музея В.И. Чапаева (г. Балаково), дореволюционных самарских и саратовских газет, газеты «Саратовские вести»; балаковских газет «Заволжье», «Известия», «Красный набат», «Социалистический труд», «За коммунистический труд», «Огни коммунизма», «Огни Балакова», «Балаковский вестник», «Свободная газета», «Суть».

В составлении энциклопедии помогли: Виталий Азеф, Ольга Булгакова, Ирина Васина, Евгений Запяткин, Анатолий Седов, Ольга Сорокина, Константин Чуприн, городской выставочный зал, центральная библиотека.

Особая благодарность — главе администрации г. Балаково Максиму Кузнецову и РИА «Экспресс».

Обложка и форзацы — Владимир Долотин и Юрий Каргин.

Цветные вклейки — Дмитрий Золотарёв.

Большинство цветных фотографий — Антон Гудзий. Ему помогли: Олег Баженов, Евгений Запяткин, Юрий Каргин (мл.). Часть фотоматериала предоставлена Балаковским драмтеатром и Центром общественной информации Балаковской АЭС.

УДК 908(470.44) (031)
ББК 26.89(235.54)

© Ю.Ю. Каргин, 2007 г.

Список сокращений

Авт. — авторский
Адм-ция — администрация
Академ. — академический
А/с — антисоветский
Балак. — балаковский
Бр. — братья
Вдхр. — водохранилище
Верх. — верховный
Всерос. — всероссийский
Воен. — военный
Г. — год, город
Ген. — генеральный
Гос. — государственный
Гос-во — государство
Гражд. — гражданский
Д-р — директор
Др. — другой
Драм. — драматический
Зам. — заместитель
Засл. — заслуженный
Ж. — журнал
Ж.д. — железнодорожный
Жен. — женский
Им. — имени
Ин-т — институт
Инж. — инженер
Ист. — исторический
Канд. — кандидат
Кол-во — количество
Ком. — коммунистический
К/р — контрреволюционный
К-з — колхоз
К-т — комитет
Кр. — красный
Краевед. — краеведческий
Лит. — литературный
Лит-ра — литература
Мат.-техн. — материально-технический
Междунар. — международный
Муж. — мужской
Мкрн. — микрорайон
Муз. — музыкальный
Муниц. — муниципальный
Нар. — народный
Науч. — научный
Об-во — общество
Обл. — область

Обществ. — общественный
Оз. — озеро
Орг-ция — организация
Парт. — партийный
Пл. — площадь
Полит. — политический
Пос. — поселок
Пром-ный — промышленный
Проф. — профессор, профессиональный
Р-н — район
Рев-ция — революция
Род. — родился
С. — село, страница
С-з — совхоз
Сарат. — Саратовский
Сб. — сборник
Сов. — советский
Совр. — современный
Соц. — социалистический
Соц.-эконом. — социально-экономический
Спорт. — спортивный
Ст. — степень
С/х — сельскохозяйственный
Техн. — технический
У. — уезд
Ул. — улица
Уч-ще — училище
Федер. — федеральный
Хим. — химический
Худож. — художественный
Хоз-во — хозяйство
Х. — хутор
Центр. — центральный
Экз. — экземпляр

Список аббревиатур

ВМН — высшая мера наказания
ВОВ — Великая Отечественная война
ГД — Государственная Дума
КФХ — крестьянско-фермерское хозяйство
МО — муниципальное образование
МС — местное самоуправление
Н.-В. — Нижне-Волжский
РФ — Российская Федерация
СП — Союз писателей

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы держите в руках уникальное издание: первую в России энциклопедию районного города.

Балаковцам есть чем гордиться.

Балаковская земля — родина могущественных и загадочных скифов, перекресток великого переселения народов. Через эти места проходил Великий шелковый путь, монголы шли на завоевание Древней Руси, а Ермак — на покорение Сибири.

С Балаковым связаны биографии таких знаменитых людей, как изобретатель первого в мире гусеничного трактора Фёдор Блинов, знаменитый русский архитектор Фёдор Шехтель, народный герой, один из самых известных полководцев Гражданской войны Василий Иванович Чапаев, слепой виртуоз-баянист, Заслуженный артист РСФСР Иван Паницкий, журналист, автор бестселлера «Москва и москвичи» Владимир Гиляровский, Народный артист СССР Евгений Лебедев и многих-многих других.

Балаково — это единственный город в стране, где было пять Всесоюзных комсомольских ударныхстроек. Балаково — это крупнейший в Поволжье

промышленно-энергетический центр. Здесь лучшая в Европе АЭС, самая красивая в Поволжье ГЭС, предприятие-«спутник» ВАЗа — «Балаковорезинотехника», уникальное производство углепластика и других материалов, которые используются даже в космической промышленности, и т.д.

И самое главное достояние — Волга. Благодаря судоходному и оросительному каналам Балаково поделено водой на несколько частей. Не случайно город получил второе, неофициальное, название — «Волжская Венеция».

Кроме того, у Балакова — замечательные соседи: Пугачёв, Вольск, Маркс, Хвалынский. Нашлось в энциклопедии место и для них.

Энциклопедия называется народной не ради красного словца. В ее составлении принимали участие сами балаковцы. Многие статьи написаны теми, кто творил и творит историю родного города. Всем низкий поклон! Эта книга — плод нашего совместного труда.

Она будет интересна всем, кто неравнодушен к истории России.

SEHR GEEHRTE LESER UND LESERINNEN!

Sie haben in der Hand eine Sonderausgabe: die erste russische Enzyklopädie einer Provinzstadt. Die Balakover sind auf etwas stolz.

Das Balakover Land ist die Heimat von mächtigen und geheimnisvollen Skythen, die Kreuzweg der Völkerwanderung. Durch dieses Land ging der Größte Seidenweg, die Mongolen wollten Alt-Rußland erobern, Jermak mochte Sibirien unterwerfen.

Mit Balakovo sind die Biographien von vielen solchen weltberühmten Menschen verbunden wie: Erfinder des ersten Raupenschleppers in der Welt Fjodor Blinow, der berühmte russlanddeutsche Architekt Fjodor (Franz) Schechtel; Volksheld — einer der bekanntesten Heerführer des Bürgerkrieges (1918–1921) Wassilij Iwanowitsch Tschapajew; blinder Virtuose, Ziehharmonikaspieler, Verdienter Künstler Sowjetrußlands Iwan Panizkij; Journalist, Autor des Bestsellers «Moskau und Moskauer» Wladimir Giljarowski; Volksschauspieler der UdSSR Jewgenij Lebedew und viele, viele andere.

Balakovo ist die einzige Stadt in unserem Land, in der es 5 Unionskomsomolschwerpunktobjekte gab. Balakovo ist das größte energetische Industriezentrum in dem Wolgagebiet. Hier befindet sich das beste Atomkraftwerk in Europa, das schönste Wasserkraft-

werk an der Wolga; der Betrieb «Balakovo-resinotekhnika» (BRT), der dem Wolgamotorenwerk (VAZ) begleitet; die Sonderproduktion des Kohlenplasts und anderer Stoffe, die in der Raumfahrtindustrie gebraucht werden, usw.

Und die wichtigste Sehenswürdigkeit ist die Wolga. Die Schifffahrt — und Bewässerungskanäle teilen Balakovo ein. Deshalb hat Balakovo die zweite unoffizielle Benennung — «Wenedig — an der — Wolga».

Außerdem hat Balakovo bemerkenswerte Nachbarstädte: Pugatschjow, Wolsk, Marx (Katharinenstadt), Chwalinsk. Es gibt im Buch auch Information über diese Städte. Keiner schönen Worte wegen heißt die Enzyklopädie die «Volksencyklopädie». Bei ihrem Verfassen nahmen die Balakover teil. Viele Artikel wurden von den Leuten, die die Stadtgeschichte schaffen und geschaffen haben, geschrieben. Tiefe Verbeugung bis zur Erde für alle!

Dieses Buch ist Resultat unserer gemeinsamen Arbeit.

Es wird interessant für jeden, der für die Geschichte Rußlands etwas übrig hat.

Пер. А. Каргиной

DEAR READERS!

You are holding a unique edition: the first encyclopedia of a district town published in Russia.

Balakovo dwellers/citizens have a lot of powerful and mysterious Scythians, the crossroads of the great migration of tribes and peoples. It is through these places that the Great Silk Way passed. And the Mongols went to conquer ancient Russia, and Yermak headed to conquer Siberia.

The biographies of many famous people are connected with Balakovo: here lived the inventor of the first caterpillar tractor Fyodor Blinov, the prominent Russian architect Fyodor Shekhtel, the legendary hero, one of the most outstanding military leaders of the Civil War Vasily Chapaev, the blind virtuoso-bayan player, the Honored Artist of the Russian Federation Ivan Panitskiy, the authors of the famous best-seller «Moscow and Muscovites», journalist Vladimir Gilzarovskiy, the Honored Artist of the USSR, the actor Evgeniy Lebedev and many, many others.

Balakovo is the only place in the country where there were 5 All-Union Komsomol shock construction sites

in its time. It is the largest centre of power engineering in the Volga region.

Here is the best in Europe nuclear power plant, the most beautiful hydropower plant on the Volga. «Balakovo-resinotekhnika» Plant, affiliated to VAZ, the unique production of hydrocarbon plastic and other materials used even in space industry, etc.

But the main advantage of Balakovo is the Volga. The town is divided into several parts due to the navigation and irrigation canals. It's not in vain that the town has its second unofficial name «the Volga Venice».

Besides Balakovo has wonderful neighbors: Pugachov, Volsk, Marx, Khvalynsk. They are also mentioned in the book.

The encyclopedia is called «folk one» not for the sake of witticism. The citizens of the town themselves took part in compiling it. A thousand thanks to them!

This book is the result of our cooperation.

It will be of great interest to everyone who cares for the history of our motherland.

Пер. Н. Носовой

г. БАЛАКОВО н/В. Общий Видь.



ХЛЕБНОЕ МЕСТО

Традиционно годом рожд. Балакова считается 1762 г., когда Екатерина II подписала Манифест, разрешавший раскольникам, некогда бежавшим в Польшу, селиться на землях между р. Б. и М. Иргиз. Ревнителем старой веры выделялось в пользование 70 тыс. десятин (чуть более 76 тыс. га) лучшей заволжской земли. Раскольники, согласно ист. легенде, и стали основателями Балакова.

Но освоение балак. земель началось гораздо раньше. Одно из самых древних поселений, исследованных археологами в р-не Балакова, относится к эпохе бронзы — V тыс. до н.э. А если заглянуть еще дальше в глубь веков, то по некоторым предположениям здесь охотились за мамонтами люди каменного века, а это уже

80–100 тыс. лет назад. Впрочем, не будем копаться в столь древнем прошлом. Вернемся во второе тысячелетие нашей эры.

В XV–XVI вв. р-н устья р. Б. Иргиз (напротив Вольска) был одним из наиболее удобных мест переправы через Волгу заволжских кочевников, которые ходили на рус. землю. Регулярно здесь переправлялись и яицкие казаки, самый знаменитый из которых атаман Ермак — перед тем как «пойти воевать» Сибирь. Славилась эти места и разбойничьими шайками, грабившими проходившие по Волге купеческие и посольские караваны. Не случайно именно в устье Иргиза по велению Ивана Грозного и был поставлен первый военный кордон, который должен был защищать

эти земли от «воровских российских казаков» и крымских татар, а также перевозить и охранять послов разных восточных стран, едущих к царю в Москву.

Кстати, торговые и посольские караваны ходили не только по Волге, но и по суше — вдоль ее берегов. Эта дорога по право- и левобережью называлась Ардабазарной (возможное объяснение — из орды на базар, на рынок), и казачьи кордоны наверняка располагались по всему пути на определенном расстоянии. Был такой кордон и в р-не нынешнего Балакова. В ист. документах 1-й половины XVIII в. он именовался Балаков-Юрт — по названию р. Балаковки, на берегу которой находился.

Происхождение этого названия одни исследователи связывают со

словом «балакать» (мол, любили местные жители «побалакать», т.е. поговорить); др. сопоставляют со словом «бурлак» — «бурлаковка» (будто здесь останавливались на отдых бурлаки); и, наконец, третьи видят сходство со словом «балык» — рыба (славилась эти места своими рыбными богатствами).

Менее распространенной является др. расшифровка. Дело в том, что Балаково вначале называлось иначе. Это подтверждается документом, который опубликован в книге «Вотчины Моск. монастырей в Саратов. крае по описям 1763–64 гг.», которая увидела свет в 1889 г. В нем упоминается «...Приписная к ... селу Малыковке (теперь г. Вольск) новопоселенная деревня Булакова, перешедшая Синбирского уезда из слободы Юлова городища... Поселение та деревня имеет на берегу р. Волги, на луговой стороне, на речке Булаковой».

А «булак» — очень распространенное среди некоторых народов финно-угорской языковой группы слово, которое обозначает «источник». Саратов. краевед В. Малкин приводит в пример еще одно похожее слово — «пулак». По-марийски это значит «метка на дереве, затес, древесная лысина, по-удмуртски — «доска, тесина (отесанное дерево)», по-чувашски — «знак, признак, примета». Отсюда, по Малкину, и родственность таких географических названий, как Булакова (Балаково), Карабулак, Сарапул.

Но можно предположить и иное. Слова с подобным корнем встречаются и в других языках. Напр., в еврейском. Седьмая глава Бемидбар, четвертой книги Торы, так и называется — Балак (от слова «болка», «болок» — отчуждение и смерть). Такое имя было у царя одного из древних мусульманских гос-в в Моав. Балак всю свою жизнь воевал с христианами, но, несмотря на это, слыл среди евреев очень мудрым властителем, способным «предсказывать будущее с помощью волшебной птицы». Кстати,

всякую «неблагородную» птицу (пичужку) евреи тоже называли «балак».

Есть подобное слово и в знаменитых древнеиндийских книгах. В них «балака» означает «ребенок», «дитя», напр., «балака Кришна».

Кроме того, неприступная крепость одного из армянских княжеств называлась Балаки Кар (Балакская скала), по названию местечка, в котором она располагалась.

И, наконец, в Испании в XIX в. существовало целое семейство (отец и два сына) художников по фамилии Балака.

В знаменитой Энциклопедии Брокгауза и Ефрона, которая издавалась в 1890–1907 гг., значится: «Булак — гавань Каира, отделенная от него Измаильским каналом, на левом берегу Нила, со знаменитым Музеем египетских древностей...»

Наверняка можно найти соответствия и в др. языках. Так что с названием нашего города не все так просто, как кажется с первого взгляда. Можно лишь с уверенностью сказать, что его «интернациональное» происхождение из разряда очень древних. Но вернемся к истории освоения заволжских земель в р-не Балакова. Еще в XV–XVI вв. моск. рыбаки промышляли на Волге, спускаясь

до самого Иргиза. Но первое официальное разрешение на рыбную ловлю получил в 1606 г. от царя Василия Шуйского моск. Чудов монастырь. Ему отводились угодья в «тихих Сосновых водах от Черного Затону вниз Волги-реки на 45 верст до устья Елань-Иргиза», т.е. от Хвалынска, который назывался тогда Сосновым Островом из-за огромного острова посреди Волги, затопленного теперь Саратов. вдхр., — до Б. (М.?) Иргиза. Вслед за Чудовым монастырем решили здесь рыбачить и Новоспасскому. Соответствующий указ подписывал основатель царской династии Романовых Великий Князь Михаил Федорович.

Таким образом, появились на участке Волги от Б. до М. Иргиза станы рыболовных монастырских ватаг, а район Волги от Хвалынска до Царицына прозвали «рыбным городком». Слава об этом «городке» распространилась по всей России, и лучшая волжская осетровая рыба поставлялась напрямую к царскому столу.

Вслед за моск. рыбаками необжитое Саратов. Заволжье стали заселять малые народы, проживавшие выше по берегам Волги: мордва, татары, чуваш и т.д. С насиженных мест они срывались в поисках земли и воли целыми семьями и даже селениями.



г. БАЛАКОВО и.В. Рыбный базар.

Их отдавали при Петре I во владение помещикам, и наиболее строптивые мириться с этим не хотели. Некоторых царские военные команды возвращали назад. А те, кто все-таки избежал помещичьей кабалы, забирались в самую глушь, в т. ч. и на Б. и М. Иргизы. Считается, что так, напр., образовалось мордовское с. М. Переконное.

Осваивали иргизские берега и раскольники, бежавшие от царской немилости. По некоторым данным, первые из них появились здесь еще во 2-й половине XVII в., когда православная вера разделилась на новую и старую. А в 1-й половине XVIII в. образовались и первые старообрядческие поселения: на Б. Иргизе — Криволучье, Кормежка и др., а на Балаковке — Балаково. И указ Екатерины II 1762 г. лишь узаконил присутствие раскольников в Заволжье. Это подтверждается и в статье «Село Балаково», опубликованной в газете «Самарские губернские ведомости» в мае 1857 г., всего спустя семь лет после того, как село перешло из Саратовской в Самарскую губ. Составитель этого материала балак. удельный голова Яблошников замечал, что, по словам старожилов, «основание села совершилось ранее Манифеста, именно в 1742 году».

И действительно, екатерининский Манифест был подписан в дек. 1762 г., за каких-то несколько дней до 1763 г., староверы просто физически не успели бы сюда переселиться. Тем более если, судя по ист. исследованиям XIX в., они происходили из местечка под названием Ветка, что находилось недалеко от нынешнего белорусского Гомеля, который некогда принадлежал Польше. Но несмотря на такое пространственно-временное несоответствие, за точку отсчета истории Балакова был все-таки взят 1762 г., вероятно, для большего удобства.

А о «новопоселенной деревне Булаковой, перешедшей из с. Юлова городища Синбирского (Сим-

бирского) Уезда» (теперь Городище Пензенской обл.), все исследователи почему-то быстро забыли. Хотя в документе, который датируется 1763–64 гг., даются довольно точные данные, что это поселение является вотчиной Новоспасского монастыря и что здесь живет 93 души, которые обрабатывают землю и платят монастырю с каждой по одному руб. в год. Кстати, история Юлова Городища весьма интересна.

Судя по остаткам древних поселений и могильников, открытых археологами, две тысячи лет здесь жили финно-угорские племена, предки соврем. мордвы. В IX–XIII вв. территория заселена буртасами. Название «городище» означает место, где раньше находился город и сохранились его остатки. В данном случае — остатки бывшего буртасского городища, расположенного при слиянии р. Юлов и Белый Ключ (Кичкенея). До XIII в. между этими реками находилась мощная буртасская крепость, которая, возможно (г. Бургас), являлась столицей Буртасского княжества, самого большого поселения Волжской Булгарии (его площадь составляла 106 км²). Через него проходил торговый путь из г. Биляр (столица Волжской Булгарии) в Киев (Киевская Русь). Волжская Булгария прекратила существование в результате нашествия Золотой Орды. И буртасы, уподобившись пришельцам, перестали существовать как народ, потеряли свое имя и послужили одним из компонентов формирования народности татар-мишарей. Позднее местность запустела, и только в 1670-е гг. на месте буртасского городища был построен острог служилых людей. В 1678 г. при нем в Юловской слободе построена церковь во имя Димитрия Солунского. Острог и слобода разрушены во время набега степняков на Пензенский край. В мае 1681 г. под руководством сотника Алексея Возницына острог был восстановлен. При нем в двух слобо-

дах — Дмитриевской (Городище) и Богоявленской (Юлово) — жили казаки и засечные сторожа, подчиненные симбирскому воеводе.

Но вернемся к «новопоселенной деревне Булаковой». Как было сказано выше, она образовалась на землях Новоспасского монастыря. Но скоро эти земли перевели в удельные, т. е. государственные. И всеми делами заправляло выбираемое на сельском сходе правление. От балаковцев в обязательном порядке теперь требовалось платить оброк не в монастырскую, а в гос. казну. В начале XIX в. он составлял по 5–8 руб. с каждого двора.

Балаково стало именоваться не деревней, а «сельцом» после того, как здесь построили первый храм. По данным, опубликованным в 1914 г. в первой балак. газете «Заволжье», это была церковь в честь святых Козьмы и Дамиана, поставленная в р-не ул. Селитьбенской в нынешнем пос. Дзержинского в 1765 г. Яблошников, упоминаемый выше, сообщает в 1857 г., что в Балакове две церкви деревянные, ветхие, одна во имя Живоначальной Троицы (краевед Деревянченко считает, что она и называлась поначалу Косьмодемьянской), а другая — Рождества Христова (в р-не перекрестка нынешних ул. Топоринская и Кр. Звезда, на том месте, где сейчас размещается один из корпусов филиала Саратовской академии права), построенные обывательским коштом (в складчину), первая в 1767 г., а др. — в 1770 г. Кстати, последний храм на несколько лет дал Балакову второе название: «Рождественское тож.»

По преданию, сама Екатерина прислала серебряную утварь, богослужебные книги и роскошное облачение из зеленой парчи первому балак. храму, но это еще не говорило о какой-то особой значимости Балакова: тогда императрица одаривала мн. новые церкви в России.

На рубеже XVIII–XIX вв. село находилось под огромным влиянием

старообрядчества, которое стремительно распространялось по Заволжью благодаря бурному развитию раскольничьих монастырей на Б. Иргизе, имевшие большое значение для староверов, что их называли «вторым Иерусалимом».

Долгое время Балаково входило в состав Малыковской волости, а с 1780 г., когда с. Малыковка стало городом Волгском (Вольском), — Волгского (Вольского) у. Саратов. наместничества, с 1798 г. — губ. Балаково рубежа XVIII–XIX вв. представлено в «Экономических примечаниях Вольского уезда Луговой стороны реки Волги» таким образом:

«Селение лежит на левом берегу речки Балаковки при озере Линева. Волостное правление, три мучные мельницы: первая — близ самого села при р. Балаковке, другая — расстоянием от села в трех верстах на оз. Линева, а третья — на р. Березовке в четырех верстах, каждая о двух поставках (парах жерновов).

Действие имеют, кроме полой воды, во все годовое время, на коих мелется разный хлеб для обывателей села, а отчасти на посторонних, с коих с годового дохода содержатели получают вообще разный хлеб до ста восьмидесяти четвертей, деньгами до четырех рублей, в казну платится ежегодно с каждой четверти по 1 р. 15 к. В селе зимним временем еженедельно по вторникам небольшие торги, приезжают купцы из города Волгска с разными мелочными товарами, а из близлежащих селений жители с хлебом и собственными припасами.

Крестьяне состоят на поденном оброке, промышляют хлебопашеством. Женщины, сверх полевой работы, упражняются в домашних рукоделиях: прядут лен, шерсть, ткнут холсты, сукна для своего употребления, а частью на продажу».

В начале XIX в. в Балакове — 1609 душ (773 «мужеска» и 836 «женска») и 220 дворов. Всего занимаемая площадь составляла

14 096 десятин (более 15 тыс. га), в т. ч. 123 — под селениями, 7530 — пашенной земли, 3404 — сенокосов, 538 — лесу и 2501 — «неудобных мест», т. е. земли, не пригодной для с/х обработки.

Центром села считалась Христорождественская пл. (угол нынешних ул. Кр. Звезда и Топоринская) с одноименной церковью, сельским приказом и сельским уч-щем. Отсюда под прямым углом и расходились гл. улицы вдоль Балаковки и Линева. Граница села была обозначена нынешними улицами Бр. Захаровых, 20 лет ВЛКСМ, Советской и Пушкинской, и план его чем-то напоминал букву «Г» в зеркальном отражении.

Заниматься земледелием поначалу было нелегко. Нередко в открытом поле на крестьян нападали киргизские кочевники. Оседлым жителям приходилось брать с собой ружья и топоры, а на ближайших холмах выставлять сторожевые посты. Заметив «хищников», люди бросались не в дома, а в ближайший лес. «Дикие» всадники, вооруженные лишь саблями и копьями, туда не совались — боялись засады, но деревни, случалось, разграбив, сжигали, прихватывая с собой лошадей и не успевших спрятаться крестьян. Часто ли подвергалось нападению

Балаково, неизвестно. Село порой спасало то, что оно с трех сторон было окружено водой (Волга, Балаковка, Сазанлей) и, особенно по весне, напоминало неприступный остров. Но балаковцы все-таки страдали. В 1810 г. они даже обратились в правительство с просьбой о возмещении убытков от набегов кочевников. А весной 1827 г. им пришлось быть очень осторожными из-за междоусобного конфликта между киргизами.

Впрочем, к середине XIX в. Заволжье успокоилось. В 1835 г. слобода Мечетная (ныне г. Пугачев) была переименована в г. Николаевск и появился Николаевский у., в который вошло и Балаково со своими землями. Всего 15 лет этот уезд находился в составе Саратов. губ., а с 1850 г. стал частью Самарской. Для Балакова наступила эпоха эконо. расцвета.

К 1857 г. оно становится огромным по тем временам селом: 370 с лишним домов, в которых проживают 1311 мужчин и 1560 женщин. В селе две церкви: одна — деревянная, др. — уже каменная. Здесь появились и начальные учебные заведения: два уч-ща — для мальчиков (открыто в 1837 г.) и для девочек (открыто в 1853 г.), в которых обучали только чтению и Закону Божию.



Толчок, нач. XX в.

Кроме того, с 1842 г. в Балакове работали ремесленные мастерские, где мальчики осваивали кузнечное, кожевенное и овчинное дело и рус. грамоту.

В селе работали два завода: салотопенный (купца Мальцева), который вытапливал до 65 тыс. пудов сала, и кирпичный, выпускавший в год около 150 тыс. кирпичей. Были еще две образцовые усадьбы и две водяные мельницы.

Благодаря своему удобному положению при Волге и на почтовом тракте из уездного г. Николаевска Балаково быстро набирало торговые обороты. Уже в начале 60-х гг. XIX в. от балак. пристаней за одну навигацию отходило до 180 пароходов, а общий грузооборот достигал 2 млн руб. серебром. Гл. товаром был хлеб. Хлеба из Балакова отправлялось до 10 млн пуд. за сезон. Вместительные амбары (свыше 300), стоявшие на берегу Балаковки, позволяли хранить зерно от урожая до урожая. Это было очень удобно для хлебо-торговцев: не успеешь выгодно продать, а значит, и вывезти зерно осенью, есть возможность подождать до весны.

Вывозился хлеб на баржах, которые по весенней воде подплывали по Балаковке прямо к амбарам, откуда зерно грузилось самотеком, т.е. засыпалось по специальным желобам.

По объему купли-продажи зерна с. Балаково ненамного отставало от крупного губернского г. Самары, и поэтому во многих географических и энциклопедических справочниках и словарях его называли «пшеничной или хлебной столицей».

Еще один товар, которым в огромном кол-ве торговали балак. купцы, — лес. Балаково являлось посредником между лесными губерниями Верхнего Поволжья и безлесной заволжской степью. Сюда, с рр. Ветлуга, Кама, Белая и Вятка, ежегодно привозилось до 500 тыс. пудов дров и почти до 3 млн пуд. лесных строительных материалов. Часть этой лесной

громады перерабатывалась на двух лесопильных заводах.

Однако, несмотря на то, что Балаково стало в Самарской губ. по своей торговой значимости вторым населенным пунктом после Самары, оно все еще оставалось селом. Это создавало определенные трудности. Балак. купцы, которые считались таковыми только по месту жительства, а на самом деле были приписаны к др. городам Саратов. и Самарской губ., не могли в должной степени влиять на развитие и благоустройство Балакова. Все купеческие капиталы в основном оседали в банках Вольска, Николаевска и Самары, а балак. землями распоряжалось крест. об-во, состоящее из так называемых «коренных» балаковцев, которых было в семь раз меньше, чем иногородних.

Местный сельский бюджет совсем не тянул на гор. и не превышал 13 тыс. руб. в год. И это при ежегодных миллионных оборотах.

О том, что Балаково может получить статус города, поговаривали уже в 50-х гг. XIX в. Но широкомасштабная реформа местного самоуправления — земская, которая последовала вслед за отменой крепостного права, растянула этот процесс на десятилетия. Балаково, между тем, продолжало развиваться. К концу 80-х гг. XIX в. здесь числится почти 16 тыс. чел.: из них более 13 тыс. так называемых иногородних и всего лишь немногим более 2,5 тыс. приписных (коренных). Больше половины населения составляли крестьяне, однако землепашеством, садоводством или животноводством они всерьез не занимались (собственным хлебом на балак. рынке торговало около 100 дворов, которые в большом кол-ве продавали также бахчевые и картофель). В торговом селе и без того работы хватало. Здесь поднеси, там подвези, того обслужи, этому дай в доме угол для житья. Торговлей или какой-нибудь иной профессиональной деятельностью зани-

малось более 75 % всего муж. населения. К тому времени в селе появился еще один заводик (кроме салотопенного и кирпичного) — чугунолитейный, открытый в 1883 г. крестьянином Ф. Блиновым, впоследствии изобретателем первого в мире гусеничного трактора. Здесь производили и ремонтировали конные молотилки, железные плуги и др. земледельческие орудия.

Еще один з-д, открытый в 1899 г., принадлежал бр. Маминим. Поначалу это были всего лишь мастерские, а потом было налажено производство оригинальных нефтяных дизельных двигателей мощностью от 3,5 до 40 л. с. З-д быстро развивался и с появлением к 1914 г. еще двух отделений стал гл. балак. пром. предприятием. Бр. Мамины прославились не только тем, что создали з-д.

Яков считается отцом отечественного тракторостроения. Являясь учеником Ф. Блинова, первый свой колесный трактор с дизельным двигателем собственной конструкции он построил в 1912 г. Маминская машина была настолько проста и удобна в управлении, надежна и безотказна в работе на сырой нефти, что сразу понравилась специалистам. Но чиновники не оценили изобретения конструктора-самоучки, и «русский трактор» Мамина до рев-ции оставался невостребованным.

А Иван навсегда останется в балак. истории как первый гор. староста. В 1911 г. балаковцы наконец-то добились того, чтобы селу был присвоен статус города, правда, не уездного, а так называемого заштатного, т.е. без своей земли. Первую гор. власть — гор. обществ. управление — и возглавил один из самых уважаемых людей в Балакове — Иван Мамин. Гор. управа приступила к работе 16 июня 1913 г. Теперь город получил больше прав, и прежде всего право на сборы с трактирных заведений, за недвижимое имущество, за оформление торговых и пром-х свидетельств и за



Отделение Волжско-Камского банка, нач. XX в.

нотариальные действия. Благодаря этому уже в первый год жизни Балакова как города его бюджет составил почти 176 тыс. руб., что позволило значительно увеличить расходы на содержание полиции и пожарных. А вскоре в городе открывается коммерческий банк и появляются первые «свои» купцы, получившие гильдейские свидетельства не «на стороне», а в Балакове. Кстати, к тому времени в городе было уже 75 небольших пром-х предприятий, в т. ч. и первая электростанция, которую организовало товарищество «Свет».

Даже несмотря на то, что в 1904 г. была проведена ж. д. Покровск (Энгельс) — Николаевск (Пугачев), оттянувшая немалую часть товарного потока на себя, Балаково по-прежнему остается одним из крупнейших хлеботорговых центров Поволжья. Здесь даже создается хлебная биржа, которая установила контроль за продажей зерна: если до ее появления оно

продавалось где и как угодно, то теперь в строго отведенных местах и в указанное время.

По данным, опубликованным в Энциклопедии Брокгауза и Эфрона, «служа центром, стягивающим 11 млн пудов пшеницы, Б. обязано доставлять этой местности все необходимое для жизни и производства; здесь сосредоточивается и лесная торговля, и продажа всех товаров, идущих в степь».

А гор. управа всерьез начинает заниматься и здравоохранением. На свои деньги она содержит одного врача и одного фельдшера. К февр. 1917 г. в Балакове помимо земской больницы появляется гор. фабрично-заводская амбулатория (поликлиника). Конечно, и этого 20-тысячному городу было недостаточно, но все-таки наметилось хоть какое-то движение вперед.

А для гор. образования большое значение имело Коммерческое уч-ще — единственное в Балакове ср. учебное заведение.

Открытое еще в 1910 г. при финансовом содействии купца-мещената Ивана Кобзаря, уч-ще сразу стало центром всеобщего внимания и заботы. Попечительский совет делал все возможное, чтобы его выпускники были и высокообразованными, и благовоспитанными.

И все же приобретенный Балаковым статус города мало что изменил и в его благоустройстве, и в его обывательской жизни. Гор. управа не сумела совершить коренных преобразований. У нее просто не хватило и денег, и времени. Когда грянула Первая мировая война, потребовались новые непредвиденные затраты: на размещение беженцев, на содержание раненых солдат и пленных немцев, на поддержку вдов и солдаток. Россия, уставшая от боли и лишений и опьяненнаядыханием рев-ции, начинала трещать по швам. Некогда тихий волжский купеческий городок становился буйным и неуправляемым.

Февр. рев-ция 1917 г. ожидаемого облегчения истощенному голодом и войной народу не принесла. Ситуация еще больше обострилась. Власти пытались удерживать население (особенно пришлое) от смертоубийства, но после Великого Октября рухнуло все. Уже в нояб. начались погромы, которые удалось остановить только вооруженной Кр. рабочей гвардии. Гор. управа еще держалась, но балак. Совет рабочих, крест. и солдатских депутатов становился все более грозной силой. В начале марта 1918 г. двоевластие кончилось. Большевики, подавив выступление настроенных против них горожан, взяли власть в свои руки. Началась Гражд. война.

Балаково не оказалось в центре кровавых сражений между кр. и белыми (антибольшевистские отряды занимали город всего один раз), но в стороне от междоусобицы остаться не могло. Балак. полки в составе Самарской и Николаевской дивизий храбро воевали с белогвардейцами в Заволжье,

на Урале, под Царицыном (Волгоград). На всю страну прозвучали имена двух балаковцев: В.И. Чапаева, легендарного начдива, который прославился своими полководческими способностями и стал нар. героем, и Сергея Захарова, который организовал один из первых балак. красногвардейских отрядов, а впоследствии, возглавив Самарскую дивизию, освобождал от белочехов Самару.

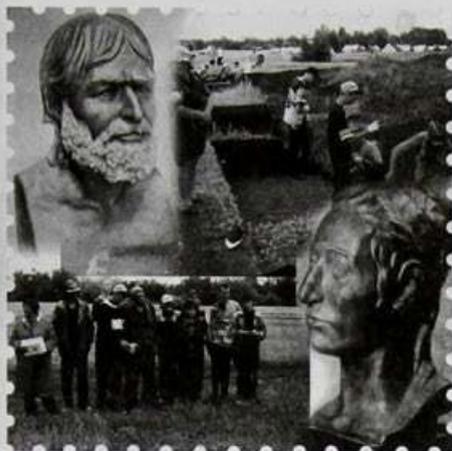
Рев-ция и Гражд. война не принесли обещанного процветания. Из «хлебной столицы» Балаково превратилось в самый обыкновенный уездный, а потом р-ный городок. Борьба с купечеством и кулачеством, битва за к-зы и с-зы привели к тому, что балак. экономика затормозилась в своем развитии. Новые пром. предприятия не строились. Даже судоремонтный з-д, родившийся в 1928–29 гг., был организован на базе з-да «Муравей», который накануне рев-ции был приобретен купцом-старообрядцем Михаилом Лобановым.

Вот такое короткое описание встречается в справочнике-путеводителе наркомата путей сообщения «Весь СССР», выпущенном в 1939 г.: «Балаково — центр хлебного вывоза Пугачевского округа и поставщик сплавного леса в степь.

В городе громадные амбары для пшеницы, отправляемой главным образом в зерне на верхние волжские мельницы, затон госпароходства с крупными ремонтными мастерскими и два металлообрабатывающих завода местного значения». (БСЭ, 1950 г.) Впрочем, даже такая промышленность считается крупной.

Коренные изменения начались летом 1956 г. Приехали первые строители Саратов. ГЭС. Началась новая эпоха. Эпоха великих строек, пять из которых были обозначены как всесоюз. комс. ударные. За каких-то два-три десятка лет Балаково стало соврем. пром. городом с населением в двести с лишним тыс. чел.

Ю. Каргин



АРХЕОЛОГИЯ

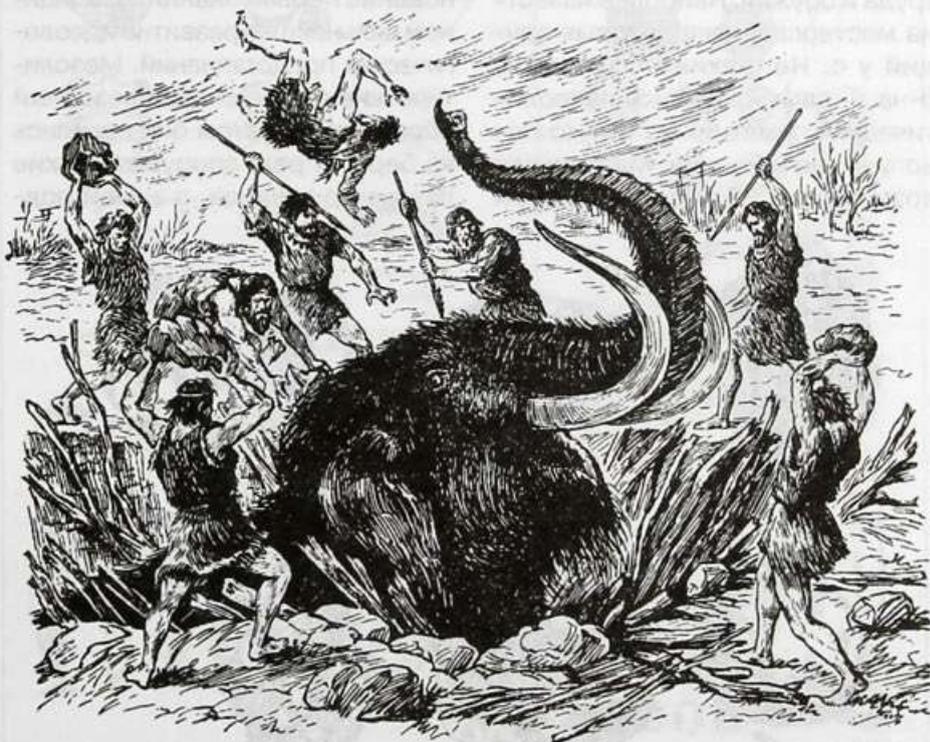
Древняя история земли балаковской

Территория современной Саратов. обл. с древнейших времен являлась благоприятной для заселения. Природно-климатические условия степей создали уникальный мир, задав развитию культур особое направление. Специфика климата позволяла удовлетворять хозяйственные потребности человека с того времени, как его нога впервые ступила сюда. Каждая последующая эпоха в истории человечества оставила неопровержимые свидетельства этому, представленные многочисленными археологическими памятниками¹. В отличие от великих восточных цивилизаций, оставивших множество письменных источников, история нашего региона в древние времена восстанавливается исключительно стараниями археологов. Благодаря их активной работе, начатой с конца XIX в., в наши дни удастся в общих чертах восстановить ту сложную картину сложения и взаимодействия различных культур и народностей, о которой не сказано ни в одном учебнике истории. Ведь именно здесь, в евразийских степях, в эпоху бронзы складывается особая индоевропейская цивилизация, отсюда же ведут свое происхождение боевые колесницы, образ свастики (движущегося солнца), мифология индоариев, индоиранцев, германцев, греков... Мы же с вами вернемся к самому на-

чалу этой истории — к тому времени, когда на нашей территории появились первые люди.

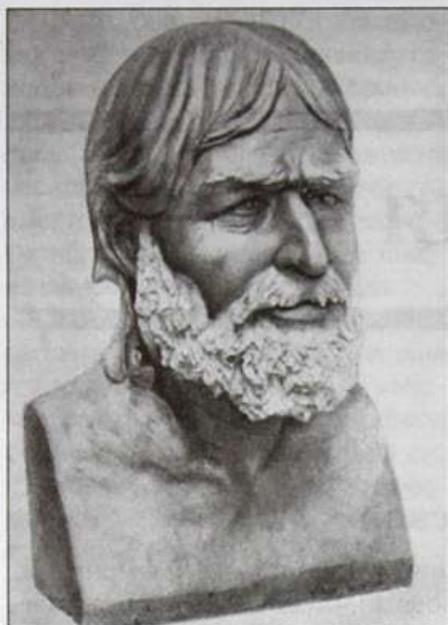
Освоение данных территорий началось ок. 100 тыс. лет назад в **палеолите** (древнем каменном веке). В р-не о. Хорошевский в Хвалынском р-не в 1929 г. археологом В.А. Городцовым была обнаружена черепная крышка раннего кроманьонца. Это было время, когда территория нашей обл. находилась под покровом вюрмского оледенения, а животный

мир был представлен мамонтами, лосями, бизонами и шерстистыми носорогами. Множество костей этих животных было поднято со дна котлована во время строительства Саратов. ГЭС. Плотность населения в это время в связи с суровыми природными условиями была крайне низкой. Основным занятием и единственным условием выживания человека была охота, сосредоточенная в руках муж. коллективов. Именно в это время в первобытных об-вах воз-



Охота на мамонта

¹ Археологический памятник — любые материальные остатки деятельности древних людей



Кроманьонец
(реконструкция по черепу)

никают зачатки идеологических представлений с системой обрядовых действий. Развивается и совершенствуется производство каменных орудий. Археологические памятники этого времени приурочены к местам разработки выходов камня — основного сырья для производства орудий труда и оружия. Наиболее известна мастерская кварцитовых орудий у с. Непряхино Озинского р-на — самый крупный палеолитический памятник не только Поволжья, но и России. Мастерская возникла ок. 50 тыс. лет назад и

функционировала несколько десятков тыс. лет вплоть до энеолита.

С началом эпохи **мезолита** (среднего каменного века) — 15 тыс. до н.э. — произошла смена природно-климатических условий: ледник отступал на север, а за ним следовали крупные животные. Сформировался современный растительный и животный мир. В этих условиях в первобытных коллективах были изобретены лук и стрелы, приручена собака, вследствие чего распространился индивидуальный способ охоты. Одновременно шло одомашнивание овец, коз, свиней и крупного рогатого скота. Развивалось и косторезное ремесло: изобретение сетей, крючка и гарпуна привело к резкому усилению роли рыбной ловли в хоз-ве. Этому также способствовало появление лодки и весла. В качестве подсобного промысла существовало собирательство. С данными занятиями тесно связано возникновение первых знаний о медицине и дальнейшее развитие идеологических представлений. Мезолитические племена вели сезонный образ жизни: летом они селились на берегах рек, сооружая легкие наземные жилища, а зимой под-

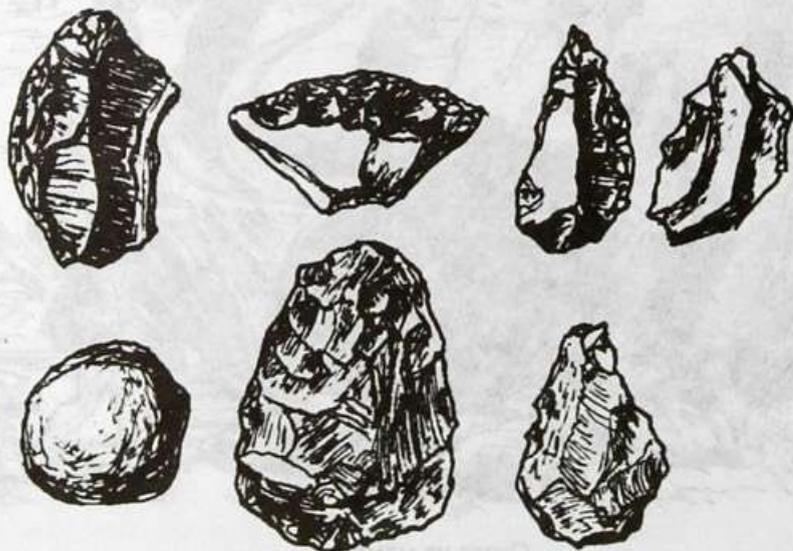


Шалаш рыболовов эпохи мезолита

нимались выше по речным террасам. Археологических памятников, относящихся к эпохе мезолита, в Поволжье известно крайне мало: в основном это отдельные находки. В Саратов. обл. наиболее известно поселение в Питерском р-не у с. Новотулка.

Охота, рыбная ловля и собирательство представляют собой присваивающую форму хоз-ва. Однако ресурсы природы не могут быть бесконечны. По этой причине происходит постепенная переориентация населения на производящую форму хоз-ва, основанную на сочетании земледелия и скотоводства. Это событие знаменовало собой важнейший этап в развитии человечества, именуемый «неолитической революцией». Неподвижность основного ресурса существования (земля и скот) приводит к тому, что население оседает и начинает создавать регулярные поселки. Охота, рыболовство и собирательство постепенно превращались во вспомогательные отрасли хоз-ва.

С 6-го тыс. до н.э. в Поволжье начинается эпоха **неолита** (новый каменный век), характеризующаяся переходом к новым приемам обработки камня — сверлению, пилению и шлифованию. Это привело к появлению новых форм орудий: топора, долота, тесла и др. Новые орудия позволяли строить деревянные жилища, лодки, изготавливать деревянную утварь. Огромную важность имело изобретение первого искусственного материала — керамики (кругло-



Орудия позднего палеолита



Орудия неолитического времени

донные неолитические сосуды обычно покрыты однотипным орнаментом сверху донизу). Появление керамических сосудов сделало возможным приготовление вареной пищи. Огромную роль стало играть прядение из волокон конопли и крапивы, а затем и из шерсти (об этом свидетельствуют многочисленные находки керамических грузиков-пряслиц). Однородность природно-географического ландшафта и густая речная сеть нашего региона способствовали развитию активных межплеменных контактов. Это вело к объединению близкорасположенных друг к другу племен и образованию локальных культур с самобытными традициями, чертами быта и искусства. Люди в это время жили общинами с уравнительным разделением труда по половозрастному принципу. Прочным авторитетом при этом пользовались родовые старейшины.

В Саратов. обл. наиболее известно поселение у с. Варфоломеевка на р. Б. Узень. Поселение представляет собой кварталы глиняных жилищ с погребениями во дворе и в самих жилищах, что свидетельствует о развитом культе предков. На поселении найдено множество кварцитовых ору-

дий, круглодонные сосуды и зернотерки.

Следующий этап развития об-в связан с появлением навыков обработки металла и знаменует собой начало эпохи **энеолита** или халколита (медно-каменный век). Первым металлом, который человек научился обрабатывать, была медь. Однако каменные орудия продолжали численно преобладать. В это время складываются древние восточные цивилизации, основой экономики которых было земледелие, поддерживаемое искусственно созданными системами ирригационных сооружений.

Развитие экономики и увеличение численности населения привело там к складыванию первых гос-в. На территории Евразии похожие явления наблюдались в Причерноморье, Закавказье и Средней Азии. В Поволжье плотность населения оставалась очень низкой, а медных месторождений не было. Первая медь появилась здесь у племен **хвалынской культуры** вместе с литейщиком от более развитых земледельческих племен трипольской культуры с Карпат в 4 тыс. до н.э. Его захоронение вместе с литейными формами было обнаружено в Хвалынском II могильнике среди погребений мужчин-воинов. Недалеко находился могильник Хвалынский I, где были захоронены женщины и дети. Также в Хвалынском I могильнике обнаружено погребение

| Самарская культура | Хвалынская культура |
|--------------------|---------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Самарская и хвалынская культуры энеолита



Девушка из Хвалынского I
могильника (реконструкция
по черепу)

старейшины с булавой и молодой женщиной в ногах. Все эти данные указывают на особое положение мужчин в об-ве, на возникновение патриархальной власти.

Известны также поселения хвалынской культуры на р. Алтата в Дергачевском р-не. Хвалынская культура генетически связана с **самарской культурой**, от которой близ с. Алексеевка в Хвалынском р-не Саратов. обл. сохранился могильник Липовый овраг. Основой хоз-ва обеих культур было скотоводство (разводили лошадей, крупный рогатый скот, крупных овец), однако наряду с этим существовало земледелие, охота и рыбная ловля.

Именно скотоводство становится основным занятием огромного массива племен, населяющих необъятные степные просторы Евразии. Прочные контакты между этими племенами приводили к объединению разрозненных культур в крупные общности. В этой же среде складывалась единая индоевропейская языковая общность. Скотоводство, поддерживаемое вспомогательными отраслями хоз-ва, было более эффективно, чем поливное зем-

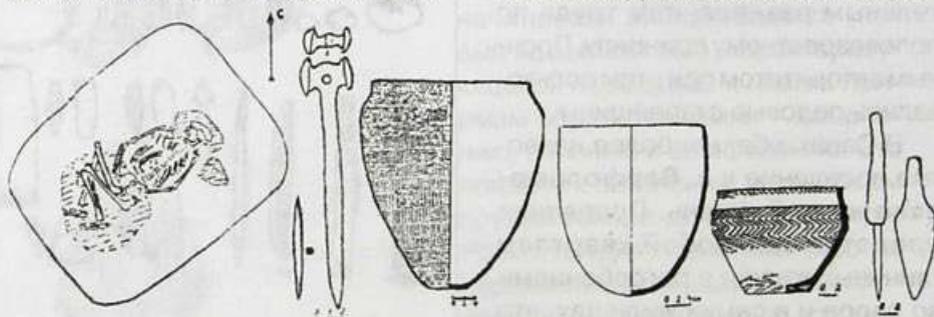
леделие. Постепенно излишки сосредоточивались в руках узкой группы людей (глав родов, проф. ремесленников), которая таким образом приобретала власть над остальными общинниками. Так развивалось социальное неравенство. Мужчины в скотоводческих об-вах изначально играли ведущую роль, что способствовало складыванию патриархальных отношений. Материальная культура этих об-в была более примитивна, чем у земледельцев: керамика груба, орнамент и декоративные элементы небогаты и представлены простыми геометрическими элементами и фигурами. Однако это отражало не отсталость скотоводов, а скорее альтернативный вариант развития об-ва. Свидетельством тому является множество технологических новшеств, позволивших им в дальнейшем вести успешные дальние захватнические походы, в т.ч. и против древневосточных цивилизаций. Этому также способствовало развитие идеологических воззрений, которое выразилось в усложнении материальной культуры и обрядовой практики, появлении особых знаков и символов.

Однородность степного ландшафта открывала дорогу дальним перемещениям людей, а также быстрому распространению хозяйственных и культурных достижений. К концу энеолита и в **эпоху ранней бронзы** в степях Евразии распространяется **ямная общность**² — первые кочевнико-скотоводы (разводили овец, коров, лошадей). В их среде выде-



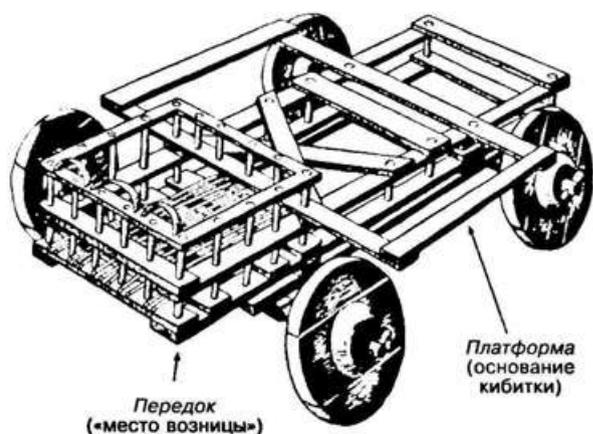
Представитель ямной культуры
(реконструкция по черепу)

ляются вожди племен и их объединений, в связи с этим распространяются фаллические культы, особое место в мифологии занимает бык — как воплощение муж. оплодотворяющего начала. Именно ямникам принадлежит изобретение колеса и повозки (колеса делались из цельного спила дерева). У них же появляются первые курганы. Инвентарь погребений на ранних этапах достаточно скромнен, а зачастую отсутствует. Стационарных поселений не существовало. Носителей ямной культуры считают древними индоариями. В Саратов. обл. наиболее известны могильники Крутец в Аркадакском р-не, у с. Советское Энгельсского р-на и у с. Надеждинка Пугачевского р-на. Ямные племена взаимодействовали с населе-



Погребение и инвентарь погребений ямной культуры

²Первоначально она имела статус культуры и была названа Городцовым ямной в связи с особенностями погребения — в овальной яме под индивидуальной насыпью.



Повозка поздней ямной культуры

нием Крыма и Кавказа, совершали броски в густонаселенные р-ны северо-западного Причерноморья, Подунавья, Балкан. На рубеже IV–III тыс. до н.э. ямники проникли на юг Средней Азии.

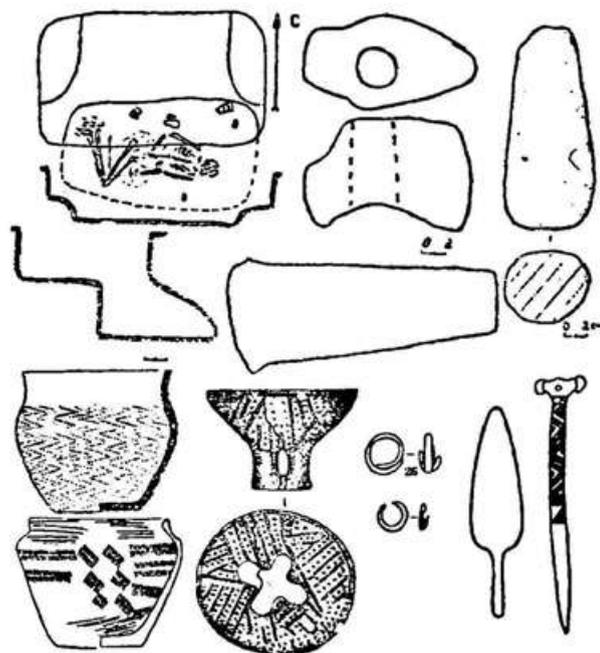
Под влиянием импульса с Кавказа в рамках ямной общности в эпоху средней бронзы происходят культурные трансформации, что приводит к ее смене **катакомбной общностью**³. Ареалом ее распространения стала территория от Днепра до Средней Волги. В Заволжье эта общность представлена преимущественно памятниками ямно-пол-

тавкинского типа⁴. Носители катакомбной общности занимались земледелием и отгонным (пастушеским) скотоводством, охота и рыболовство также играли важную роль. Достижение определенной стабильности в это время приводит к усложнению материальной и духовной жизни. В связи с развитием металлургии появляются меры веса и объема.

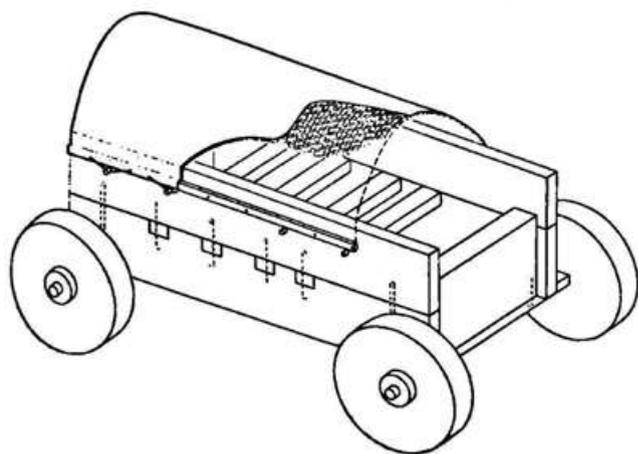
Металл поступал из Кавказских месторождений, а транспортировался с помощью двухосных повозок. Все это увеличивало значимость металлургов, ремесло которых являлось предметом культа. Так металлургия первой выделяется в отдельное ремесло. Наблюдается увеличение роли обрядов и их усложнение: сооружение катакомбы, расчленение тела, использование особой посуды и идеографических знаковых систем в ритуалах, сопровождение погребенного богатым инвентарем, использование в погребении огня, камней, охры и др. Территория

соврем. Саратов. обл. была периферией ямно-катакомбного мира, а плотность населения в целом продолжала оставаться незначительной. К памятникам катакомбной общности здесь относятся, напр., поселения Осиновое (у с. Советское Советского р-на) и Передовое (на р. Б. Узень Новоузенского р-на), грунтовые могильники Калач (на р. М. Иргиз в Духовницком р-не), Белогорское I и II (на границе с Волгоградской обл.), курганы у с. Крутец (Аркадакский р-н) и Советское (Энгельсский р-н) и др.

Металл становится основой создания устойчивых контактов по всей территории степей. В образовании новых культур набирают обороты этногенетические процессы. В обл. контактов оказалась вовлечена и лесная зона, где в это время образуются протобалтийская и финно-угорская общности. В эпоху поздней бронзы между Поволжьем и Уралом формируется **первый торговый путь «Восток–Запад»**: с востока (Уральские и Североказахстанские рудные месторождения) на запад поставлялась руда и металлические изделия. Именно торговые связи послужили основой для формирования с XVII в. до н.э. из множества разрозненных культур единой **срубной культурно-исторической общности**, которая охватила территории евразийс-



Погребение и инвентарь погребений катакомбной культуры



Погребальная повозка катакомбной культуры

³ Также имела статус культуры и была названа Городцовым по характерным для неё подкурганам катакомбам.

⁴ По названию деревни Старая Полтавка, где впервые были обнаружены захоронения такого типа.



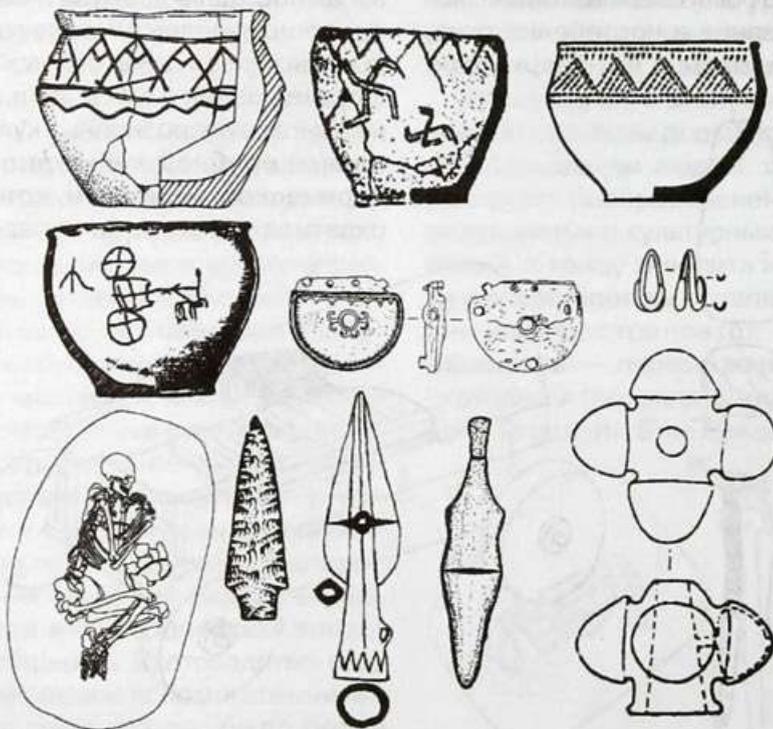
Металлурги эпохи поздней бронзы

ких степей от Днепра до Урала. Название ей дал В.А. Городцов по особенностям обряда захоронения с деревянными перекрытиями и срубам. В рамках этой общности происходит переход от

раннекочевого к пастушескому животноводству с весомой ролью пойменно-мотыжного земледелия, идет унификация ритуально-обрядовой практики и материальной культуры, формируется пер-

вая цельная идеологическая система, по своему значению и территориальному охвату сопоставимая с мировыми религиями. В погребениях распространяется поза адорации — скорченная на левом боку. Стабилизация экономики и формирование социальной оргции привели к резкому увеличению плотности населения, что выразилось в огромном кол-ве археологических памятников, относящихся к данному времени. В р-не Балакова их известно очень много: в т.ч. курганы у с. Натальино, могильники у с. Алексеевка и на о. Солнечный (близ Балак. АЭС) и др. На этих территориях очень быстро складывается устойчивая традиция домостроения, основанного на возведении мощных полуземлянок с каркасно-столбовыми конструкциями. Возникают эконом., полит. и культурные центры с системой укреплений — городища и селища, вокруг которых группируются поселения (напр., Покровское селище в черте г. Энгельса (Покровск)). Наиболее известны группы поселений, располагающиеся на берегах р. Волги, Б. и М. Иргиза, Б. и М. Карамана, Торгуна, Еруслана, Саратовки. В Балак. р-не исследовалась Натальинская группа поселений.

Формирование срубной общности нашего региона происходило под воздействием племен алакульской общности⁵ с востока и доно-волжской абашевской⁶ с запада. Синтез происходил на местной ямно-полтавкинской основе. Таким образом, об-во было крайне неоднородно, а в его рамках существовала развитая социальная структура. Активные контакты и трансформации привели к складыванию местной воинской элиты, которая оставила после себя археологические памятники покровского типа, сочетающие в себе срубные и абашевские черты (названы так по эталонным памятникам: Покровское селище и Покровские могильники в р-не



Погребение и инвентарь погребений срубной культуры

⁵ Занимала территорию Казахстана и Южного Урала, известна в Средней Азии. Названа так по кругу памятников у озера Алакуль.

⁶ Лесостепная культура, названная так по эталонному могильнику у с. Абашево в Чебоксарском районе в Чувашии.

Энгельса (Покровск)). Захоронения знати совершались под курганами и сопровождались богатым инвентарем: керамическими сосудами, оружием и элементами конской упряжи. Рядовое общинное население после себя оставило грунтовые некрополи, один из которых был разрушен на о. Солнечный (более 50 погребений) при строительстве дамбы для пруда-охладителя Балак. АЭС. В руках знати сосредоточивались излишки, часто являвшиеся причиной войны и конфликтов. Соответственно эти излишки часто пытались скрыть, о чем свидетельствуют многочисленные находки кладов хозяйственного инвентаря (напр., Перелюбский клад бронзовых серпов). Археологические данные этого периода свидетельствуют об учащении военных столкновений, в которых определяющую роль стали играть легкие одноосные боевые колесницы с парной запряжкой. Усложняется техника изготовления колеса: возникает колесо со спицами, что говорит о развитии деревообрабатывающего ремесла. Высокого уровня достигло также и косторезное ремесло (это прослеживается на примере оформления конской упряжи и др.). Самих колесниц в нашей обл. не найдено, однако в кургане на р. Сухая Саратовка был обнаружен сосуд с изображением такой колесницы. Сами же колесницы встречаются в погребениях

знати скотоводческих культур Средней Волги и Урала, предшествующихи синхронных срубной. По элементам конской упряжи и вооружению из погребений также восстанавливается картина особой значимости воинов-колесничих, образ которых обожествлялся и изображался в виде движущегося солнца — свастики. Возникнув на просторах степной Евразии, идея колесниц позже была заимствована китайцами, шумерами и египтянами. Образ колесницы закрепился в мифологиях не только народов индоевропейских, но и др., подвергшихся их прямому или опосредованному влиянию (это представление о божестве-громовержце, передвигающемся по небу на колеснице и завоевывающем несметные богатства).

На территории, занимаемой срубной общностью, была выработана система образных символов — идеограмм, которая вследствие различных причин не смогла развиваться в упорядоченную письменность. Ее формирование прослеживается на керамических сосудах доно-волжской абашевской, а затем и срубной общностей. Появляются календарные и сюжетные орнаменты, возрастает роль различного рода знаков, среди которых наиболее распространены **свастика, зигзаг** (а также семантически сходные с ним **мандра и цепочка ромбов**), изображения **быков и водоплавающей птицы**. Солярные знаки и свастика встречаются чаще всего на поселениях металлургов (напр., поселение Новозахаркино-2 на р.

М. Иргиз) и в могильниках (грунтовые могильники Калач I в Духовницком р-не и Смеловка II в Энгельском и др.). Отчетливое противопоставление свастики и зигзага в орнаментах знаменует собой возникновение в степях змея-богоческого мотива,

который характерен для многих традиций и мифологий. Этот мотив представлен, в частности, на современном гербе г. Москвы.

В середине II тыс. до н.э. обстановка в степях стабилизируется, о чем свидетельствует исчезновение ярких признаков элитарности погребений и предметов вооружения в них. В последней четверти II тыс. до н.э. повсеместно наблюдается значительное уменьшение срубного населения. По данным палеографов и почвоведов, в то время происходит изменение климата в сторону большей засушливости, что не могло не повлиять на основы хозяйственной деятельности. Истощение полей и засухи привели к оттоку населения и дальним миграциям. Оставшиеся племена испытывают видимую деградацию материальной культуры. На финальном этапе своего существования, получившего название хвалынского, у племен срубной общности упрощаются обряды, в погребениях исчезают сложные деревянные конструкции. Исчезают и поселения. Остатки срубной общности окончательно переходят к кочевому скотоводству. Некогда плотно заселенные степи фактически обезлюдели. Основные события переносятся на более южные территории и в дальнейшем связаны с индоиранскими кочевниками — киммерийцами, скифами, савроматами и сарматами. В **раннем железном веке** окончательно формируется хозяйственная специфика регионов, которая еще более углубляется в процессе межплеменных контактов.

В лесной полосе освоение кузнечного ремесла способствовало переходу к земледелию. Степным же племенам оно позволило создать грозное оружие и конскую упряжь для верховой езды. Следствием этого стало усиление активности скотоводов. Складываются устойчивые торговые связи, многие из которых формировались на основе прямого принуждения и даннических обязательств. Коче-



Постройка срубной культуры



Боевая колесница эпохи поздней бронзы

ное. Именно киммерийцы осваивают верховую езду, что сделало воина быстрее и маневреннее.

В связи с этим усилилась роль военных отрядов и военачальников. Против конного войска киммерийцев не могли устоять ни колесница, ни тяжелая пехота. Свои походы они совершали в Закавказье и Малую Азию. В первой половине VII в. до н.э. их нападением подверглись гос-ва Урарту, Ассирия, Лидия и др. Существует мнение, что

вое индоиранское воинство стало настоящей грозой степей.

Переходный этап от эпохи бронзы к раннему железному веку в степях Евразии связан с народом, чье имя зафиксировано в Библии, «Одиссее» и ассиро-вавилонских документах (VIII–VI вв. до н.э.). Это были **киммерийцы**. Ареалом их распространения являлось Северное Причерноморье, однако свидетельства их пребывания встречаются и в Поволжье, часто в виде отдельных находок. Так вблизи поселения срубной культуры Малоиргизское (Духовницкий р-н) была обнаружена бронзовая киммерийская бритва, а на о. Солнечный при строительстве пруда-охладителя Балак. АЭС — миниатюрный керамический сосуд на поддоне и с ручками (ныне он хранится в фондах Саратов. областного музея краеведения). Вообще памятников, оставленных киммерийцами, известно очень мало. Их погребения на территории Саратов. обл. встречаются, как правило, неожиданно при раскопках курганных или грунтовых могильников других культур и являются одиночными. Погребальная камера при этом представляет собой сруб или катакомбу. Наряду с бронзовым вооружением они начинают использовать и желез-

киммерийцы — это поздние катакомбники. Тогда легенда об изгнании киммерийцев скифами, рассказанная Геродотом, своими корнями восходит ко 2-й половине II тыс. до н.э. и повествует о вытеснении катакомбников, вторгшимися в Причерноморье племенами срубной культуры. Действительно, скифская керамика обнаруживает много сходств со срубной, однако этого недостаточно для доказательства данной теории, поэтому вопрос остается открытым. Скифы вели военный образ жизни, создали звериный стиль в искусстве. Им же принадлежат богатейшие Царские курганы с обилием предметов из золота. Однако на территории Саратов. обл. скифов не было.

В VII–IV вв. до н.э. в Поволжье-Приуральских степях сформировался другой индоиранский народ, схожий по особенностям материальной культуры со скифами, — **савроматы**. В своей «Истории» (V в. до н.э.) Геродот поместил их за Танаисом (Доном), назвав племенем воинственных амазонок. По всей видимости, речь идет о женщинах, которые охраняли поселение, но лишь в то время, когда мужчины уходили на выпас скота. Ко II в. до н.э. эти пережиточные явления исчезли. К сар-

матскому времени относятся курганы, в т.ч. и с могилами богатых женщин, сопровождаемых оружием, конским снаряжением и жреческими атрибутами. Погребальный инвентарь схож со скифским, но менее богат. Среди оружия встречаются несколько форм — лук со стрелами, короткий меч-акинак и длинный меч (до 2 м), используемый конными воинами. Копья встречаются редко. Савроматские мужчины отпускали усы и длинные бороды. Одевались они в двубортные короткие кафтаны, перетянутые поясом. Кафтан имел меховую оторочку и узорное шитье, длинные штаны были из кожи или грубой ткани с вышивкой и заправлялись в низкие кожаные сапоги, перехваченные ремнями у щиколоток. К правой ноге ремнями привязывался кинжал. Головным убором им служила кожаная или войлочная шапка. Родовой строй все еще был крепок, хотя и находился на стадии разложения. Кочевое скотоводство было основой их хоз-ва.

В IV–III вв. до н.э. у савроматов складываются новые племенные союзы, в которые вошли также родственные савроматам восточные племена. Так появились **сарматы**. От этого времени сохранилось достаточно большое кол-во впускных погребений в курганы предшествующих эпох. Захоронения совершались в вытянутой на спине позе. В Балак. р-не известны такие погребения на площадке Балак. АЭС и на о. Солнечный. Сарматские захоронения встречены также в грунтовом могильнике Калач I, в составе курганной группы у с. Б. Дмитриевка и др. Многим сарматам, в особенности знатым воинам, свойственна искусственная деформация черепа: голова с детства туго стягивалась бинтами, в результате чего с возрастом череп приобретал характерную вытянутую форму (такая традиция встречалась и в бронзовом веке в среде катакомбной общности). На сарматов работала лесостепь, обеспечивая их куз-



Сарматка
(реконструкция по черепу)



Сарматский воин

нечными, бронзолитейными, деревянными и коженными вещами. Для погребений сармат характерны лепные сосуды, бронзовые зеркала и клепаные котлы с ручками на поддоне. Важной составляющей также являются элементы вооружения (особенно стрелы), ременные пряжки и украшения. В то же время в курганах Поволжья встречаются импортные римские вещи и греческая керамика.

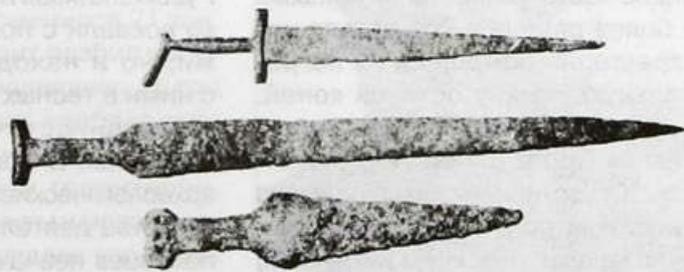
Основная масса сармат ко II в. до н.э. перешла Дон и вторглась в Скифию. Союзы сарматских племен возглавляли аланы, роксоланы, сираки и др. В войске сармат была легкая и тяжелая пехота, но главная роль отводилась коннице. Большинство скифов было истреблено, часть ассимилирована, а территории Северного Причерноморья, некогда населенные ими, превратились в безмолвную пустыню. Сарматы продолжали вести активный воинский образ жизни, соприкасаясь с народами Римской империи. В начале нашей эры среди сармат распространился металлический пластинчатый или кольчужный доспех, а также панцири. Звериный стиль

постепенно упрощается и сменяется геометрическим орнаментом. В IV в. н.э. сарматы были разгромлены гуннами, а оставшиеся участвовали в Великом переселении народов вместе с гуннами и готами. Язык аланов стал основой создания осетинского языка. В 630-е гг. в Приазовье родствен-

ные сарматам **булгары** во главе с князем Курбатом основали государство Великая Болгария. Однако в 679–680 гг. оно пало под ударами Хазарского каганата. Часть булгар во главе с ханом Аспарухом двинулась на запад и осела на Дунае, вытеснив оттуда славян. С ними ушла и часть мадьяров. Другая часть булгар мигрировала по Волге в устье Камы, где в скором времени сформировалось государство Волжско-Камская Булгария. Однако хазарам удалось обложить булгар данью.

В это время формируется Волжский торговый путь. Он стал мощным средством межкультурной коммуникации, стимулировал обмен знаниями, специалистами и предметами материальной культуры. Он же стал основой сложения государственности как в Волжской Булгарии и Хазарском каганате, так и в Киевской Руси. Вдоль Волги постоянно находки монет разных времен и государств, что, несомненно, говорит о великой важности этого торгового пути.

Помимо индоиранцев с VIII в. до н.э. лесостепи правобережья Волги были заселены финно-угорскими племенами **городицкой культуры**, которая распространилась от верховьев Волги и до с. Ахмат южнее Саратова. Именно их считают предками мещеры, муромы и мордвы. Для городицкой культуры характерны поселения с системой оборонительных сооружений — городища. На левобережье их обнаружено очень мало: одно из них, укрепленное валом и рвом, известно в р-не современного Балакова у с. Натальино. Значительно больше



Сарматское оружие

подобных городищ встречается в правобережье, в т.ч. более десятка их известно у с. Алексеевка Хвалынского р-на. На городищах встречаются землянки и наземные дома. В материальной культуре господствует керамика с текстильным (сетчатым и рогожным) орнаментом.

Основную роль в хоз-ве играло скотоводство, охота (мясная и пушная) и рыболовство. Существовало также примитивное земледелие. Во II–IV вв. н.э. начинается расселение племен городищской культуры за Волгу, которое наибольший размах приобрело в VI–VII вв. Однако в целом в это время заволжские и приуральские степи были заселены крайне слабо, поскольку сохранялась постоянная угроза вторжений.

К VIII в. на востоке степной зоны накопились орды тюркоязычных кочевников: **печенегов, огузов, половцев (кыпчаков)**. О них упоминают не только русские летописи, но и арабские и византийские источники. Среди них наибольшим авторитетом пользуются сочинения ибн Хордадбега, ибн Фадлана, Махмуда Кашгарского, Константина Богрянородного. Археологические источники этого времени малочисленны и играют лишь вспомогательную роль при восстановлении их истории. В это время по балак. земле кочевали скуластые мадьяры (угры) и огузы (тюрко-угорские племена). Несколько южнее кочевали печенеги, которые принесли с собой стремена (изобретение стремян сделало воина еще более маневренным и неуязвимым). Погребения тюркоязычных кочевников часто являются впускными в более ранние курганы, для них характерно помещение в погребальную камеру остовов коней. Генетически тюркоязычные кочевники родственны индоиранцам. Огузо-печенежские племена выполняли роль посредников между хазарами, русскими и греками, при этом часто нападая на древнерусские города и поселения.

По прав. берегу Волги в это время распространились финно-угорские племена, на основе которых формировалась **мордва**.

Во время активизации политики первых киевских князей Святослав совершил поход против **Хазарского каганата**. В 965 г. его войска с Оки перешли на Волгу и проплыли по ней на ладьях, миновав камских болгар и буртасов (мордву) прав. берега и гузов — лев. Хазарский каганат находился на пересечении великих торговых путей — Волжского, Шелкового и Серебряного: он получал высокие доходы от торговых пошлин и дань от славян и болгар. Поход Святослава уничтожил наиболее значимые города Хазарского каганата, чем подорвал его могущество. В X в. князь Владимир окончательно уничтожил это гос-во.

Однако гибель каганата имела в большей степени отрицательные последствия: она нарушила устоявшиеся торговые связи и открыла дорогу ордам тюркоязычных кочевников, постоянные набеги которых сделали южные р-ны древнерусского гос-ва непригодными для нормального существования оседлого славянского населения. В середине XI в. печенеги и огузы вытесняют мощные племенные союзы **половцев**, которые преследовали их до Приднепровья. Русские дружины, направлявшиеся в половецкие земли, ни разу не заходили в Заволжье, которое являлось лишь периферией «половецких владений». Русские князья не только воевали с половцами, но и находились с ними в тесных торговых и династических контактах. В Поволжье археологические свидетельства деятельности половцев незначительны по сравнению с приднепровскими террито-

риями. Немногочисленные половецкие воинские погребения сопровождаются остовами коней. На территории Балак. р-на известно лишь несколько каменных изваяний. Традицию ставить на родовых святилищах каменные изваяния половцы восприняли от тюрков. Это так называемые «половецкие бабы», которые вопреки распространенному мнению обывателя являются образами мужчин-воинов. Такое каменное изваяние было, напр., обнаружено у с. Маянга Балак. р-на, которое ныне хранится в Вольском краевед. музее. С XII в. у половцев появляются тяжелые доспехи: шлемы (в т.ч. и с масками), кольчуги, панцири.

В 20–30-е гг. XIII в. кочевники евразийских степей были покорены **татаро-монголами**. Нашествие монголов прервало поступательное развитие кочевых племен, которое к этому времени достигло предгосударственного уровня, на что указывает относительная унификация их культуры. В силу этих причин в период образования Золотой Орды (основана в 1240-х гг. ханом Батыем) монгольские правители ориентировались на существовавшие прежде этнические границы у кочевников и уровень их обще-



Половцы



Половецкий доспех

ственного развития. Улусная система Золотой Орды примерно повторяла сложившееся в домонгольский период деление территории. Исследования показали, что, даже истребив родовую знать кыпчаков, монголы существенно не повлияли на их материальную и духовную культуру. В городах Золотой Орды был распространен тюркский язык в его кыпчакском диалекте. Правление ханов Берке, Узбека, Джанибека характеризуется активным строительством административных и торговых центров по прав. берегу Волги, лев. берегу Ахтубы и обоим берегам Урала в нижнем течении. В это время на южной окраине соврем. Саратова возникает один из первостепенных по важности золотоордынских городов Укек (Увек). Построил его Менги-Темир. Город был отстроен из кирпичных домов, украшенных геометрическими мозаичными узорами; здесь же существовал водопровод, составленный из керамических секций. Укек находился на естественном возвыше-



Золотоордынские монеты

нии и был окружен системой укреплений. При хане Тохтогу в 1306, 1307 и 1311 гг. здесь чеканились медные и серебряные монеты. На р. Б. Иргиз такие монеты часто вымываются на берег, что говорит об особой значимости этой реки в средневековой торговле. Наибольший расцвет г. Укек получил при хане Узбеке. В это время кочевники оседают на земле и принимают мусульманство. При Узбеке начинается строительство мечетей и школ, в которые приглашались иностранные (в основном арабские) ученые. Принятие мусульманства отразилось в первую очередь в погребальном обряде: в могилах исчезают конские останки, предметы упряжи и вооружения, однако сохранялась традиция выделения имущественного положения погребенного. В начале XV в. исчезает обычай насыпать курганы, позже погребения рядовых чл. обва вообще утрачивают внешние признаки, а знать захоранивалась в мавзолеях-мазарах. В это же время по Волге возникают ремесленные поселения со смешанным населением: часто это были рус. ремесленники с территории рус. княжеств. До этого следы пребывания славян на территории Саратов. обл. были незначительны и фиксировались преимущественно в Прихоперье.

Бурный, но кратковременный взлет Золотой Орды стал возможен лишь при использовании природных и людских ресурсов покоренных стран, труда, опыта навыков их народов. Уже после хана Узбека в Золотой Орде усиливаются сепаратистские тенденции. За 20 лет здесь сменился 21 хан. В 1363 г. хан Мюрит разбил войска Мамайя, совершившего за год до этого переворот, и забрал себе лев. берег Волги. Затем Тохтамыш отвоевал эти территории. Нескончаемые смуты и междоусобицы привели в упадок гор. культуру, окончательно уничтоженную войсками Тимура в 1395 г. В это же

время был разгромлен и Укек. Сохранение местных домонгольских традиций дополнительно способствовало распаду Золотой Орды на отдельные ханства. Балак. земли вошли в зону кочевий Ногайской Орды.

С XVI в. ведется активная борьба со все еще сильными остатками Золотой Орды. При Иване Грозном начинается освоение Сибири, по Волге для защиты от набегов степных кочевников создаются укрепленные линии. Начинается наступление на монгольские ханства: в 1552 г. завоевана Казань, а в 1556 — Астрахань. К концу XVI в. начинается военное освоение Заволжья, сопровождаемое строительством опорных пунктов и острогов. Возводятся крепости Самара, Царицын. В 1590 г. была основана крепость Саратов. Однако в Заволжье вплоть до конца XVIII в. все еще присутствовали кочевники, которые всячески препятствовали освоению региона. Это были киргиз-кайсаки. Во второй половине XVII — первой половине XVIII в. правобережье Волги стало более активно заселяться крестьянами из северных р-нов, в числе которых были и группы мордовского населения. После себя они оставили грунтовые могильники, где отчетливо просле-



Тимур



Погребение мордвы XVIII в.

живается сохранение языческих традиций. Наиболее известен могильник Калма Лисима (Старая Яблонка) в Хвалынском р-не.

Имея цельное представление об основных вехах древней истории поволжских степей, можно с уверенностью говорить об особом месте балак. земли в исторических судьбах народов Евразии. В эпоху бронзы она входила в зону формирования индоевропейской цивилизации воинственных скотоводов, которая в ходе миграций оказала определяющее воздействие на развитие многих языков и культур, и, в частности, на культуры древневосточных цивилизаций. Изменение природно-климатических условий привело к тому, что балак. земля оказалась на периферии активных этнических контактов. Между тем и ее не обошли стороной многие знаменательные события древности. Долгое время здесь господствовали ираноязычные (киммерийцы, савроматы, сарматы) кочевники, финно-угорские племена, а затем и тюркоязычные кочевники (печенеги, половцы). К средним векам степной регион стал зоной формирования особой цивилизации скотоводов-кочевников, и за ним закрепилось тюркское название Дешт-и-кыпчак (Дикое Поле). Это, однако, не помешало созданию великого Волжского торгового пути. В XIII в. Дикое Поле вошло в состав Улуса Джучи (Золотой Орды), а на юге соврем. Саратова был создан 3-й по величине золотоордынский город — Укек. С этого времени на Волге появляется русское

ремесленное население. После распада Золотой Орды начинается активное военное освоение этого региона русскими, сопровождаемое строительством опорных пунктов и острогов.

На этом заканчивается написанная история земли балак., и начинается отсчет принципиально новый виток событийной истории, связанный с великим именем России и русского народа.

Ю. Каргин (мл.), Н. Попова

Археология России. Памятники срубной культуры. Волго-Уральское междуречье (свод арх. источников). Саратов, 1993. Вып. 1-10.

Археология Южного Урала (курс лекций). Стерлитамак, 1992.

Бочкарёв В.С. Волго-Уральский регион в эпоху бронзы // История татар с древнейших времён в семи томах. Т.1. Народы степной Евразии в древности. Казань, 2002.

Бронзовый век Восточной Европы: характеристика культур, хронология и периодизация (сб. статей). Самара, 2001.

Васильев И.Б. Энеолит Поволжья. Степь и лесостепь (учебное пособие по спецкурсу). Куйбышев, 1981.

Взаимодействие и развитие древних культур южного пограничья Европы и Азии (сб. статей). Саратов, 2000.

Деревянченко А. У реки великороссов. Балаково, 1994.

Древние иранские культуры Волго-Уралья (II тыс. до н.э.) (сб. науч. трудов). Самара, 1995.

Древности Волго-Донских степей в системе восточноевропейского бронзового века (сб. статей). Волгоград, 1996.

Древняя и средневековая история Нижнего Поволжья (междуз. науч. сб.). Саратов, 1986.

Елизаренкова Т.Я. «Ригведа» — великое начало индийской литературы и культуры // Ригведа. Мандалы I–IV. М., 1999.

Иванов В.В. Колесо // Мифы народов мира. Т.I. М., 1998.

Каргин Ю.Ю. Основные сюжеты индоевропейской мифологии в орнаментах срубной культурно-исторической общности // Проблемы этнокультурного взаимодействия в Урало-Поволжье: история и современность

(материалы межрегион. Науч.-практ. Конференции). Самара, 2006.

Кияшко А.В. Происхождение катакомбной культуры Нижнего Подонья. Волгоград, 1999.

Лопатин В.А. Срубные поселения степного Волго-Уралья (учебное пособие). Саратов, 2002.

Лопатин В.А. Элементы социоструктуры позднепервобытных индоиранских обществ Центральной Евразии // Нижнее Поволжье и исламская республика Иран: исторические, культурные, политические и экономические связи. Саратов, 2004.

Малов Н.М. Исследование памятников эпохи меди и бронзы в саратовском Поволжье // Археологические открытия 1979 года. М., 1980, С. 153.

Малов Н.М. Раскопки в саратовском Поволжье // Археологические открытия 1980 г. М., 1981, С. 138–139.

Монахов С.Ю. Раскопки городища у с. Натальино в Саратовской области // Археологические открытия 1979 года. М., 1980. С. 159.

Охрана и исследование памятников археологии Саратовской области в 1995 году (сб. статей). Саратов, 1996.

Полубояринова М.Д. Русские люди в Золотой Орде. М., 1978.

Попова Н.И. Исследовательская работа юных археологов // Любитель древней истории (на правах рукописи). Саратов, 2000.

Попова Н.И. Старо-Яблонский могильник по раскопкам 1983–84 гг. // Архив Ю.Ю. Каргина.

Проблемы археологии Поволжья и Приуралья (неолит и бронзовый век) (сб. статей). Куйбышев, 1976.

Решетов Ю.Г. Природа Земли и происхождение человека. М., 1966.

Сабатиновская и срубная культуры: проблемы взаимосвязей Востока и Запада в эпоху поздней бронзы. Киев-Николаев-Южноукраинск, 1997.

Срубная культурно-историческая общность (проблемы формирования и периодизации). Куйбышев, 1985.

Степная цивилизация Восточной Евразии. Т.1. Древние эпохи. Астана, 2003.

Топоров В.Н. Индоевропейская мифология // Мифы народов мира. Т.I. М., 1998.

Топоров В.Н. Письмена // Мифы народов мира. Т.II. М., 1998.

Шилов Ю.А. Прародина ариев: история, обряды, мифы. Киев, 1995.

Археологическое изучение Балаковского района Саратовской области

Балак. р-н, как и весь Саратовский край, богат археологическими памятниками. Здесь, на юго-востоке европейской части современной России, на границе степи и лесостепи многие тысячелетия проходило активное взаимодействие оседлых и кочевых культур, что отразилось в вещественных памятниках истории. Археологическая наука дает нам представление о древнейших жителях этой земли, их основных занятиях, суровом образе жизни. Необходимо не только знать историю родного края, но и бережно относиться к нашему богатейшему историко-культурному достоянию.

История археологического изучения Балак. р-на насчитывает уже около века. Первые материалы о случайных находках на этой территории стали поступать еще в Саратовскую ученую архивную комиссию (СУАК, 1886–1920). Занявшись изучением прошлого Саратовского края, комиссия обращала внимание и на соседние губернии, исторически с ним связанные. Члены комиссии осуществляли сбор информации для составления археологической карты губернии, проводили полевые исследования. Интересовали их и левобережные Николаевский и Новоузенский уезды, территориально относившиеся к Самарской губернии. Например, 4 дек. 1909 г. на имя хранителя музея комиссии Б.В. Зайковского поступило весьма интересное письмо от жительницы с. Дергачи Самарской губернии Л. Зинченко¹. Она сообщала о памятной книге своего деда, О.М. Скрыни, в которой он описывал неоднократные находки селянами различных древних предметов. В книге было отмечено обнаружение в окрестностях с. Балаково монетных кладов, а также «каменной бабы» в р-не с. Маянга. Подобные известия поступали в архив СУАК и стали обширной информационной базой для

будущих поколений исследователей древней истории Нижнего Поволжья.

В одной из своих работ известный краевед Б.В. Зайковский обратился к изучению средневековых «каменных баб» Саратовского Поволжья². Исследователь отмечал, что несколько подобных изваяний располагались и на территории Николаевского уезда Самарской губернии на прилегающей к Волге степной



Половецкая баба, найденная у с. Маянга

полосе напротив г. Вольска (современный Балак. р-н). Две из них бесследно исчезли. В общих чертах известна судьба третьего экземпляра, находившегося близ с. Маянга. По словам очевидцев, изначально он располагался на кургане, а затем был перенесен и установлен вместо межевого знака на границе между землями, принадлежавшими г. Вольску, с одной стороны, и Маянге — с другой. Впоследствии по распоряжению Вольской гор. управы эта «баба» была преподнесена в дар местной жен. гимназии, при которой предполагалось учредить музей³. В настоящее время это изваяние хранится в Вольском краевед. музее⁴.

Послереволюционные 1920-е гг. по всей стране были отмечены

бурным ростом краевед. движения. В поле зрения исследователей попали и многочисленные памятники археологии. Один из таких кружков сформировался в г. Пугачеве. Входившие в него молодые сотрудники Пугачевского музея краевед. К.И. Журавлев и А.И. Тереножкин провели в 1920-х гг. серию археологических исследований в степном Заволжье. Аналогичным образом данные о памятниках древности в указанном р-не собирал А.А. Марущенко. В 1923–24 гг. исследователи выявили на Иргизах, Чагре и Камелике свыше 80 селищ эпохи поздней бронзы⁵. Фиксировались и др. типы памятников, напр., курганы и дюнные стоянки. На территории современного Балак. р-на археологические разведки проводились в течение полевых сезонов 1924, 1925 и 1927 гг. Работы осуществлялись под общим руководством известной исследовательницы, председателя Общества истории, археологии и этнографии при Самарском ун-те В.В. Гольмстен. Она включила эти данные в др. материалы, собранные к археологической карте Самарской губернии в 1921–30 гг.



Синицын Иван Васильевич (1900–1972 гг.), археолог, профессор СГУ

¹ Зинченко Л. В Ученую архивную комиссию // Труды СУАК. Саратов, 1910. Вып. 26. С. 106–108; она же. Выписки из памятной книги поселянина Остала Михайловича Скрыни. Род. 1807 г. ум. 1900 г. // Там же. С. 109–115.

² Зайковский Б. В. Каменные бабы в Саратовском Поволжье // Труды СУАК. Саратов, 1908. Вып. 24. С. 20–33.

³ Там же С. 28; Протоколы заседаний СУАК. 75-е заседание 9 декабря 1907 года // Там же. С. 115.

⁴ Гарустович Г. Н., Ракушин А. И., Яминов А. Ф. Средневековые кочевники Поволжья (конца IX–XV века). Уфа, 1998. С. 226.

⁵ Лопатин В. А. Срубные поселения степного Волго-Уралья. Саратов, 2002. С. 9

Планомерное изучение поселений эпохи поздней бронзы в Саратовской области началось известным советским археологом И.В. Сеницыным. В течение двух полевых сезонов 1938–39 гг. он обследовал старые разведочные маршруты К.И. Журавлева и А.И. Тереножкина в бассейнах Иргизов, Чагры и Камелика. На карту было нанесено свыше 100 памятников⁶, часть из которых была обнаружена в Балак. р-не. Основываясь на результатах собственных раскопок и разведок и материалах предшествующих исследователей, И.В. Сеницын отметил разветвленность сети однородной группы поселений на данной территории. Отметил он и еще одну особенность их размещения — расположение по берегам степных рек, чаще всего на надпойменных террасах.

В 1960-х гг. серию археологических исследований в Саратовской области провел сотрудник областной детской экскурсионно-туристской станции (ОблДЭТС) Ю.В. Деревягин, ученик проф. И.В. Сеницына. Были изучены волжские притоки, выявлен ряд новых памятников. В одной из публикаций, адресованной юным туристам-археологам, автором было учтено 111 памятников — селищ эпохи бронзы и городищ раннего железного века. В 1968 г. им были проведены разведки на территории Балак. р-на⁷. В сводке было отмечено три селища на р. Иргиз и одно на р. Березовка.

1970–80 гг. ознаменовались общим подъемом археологических исследований в Поволжье. Исследования проводили как столичные специалисты, так и активизировавшиеся местные молодые науч. кадры. В середине 1970-х гг. Средневолжская новостроечная экспедиция Ин-та археологии АН СССР под руководством Л.Л. Галкина осуществляла раскопки памятников в зоне строительства оросительных систем Саратовской области.



Деревягин Юрий Владимирович (1926–1970 гг.), археолог, инструктор по археологии ОблДЭТС

Заволжья. В рамках этого проекта в 1976 г. были проведены разведки и раскопки и в Балак. р-не. Итогом было обнаружение нескольких ранее неизвестных курганных групп. Была частично исследована одна из них, расположенная в 1 км к юго-востоку от с. Натальино и состоящая из шести насыпей. Обнаруженные находки датировались эпохой бронзы⁸.

В том же году студентом Балак. филиала Саратовского политехнического ин-та Д. Церковным на о. Солнечный были обнаружены остатки грунтового могильника — несколько сосудов, происходящих из некрополя, переданных затем в кабинет палеонтологии и археологии школы № 1. Остров был расположен в 4 км к северу от города и образовался в результате строительства Саратовской ГЭС. Памятник был практически полностью разрушен в дхр. Осенью того же года и весной следующего его осмотр произвели ученики школы № 11 во главе с учителем Н.И. Поповой. Был собран обширный подъемный материал. О находках сообщили в Куйбышевский пед. ин-т, с которым уже имелся опыт совместной работы⁹. В 1977 г. исследования памятника осуществили сотрудники археологической лаборатории Куйбышевского пед. ин-та В.И. Пестрикова и С.А. Агапов. Удалось собрать многочисленные фрагменты керамики и целые сосуды (около 50). Было доследовано пять погребений эпохи поздней бронзы. Из сопроводительного инвентаря, кроме сосудов, были зафиксированы бронзовые желобчатые браслеты. Особо отмечалось то обстоятельство, что это был первый грунтовый могильник и первый памятник со срубно-алакульскими чертами, открытый на данной территории¹⁰. На сегодняшний день в Саратовской области известно сравнительно небольшое количество подобных памятников эпохи бронзы. Многие из них изучены лишь частично. По величине некрополей и погребальной обрядности среди них особо выделяются могильники Смеловка II в Энгельском и Калач I в Духовницком р-нах.

Новый этап в развитии саратовской археологии начался в 1978 г. после открытия в ун-те науч.-исследовательской археологической лаборатории, получившей в 1981 г. уже официальный статус. Ее сотрудники приступили к систематическому выявлению новых и проверке состояния уже известных памятников археологии. В зонах строительства осуществлялись

исследования памятников археологии.

⁶ Сеницын И. В. Поселения эпохи бронзы степных районов Заволжья // СА. Т. XI. М.-Л., 1949. С. 195–224.

⁷ Деревягин Ю. В. Юному туристу-археологу // Изучай край родной и берегай его богатства. Саратов, 1976. С. 122–134.

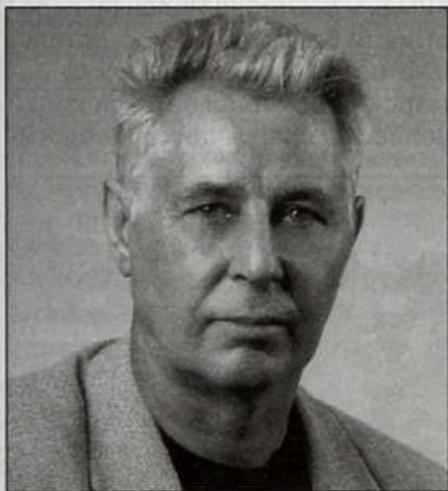
⁸ Галкин Л. Л., Ким М. Г., Либеров П. Д., Малов Н. М., Мельник В. И. Раскопки курганов в Саратовском Заволжье // АО 1976 года. М., 1977. С. 137, 138.

⁹ Попова Н. И. Археологические памятники, в открытии и обследовании которых принимал участие археологический отряд «Искатели» балаковского Дома пионеров // Личный архив Ю. Ю. Кургина. Л. 99–113.

¹⁰ Агапов С. А., Ватазина А. П., Пестрикова В. И. Работы на севере Саратовской области // АО 1977 год. М., 1978. С. 150, 151.

охранные раскопки. Необходимые исследовательские мероприятия были проведены также до начала сооружения Балак. АЭС.

Во второй половине 1970-х гг. археологические исследования в Балак. р-не проводил Н.М. Малов, с 1978 г. сотрудник лаборатории Сарат. ун-та. В течение 1976–77 гг. под его руководством были проведены археологические разведки в зоне строительства Балак. оросительной системы. В 1977 г. в р-не с. Натальино на побережье вдхр. им было выявлено пять поселений эпохи поздней бронзы. На четырех из них были собраны материалы срубной культуры, керамика пятого была атрибутирована как абашевская. В окрестностях того же села Н.М. Маловым в течение трех полевых сезонов (1977, 1979, 1980) был исследован 21 из 28 курганов, относящихся к группе¹¹. Автор отнес погребения к абашевской и срубной археологическим культурам. Особый интерес представляли центр. погребения некоторых курганов. Здесь были похоронены воины с оружием. При них были найдены наконечники стрел, ножи, бу-



Малов Николай Михайлович, археолог, кандидат исторических наук, доцент СГУ, директор СОМК

лавы. Были зафиксированы и древнейшие находки трех деревянных боевых щитов. В 1980 г. на берегу Волги Н.М. Маловым¹² было исследовано размываемое бескурганное погребение энеолитического облика с кремневым наконечником копья или дротиком. Кроме того, на отмелях была собрана керамика ямной, полтавтинской и срубной культур, происходившая, по предположению исследователя, из разрушенных поселений. Несколько погребений срубной культуры было расчищено на размываемом побережье о. Солнечный.

В 1979 г. отрядом др. экспедиции Сарат. ун-та под руководством С.Ю. Монахова было исследовано городище городецкого типа культуры раннего железного века у с. Натальино, обнаруженное еще в 1976 г. Н.М. Маловым. До ввода в строй Балак. ГЭС городище находилось на высоком мысу притока Волги р. Березовка. С 1968 г. оно интенсивно разрушалось водами Сарат. вдхр.: по приблизительным подсчетам было уничтожено 10–15 м берега. Экспедицией 1979 г. была исследована прибрежная часть городища и вал с прилегающим рвом. Было зачищено несколько хозяйственных ям, заполненных костями животных, угольками сетчатой и рогожной керамикой городецкого типа. Следов каких-либо построек обнаружено не было. Автор раскопок предположил, что жилища памятника были разрушены вдхр. При исследовании были зафиксированы оборонительные конструкции городища — остатки деревянных столбов от частокола¹³. Подобные памятники в достаточно большом кол-ве известны в Саратов. Правобережье. Они тяготеют к лесным участкам Волжского побережья. Для степной левобережной части обл. сходные по типу

памятники единичны и потому представляют особый интерес.

В 1970–80-х гг. в обл. продолжает развиваться начатая еще Ю.В. Деревягиным детская археология. В 1980–83 гг. под руководством Н.И. Поповой проводились раскопки кургана на о. Солнечный. В работе принимали участие ребята из археологического отряда «Искатели» балак. Дома пионеров (с 1982 г. детская экскурсионная туристическая станция). Были исследованы погребения полтавтинской и срубной археологической культур, а также сарматские материалы. В те же годы на острове было обнаружено многослойное поселение и второй грунтовый могильник¹⁴.

В 1970–90-е гг. под руководством Н.И. Поповой проводились археологические разведки на территории Балак. и соседних Вольского, Хвалынского и Духовницкого р-нов. Исследовались побережье вдхр., волжские притоки и оросительные каналы. Итогом стало обнаружение ряда неизвестных ранее поселений эпохи бронзы. В Балак. р-не силами кружка юных археологов велись раскопки на поселениях Сазанлейское (1980–86) и Малоиргизское 5 (1990)¹⁵. В результате энергичной деятельности Н.И. Поповой был организован палеонтолого-археологический музей при Доме детского творчества Балакова. Была собрана обширная этнографическая коллекция. В создании экспозиций активное участие принимали юные участники кружка. Сегодня материалы хранятся в фондах Балак. краевед. музея.

В 1986 г. сотрудники археологической лаборатории Сарат. ун-та под руководством С.И. Четверикова провели разведки в бассейне р. М. Иргиз. Два поселения срубной археологической культу-

¹¹ Галкин Л. Л., Ким М. Г., Малов Н. М., Мельник В. И. Работы на севере Саратовской области // Там же. С. 164, 165; Малов Н. М. Исследования памятников эпохи меди и бронзы в Саратовском Поволжье // АО за 1979 год. М., 1980. С. 153; он же. Раскопки в Саратовском Поволжье // АО 1980 года. М., 1981. С. 138, 139; он же. Погребения с булавами и втоками из Натальинского могильника // АВЕС. Саратов, 1991. Вып. 2. С. 15–42; Памятники срубной культуры. Волго-Уральское междуречье // САИ. Саратов, 1993. Вып. В 1–10. Т. I. С. 69, 70, 88, 94, 115, 116; рис. 1, 5; Таб. 1. 1–40; 2. 1–22; 3. 1–31; 4. 1–29; 35. 1–20; 36. 1–27.

¹² Миронов В. Г. Очерк истории исследований городецких поселений в Саратовском Поволжье в 1918–1977 годы (Материалы к археологической карте Нижнего Поволжья) // АВЕС. Вып. 1. Саратов, 1989. С. 108, 112.

¹³ Монахов С. Ю. Раскопки городища у с. Натальино в Саратовской области // АО за 1979 год... С. 159.

¹⁴ Попова Н. И. Указ. соч. Л. 3, 114–126.

¹⁵ Там же. Л. 91–98, 146–152.



Четвериков Станислав Иванович,
археолог, ассистент СГУ

ры эпохи поздней бронзы было обнаружено на берегу р. Мокрая Солянка в р-не с. Хлебновка¹⁶. На обоих памятниках фиксировались земляночные западины — следы древних жилищ.

В 1992–93 гг. разведочные работы в Балак. р-не осуществля-

лись под руководством сотрудника дирекции охраны памятников истории и культуры Саратов. обл. В.В. Тихонова. В 1992 г. им был обследован бассейн р. Б. Иргиз¹⁷. В следующем году под руководством В.В. Тихонова в р-не было проведено сплошное картографирование. В состав экспедиции также вошли сотрудники дирекции И.И. Дремов, А.Э. Беербах, студенты Саратов. ун-та и пед. ин-та. По берегам рек было проведено сплошное обследование пешими маршрутами, с помощью автотранспорта изучались водоразделы и плато. По результатам этих разведок и архивному материалу была составлена археологическая карта р-на с нанесенными на нее памятниками. Всего же был обнаружен 101 памятник —



Тихонов Валерий Викторович,
археолог

одиночные курганы, курганные группы, поселения и местонахождения, а также отдельные находки. Выявленные материалы представили широкий хронологический диапазон — от позднего неолита до средневековья¹⁸.

В. Волков

Клуб юных археологов «Искатели»

Сначала клуб возник как археолого-палеонтологический кружок в 1973 г. Роль основоположника школьной археологии в Балакове принадлежит Н.И. Поповой. Судьба этого человека уникальна. Не имея ист. образования, Н.И. Попова и ее ученики внесли весомый вклад в развитие «малой» археологии.

С 1973 по 2000 г. балак. юные археологи под руководством Н.И. Поповой отработали 27 полевых сезонов. За это время в общей сложности более 500 школьников приняли участие в раскопках 14 археологических памятников различных эпох: от энеолита до XVIII в. н.э., проводили разведки в Хвалынском, Вольском, Балак. и Духовницком р-нах Саратов. обл. по берегам р. Волги, Б. и М. Иргиза, а также вдоль балак. оросительного канала. Каждому поколению кружковцев довелось участвовать в раскопках какого-либо крупного археологического памятника.

Можно выделить три основных р-на работ археологического

кружка: окрестности с. Алексеевка Хвалынского р-на (работы совместно с экспедициями Хвалынского и Самарского краевед. музеев, Куйбышевского пед. ин-та). Археологический кружок принимал участие в раскопках следующих археологических памятников: городище Лысая Гора, энеолитическое поселение Алексеевка, грунтовый могильник срубной культуры и позднего средневеко-

вья Алексеевка, грунтовый энеолитический могильник Хвалынский I (был открыт ими), грунтовый раннеэнеолитический могильник Липовый Овраг, поселение срубной культуры Липовый Овраг, мордовский грунтовый могильник XVIII в. у с. Старая Яблонка; окрестности Балакова (самостоятельные работы при поддержке саратовских археологов). Раскопки велись на следующих археологи-



Юные археологи

¹⁶ Четвериков С. И. Отчет об археологических исследованиях в бассейне р. Малый Иргиз в 1986 году // Архив УНАЛ ИА СГУ. Л. 43, 44; рис. 233, 234, 246; Памятники срубной культуры... С. 69, 94, 125; рис. 2, 91; таб. 31. 1 – 29; 33. 26–29.

¹⁷ Тихонов В. В. Отчет о научно-исследовательской работе в Балаковском районе Саратовской области (бассейн реки Большой Иргиз) в 1992 году // Архив ГУК НПЦ.

¹⁸ Он же. Отчет о научно-исследовательской работе. Выявление, изучение и картографирование археологических памятников в Балаковском районе Саратовской области // Там же. Л. 1, 2.



Раскопки на мог. Смеловка 2

ческих памятниках: срубно-алакульский грунтовый могильник на о. Солнечный, курган на о. Солнечный (полтавкинские, срубные и сарматские погребения), поселение срубной культуры Сазанлей I. Разведками обследовано о. Солнечный, открыты поселение срубной культуры у с. Терса и городище у с. Девичьи Горки; берега р. М. Иргиз (самостоятельные работы при поддержке археологической лаборатории Саратов. гос. ун-та и Саратов. обл. центра дополнительного образования «Поиск»). Регулярно проводились разведки, в результате которых открыто 13 археологических памятников и местонахождений. Раскопки велись на поселениях срубной культуры: Новозахаркино 2 (М. Иргиз 3), М. Иргиз 5, Малоиргизское (М. Иргиз 1).

Раскопки проводились также в ходе областных слетов юных археологов на археологических памятниках Лысогорского, Вольского, Дергачевского и Энгельсского р-нов.

В 1978 г. археолого-палеонтологический кружок ср. школы № 11 в связи с переходом Н.И. Поповой в Дом пионеров Балакова был преобразован в кружок археологии. Но занятия кружка не ограничивались археологией: весной и осенью ребята ходили в турпоходы, собирали палеонтологический материал, учились делать масштабную съемку плана местности. Зимой они готовили доклады,

с которыми выступали вначале на слетах, а в конце 1990-х гг. — на семинарах-практикумах и олимпиадах. Отдельно, наряду с теоретической подготовкой, разбирались вопросы викторин археологических слетов.

В середине 1980-х гг. кружок переехал в помеще-

нии экскурсионно-туристической станции по адресу ул. Ленина, 60. Здесь же силами школьников под руководством Н.И. Поповой был создан богатейший музей, где, помимо археологических экспонатов, были представлены палеонтологические и этнографические коллекции, реконструкции и макеты.

До 1990 г. кружковцы совершали экскурсионные поездки по городам Сов. Союза: объехали весь Крым, были в Новгороде, Харькове, городах Поволжья, где знакомились с археологическими памятниками.

В 1990 г. археологический кружок переименован в Клуб юных археологов «Искатели», а с 1993 г. стал подведомственным Балак. дому детского творчества. В 1999 г. Клуб переехал в хозяйственное помещение гимназии № 1 (быв. школа № 17). Здесь он существовал до своего закрытия в 2004 г.

Балак. клуб юных археологов всегда отличался высоким уровнем подготовки. Об этом говорит огромное кол-во побед в археологических слетах и семинарах-практикумах — самое высокое среди всех археологических кружков обл. Юные археологи под ру-

ководством Н.И. Поповой занимали первые места и на дважды проводившихся Всерос. слетах юных археологов: в 1985 г. (Энгельсский р-н Саратов. обл.), в 1986 г. (Карачаево-Черкесия). В 2000 г. двое кружковцев — А. Тополев (гимназия № 1) и Ю. Каргин (ср. школа № 20) — стали победителями IV Всерос. олимпиады по школьному краеведению (г. Москва) в секции «Археология». Исследовательская работа балак. юных археологов дважды награждена грамотами Всерос. об-ва охраны памятников истории и культуры и Министерства просвещения РСФСР. В 1980 г. город благодаря стараниям кружковцев получил переходящее областное Кр. знамя за туристско-краевед. работу в школах города, которое удерживал в течение двух лет.

За все время существования кружка Н.И. Попова вместе со своими воспитанниками создала целую походную культуру: много песен и стихов было сложено о незабываемых днях экспедиций, созданы сценарии посвящений в археологию и клятвы посвящающихся.

Клуб юных археологов прекратил свое существование в 2004 г. в связи с выходом Н.И. Поповой на пенсию по состоянию здоровья.

Ю. Каргин (мл.)

ПОПОВА НИНА ИВАНОВНА — педагог дополнительного образования, основоположник детской археологии в Балакове.



Н.И. Попова проводит экскурсию по музею Клуба юных археологов

Род. в 1935 г. в с. Никольское Енотаевского р-на Астраханской обл. В 1941 г. началась война, а летом 1942-го немцы подошли к Волге. Линия фронта проходила всего лишь в 20 км от деревни. Люди неудержимым потоком шли сюда, к переправе, где паромы под обстрелом и бомбежками доставляли их на другой берег Волги.

В 1943 г. пошла в школу. Окончив 10 классов, в 1953 г. она поступила в Северо-Осетинский с/х ин-т в г. Орджоникидзе, после чего работала в к-зе агрономом, экономистом, а затем — мл. науч. сотрудником на Богдинской опытной лесомелиоративной станции. После смерти матери в 1964 г. П. переехала в Балаково. Начала работать в ср. школе № 11 учителем химии и биологии.

В р-не Саратов. ГЭС, где обнажены меловые отложения, молодая учительница проводила с детьми палеонтологические разведки, ежегодно возила их на областные олимпиады, в которых те становились бесспорными лауреатами. В ее характере удивительно сошлись любовь к детям, педантичность и требовательность, терпение и трудолюбие.

В 1973 г. произошло событие, которое перевернуло всю ее жизнь. Летом П. повезла свой 10-й класс на экскурсию в Хвалынский краевед. музей, где познакомилась с его сотрудником В.А. Непочатых. Он пригласил ребят на отдельную экскурсию в р-н археологических раскопок. С этого момента и ведет свою историю кружок юных археологов Балакова.



Попова
Нина Ивановна

В связи с интенсивными новоотречными раскопками археология в то время из года в год пополнялась новыми и неожиданными открытиями. По всей стране возник удивительный феномен — школьная археология, основоположником которой являлся сарат. археолог Ю.В. Деревягин. Еще в конце 1960-х гг. он начал заниматься со школьниками, был первым организатором кружков не только в Саратове, но и в различных городах обл.: в Балашове, Аткарске, Петровске, Романовке, Дергачах. В Балакове основоположником школьной археологии стала П.

С 1973 по 2000 г. балак. юные археологи под руководством П. отработали 27 полевых сезонов. За это время в общей сложности более 500 школьников участвовали в раскопках 14 археологических памятников различных эпох.

С 1978 г. П. возглавляла кружок археологии Дома пионеров, а с 1982 г. он стал одним из основных в работе детской экскурсионно-туристической базы при горно. С этого времени П. заняла должность методиста по туристско-краевед. работе в школах города. Издания по археологии в то время было крайне трудно разыскать, поскольку они выпускались преимущественно в виде низкотиражируемых региональных сборников и пособий.

П. выписывала книги через центр. библиотеку из обл. и ночами конспектировала их. Стопки исписанных тетрадей стали основой для подготовки юных археологов, слу-

жили лит-рой для написания докладов.

Балак. клуб юных археологов всегда отличался высоким уровнем подготовки. Об этом говорит огромное кол-во побед в областных слетах юных археологов и семинарах-практикумах — самое высокое среди всех археологических кружков обл. Под руководством П. был создан богатейший музей, где, помимо археологических экспонатов, были представлены палеонтологические и этнографические коллекции, реконструкции и макеты. В 2004 г. П. по состоянию здоровья вышла на заслуженный отдых. Материалы раскопок, отчеты и музейные экспонаты переданы на хранение в музей истории Балакова.

Ю. Каргин (мл.)

Агапов С.А., Васильев И.Б., Пестрикова В.И. Хвалынский энеолитический могильник. Самара, 1990.

Васильев И.Б., Пестрикова В.И. Памятники бронзового века в районе села Алексеевка Хвалынского района Саратовской области // Проблемы археологии Поволжья и Приуралья. Куйбышев, 1976.

Деревянченко А. У реки великороссов. Балаково, 1994.

Малов Н.М. Раскопки в саратовском Поволжье // Археологические открытия 1980 года. М, 1981.

Малов Н.М. Археологическая карта Хвалынского района Саратовской области. // Архив УНАЛ СГУ. Саратов, 1993.

Попова Н.И. Отчёт о разведках по левобережью р. Малый Иргиз за 1988-1991 г. // Архив Ю.Ю. Каргина.

Попова Н.И. Старо-Яблонский могильник по раскопкам 1983-84 гг. // Архив Ю.Ю. Каргина.

Попова Н.И. Исследовательская работа юных археологов // Любитель древней истории (на правах рукописи). Саратов, 2000.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

из них, Балаковке, плотины устроены с воротами или вершниками. Разливаясь весной, полая вода затопляет обе реки. А также все пространство, отделяющее в межень Балаково от берега, и подходит вплоть к селу. В это время Балаково почти со всех сторон окружается водой и представляет из себя остров. В половодье загрузка хлеба производится из амбаров на Балаковке, и этот хлеб отправляется с первым караваном. По слитии же полых вод, когда суда уже теряют возможность входить в Балаковку, тогда грузка идет из амбаров, построенных на нижней пристани, лежащей вблизи самой Волги на том именно пространстве, которое в межень отделяет село от волжского берега. Амбары эти по большей части стоят на гривах, т.е. таких возвышенностях, которые заливаются только в большую полую воду. Хлеб, выгружаемый из амбаров нижней пристани, идет со вторым караваном.

Балаково — это огромное торговое село. В нем 371 дом и 1 311 душ муж. пола и 1 560 жен. В селе имеются две церкви: одна — деревянная, другая — каменная.

С 16 марта 1837 г. открылось здесь сельское удельное уч-ще, при коем состоит один учитель рус. языка и Закона Божьего. Тут обучаются до 40 крестьянских мальчиков, поступающих из всех 10 селений Балак. Приказа. Уч-ще помещается в деревянном на ка-

менном фундаменте доме, выстроенном на счет общества. Кроме того, в июне 1853 г. учреждено жен. уч-ще, которое находится при доме приходского священника. 11 крестьянских девочек обучаются в нем чтению церковных книг. Существует также при селе ремесленное заведение. Оно устроено в 1842 г. и содержится за счет удела. В этом заведении обучаются мастерам — кузнечному, кожевенному и овчинному — ежегодно до 20 мальчиков, выбираемых из селений всего Саратовского уезда, в составе которого находится Балаково. Сверх того мальчики учатся в заведении рус. грамоте. По окончании срока учения они водворяются в жительство, где и занимаются каждый своим мастерством.

Из хозяйственно-промышленных заведений в Балакове находятся: кирпичный з-д, на котором выделяется ежегодно кирпича до 150 тыс. (производству кирпича обучаются до шести удельных мальчиков); салотопенный з-д, который вытапливает до 65 тыс. пудов сала в год; две образцовых усадьбы — здесь водворено двое воспитанников, обученных в Санкт-Петербургском удельном ремесленном уч-ще; 411 хлебных амбаров, в которые вмещается до 510 тыс. четвертей; две водяные мельницы; на базарной площади устроено на счет удела 11 лавок и иждивением жителей 116 лавок, да еще при домах обывателей до 123 лавок.

БАЛАКОВО В 1857 г. (По сведениям, доставленным балак. удельным головою Яблошниковым). Высочайшим Манифестом, последовавшим в 1762 г., приглашены бывшие раскольники, бежавшие из России в Польшу, возвратиться в свое отечество. Следуя этому призыву, несколько раскольничьих семей, в числе 120 дворов, переселились в нынешний Николаевский у. Это было вскоре после обнаружения названного выше Манифеста. Здесь основали они, избрав лесные места, три небольших селения: одно, на р. Иргиз, получило название Мечетное, другое, на той же реке в урочище, — Каменка, а третье, под названием Балаково, несколько выше Иргиза на берегу р. Волга. По словам старожилов, основание села совершилось ранее Манифеста, именно в 1742 г.

С. Балаково отстоит от Самары на 244 версты, а от Николаевска — на 79. Это селение расположено на луговой стороне р. Волга в расстоянии 1 версты от нее при р. Балаковка и Линёва. Балаковка обтекает село с восточной стороны и в половодье бывает доступна для всякого рода судов. Последние входят в нее для погрузки хлеба из амбаров, построенных по берегу речки... Другая р. Линёва окружает Балаково с юго-западной стороны. Обе эти речки запружены плотинами, устроенными при водяных мельницах. Впрочем, для свободного прохода судов на одной

Торговля производится преимущественно пшеницей и салом. Кроме того, здесь производится довольно значительная торговля лесом, приплавляемым сюда из Вятской, Костромской и др. лесных губ. Балак. лесная пристань наделяет лесом большую часть Николаевского и Новоузенского у., страдающих безлесьем. В Балакове бывают еженедельно базары и одна в году ярмарка — Троицкая, продолжающаяся два дня. В это время жителями устраивается на свой счет от 70 до 100 лавок со взносом в удел определенного акциза. Предметы ярмарочной торговли суть: железные изделия, красный товар, кожевенный, каменная и деревянная посуда, крестьянские изделия, как-то: телеги, колеса и пр.; скота не пригоняется.

Местное управление сосредоточено в Удельном Приказе. Он состоит из Головы, двух Заседателей — Казенного и Приказного — и одного писаря из крестьян. Приказу подведомственны кроме Балакова около десяти удельных селений. Помещается он в доме, выстроенном на счет общества.

Торговое значение Балакова усиливается с каждым годом, но есть надежда, что это село приобретет еще большую важность, когда переименовано будет в уездный город, о чем давно уже возникло предположение.

Самарские губернские ведомости. 1857. № 18. 4 мая.

БАЛАКОВО В 1889 г. (Статистико-экономический очерк). Местного приписного крестьянского населения числится в Балакове по переписи статистического бюро 656 дворов в числе 1 283 муж. и 1 443 жен. пола, или 2 726 душ обоего пола. Принимая ревизское муж. население в 1 252 души (вероятно, по переписи 1860 г. — *Ред.*), получим прирост населения за 29-летие в 2,4 %. В рабочем возрасте числится 757 чел., следовательно, на средний крестьянский двор приходится по

1,1 рабочего. Собственно, однорабочие семьи составляют в селении 391 двор, или 59,6 %, с 2–3 рабочими 159 дворов, или 24,4 %, имеющие более трех работников всего 4 двора, или 0,6 %, а семей без рабочих — 96, или 14,6 %. Значит, средний состав семьи будет равняться всего 4,1 души обоего пола. Эту величину следует принять за нормальную почти во всех семьях безлошадных Николаевского уезда. Такой ничтожный процент прироста населения и незначительность личного состава семьи указывают, с одной стороны, на сильное развитие духа индивидуализма в крестьянском населении, а с другой — на значительную смертность муж. населения, являющуюся результатом антисанитарных условий жизни крестьянского населения и привычками уличной, промысловой деятельности. И действительно, из всех 598 надельных домохозяев с. Балаково бесхозяйных числится 249 дворов, без рабочего скота 177, или первых 41,6 %, последних 29,6 %; из этих последних бездомовых семей числится 92, или 14 %, это все большей частью люди, которые чуть ли не с пеленок с утра до вечера проводят время на улице, среди грязи и смрада, занимаясь случайными промыслами.

Если мы распределим крестьянские семьи по хозяйственным признакам, например, по рабочему скоту, то и здесь заметим крайне незначительный семейный состав даже между наиболее зажиточными домохозяевами, по крайней мере, в сравнении с соответствующими семьями во всех прочих волостях Николаевского у.

Хозяйственное состояние балак. крестьян оказывается чрезвычайно невидным. Считая неспособными вести земледельческое хоз-во вообще все дворы безземельные, безлошадные и однолошадные, получим в сумме этой категории 365 дворов, или 55,5 %. Значит, домохозяев, самостоятельных ведущих хоз-во,

числится всего 285 (44,5 %); но и из этих последних только 195 домохозяев ведут хоз-во собственными рабочими силами, остальные 95 домохозяев, или 15,8 % — батрачное хоз-во. Всей надельной удобной земли у крестьян числится 8 тыс. 379,7 десятины, следовательно, на ревизскую и наличную муж. душу приходится по 6,6 десятины, на надельный двор — 14.

Хотя преобладающая почва в крестьянских наделах и составляет чернозем на глубину 1,5–2 аршина, но он давно уже выпахан от продолжительных и непрерывных посевов культурных злаков. Поэтому и надельная земля не представляет для крестьян особенной ценности, что видно уже из того, что пустовые души в числе 92 насильно наваливаются миром на многосемейных домохозяев. Этим обстоятельством обуславливаются переверстки пахотных угодий через каждые два года. Единственные ценные угодья составляют пойменные приволжские луга, дающие в среднем сена на душу от 125 до 250 пуд. Ни огородников, ни картофельников, ни капустников отдельных у балак. крестьян не имеется. Даже бахчи сеются на надельной земле только немногими многонадельными хозяевами. Садоводство точно так же развито очень мало. У 8 садоводов числится в общей сложности 3 тыс. 470 яблоневых деревьев, да у сторонников (жителей, не приписанных к Балакову. — *Ред.*) разведено небольших 27 садов. Отсутствие садов в Балакове превращает его в летнее сухое время в смрадную и пыльную степную деревню.

Лет 10–15 тому назад крестьяне вели у себя трехпольную систему хоз-ва, причем из хлебов высеивают рожь, пшеницу «русак», овес, ячмень и отчасти просо. Из прочих культурных злаков лет 30 назад вывели из севооборота коноплю, потом горох, а в последнее время крестьяне намерены вывести и просо. Обыкновенно на хозяйственную десятину

(3 тыс. 200 сажень) высеивают от 8 до 12 пуд. семян, но прежде высеивалось не более 7–8 пуд. Преобладающее земледельческое орудие — «немецкий» 1-лемешный плуг, в который обыкновенно впрягают 3 лошадей. Прежде были и 2-лемешные 4–5-конные плуги, но они давно уже вывелись из употребления, по крайней мере, в применении к надельной земле. Сорные травы — «колючка», осот и молочай стали «забивать» яровые хлеба лет 15, поэтому их ежегодно выпалывают. Из хлебов всего лучше родится в последнее время рожь — до 80–100 пуд. на хозяйственную десятину, всего хуже — овес. Продажей собственного хлеба на балак. рынке занимается не более 100 дворов, которые в большом кол-ве сбывают также продукты бахчеводства и картофель. Таким образом, Балаково — один из важнейших хлеботорговых центров всего низового Поволжья — сам почти совсем не производит собственного хлеба на продажу, а сбывает исключительно чужой привозной хлеб.

Экономическое благосостояние крестьян могло бы достигнуть более высокой степени развития, если бы крестьяне занялись правильным скотоводством, например, разведением рогатого скота и овец, но на это они мало обращают внимания, главным образом вследствие недостаточности, по словам крестьян, хороших пастбищ и выгонов. По переписи 1887 г., всего оказалось у балак. крестьян 600 коров, 1 тыс. 719 овец и 564 свиньи.

Кто не ведет земледельческого хоз-ва, тот и не имеет побуждения держать продуктивный скот, и он всецело предается промысловой деятельностью, которая имеет для крестьянина особенную цену уже в силу того обстоятельства, что земледельческий труд, при существующих с/х условиях и постоянно колеблющихся урожаях хлебов, ставит крестьянина в сильную эконом. зависимость и задолженность от кредитора-богатея,

тогда как промысловый труд, хотя и плохо обеспечивает семью материальными средствами, но зато представляет крестьянину возможность чувствовать себя в этой области вполне свободным человеком. В силу этого последнего обстоятельства массовое появление бесхозных дворов во всех торгово-промышленных селениях составляет самое заурядное явление.

Эта вечно кочевая уличная жизнь на волжской пристани и на базаре среди разнообразного пришлого, темного люда, Бог знает откуда явившегося и Бог знает чем занимающегося, влияет деморализующим образом на местное крестьянское население, которое почти совершенно отвыкло от земледельческой промышленности. Но, с другой стороны, постоянное занятие всевозможной промысловой деятельностью, постоянные сношения с торговыми людьми, набирающими себе из крестьян значительный контингент приказчиков, подрядчиков, писарей, трактирщиков, лакеев и т.п., вызвали в местном населении сильную потребность в грамотности, и, что всего замечательнее, — грамотность в гораздо большей степени развита среди бедного, нежели богатого, населения. Крестьянских дворов с грамотными числится в Балакове 388, следовательно, грамотные дворы составляют 59,1 % от общего числа дворов. Учащиеся обоего пола составляют 10,9 %. Если мы теперь распределим учащихся по степени зажиточности их родителей, то найдем, что наибольший процент грамотных и учащихся встречается в семьях наименее достаточных.

Здесь нам бросается чрезвычайно любопытное явление. В то время как среди бедных семей между количественными отношениями грамотных и учащихся не замечается особенно резкой разницы, у богатеев, наоборот, отношения эти оказываются довольно резкими. Когда родители еще

только пробивали себе дорогу от нищеты к зажиточности, они сами и их дети считали грамотность для себя насущной потребностью. Но, достигнув этой последней ступени, они уже не видят надобности учить своих детей. «Бог дал нам счастья, так мы и без ученья проживем, — говорят эти люди, — да и дети в школе только балуются, а к делу не привыкают». Но и в прошлом, стороннем люде потребность в образовании развита очень слабо, что именно доказывает фактом существования в Балакове всего двух рус. школ, из коих одна муж., другая — жен., и, кроме того, одной немецкой школы. Большинство учащихся в рус. школах — дети бедных родителей.

Теперь переходим к описанию условий жизни и деятельности пришлого, стороннего населения Балакова. По переписи, произведенной Земским статистическим бюро в 1887 г., стороннего населения числится в Балакове 4 тыс. 549 семей в числе 6 тыс. 892 муж. и 6 тыс. 377 жен. пола, или 13 тыс. 269 обоего пола. Следовательно, вместе с приписным населением здесь обитают 5 тыс. 205 семей с 15 тыс. 995 душами обоего пола, из коих стороннее население составляет 82,9 %, местное, приписное — 17,1 % к общему числу населения Балакова. Из всего пришлого населения 1 тыс. 675 семей живут в собственных домах, построенных на арендованных у крестьян или в уделе местах, остальные 2 тыс. 874 семьи бездомовые и составляют 63,1 %.

Бездомовых семей наиболее встречается между теми, которые поселились в Балакове недавно. Очевидно, в прежнее время легче и дешевле стоило купить или арендовать пришельцу земли для усадебной оседлости, нежели теперь, и тем более для последних пришельцев, которые в большинстве случаев оказываются людьми менее обеспеченными в материальном отношении, нежели первые богатеи, давно уже успевшие уп-

рочить свое торговое и общественное положение. Всех дворовых мест куплено или снято в аренду сторонними людьми в уделе 197 и у крестьян 253, всего 450 мест. Большинство снятых мест занимается 2–3 и 5 семьями, которые и строят на одном месте нередко 2–3 дома, а иногда и во дворе ставятся отдельные землянки. Не имеющее собственных усадеб население расселяется по квартирам, занимая иногда крайне малые конуры (особенно летом) в сараях, банях и т.п.

В общей сложности самарских крестьян, мещан и купцов здесь числится 737 семей в числе 2 тыс. 765 душ обоего пола. А большая часть пришлого населения Балакова (65,2 %) составляют жители ближайших к Самарской губ. — Саратовской и Пензенской. Большинство населения в Балакове составляют крестьяне: 2 тыс. 796 семей, или 53,7 %. Но если причислить к ним же и мещан, которые точно так же прежде принадлежали к крестьянскому сословию, но только перечислились в мещане по малоземелью, и военных (отставных нижних чинов), то группа собственно не торгового, а рабочего населения составит 73,6 % от общего числа населения. Благодаря именно этому чернорабочему люду, выполняющему или, по крайней мере, облегчающему капиталистам-торговцам все функции торговой, промышленной и служебной деятельности, Балаково обязано своим положением как важнейшего торгового центра в низовом Поволжье. Это же последнее население поддерживает собой 38 винных лавок, 14 портерных, 4 гостиниц и др. увеселительных заведений, устроенных теми же торговцами-капиталистами.

По вероисповеданию среди балак. жителей больше всего православных — 12 тыс. 233 души обоего пола. Далее идут беглопоповцы — 779, австрийского согласия — 616, поморы — 490, единоверцы — 393, беспоповцы — 240,

лютеране — 219, староверы неизвестных сект — 90, магометане — 50, католики — 46, спасова согласия — 42 и, наконец, евреи — 35.

В это исчисление не вошли еще 1 тыс. 111 чел., составляющих служебный персонал у пришлого торгово-промышленного люда и неизвестно к какому вероисповеданию принадлежащих. Раскольники составляли первоначальное ядро населения Балакова, но только в прежнее время они выделялись в одну группу — поповцев. (В 1774 г. в Балакове было 540 душ обоего пола и все раскольники поповцы. *Самарские губернские ведомости, 1873, № 39.*)

Разделение их на 6 отдельных по вероисповеданию групп произошло уже в позднейшее время под влиянием пропаганды пришлох расколоучителей. В настоящее время всех раскольников разных сект числится здесь 639 дворов в числе 2 тыс. 642 душ обоего пола. Большинство их принадлежит к богатому торгово-промышленному классу общества. Все-таки громадное большинство населения Балакова принадлежит к православной вере, а именно 78,6 %. Последователи раскольниковых сект и других вероисповеданий составляют 722 двора в числе 2 тыс. 998 душ обоего пола, или 21,4 %.

Все центры заводско-фабричной и вообще сильно развитой промышленной деятельности населения предполагают присутствие в них более или менее интеллигентных или, по крайней мере, культурных элементов, т.к. производители продуктов промышленности должны обладать некоторыми знаниями, свойственными той или иной специальности. Другое дело, например, наши хлебно-торговые центры, где, кроме составления «счетов», даже и не на бумаге, а просто изображением их на стене разными кабалистическими знаками, никаких знаний от людей не требуется. Особенная юркость и практическая сметка

продажи и закупки хлеба у крестьян купцами и их приказчиками приобретаются и развиваются нередко в ущерб нравственным качествам. Во многих из наших хлебно-торговых центров большинство пришлого люда — непосредственные производители полезных предметов, а люди, находящиеся в услужении у торговцев, — это в большинстве случаев безземельные пролетарии. Всех торговцев и промышленников проживает 5 тыс. 641 чел., следовательно, эти люди составляют 42,2 % к общему числу пришлого населения Балакова, или, иначе, 75,5 % всего пришлого муж. населения занимается или торговлей, или какой-нибудь профессиональной деятельностью. Земледельческой промышленностью занимаются из пришлох людей только 37 чел. Собственно торговцев в лавках и магазинах числится 715 чел., и приказчиков у них состоит лицо 429 чел. Но если мы сюда присоединим еще торговцев хлебом с их приказчиками в числе 379 чел. и поденщиков при ссыпке и погрузке хлеба — 685 чел., виноторговцев, лесоторговцев — 59 чел., содержателей портерных и питейных заведений — 26 чел., то для нас становится весьма понятным, почему именно в Балакове развились во множестве такого рода профессии и учреждения, как, например, лакеи, половые, мальчики на побегушках, маляры, гармонщики и пр. в числе 1 тыс. 234 чел. Причисляя сюда всех мелких торговцев и людей, имеющих своей специальностью лишь удовлетворение прихотливого вкуса людей, мы определим эту категорию лиц в 3 тыс. 898 чел. Такие промыслы и профессии, как: бондари, плотники и столяры (354 чел.), колесники, тележники и плужники (105), каменщики и печники (83), пильщики (59), кузнецы (52), портные и сапожники (56), слесари (16), а также машинисты, фельдшеры, учителя и учительницы (19) и т.п., которыми заняты 1 тыс. 743 чел., принадлежат, несомнен-

но, к производительнейшим занятиям. Следовательно, к первой категории принадлежит 69,1 % населения, к последней — всего 30,9 %.

Жен. труд точно так же развит в Балакове в весьма значительной степени. Представительницы его служат кухарками — 216, поденщицами при погрузке хлеба — 125, швеи и модистки — 63, няньки — 54, горничные — 48, прачки — 18, читательницы по покойникам — 17, учительницы — 8, экономки — 5, повитухи — 5, приказчицы в лавках — 5, красильщицы тканей — 2, итого 691.

Заводско-фабричная промышленность Балакова имеет предмет своей деятельности на чугунолитейном з-де изготовление конных молотилок, железных плугов и ремонт старых земледельческих орудий, на салотопенном — топка сала. Чугунолитейный з-д устроен в 1883 г. на земле удельного ведомства, арендованный на 36 лет заводчиком крестьянином Саратов. губ. Блиновым. Кроме специалистов-мастеров (машиниста, литейного мастера, литейщиков и слесарей) на з-де работают и дети от 5 до 10 лет, нанимаемые по контракту с их родителями на следующих условиях: дети принимаются на з-д на 3,5 г., но без жалования, причем одежда должна быть своя собственная, но стол хозяйский. Все дети размещены на кухне вместе со взрослыми рабочими. Работа детей начинается с 5 ч утра, в 8 ч получасовой завтрак, в 12 ч полуторачасовой обед, после которого дети непрерывно занимаются до 7 ч вечера. Следовательно, дневная работа продолжается 12 ч. Конные молотилки продаются крестьянам Николаевского и Новоузенского у. от 100 до 600 руб. за штуку, железные плуги 2-лемешные по 40 руб., 3-лемешные по 65 руб. больше в Астраханской губ. Салотопенный з-д существует около 22 лет. Рабочие в числе 20 чел., большей частью пришлые «из верховых мест», обыкновенно нанимаются

с Великого поста и до 20 окт. или 14 нояб., получая за это время платы от 50 до 70 руб. на хозяйском содержании и квартире (на з-де).

Хлебной торговлей в Балакове занимаются 3 категории лиц: 1) самостоятельные хлебные торговцы, купцы в числе 53 чел., которые через своих приказчиков скупают хлеб у крестьян большими партиями и отправляют его в «верховые города»; 2) 17 комиссионеров и доверителей от Петербургских, Моск. и Нижегородских торговых фирм, которые живут в Балакове на жаловании и сами непосредственно заведуют отправкой хлеба в назначенные места; 3) 108 чел. «партионщиков», «рядовых», «пяташников» (получающих от купцов по 5 коп. с каждого купленного воза хлеба), «маклеров», «мартышек» и «галок», занятия которых заключается в том, чтобы «ловить» за Балаковым возы с крестьянским хлебом, скупать его и перепродавать крупным торговцам, конечно, с пользой для себя.

Подвоз хлеба к Балакову вызвал в населении особый промысел ссыпки хлеба в амбары, перевозки и нагрузки его на баржи. Этим промыслом занимаются рабочие руки 816 чел., из коих 691 муж. и 125 жен. Муж. занимаются подвозкой хлеба из амбаров на баржи на расстоянии 1,5–2 версты, получая по 5 коп. с каждого мешка (8 пуд.). В день один работник может сделать 6–7 оборотов и получить заработка от 1,5 до 2 руб. Этим промыслом занимаются, впрочем, только те, у кого есть свои лошади, в общей сложности не более 323 чел., остальные вместе с жен. занимаются исключительно нагрузкой зерна из ларей в баржи, таская его на спинах, жен. 1,5–2-пудовыми, муж. 3–4-пудовыми мешками. Заработок жен. выражается 40–50 коп. в день, муж. — 50–60. На Волжской же лесной пристани 86 ра-бочих семей занимаются исключительно вытаскиванием из воды бревен с плотов на берег и перевозкой их в назначенные места.

Для помещения зерна и других товаров пришлое торгово-промышленное население снимает в аренду у удельного ведомства и крестьянского об-ва амбары, лавки и места под склады. Удельное ведомство ежегодно получает дохода от сдачи в аренду амбаров и разных мест до 60 тыс. руб., крестьянское об-во только 11 тыс. 721 руб. 48 коп.

БАЛАКОВО НА РУБЕЖЕ XIX—XX вв. Балаково — удельное с. Самарской губ., Николаевского у. в 80 верстах от уездного города, одна из самых крупных хлебных пристаней на Волге, лишенная, однако, до сих пор какого бы то ни было банковского учреждения. Село основано в 1760-х гг. возвратившимися из Польши раскольниками: в первое 10-летие их было свыше 600 душ муж. пола, в 60-х гг. — 1 400 душ, две церкви, 357 дворов, а по переписи 1887 г. — 2 726 душ обою пола приписанных и 13 269 посторонних, всего же — 15 995, из которых большая часть живет в Балакове не менее 10 лет; коренное население размещается в 656 дворах, а посторонние имеют 1 675 домов, построенных на арендованных землях, кроме того, бездомных семейств числится 2 874. Ежедневно бывают базары, в Троицын день — ярмарка. О развитии хлебной торговли можно судить по следующим данным: в 56-х гг. грузилось 121 судно и отправлялось 2,5 млн пуд. пшеницы, 3 300 пуд. сала; уже в 1859 г. грузилось до 5 млн пуд. пшеницы, а в последние годы отпуск достиг 11 млн пуд. С 1883 г. здесь существует чугунолитейный з-д, занятый преимущественно починкой земледельческих орудий и молотилок. Вся местность, окружающая Б., вполне степная, за исключением Столыпинских минеральных вод, лежащих поблизости. Единственные предметы производства — хлеб и скот. Служа центром, стягивающим 11 млн пуд. пшеницы, Б. обязано доставлять этой мес-

тности все необходимое для жизни и производства. Здесь сосредоточивается и лесная торговля, и продажа всех товаров, идущих в степь.

*Энциклопедия Брокгауза
и Ефрона*

БАЛАКОВО В 1906 г. С. Балаково, расположенное на несколько возвышенном лев. берегу Волги, основано в середине XVIII столетия возвращавшимися из Польши старообрядцами, когда Правительство в видах колонизации степного пространства, ныне Николаевского у., разрешило им переселяться, даровав полную религиозную свободу. 50 лет с основания село не имело никакого значения и каких-либо особенностей. В то время вообще вся степь Николаевского и Новоузенского у. была еще мало заселена.

С начала прошлого столетия Балаково стало выделяться своим торговым характером, и уже в 1860 г. оно имело большое торговое значение. И с тех пор развитие его стало быстро идти вперед. Солью развития была хлебная торговля. До 80-х гг. село считалось житницей всего верхового и отчасти низового Поволжья. Правда, свое значение первого питательного пункта верхового Поволжья Балаково должно было впоследствии поделить с другими стоящими на Волге местами, но все-таки, благодаря своему прекрасному географическому положению (пристань Балакова считается, по удобствам, лучшей на Волге), оно до настоящего времени привлекает много торговых людей, считаясь одним из крупнейших хлеботорговых пунктов на Волге.

Указанное выше явление будет отнюдь не следствием упадка торгового значения Балакова в пользу других мест, но есть результат колоссального развития мукомольного дела на Волге, а в связи с ним в большей степени хлебопосевной площади.

Торговые обороты Балакова несколько опустившиеся с прове-

дением ж.д. Покровск — Николаевск все-таки будут в настоящее время не ниже 25 млн в год. Приняв во внимание ежегодное увеличение степной посевной площади, есть основание полагать, что такие должны быть повышены.

Гл. торговыми статьями будут: торговля хлебом, лесом, бакалейными, мануфактурными и крестьянскими товарами.

С проведением ж.д. Покровск — Николаевск весьма распространено было мнение, что Балаково, подобно посаду Дубовка, утратившему значение с проведением ж.д. на Царицын, потеряет свое значение как в торгово-покупательном, так и в торгово-питательном отношении. Время опровергло это мнение, и проведение ж.д. на Николаевск не имело такого решающего значения для Балакова, ослабив лишь временно его торговые обороты. Гл. роль играет в этом введенный Рязано-Уральской ж.д. льготный тариф; при нормальном ж.-д. тарифе обороты Балакова увеличатся.

Причина ошибочности высказываемого мнения, долженствующего при иных обстоятельствах, кроется в том, что к Балакову при-

громности Николаевского и Новоузенского у. (6 582 708 дес.) тяготеет известный р-н, из которого население ни при каких условиях не может иметь торговые связи с ж.д., т.к. в большинстве случаев самая местность расположена ближе к Балакову, чем к какой-либо станции ж.д. Размер площади, тяготеющей исключительно к Балакову, будет около 1 500 000 дес., и площади, тяготеющей к нему и другим местам, — до 1 350 000 дес. При таких условиях ни о какой, так сказать, экономической смерти Балакова не может быть и речи.

Развитие населения и домостроительства Балакова шло вровень с его торговым ростом.

В 1860 г. в нем было 357 домов и 1 400 чел. населения. В 1897 г. по переписи — 2 331 дом и 18 395 чел. населения. По последним данным — 2 627 домов и населения свыше 22 тыс. чел. Таким образом, в продолжение последних 8 лет село увеличилось на число домов — 295, населения — около 4 тыс. Кроме того, Балаково имеет свыше 300 складочных помещений (амбаров) вместимостью 10 000 000 пудов (90 % из них при-



Общий вид г. Балаково, нач. XX в.

надлежит иногородним); по данным податной инспекции, в Балакове имеется: 500 торговых предприятий I, II и III разряда, 75 промышленных и до 100 торговых и промышленных, свободных от налогов. Ежегодно Балаковом уплачивается доходов в пользу казны до 33 тыс. руб. в 1904 г., настоящий же год, по-видимому, должен дать превышение на сумму до 5 тыс. руб.

Внутреннее устройство Балакова находится далеко не в благоустроенном положении. Все, что нужно даже для небольших жизненных требований, в нем или в самом неустроенном состоянии, или совсем нет.

Одно из самых насущнейших требований жизни — необходимость образования. Для удовлетворения этой потребности в Балакове имеется второклассное епархиальное уч-ще (имеет специальное назначение подготовки учительниц для церковноприходских школ), Министерское двухклассное уч-ще, 6 церковноприходских школ и нет ни одного ср. учебного заведения, каковое при населении в 22 тыс. чел. — необходимо (в Аткарске Саратов. губ. при населении в 7 тыс. чел. имеются 2 ср. учебных заведения: реальное уч-ще и жен. гимназия).

Для того чтобы дать ср. образование жителям Балакова приходится отправлять своих детей в Вольск, Саратов и Самару, но и там, при большом стечении местных учеников, ученикам из Балакова как иногородним в приеме отказывают. Не говоря уже о том, что подобное обучение в других городах — доступно лишь людям самостоятельным, как требующее ежегодно на каждого ученика расхода в 100–500 руб., а поэтому недоступное для большинства ср. зажиточных жителей, но и само обучение, заглазное от родителей, имеет в основе своей много неудобств. Постройка учебного заведения на частные средства, о чем вопросы поднимались, едва ли может быть осуществле-

на, т.к. требует весьма значительных капиталов: на постройку до 50 тыс. руб. и в капитал обеспечения до 40 тыс. руб.

В низших уч-щах имеется также недостаток: ежегодно бывает избыток желающих поступить в уч-ще. На последнее указываем отчасти, порядок приема учеников в двухклассное Министерское уч-ще: первыми принимаются дети крестьян и уже на оставшиеся свободные места дети иногородних. При свободности мест этот порядок не мог бы иметь места. В 1905 г. в муж. уч-ща было принято 115 чел., отказано 119, в жен. принято 195, отказано 63. Подобные явления повторяются ежегодно.

Для врачебной помощи населению в Балакове имеется больница на 20 чел., содержащая земством. Как земская больница обслуживает не только Балаково, но и значительный окрестный р-н, даже преимущественно последний. По своему размеру (20 кроватей) больница так мала, что едва может удовлетворить 30% больных, которые требовали бы продолжения лечения, т.е. мест в больнице.

Чтобы удовлетворить всех (в обыкновенное время, не при эпидемии), нужна больница, по крайней мере, на 50–60 чел. За 10-летний период в больнице на

излечении находились лишь 15 чел. из местного населения: остальные были — большинство из окрестных местностей и частью из пришлого на работы народа.

Таким образом, за недостатком мест жители Балакова имеют от нее помощь лишь как амбулаторные больные, но и в последнем случае, принимая во внимание большой наплыв этого рода больных (за 1904 г. амбулаторных больных было около 16 тыс. чел.), является сомнение, чтобы помощь доходила до всего населения; да и врачебному составу в лице одного доктора и одного фельдшера едва ли возможно справиться с такой массой больных. Всем известно, какое громадное значение имеет на население хорошая постановка врачебной помощи. Такая именно постановка врачебной помощи, соответственно размеру населения, — дело первой важности для Балакова, и не достача ее весьма ощутительна.

Для борьбы с пожаром в Балакове существует пожарное депо, которое содержится на средства, ассигнуемые: Удельным земством, крестьянским об-вом и собираемые с иногородних жителей. Сборы с последних, т.е. с иногородних жителей, в характере своем не имеют обязательной для них силы. И опыты показывают,



Казначейство, нач. XX в.



Овощной базар, нач. XX в.

что сборы с них ежегодно понижаются. Условность в ассигновании Удельным ведомством суммы на содержание пожарного депо («если иногородние жители платить не будут, то и они прекратят выдачу») ставит дело по существованию пожарного депо в неустойчивое положение и вызывает основательные опасения за будущность.

Вместе с вопросом о существовании в Балакове пожарного депо следует рассматривать вопрос и о существовании полиции, имеющей содержание из одних с ним источников. Трудно предположить охрану такого большого села, как Балаково, при существовании для всех сел порядка назначаемости охраны. Между тем, по вышеуказанной причине, это может быть в действительности.

К большим нуждам Балакова следует отнести водоснабжение. Вода берется жителями частью из колодцев, но в большем количестве и значительным большинством жителей из р. Балаковки и оз. Линёва. В то время, когда они имеют весной связи с Волгой, с водой из них еще можно мириться, но во все остальное время потребление воды из Балаковки и Линёва неминуемо должно вести к разным заболеваниям (по записи

амбулаторных больных кишечнорастворимые заболевания превышают 20 %, по отношению же к Балакову — до 50–60 %). На заразительность указанных водопитательных источников постоянно указывается местными врачами; на это также в 1902 г. указывало Балак. санитарное участковое попечительство. Названное выше оз. Линёво поясом обходит кругом Балакова. По берегам его расположено много бань, которые, за неимением других мест, спускают грязные воды в него же, чем загрязняют озеро до невозможного состояния.

Единственной и благотворительной дезинфекцией этого поистине невозможного в санитарном отношении озера является Волга, соединяющаяся с ним при высоком подъеме воды при весеннем разливе. Но при небольшой весенней прибыли воды в Волге, когда она с Линёвым не соединяется, последнее обращается, особенно среди лета, в сплошную клоаку и издает зловоние. Тогда при ветрах с Линёва воздух в Балакове становится прямо заразным. Вопрос об оздоровлении Линёва соединительным каналом с Волгой неоднократно поднимался, но до последнего времени ни к какому результату не привел. Устрой-

ство оз. Линёва путем соединения каналом с Волгой или иным крайне нужно.

Заботами Правительства с 1892 г. во время общественных работ проведена дамба — единственная мощеная в нем улица. До проведения дамбы в осеннее дождливое время Балаково отличалось анекдотической грязью, и многим памятливы легендарные слухи о трудном переезде через самое село и особенно от черты селения до пристани на р. Волге. Были действительные случаи, что путь от самого села до берега Волги (около 1 версты) приходилось иногда на лошадях ехать сутки. С проведением дамбы передвижение по ней до Волги стало хорошим, но немощеные улицы до сих пор в дождливое время представляют собой крайне плохие пути. В такое время почти всякое, особенно товарное, передвижение должно прекращаться, чем наносится людям торговый убыток и обывателям большое стеснение. Замощение улиц — дело нужное и необходимое.

Освещение в Балакове еще в более худшем положении. Некоторые домовладельцы зажигают фонари у своих домов, но таких мало. При большом населении села, его крупных оборотах и естественном отсюда движении освещение совершенно необходимо.

Вышеназванные неустройства будут одними из главных нужд Балакова, но имеется много и других, устранение коих при неимении возможности издания соответствующих правил недостижимо: например, санитарное устройство. Суть неустройства Балакова кроется в самом его управлении. Как село, оно управляется крестьянским сельским сходом, вполне понятно, что крестьянскому обществу, имеющему смету лишь в сумме 12 тыс. руб., было невозможно и в будущем справиться с общим благоустройством Балакова, и нельзя в том его винить.

Гл. же ядро населения — пришлые люди, образовавшие в нем



Балаковская пристань, нач. XX в.

как бы особое сословие «иностранцев», не имели и не имеют никаких прав на заботы об устройстве своих нужд и места (Б.), несмотря на свое подавляющее большинство: крестьян — около 3 тыс. чел., иностранцев — свыше 19 тыс. чел.

По характеру своего поселения и последующей затем жизни иностранцы будут таковыми лишь по своим паспортам; в действительности они будут не менее прочным населением, чем крестьяне. Привлеченные когда-то в Балаково торговыми делами иностранцы поселялись в нем, жили, работали, приобретали имущество, капиталы и привыкли считать Балаково родиной. Если у старых людей есть воспоминания о своей родине, то более молодые считают родиной Балаково и себя коренными жителями. Состояние недвижимых имуществ Балакова также весьма ясно указывает на прочность поселения иностранцев: иностранцы имеют 1 944 дома стоимостью до 2 млн 500 тыс. руб., крестьяне — 683 дома и 300 тыс. руб. Вполне понятно, что иностранцам уже по своей численности приходится больше терпеть от неурядиц Балакова. Но, как не имеющие каких-либо прав, они не могут принять соответствующих мер к удовлетворению своих насущнейших указанных и других потребностей и к благоустройству Балакова. Предоставление иностранцам жителям прав на заботы по благоустройству воз-

можно лишь при изменении правового положения Балакова, т.е. при преобразовании такового в город, чем и был бы положен прочный фундамент, на котором Балаково, его благоустройство и дальнейшее торговое развитие, находится в зависимости от первого,

были бы обеспечены. Иностранцы жители Балакова были бы счастливы, если бы им было дано городское управление. Это их давнишнее желание и мечта, и они глубоко верят, что при городском управлении благоустройство Балакова могло бы быть прекрасным.

Однако выходя из вышеупомянутого, что к Балакову тяготеет в эконом. отношении площадь в размере около 1,5 млн десятин и считает его своим единственным центром, Биржевой к-т позволяет обратить внимание Вашего Превосходительства, не будет ли своевременным и полезным образование нового у. с Балаковым во главе. За это говорит и размер Николаевского уезда (2 868 396 дес.), который составляет свыше $\frac{3}{5}$ Нижегородской губ. (10 у.), почти половину Тамбовской губ. (12 у.), свыше $\frac{2}{3}$ Курской губ. (15 у.).

Вопрос о преобразовании Балакова в город — вопрос давнишний. Уже 25 лет назад проживавшие в Балакове иностранцы жители сознавали необходимость улучшения Балакова во всех отношениях и видели таковое в преобразовании его в город, ради чего их уполномоченные представлялись в г. Сызрани г-ну Министру Внутренних Дел Действительному Статскому Советнику Махову, проезжавшему в 1880 г. по Волге.

Со стороны высшей губ. администрации вопрос о преобразовании также встречал сочувствие, но гл. препятствия, по-видимому, встречались со стороны удельно-

го ведомства, на территории которого расположено с. Балаково, т.к. с его преобразованием в город все усадебные места на берегу р. Волги и оброчные статьи должны быть уступлены городу.

Представляя, по поручению Вашего Превосходительства, настоящую докладную записку, Биржевой комитет, вполне присоединяясь к желанию иностранцев о преобразовании Балакова в город, как желанию своевременному и необходимому, с своей стороны почтительнейше просит Ваше Превосходительство не отказать в Вашем благосклонном ходатайстве перед Высшим Правительством о даровании 19 тыс. иностранцам милости преобразованием Балакова в город и наделением его землями, ныне находящимися под ним соответствующим выгонам.

Докладная записка Балак. Биржевого комитета по вопросу о преобразовании с. Балаково в город, поданная Господину Самарскому губ. 1906 г.

БАЛАКОВО В ИЮЛЕ 1917 г.

Имеются гор. врач (оклад 1 800 руб. в год), фельдшер (оклад 900 руб. в год), гор. фабрично-заводская амбулатория (с июня 1916 г.), уездная земская больница на 32 койки, 5 лазаретов Всерос. Союза городов на 132 койки, приют для стариков и старух, богадельня на 55 коек (расход 8 тыс. руб. в год). 1 400 беженцев. Построен заразный барак. В гор. амбулатории за 3 месяца сделано 110 прививок оспы. Организован земством спец. надзор за проституцией. Санитарное попечительство бездействует. Антиэпидемиологические мероприятия не проводятся. В городе одна мощеная улица. Посадки деревьев имеются лишь на одной улице. Нечистоты вывозятся 10 бочками ночью частными ассенизационными обозами, свалка — в двух верстах от города. Уличного освещения нет, электростанция отпускает энергию только в некоторые частные дома и тор-

гово-промышленные заведения. В Балакове 13 бань, где в час могут мыться приблизительно 200 чел. (цена от 50 коп. до 1 руб.), воды спускаются в Линёво. Базар находится на земле Земского удельного ведомства, которое и получает от них доход. Разливом Волги, которая находится в одной версте от города, затопляется около 50 домов жителей.

Цены: ржаная мука — 3 руб. 30 коп. за пуд, соль — 63 коп., постное масло — 50 коп. за фунт, манная крупа — 30.

*Из ответов на вопросы анкеты
Всероссийского Союза городов
(июль 1917 г.)*

БАЛАКОВО В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

Начало — 1941 г. В Сов. Союзе готовятся к войне с фашистской Германией, но убеждены, что справятся с врагом без особых проблем и безоговорочно верят в светлое будущее. На новогодних праздниках звучат оптимистичные стихи:

*Сегодня мы на новом перевале,
Но все глядим бестрепетно вокруг:
В грядущее ведет нас мудрый Сталин —
Великий вождь и самый близкий друг.*

*Покуда солнце всходит над землей,
Покуда день шагает на просторе,
Страна пойдет любовно за тобой
Навстречу величавым зорям.*

Но вместо величавой зари над страной поднялась заря кровавая. 22 июня. В Балакове, как и в большей части СССР, этот день начался обычно. В 11 ч утра в помещении уч-ща речников открылся очередной пленум Балак. райкома партии, на котором обсудили итоги весеннего сева, подготовку к уборке урожая и хлебозаготовкам.

Работа пленума подходила к концу, когда в зал заседаний вошел бывший председатель к-за «Кр. Знамя» (с. Натальино) И. Слепков. Он взволнованно сказал: «Товарищи! Сейчас выступает по радио нарком иностранных дел СССР с сообщением о том, что фашистская

Германия без объявления войны напала на Советский Союз и бомбит наши города».

Чл. райкома военкому В.К. Быкову дали задание немедленно уточнить обстановку и доложить пленуму. Вернувшись через 2–3 мин., военком подтвердил, что по радио передается правительственное сообщение о нападении фашистской Германии на Сов. Союз.

Вечером 22 июня на пл. упамятника Ленину состоялся митинг. Такого многоядного митинга в Балакове никогда еще не было. Тысячи людей слушали текст правительственного сообщения, который зачитывал председатель райисполкома М.В. Садчиков. На митинге проголосовали за то, чтобы отправить телеграмму ЦК ВКП(б) и Сов. правительству. Вот ее заключительные слова: «Мы заверяем партию и правительство, что по первому зову все, как один, встанем с оружием в руках на защиту советских рубежей и до последней капли крови будем защищать наш Советский строй — великое завоевание Октябрьской социалистической революции».

С утра 23 июня р-н без промедления стал выполнять Указ Президиума Верх. Совета СССР о мобилизации людских сил, техники и др. ресурсов на фронт. Военком руководил отправкой в армию людей, чл. бюро райкома ВКП(б), д-р Балак. МТС Б.Д. Мурычев — гусеничных тракторов и автомашин.

Председатель к-за им. XVIII партсъезда, бывший кавалерист Чапаевской дивизии, В.В. Шаповалов подбирал и направлял по назначению лошадей. 138 чел., в т.ч. 39 женщин, подали в тот день заявления с просьбой направить их добровольцами на фронт. Впоследствии за своевременное и четкое

проведение мобилизации всего необходимого в помощь Сов. Армии Балак. райвоенкомат получил благодарность от облвоенкомата.

23 июня 1941 г. райком партии принял решение о вывозе из глубинки (Новоелюзань, Никольское — Казаково, Пылковка, М. Кушум) хлеба к пристани для своевременного снабжения действующей армии и промышленных центров страны.

Для борьбы с диверсионными группами в городе и р-не были созданы истребительные батальоны под командованием Ф. Беднова и М. Руденкова.

16 июля 1941 г. по решению райкома партии в Балакове сформировали стрелковый батальон и кавалерийский эскадрон нар. ополчения. Их командирами стали В. Илюшин и Ф. Иванов. Эти меры были приняты в связи со сложной обстановкой на территории Республики немцев Поволжья в Балак. р-не.

В первые месяцы в город были эвакуированы Ворошиловоградский с/х ин-т (с. Ивановка), несколько цехов Людиновского и Первомайского оборонных заводов, 661-го Ленинградского судоремонтного завода. А потом стали прибывать и беженцы. За время войны их



Начало войны



Проводы на фронт

приехало в Балаково около 60 тыс. Размещением, трудоустройством и обеспечением питания прибывших занималась особая тройка во главе с секретарем райкома партии И. Шлейниковым. По мобилизационному плану машиностроительный з-д им. Ф.Э. Дзержинского (теперь «Волжский дизель им. бр. Маминых») был переведен на выпуск оборонной продукции. Здесь выпускались снаряды, мины, патроны к автоматам ППШ.

Места для эвакуированного оборудования Людиновского и Первомайского з-дов не хватало, и на парт.-хозяйственном активе было решено построить на предприятии новый механический цех. Площадку для него отвели вдоль ул. Коммунистическая за старым механосборочным корпусом, построенным еще до рев-ции. Строительно-монтажные работы вело управление капитального строительства (УКС), в штате которого были местные и эвакуированные рабочие. Возглавляли УКС начальник И.И. Червичный и ст. прораб В.П. Зябкин. Несмотря на усталость и осеннюю распутицу, после отработанной смены шли на помощь строителям служащие з-да и рабочие литейного и механосборочного цеха № 1.

Еще не возвели крышу, а самоотверженные токари-стахановцы,

чтоб не простаивали станки, под открытым небом в мороз и снег вели обработку корпусов снарядов, так нужных фронту. В период, когда под Москвой шли ожесточенные оборонительные бои, трудовой героизм проявили эвакуированные с Людиновского з-да токари М.И. Баранов и С.В. Иванов, которые выполняли ежедневно нормы на 280–350 %. Не отставали от них и рабочие старого механического цеха № 1. Токари А.К. Катков, К.М. Салихов и И.И. Селиверстов нормы выполняли за двоих, а мастера И.В. Шмелев, М.Г. Калашников и А.И. Пухов сами встали за станки ушедших на фронт токарей. Благодаря энтузиазму строителей и рабочих новый цех был сдан в эксплуатацию досрочно, в дек. 1941 г., а годовой выпуск товарной продукции выполнен на 132,5 %.

В марте 1942 г. на XIV р-ной парт. конференции секретарь Балак. райкома ВКП(б) С. Кузьмин сообщил, что по итогам минувшего года з-д им. Ф.Э. Дзержинского занял 1-е место в системе предприятий «Наркомтяжмаша».

Еще напряженной оказался новый 1942 г. Перед коллективом балак. машиностроителей стояли три основные задачи: освоить массовое производство снарядов для самоходных артиллерийских

установок СУ-152 на сумму 5,5 млн руб.; обеспечить производство дизельной продукции, крайне необходимой для энерговооруженности предприятий тыла и волжской флотилии, на сумму 4 млн руб.; произвести 3 018 т литья вместо 1 164 по плану прошедшего года.

Кроме того, з-ду необходимо было подготовить производство трех новых газогенераторных двигателей мощностью 40, 70 и 80 л. с. по моделям Первомайского з-да. С этого же з-да поступило несколько недособранных танкеток, которые собирались в механосборочном цехе № 1 и отправлялись на фронт.

Решению вопросов по техн. перевооружению производства много сил и энергии отдавали ведущие специалисты литейного цеха П.С. Басов, Е.А. Лутонин, А.С. Васильева, конструкторы С.М. Серебряков и С.А. Васильев, мастер отдела техн. контроля Ф.И. Мордовин, мастер инструментального цеха А.И. Марьин и многие др. Сутками с з-да не уходили начальник спецпроизводства М.М. Матюхин и новый д-р Н.Н. Иосифов, прибывший в февр. из г. Ворошиловграда. В результате з-д сумел довести годовой выпуск боеприпасов до 73 % от общего объема товарной продукции или 126,7 % от госплана. Себестоимость снизилась на 21,7 %, а производительность выросла на 10 %. Большая заслуга в этом колва рационализаторов.

Из пояснительной записки гл. бухгалтера С.Ф. Бочеварова видно, что производственно-хозяйственная деятельность з-да и в 1943–44 гг. также велась «в исключительно трудных условиях» (перебои в снабжении заготовками, формовочными и литейными материалами, коксом, нефтью и инструментом). Затруднялся сбыт готовой продукции из-за осенне-весенней распутицы и недостатка водного и сухопутного транспорта. Большую помощь оказывал в навигацию экипаж баркаса

«Украина», изготовленного з-дом по проекту С.М. Серебрякова.

Зимой, когда были сильные снежные заносы, для доставки снарядов на ст. Вольск привлекались инженерно-техн. работники, женщины и подростки. Они везли снаряды на санках. Этот санный поезд возглавлял начальник УКСа П.И. Ивлев. Среди тех, кто на своих плечах тянул лямки с 7-килограммовыми грузами, были юные упаковщики А. Шикин, М. Соловухов, А. Вдовин и Л. Жукова, комсомольцы механических цехов Е. Копырина, А. Куликова, молодые вдовы Е. Ежова, М. Юленкова и др.

Когда началась Сталинградская битва, многие рабочие з-да им. Ф.Э. Дзержинского открыли личные счета «В помощь защитникам Сталинграда». Инициатором были токари Н. Агапов, который записал 644 детали в личной счет выработки сверх плана, и С.В. Иванов, записавший 970 деталей.

Полтора десятка комс.-молодежных бригад боролись за право называться фронтовыми. К 15 янв. 1942 г. комсомольцы встали на стахановскую вахту. Одной из таких бригад руководила 17-летняя М. Хрулькова. В ее бригаде было 25 токарей, 14–15-летних воспитанников ремесленного уч-ща и школ фабрично-заводского обучения (ФЗО). Они наравне со взрослыми работали по 14 ч без выходных и соревновались с бригадой Н. Буровой. Вскоре за высокие трудовые показатели бригаде Хрульковой первой в городе присвоили почетное звание фронтовой.

Всесоюз. центр. совет профсоюзов и Нар. комиссариат боеприпасов, рассмотрев результаты соревнований з-дов, выпускающих боеприпасы, признали хорошую работу предприятия и выделили 15 000 руб. на премирование инженерно-техн. работников и рабочих.

В годы войны зародилось наставничество. Для юных детдо-

мовцев и ремесленников, мальчишек и девочек кадровые рабочие и мастера стали вторыми отцами, наставниками не только в производственной, но и в личной жизни.

Несмотря на трудности, коллектив балак. машиностроителей произвел в 1943 г. на 43 % больше боеприпасов, чем в 1942-м. В 1944 г. при тех же мощностях прирост составил 29,5 %. В успехе балаковцев огромную роль сыграло соцсоревнование под девизом: «Все для фронта, все для Победы». Для скорой победы над врагом люди отдавали все силы. В каждом цехе были свои герои, за которыми тянулись остальные. В литейном цехе славился вагранщик и заливщик М. Дубровин, который покорял молодежь своим невозмутимым спокойствием в ответственные минуты плавки. Однажды он почувствовал себя плохо: поднялась высокая температура. Положили в больницу. Но, узнав, что в цехе некому работать и срывается план по выплавке корпусов снарядов, Дубровин сбежал через окно и прямо в больничном белье пришел в цех. Его самоотверженная работа была отмечена орд. «Знак Почета». Такую же награду получили д-р з-да Н. Иосифов и начальник механического цеха № 4 И. Евтеев. Мастера литейного цеха П. Басова и начальника спецпроизводства М. Матюхина наградили боевыми орд. Кр. Звезды.

Судоремонтный з-д (его тогда называли судостроиз-д) тоже был переведен на военные рельсы. Здесь производились тральщики, бронекатера, санитарные лодки-волокуши. Некоторые пароходы балак. затона переоборудовали в канонерские лодки.

Первый военный заказ, который в срочном порядке пришлось выполнять судоремонтникам, — переоборудование одного из волжских буксиров на военный лад. Срок установили строгий — 32 дня, по мирному времени почти невыполнимый. Вся ответственность

легла на гл. инж. И. Ткаченко и начальника котельного цеха Г. Коблова. Работу они организовали в две смены. Привлекли всех специалистов, лучших рабочих.

Бригаду котельщиков возглавили бр. Баранцевы, электросварщики — И.В. Курляев, кузнецов — В.П. Краснобаев. Краснобаев своим мастерством прославился на всю Волгу. В 1935 г. он был участником первого всесоюз. совещания стахановцев.

Работа на буксире закипела. Стоял июль. Жара. Рабочие обливались потом. Железная палуба за день нагревалась до предела и остывала только к утру. Пришлось организовать третью смену.

Коблова можно было встретить на стройплощадке в любое время суток. Теперь он дома ночевал редко, сам перешел на казарменное положение. В его руках люди видели и чертежи, по которым шла реконструкция судна, и электромолот. На переоборудовании судна никто себя не жалел. Это позволило завершить работу за 28 дней, на 4 дня раньше установленного срока. Обычный мирный буксир стал военным кораблем и был включен в состав Волжской военной флотилии. А буквально через несколько дней многие балаковцы видели его проходившим вниз по Волге, уже оснащенным боевой техникой.

В дек. 1941 г. на ремонт встал пароход «Одесса». С начала навигации 1942 г. он ушел на место приписки в Москву. Вверх по Москве-реке и Волге балаковцы вози-



У станка

ли москвичей на заготовку дров и оттуда водили плоты с лесом для столицы. Были и др. заказы. Балак. речники переоборудовали пассажирский пароход «Горьковская коммуна» под плавучий госпиталь, а в 1942 г. совместно с ленинградцами уже строили военные тральщики, изготавливали др. военное оборудование.

Военное время в корне изменило обстановку мирного труда. На защиту Родины ушли самые лучшие работники с. хоз-ва, самая могучая техника.

1941 г. оказался урожайным. Уборка проводилась до глубокой осени. Кроме недостатка рабочих рук и техники мешали дожди. Все это сдерживало вывоз хлеба гос-ву и заготовку кормов для скота. Но труженики р-на с честью справились с поставленными задачами.

В к-зах создавались звенья и бригады «За высокий урожай». Весной 1942 г. на полях к-за им. XVIII партсъезда организовалась и работала жен. тракторная бригада, возглавляемая С.П. Мещеряковой и ее помощницей А. Тюрниковой. Эта жен. бригада имела три колесных трактора СТЗ с комплектом сельхозмашин. Все военные годы она держала первое место по Балак. МТС. Несмотря на трудности, весенний сев в 1942 г. был проведен на пл. 62 414 га в 12 рабочих дней с хорошим качеством.

Во всех четырех МТС р-на были организованы курсы трактористов и созданы жен. тракторные бригады. В р-не сели на трактор более 100 девушек.

Весенне-полевые работы 1942 г. провели хорошо, хотя отдельные участки поля приходилось засеивать вручную: сроки поджимали. Навешают на грудь старики «пудовки» с зерном, идут и рассеивают зерна на обе стороны. По пашне идут, проваливаясь по щиколотки, а следом 13–14-летние парнишки и девчата тащат мешок с зерном. Уборочную кампанию 1942 г. провели, и весь хлеб отвезли в заготзерно. Прошло два

года войны. Наступил самый сложный 1943 г. Практически вся техника была отправлена на фронт. В плуги стали запрягать коров, лошадей, волов, верблюдов. Исчерпались запасы сельчан, изнасились одежда и обувь — купить негде и не на что. На село пришло немало похоронок, слезы, горе, но люди рук не опускали. На полевых станах кормили скудно: хлеб из просяной шелухи, щи — капуста да вода. На волах отправляли зерно прямо от молотилки и комбайна. Летом на бричках, а в начале зимы переключались на сани. На каждой подводе 14–15-летние парни, девчата. Никто не роптал, не отлынивал. Это было время, когда у людей брали все, не давая взамен ничего.

Чем дольше затягивалась война, тем сильнее укреплялся тыл. Каждый стремился вложить свою лепту, приблизить конец войны.

Многие балаковцы внесли индивидуальные вклады в фонд обороны. Так, агроном Вязанкин сдал 100 тыс. руб. из личных сбережений на самолеты. Председатель к-за Прахов — 85 тыс. на самолеты и 50 тыс. на танки. Березинская, у которой два сына были на фронте, внесла 15 тыс. руб.

В начале дек. 1942 г. открыли свои личные счета «В помощь защитникам Сталинграда» комсомольцы и молодежь з-да им. Ф.Э. Дзержинского. Дзержинцы отчислили из своей зарплаты на самолеты для Сталинградского фронта 95 тыс. руб., а денежную компенсацию за неиспользованный отпуск 1942 г. в сумме 112 тыс. руб. передали на изготовление танков.

Трактористы, комбайнеры, работники Балак. МТС на своем митинге вынесли решение: начать сбор средств на строительство танковой колонны «Балак. колхозник». От взрослых в сборе средств на оборону не отставали и дети. Первыми сбор средств начали учащиеся ср. школы № 52.

К концу 1942 г. балаковцами было собрано 3 млн 220 тыс. руб.,

на которые 28 дек. 1942 г. делегация во главе с секр. райкома партии Лукиным купила на Саратовском комбайновом заводе 20 боевых самолетов и передала их летчикам Сталинградского фронта.

Всего за время войны балаковцы дали на самолеты и танки 8 млн 500 тыс. руб.

Помогали жители и сбором зимних вещей. Зимой 1942 г. комсомольцы и молодежь с. Павловка (Алексеева, Яшина, Тюрина и др.) изготовили несколько десятков пар теплых носков и варежек, носовые платки, шарфы и отправили в действующую армию. Эта инициатива была подхвачена всем Балак. р-ном.

Только в фев.–марте 1942 г. отправлено на фронт около 1 500 пар валенок, 3 150 пар шерстяных носков и варежек, 741 полушубок, более 800 ватных шаровар, 700 ватных курток, 1 500 шапок-ушанок, 143 кожаные куртки. Комсомольцы к-за «Спартак» (с. Еланка) сдали в фонд обороны продукты, а комсомольцы СРЗ отчислили двухдневный заработок. Перед новым годом балак. колхозники отослали бойцам на фронт 700 посылок: гусей, уток, кур, свиное сало, табак, записные книжки.

Очень серьезная помощь была оказана тылом фронту через Гос. военные займы. Комсомольцы отделения Госбанка на своем собрании решили досрочно погасить подписку на заем и обратились с письмом к правительству об отмене на время войны тиражей гос. займов, направив выигрыши на укрепление обороны страны. Комсомолец «Заготзерна» П. Кочергин внес в фонд обороны свои облигации на 800 руб. А в дни подписки на Гос. военный заем один только токарь-стахановец К.М. Салихов приобрел облигаций на два месячных оклада.

Балаковцы оказывали помощь и госпиталям, разместившимся в Заволжье. Население города и р-на перешло на всеобщее военное обучение. На курсах готовились истребители танков, снай-

перы, связисты, медсестры. Командиром пункта военного всеобуча был Ф. Кугрышев.

В Балакове (с мая 1942 г.) размещалась и настоящая кузница офицерских кадров — Симферопольское пулеметно-минометное уч-ще. В авг. 1942-го состоялся первый и единственный выпуск офицеров. Большая часть молодых лейтенантов — 1 250 чел. — была направлена в распоряжение Военного совета Сталинградского фронта, около 350 — на Центр. фронт. Еще один выпуск уч-ща (уже не лейтенантский) состоялся в мае 1943 г. Тогда после ускоренного курса обучения из стен уч-ща было выпущено около 800 чел. в сержантском звании. Все они были направлены под Белгород, где приняли участие в знаменитой Курской битве.

В первые же месяцы войны в Балаково стали прибывать эвакуированные из Белоруссии, Украины, Латвии и Литвы. Приезжие срочно требовали работу. Когда их спрашивали, где бы они хотели работать, они отвечали: «Там, где больше принесем пользы для фронта, дайте любую работу». Убирали хлеб в к-зах, днем и ночью не сходили с лобогреек. Особой заботой окружили балаковцы эвакуированных: потеснились в своих домах и квартирах, предоставили одежду, обувь. В дошкольный дом № 3 были доставлены эвакуированные дети из-под Москвы, Ленинграда, Одессы. Некоторых детей балаковцы брали в свои семьи. В семье бухгалтера жилуправления Голобокова воспитывалась 4-летняя Л. Инсарская, в семье рабочего СРЗ Семенова — 4-летняя Т. Попова.

БАЛАКОВО В 1950-е гг. Балаково — паромная пристань на лев. берегу Волги в 40 км к востоку от ж.-д. ст. Вольск. За годы Сов. власти выросла крупная промышленность — судоремонтная (с очень удобным затоном для зимовки судов), машиностроительная; кроме того, имеется пищевкусовая

(мукомольная, мясо-молочная и т.д.), стройматериалов и др. В р-не развито рыболовство. Организован с/х техникум. Три ср., одна неполная ср. и семь начальных школ, два клуба, Дом культуры, театр, детский санаторий на берегу Волги и др. культурно-бытовые учреждения. Балаково был основан (так в тексте) во второй половине XVIII в. вернувшись в Россию старообрядцами, развившими здесь крупное зерновое хоз-во.

БСЭ, 1950-е гг.

БАЛАКОВО В 70-е гг. Балаково — город в Саратов. обл. РСФСР. Пристань на лев. берегу Волги, в 7 км от ж.-д. ст. Балаково. 103 тыс. жит. (1970). Маш.-строит. (судовые и стационарные дизели), судорем. з-ды, комбинат хим. волокна, пищевая промышленность и стройматериалов. В 1967 г. пущена Саратов. ГЭС. Строятся (1970) з-д запасных частей и деталей для хим. предприятий, комбинат резино-техн. изделий, судоремонтный з-д, порт.

Общетехнический ф-т Саратов. политех. ин-та, химико-технологический тех-м. Дом-музей В.И. Чапаева, жившего в Б. с 1897 по 1913 г. Основан во 2-й пол. XVIII в., город с 1913 г.

БСЭ, 1970-77 гг.

БАЛАКОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ (БМО) — это крупный пром-й центр Саратов. обл. с населением 220 тыс. чел. «Балаково — Волжская Венеция» — такое определение можно услышать от гостей города, потому что Балаково, расположенный на лев. берегу Волги, пересечен водными артериями судоходного и оросительного каналов.

При въезде в город со стороны г. Саратова вас встретит стела с надписью «Балаково — город химиков, энергетиков и строителей», и это верно отражает сущность города в рабочей спецовке. Промышленность — основная отрасль экономики БМО, от состояния которой в большой степени зависит местная жизнь, решение социальных проблем, пополнение бюджета, увеличение рабочих мест. Доля объема промышленного производства БМО в общем объеме Саратов. обл. занимает около 24 %.

Основные отрасли промышленности БМО — электроэнергетика, химия и нефтехимия. Немаловажную роль в экономике МО играет машиностроение, деревообрабатывающая и пищевая отрасли.

На территории БМО работает более 30 крупных и средних пром-х



предприятий. За 2006 г. ими произведено продукции на 35 млрд руб., индекс производства составил 110,2 %. Это один из самых высоких показателей темпа роста за последние 5 лет. Рост объема производства наблюдался по всем основным видам деятельности, кроме производства пищевых продуктов.

Наибольшую долю в общем объеме производства продукции (53,6 %) составляют предприятия электроэнергетики (почти 19 млрд руб.). Выработка электроэнергии на Балак. АЭС составила 30 млрд кВт·ч. Коэффициент использования установленной мощности — 86,8 %.

По сравнению с 2005 г. нормализовалась ситуация в производстве резиновых и пластмассовых изделий: индекс — 110,7 %, доля в общем объеме продукции — 15,3 %. ОАО «Балаковорезинотехника» в 2006 г. выпущено продукции почти на 6 млрд руб.

Машин и оборудования произведено на 696 млн руб. (индекс — 152 %). На ОАО «Волжский дизель им. Маминых» план по товарной продукции выполнен на 132,8 %, произведено 228 дизелей.

Доля продукции, отгруженной на экспорт, в общем объеме составляет более 24 %. Рост производства позволил повысить в 2006 г. заработную плату в среднем на 20 %.

На химических предприятиях индекс производства в 2006 г. составил 113,9 %. Одно из наиболее стабильно работающих предприятий БМО — ООО «Балак. минеральные удобрения». Производство фосфорных удобрений в 2006 г. составило 102,5 % к объему 2005 г. Почти половина выпускаемой продукции отправляется на экспорт. Руководство предприятия уделяет большое внимание социальной политике, в 2006 г. оказана финансовая поддержка деятельности автономной некоммерческой организации «ДРОЗД-Балаково» на сумму более 5 млн руб. Кроме того, по соглашению с правительством Саратов. обл.

предприятие перечислило 22 млн руб. на региональные благотворительные программы.

Среднемесячная заработная плата по БМО в 2006 г. составила 7 тыс. 557 руб. Это второй показатель по Саратов. обл. после г. Саратова.

На развитие экономики и социальной сферы БМО в 2006 г. израсходовано 4,9 млрд руб. за счет всех источников финансирования. В 2006 г. введено 48 тыс. м² жилья (106,9 % к уровню 2005 г.), в т.ч. индивидуального — 18,7 тыс. м² (125,9 % к уровню 2005 г.).

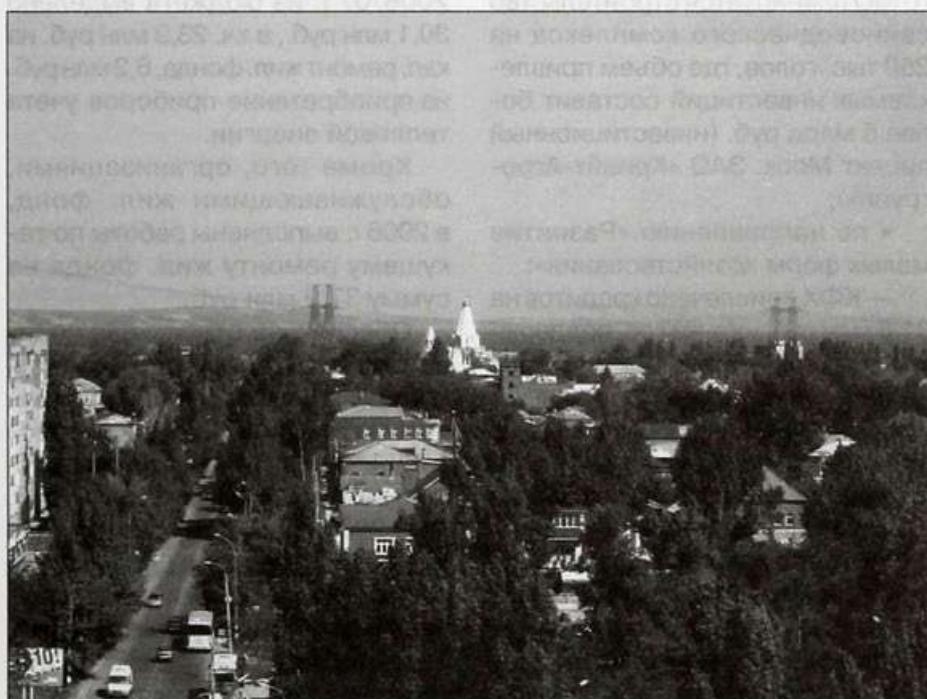
В рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье на территории БМО» в 2006 г. проведена следующая работа: по программе «Обеспечение жильем молодых семей» освоено 13,8 млн руб.; по программе «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда» за счет средств областного бюджета было переселено 32 семьи (общая сумма субсидий 17 млн руб.); по программе «Социальное развитие села до 2010 г.» улучшили жилищные условия 16 семей; выделено 10 гос. жилищных сертификатов военнослужащим запаса, оформлено 13 свидетельств на получение

субсидии другим категориям граждан: инвалидам и участникам войны, детям-сиротам, многодетным семьям.

Для привлечения высококвалифицированных и молодых специалистов в рамках реализации муниципальной целевой программы «Обеспечение жильем работников бюджетной сферы БМО» в 2006 г. было выделено 20 млн руб. на приобретение жилья для медиков.

На объектах соцсферы в 2006 г. освоено 224,7 млн руб. средств федерального и областного бюджетов. Закончена реконструкция детской гор. больницы № 1. В конце года введены такие крупные объекты, как спорт. комплекс с 50-метровым бассейном «Альбатрос», универсальный спорт. комплекс «Форум» на 2 тыс. мест, спорт. зал Саратов. гос. академии права.

В аграрном секторе в 2006 г. произведено валовой продукции на сумму 1,9 млрд руб. (108,7 % к уровню 2005 г.), получено 116 тыс. т зерна (110,3 %), более 39 тыс. т подсолнечника (109,6 %). Среднемесячная заработная плата в аграрном секторе составила 6 тыс. руб. и увеличилась по сравнению с 2005 г. на 21 %. Объем инвестиций в основной капитал со-



ставил 71 млн руб. (134 % к уровню 2005 г.). Привлечено 61,1 млн руб. из федер. и областного бюджетов на реализацию программ «Развитие АПК по Саратов. обл. до 2010 г.», «Сохранение и восстановление плодородия почв земель с/х назначения» и «Социальное развитие села до 2010 г.».

Наивысших показателей по производству и реализации с/х продукции добились коллективы: КФХ Анохина, Васильева и Шапошникова, СПК «Колхоз им. К. Маркса».

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Развитие агропромышленного комплекса» на территории БМО проведена следующая работа:

- по направлению «Ускоренное развитие животноводства»:

- продолжается реконструкция и модернизация свиноводческого комплекса на территории Сухо-Отрогского МО (освоено 11 млн руб. кредитных ресурсов, дополнительно привлечено 20 млн руб. на приобретение комбикормового з-да); в Новониколевском МО на базе ОПХ «Крутое» планируется строительство и модернизация свиноводческого комплекса на 11 тыс. голов (объем привлекаемых инвестиций — 107 млн руб.); на территории Новониколаевского МО планируется строительство свиноводческого комплекса на 250 тыс. голов, где объем привлекаемых инвестиций составит более 5 млрд руб. (инвестиционный проект Моск. ЗАО «Криэйт-Агро-групп»);

- по направлению «Развитие малых форм хозяйствования»:

- КФХ привлечено кредитов на 31,8 млн руб., объем гос. поддержки в виде возмещения части затрат на уплату процентов по полученным кредитам составил 580,6 тыс. руб.; гражданами, ведущими личное подсобное хоз-во, взято кредитов на сумму 6 млн руб. Общий объем кредитов, привлеченных в агропромышленный сектор БМО, составил 74,9 млн руб.

Одним из приоритетных эконом. вопросов является бюджет

БМО. Доходная его часть в 2006 г. исполнена на 1 млрд 451,2 млн руб., из них собственные доходы составили 627,4 млн руб., безвозмездные поступления — 823,8 млн руб.

Наибольшее кол-во налогов поступило от трех предприятий: ОАО «Балаковорезинотехника» (61,9 млн руб., удельный вес — 10 %), Балак. АЭС (53,7 млн руб. — 9 %), ООО «Балак. минеральные удобрения» (19,9 млн руб. — 3 %).

В 2006 г. дополнительные доходы составили 73,2 млн руб.

Расходы БМО в 2006 г. составили 1 млрд 400,4 млн руб. и сохранили свою социальную направленность. Просроченной задолженности по заработной плате и топливно-энергетическим ресурсам по учреждениям бюджетной сферы не имелось.

В 2006 г. на благоустройство выделено 46,6 млн руб. На кап. ремонт дорог — 68,8 млн руб., из них за счет средств областного бюджета — 37,2 млн руб., за счет средств местного бюджета — 31,6 млн руб., для чего привлекались банковские кредиты. На эти средства отремонтировано 20,5 км дорог.

Для подготовки жил. фонда БМО к отопительному сезону 2006/07 г. из бюджета выделено 30,1 млн руб., в т.ч. 23,9 млн руб. на кап. ремонт жил. фонда, 6,2 млн руб. на приобретение приборов учета тепловой энергии.

Кроме того, организациями, обслуживающими жил. фонд, в 2006 г. выполнены работы по текущему ремонту жил. фонда на сумму 37,9 млн руб.

Обеспечена стабильная подача тепловой энергии в объекты социальной сферы и жилые дома сельских муниципальных образований. В 2006 г. выполнен текущий ремонт на сумму 1,6 млн руб.

В 2006 г. в БМО продолжалось внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий. Установлено 200 приборов учета тепловой энергии (совместно с ОАО «Волжская ТГК»), регуляторы тем-

пературы горячей воды (в 20 домах), 120 электросчетчиков на подъездное освещение и электроснабжение лифтов жил. фонда.

Потребительский рынок БМО в последние годы имеет устойчивую тенденцию к развитию. Если в 2005 г. на потребительском рынке работали 1 тыс. 362 предприятия, то в 2006 г. — уже 1 тыс. 401. В 2006 г. построены и введены в эксплуатацию 12 предприятий потребительского рынка общей площадью более 5 тыс. м². Торговля приобретает все более цивилизованный характер, совершенствуется инфраструктура.

Заметно, что в последние годы предприятия потребительского рынка работают над своим имиджем, улучшают качество обслуживания, расширяют ассортимент. Происходит развитие и укрупнение торговой сети, наблюдается увеличение кол-ва специализированных магазинов. Открылись такие магазины, как «Милена», «Час Пик», «Гулливвер», «Муравей», «Арион». Развиваются сетевые магазины: в 2006 г. к двум группам торговых предприятий «Гроздь» и «Магнит» прибавилась группа «Гросс-смайт». На потребительском рынке работают более 6 тыс. индивидуальных предпринимателей. Общая численность работающих в сфере потребительского рынка — свыше 17,5 тыс. чел.

Оборот розничной торговли в 2006 г. составил 8,4 млрд руб. и вырос по сравнению с 2005 г. на 9,2 %. Общая стоимость приобретенных товаров на одного жителя составила 38,1 тыс. руб. (на 15,5 % больше, чем в 2005 г.).

В дек. 2006 г. были подведены итоги областного конкурса «Предприниматель Саратов. губ.» по 17 номинациям. В восьми из них победителями стали представители потребительского рынка БМО.

В 2006 г. в БМО началась реализация приоритетного национального проекта «Современное здравоохранение», гл. цель которого — повышение доступности и качества мед. помощи населе-

нию. В рамках национального проекта лечебно-профилактические учреждения БМО получили 40 единиц мед. оборудования на общую сумму более 33 млн руб. В 2006 г. станцией скорой мед. помощи получено 17 автомобилей на сумму 6,7 млн руб., повысили квалификацию 261 врач и 409 ср. мед. работников.

Демографическая ситуация на территории БМО характеризуется как напряженная и носит регрессивный характер: численность гор. населения за три года уменьшилась на 7,5 тыс. чел., сельского — на 600, третий год отмечается снижение рождаемости в среднем на 5 % в год. Однако в 2006 г. отмечается уменьшение естественной убыли населения за счет снижения общей смертности на 8 % и смертности трудоспособного населения на 18 %. В структуре причин смертности первое место составляют болезни сердечно-сосудистой системы. В 2006 г. по этой причине умерло на 155 чел. меньше, чем в 2005-м, преимущественно за счет лиц трудоспособ-

ного возраста, где смертность уменьшилась на треть. Второе место в структуре занимает смертность от неестественных причин. По сравнению с 2005 г. по этому показателю отмечается снижение на 15 %, в т.ч. от травм — в 1,4 р., от ДТП — более чем в 2. На 20 % снизилась смертность от злокачественных новообразований. Все указанные показатели ниже областного и рос. уровней. В БМО реализуется поуровневый план снижения младенческой и недопущения материнской смертности. Случаев материнской смертности в течение последних трех лет не было.

На территории БМО активно реализуются национальные проекты в обл. образования: введена доплата за классное руководство 1 тыс. руб. ежемесячно в классах с установленной наполняемостью; 4 общеобразовательных учреждения БМО (СОШ с. Кормежка, СОШ № 27, СОШ № 28, лицей № 1) стали победителями конкурса образовательных учреждений, внедряющих инновационные образовательные программы, и по-

лучили по 1 млн руб. на развитие учебно-материальной базы для организации учебно-воспитательного процесса; премию Президента в 100 тыс. руб. получили девять лучших учителей и педагогических работников; премией Президента РФ награждены шесть учащихся общеобразовательных школ.

В целях сокращения очередности в предоставлении мест в муниципальные дошкольные образовательные учреждения на собрании депутатов БМО утверждена муниципальная целевая программа «Расширения сети муницип. дошкольных учреждений» на 2007/09 гг. Программой предусмотрены кап. ремонт и реконструкция пяти зданий детских садов на 1 160 мест и размещение групп дошкольного образования на базе ср. общеобразовательных школ на 125 мест. В 2007 г. будут возвращены в сеть действующих здания двух гор. детских садов и одного сельского — в с. Натальино.

*Из доклада главы БМО
на активе*



ВЛАСТЬ

АЛЕКСАНДР III — всерос. император (26 февр. (10 марта) 1845 г. — 20 окт. (1 нояб.) 1894 г.) Вступил на престол 2 (14) марта 1881 г. после убийства народовольцами его отца Александра II 1 (13) марта. Уже первый манифест о вступлении на престол и особенно манифест 29 апр. (11 мая) 1881 г. выразили программу как внешней, так и внутренней политики: поддержание порядка и власти, соблюдение строжайшей справедливости и экономии, возвращение к исконным рус. началам и обеспечение повсюду рус. интересов.

Коронация А. состоялась 15 мая 1883 г. Это событие балаковцы отпраздновали широко. Вот как об этом рассказывали «Самарские епархиальные ведомости» (№ 12, 15 июня 1883 г.):

«Радостная весть... пришла в Балаково в 10¹/₂ часов вечера и, несмотря на такой сравнительно поздний час времени, с быстротой молнии облетела по всему Балакову. Почему едва только начал показываться утренний рассвет, как уже Балаково украсилось разноцветными национальными флагами. Не было почти ни одной лачужки, где бы не было такого или иного флага. А как только открылся благовест к литургии в церквах Балакова, жители массами начали стекаться в храм для вознесения мольбы ко Господу о здравии и благоденствии Их Императорских Величеств. На лицах всех сиял благоговейный восторг. Всё везде радо-

валось, всё ликовало. Каждому хотелось горячо помолиться за здравие и благоденствие Богом венчанного своего возлюбленного монарха Александра Александровича. Храмы с. Балакова не могли вмещать желающих помолиться. Предусматривая наперед такое настроение жителей, благочестивый священник с. Балакова Началов распорядился свое молебствие о здравии и благоденствии Их Императорских Величеств совершить на базарной площади соборне всем духовенством. В 11 ч. местное духовенство было в сборе. Тысячная толпа народа наполнила всю площадь и с нетерпением ожидала начала самой молитвы ко Господу. По прочтении телеграммы от Его Превосходительства г. Начальника губернии о совершившемся Священном Короновании Их Императорских Величеств началось само молебствие, причем священник Началов сказал короткую речь к народу по поводу совершенного священного события у нас на Руси.

Тысячная масса народа, не только из православных жителей с. Балакова, но множество также из старообрядцев, в толпе даже были заметны татары, в самых разнообразных костюмах, но все в праздничных, с благоговением внимали как тексту телеграммы, так и словам говорившего речь священника, стараясь не проронить ни одного слова. Но с еще большим благоговением возносила свои горячие

мольбы ко Господу о здравии и благоденствии Их Императорских Величеств. Так благоговейно держал себя народ во время молитвы. Но едва только было возглаголено «многая лета» Их Императорским Величествам, как восторг народа пришел в неописанный энтузиазм. Как только священные церковные служители окончили пение «многая лета», из многотысячной народной толпы понеслось громкое «ура». И долго, долго это несмолкаемое «ура» разносилось по Балакову не только днем, но даже далеко за полночь, при сравнительно блестящей иллюминации и фейерверке, да и не только в этот день (16 мая), но и в последующие два дня (17 и 18 мая). Трехдневный колокольный звон во всех церквах Балакова дополнял картину торжества. Не



забыли жители с. Балакова увековечить в памяти потомства этот священный день и благим делом. Так, коренные жители с. Балакова крестьянского сословия определили внести 500 р. на учрежденную г. Ковригиным богадельню в с. Балакове и 500 р. сложить ответственными недоимок с неимущих своих бедных семейств, а проживающие в с. Балакове иногородние всех сословий собрали 500 р. по добровольной подписке, половину количества определили также раздать неимущим бедным семействам, а другую половину отослать в существующее Самарское общество поощрения высшего образования».

Кстати, с Александром III связано еще одно знаменательное событие в жизни Балакова. Здесь в начале 90-х гг. XX в. в самом многолюдном месте — у базара, который называли толчком, — построили на пожертвования часовню в память об удивительном спасении императорской семьи. В 50 км от Харькова 17 (29) окт. 1888 г. произошло крушение поезда, в котором Александр с семьей возвращался с юга. Тогда семь вагонов разбилось, было много жертв, но царские особы не пострадали. В этот момент Романовы ели пудинг в вагоне-ре-

сторане. При крушении обвалилась крыша, и Александр невероятным усилием удерживал ее на своих плечах до тех пор, пока жена и дети не выбрались наружу.

Однако вскоре после этого подвига император стал жаловаться на боли в пояснице: страшное сотрясение положило начало болезни почек. Это, в конце концов, и привело к ранней смерти императора.

Его царствование было отмечено мн. реформами.

Открыты правительственный крестьянский поземельный банк, который выдавал ссуды для покупки земель как крестьянским обывам, так и отдельным крестьянам, и правительственный дворянский банк, который оказывал помощь дворянам-землевладельцам.

Военные гимназии были преобразованы в кадетские корпуса. Развилась широкая сеть церковно-приходских школ. Усилен контроль за ун-тами. Стало больше внимания уделяться гимназиям и профессиональному образованию. Установлен ин-т земских участковых начальников (своеобразных сегодняшних полпредов гос. власти), которые контролировали на местах соблюдение законности, общественного порядка и норм нравственности. Произошло укрепление рубля. Началось строительство Сибирской железной дороги.

Вместе с тем царствование А. отмечено голодом 1891 г. и эпидемией холеры 1892 г. Первый был вызван сильнейшей засухой, вторая — антисанитарным состоянием населенных пунктов. И то, и другое коснулось Балакова и окрестных сел. К счастью, обошлось без серьезных человеческих жертв. Голодающих поддержали купцы-меценаты, а возникавшие были очаги холеры удалось локализовать благодаря своевременно принятым мерам — открытию холерных пунктов, в чем тоже помогли местные меценаты.

БАЛЕСКОВ ФЕДОР ИВАНОВИЧ — один из первых канд. в уполномоченные гор. обществ. управ-

ления (1913). Род. в 1858 (59) г. Образование домашнее. Православный. Зажиточный крестьянин. Имел недвижимость на 2 тыс. 405 руб.

БЕЛОВА ВАЛЕНТИНА СЕРГЕЕВНА — секретарь горкома КПСС, отвечающий за идеологию, с 1963 по 1985 г. Род. 19 дек. 1928 г. в с. М. Перекопное Чапаевского р-на (теперь Балак. р-н) Саратов. обл. В годы ВОВ училась в школе, работала в к-зе на разных работах. После войны окончила дошкольное отделение Вольского педуч-ща. Работала в с-зе «Алгатский» Новоузенского р-на. С 1952 по 1954 г. — зав. библиотекой в с. М. Перекопное. В 1954 г. избрана сначала вторым, а потом первым секретарем райкома ВЛКСМ Чапаевского р-на.

В 1958 г. окончила областную партшколу и работала зав. отделом пропаганды. С 1963 по 1985 г. — секретарь Балак. горкома КПСС. Отвечала за идеологическую работу, занималась обеспечением визитов всех высокопоставленных чиновников и знаменитых людей. С 1985 по 1993 г. — зав. учебно-методическим центром областных профсоюзных курсов.

Награждена орд. «Знак Почета», несколькими медалями.

Скончалась в 2006 г.

БЛОК ИВАН ЛЬВОВИЧ — губернатор Самарской губ. (7 февр. — 21 июля 1906 г.), дядя известного рус. поэта А. Блока, убит террористами за излишне жесткое отношение к инакомыслию. Род. в 1855 г. (по др. данным в 1858) в г. Пскове. Гражд. служба Б. началась 16 мая 1880 г. в ведомстве Министерства внутренних дел. В 1904–1905 гг. занимал пост бессарабского вице-губернатора. Был награжден орденами св. Станислава II ст., св. Владимира III и IV ст.

В Самару Б. приехал 9 марта 1906 г. Он оказался дельным губернатором. Такую оценку давал Блоку министр внутренних дел П.А. Столыпин в июне 1906 г., в самый разгар первой рус. рев-ции. Гл. задачей губернатора было остановить





или хотя бы не допустить роста соц.-эконом. напряженности. Б. решительно пресекал антиправительственную деятельность, чем настроил против себя ли-

беральную общественность Самары. Он уволил начальника Самарской губернской жандармской управы генерал-майора Каратаева, организовал проведение широких арестов, энергично подавлял революционные выступления и даже сам ездил на усмирения крест. бунтов.

Один из них в начале лета 1906 г. вспыхнул в с. Матвеевка недалеко от Балакова. Матвеевский бунт был жестоко подавлен казаками. На защиту крестьян встала вся балак. интеллигенция, в т.ч. и купеческая. К губернатору была направлена депутация от балаковцев с просьбой не чинить расправу над матвеевцами, которые отстаивали свои права. По одним данным, встреча с челобитчиками произошла в Сызрани, по другим — во время проезда Б. через Балаково. Но где бы это ни случилось, Б. не захотел разговаривать с депутацией и со словами «Дорогу русскому губернатору!» прошел мимо нее и сел в экипаж. Когда лошади тронулись, из толпы полетели комья земли. Через несколько дней на Поволжском съезде партии эсеров Б. был вынесен смертный приговор. Приговор привел в исполнение эсер-боевик и чл. «летучего отряда» рабочий-столяр Григорий Фролов. Это произошло 21 июля 1906 г. в Самаре на углу ул. Вознесенской (Ст. Разина) и Воскресенской (Пионерская). Фролов бросил в экипаж с губернатором бомбу, начиненную мелкими гвоздями. Последствия взрыва оказались страшными. «Голова была оторвана так, что осталась лишь часть нижней челюсти с клоком бороды. Вокруг не видно было кусков костей или мозга, все было разнесено в воздухе,

обращено в брызги, усеявшие соседние крыши или верхние этажи домов. На крыше дома управления железной дороги нашли вырванный глаз. Черный форменный сюртук обращен в ключья, погонь сорваны и исчезли... Кисть руки и ступня одной ноги оторваны и тоже исчезли бесследно», — описывал место убийства вице-губернатор И.Ф. Кошко. Пострадало и еще несколько человек, в т.ч. кучери 12-летний ребенок. Но они получили легкие ранения. Эсеры планировали устроить взрыв и во время похорон Б. Но его не произошло. Говорили, что тот, кому поручили это сделать, не смог решиться и покончил с собой из страха перед местью «организации». Его труп нашли в местном Струковском саду. А похороны состоялись при огромном стечении народа. Процессия прошла от губернаторского дома до кафедрального собора, где состоялось отпевание, потом двинулась к ж.-д. вокзалу, т.к. вдова Блока решила увезти останки мужа в г. Уфу. Сиротами осталось четверо детей: две девочки и двое сыновей.

БУГРОВ ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ — первый мэр г. Балаково. Род. в 1948 г. в п. Кирово Марковского р-на Саратов. обл. в семье рабочего. В 1965 г. окончил 9 классов школы в г. Рустави Грузинской ССР. В 1965 г. приехал в Балаково. До 1967 г. — слесарь на Балак. комбинате хим. волокна. В 1966 г. окончил школу рабочей молодежи. 1967–69 гг. — служба в Сов. Армии. 1970–71 гг. — слесарь спецуправления «Химстрой» Саратовгэсстроя. 1971–77 гг. — слесарь в «Саратовэнерго», на комбинате химволокна. 1977–90 гг. — редактор газеты «Балак. химик» производственного объединения «Химволокно». С 1978 г. — чл. КПСС. В 1982 г. заочно окончил филол. ф-т Саратов. гос. ун-та.

На первой сессии первого, перестроечного, гор. Совета нар. депутатов 11 мая 1990 г. большинством голосов (101 из 179) избран председателем. Интересно, что на

этот пост было тогда предложено пять кандидатур, среди которых А. Саурин и В. Тимофеев, впоследствии возглавили город и р-н: первый с апр. 1996 по дек. 2000 г., второй — с янв. 2001 по март 2006 г.

Б. отличался независимостью суждений и демократичностью взглядов, но был очень жестким хозяином города. После августовского путча 1991 г. объявил «крестовый поход» против коммунистов и даже предложил навсегда закрыть ком. газету «Огни Балакова», которая резко критиковала власть демократов и поддерживала уходящую эпоху СССР, и отдать ее имущество демократической газете Совета депутатов «Балак. вестник». Однако общественность воспротивилась такой жесткости.

При Б. началась очередная реформа власти. В апр. 1992 г. исполкомы стали называться адм-циями, и Б. стал первым мэром Балакова, главой адм-ции.

Он способствовал развитию бизнеса. При нем появились первые совместные с зарубежными фирмами предприятия.

После разгона в окт. 1993 г. Верх. Совета и советов как законодательную власть вообще, Б. опять очень резко выступил против оппозиционной прессы. Он предупредил редакции «Огней Балакова» и «Свободной газеты» об ответственности за публикации материалов, порочащих или оскорбляющих нынешнюю власть. «С прекращением деятельности Советов вся полнота власти по закону переходит к главе администрации, и у меня будет достаточно сил и власти, чтобы наказать виновных», — заявлял он. Но приручить СМИ так и не смог. В то же время Б. отстаивал бюджетную независимость города от обл., и, возможно, именно это стало причиной его отставки в дек. 1993 г.

После отставки работал в различных орг-циях, в т.ч. и связанных с журналистикой. В течение нескольких лет возглавлял информцентр в РИА «Экспресс», а в мае 2003 г. стал корреспондентом толь-

со что созданной газеты «Провинциальный телеграф».

Б. был убит 29 окт. 2003 г. у гор. Дворца культуры, и это убийство едва не посчитали полит. Но оказалось, что его забил до смерти пьяный 17-летний парень, бывший детдомовец. Он встретил Б., когда тот вечером возвращался с праздника, посвященного Дню комсомола.

БУНТ В МАТВЕЕВКЕ. В июле 1906 г. вся Самарская губ. была потрясена известием о кровавых событиях в дер. Матвеевка, что находится недалеко от с. Балаково Николаевского у. Нищие, забитые крестьяне, сидевшие на дарственном наделе, предъявили соседнему землевладельцу из крестьян же, Авдееву, требование о сдаче им луга по 6 руб. за десятину. Авдеев обещал подумать, а сам дал знать властям о бунте. В Матвеевку спешно выехали исправник с приставом в сопровождении отряда казаков. Прибыв на место, полиция приступила к производству обыска в квартире отсутствовавшего в то время сельского писаря Яковлева, который пользовался у крестьян огромной популярностью и обвинялся в агитации.

«Во время производства обыска, — доносил о последующих событиях исправник, — толпа крестьян, устроив предварительно на улицах баррикады из плетней, полен и кольев, вооружившись револьверами и косами, привязанными к палкам и кольям, оказала сопротивление, напав на меня и казаков. Командир полусотни огня не открывал, ссылаясь на темноту».

Отступившая полусотня покинула исправника с приставом одних «среди озверевших крестьян». Отстреливаясь из револьвера, исправник бежал, легко раненный из дробовика. Кроме того, легко ранены были также из дробовика командир полусотни и один казак. Пристав Пастуховский оказался в свалке убитым. На следующий день исправник вновь въехал в деревню в сопровождении той же полусотни. Крестьяне выглядывали

из ворот, вооруженные косами и кольями. На требование исправника бросить оружие и собраться на сход для выдачи убийц и допроса крестьяне ринулись на казаков. После трехкратного предупреждения было дано два залпа, разогнавшие толпу. На месте остался один убитый и один раненый.

На почве ареста агитатора, общал в Питер исполняющий должность губернского жандармского исправника, в Матвеевке произошло кровопролитное столкновение с полицией, «зверски убит становой пристав и легко ранено два казака. Из крестьян убито два человека, число раненых неизвестно. Крестьяне из деревни совершенно разбежались и лишь постепенно начали возвращаться». (*Самарский курьер*, 558, 1906). Описав первое столкновение, в котором был убит пристав, далее он писал: «В предвидении расправы крестьяне разбежались из деревни. Только два старика-крестьянина встретили наступающих казаков у своих домов. Несчастные были вооружены вилами и через несколько минут пали под градом пуль».

Известие о матвеевских событиях вызвало огромное недовольство в соседнем крупном с. Балаково. Там на улицах стали собираться группы жителей, преимущественно рабочих. В 7 ч вечера ударили в набат, и к деревне сбегалась толпа более 3 тыс. чел. В толпе слышались крики, призывающие добыть оружие и идти на выручку в Матвеевку. Под влиянием выступившей с успокаивающими речами части местной интеллигенции толпа ограничилась выбором представителей для предъявления подъезжавшему уже в это время на пароходе губернатору Блоку требования о строжайшем расследовании и удалении казаков.

Губернатор отказался вести какие-либо разговоры. Со словами «дорогу русскому губернатору» он прошел мимо уполномоченных и сел в экипаж. Точных сведений о том, каким образом были наказаны матвеевцы, нет. По некоторым данным, несколько зачинщи-

ков было арестовано и отправлено по суду в сибирскую ссылку (среди них и Яковлев).

Между тем депутат 1-й ГД от балаковцев И.Е. Шувалов выступил на одном из заседаний с требованием прекратить уголовное преследование матвеевцев. Кроме того, «матвеевское дело» стало одной из причин для вынесения смертного приговора губернатору самарской орг-цией партии социалистов-революционеров. 21 июля (3 авг.) 1906 г. Блок был убит бомбой в Самаре эсером Фроловым.

ВЕЛЬДЯЕВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ — председатель горисполкома в 1982–84 гг. Род. в 1943 г. в с. Пылковка Балак. р-на в семье рабочего. В 1961 г. окончил Балак. ср. школу № 1. В 1962–63 гг. — электрик на Балак. СРЗ. В 1963 г. — зав. клубом в с. Пылковка. В 1963–66 гг. — служил в Сов. Армии. С 1966 г. — чл. КПСС. В 1966–71 гг. — зав. организационным отделом Балак. горкома комсомола. В 1971–78 гг. работает в промышленно-механизированной колонне (ПМК) № 10 треста «Балакововодстрой»: инж. по технике безопасности, мастер, прораб, ст. инж. и, наконец, начальник. В 1973 г. окончил вечернее отделение Балак. общетехн. ф-та Саратов. политехн. ин-та по специальности инж.-строитель. В 1978 г. — начальник строительного поезда «Средневолжскэлеваторстрой». 1978–82 гг. — гл. инж., а затем управляющий трестом «Промжилстройремонт» ПО «Химволокно». В 1982 г. избран председателем горисполкома.

Награжден медалями «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

ВИЛКОВ СЕМЕН МАКСИМОВИЧ — один из первых канд. в уполномоченные гор. обществ. управления (1913). Род. в 1862 (63) г. Образование домашнее. Православный. Зажиточный крестьянин. Имел недвижимость на 4 тыс. 490 руб.

ВИШНЕВСКИЙ ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ — 1-й народный депутат демократической России (1990) от Балакова. Род. 13 мая 1943 г. в с. Орлово-Розовка Чебулинского р-на Кемеровской обл. В 1966 г. окончил Томский политехн. ин-т по специальности инж.-физик. Работал на «закрытом» Сибирском химическом комбинате (г. Томск-7). Затем был начальником инспекции Гос. к-та СССР по надзору за безопасностью ведения работ в промышленности и атомной энергетике на Балак. АЭС. В 1990 г. избирался нар. депутатом РФ. С авг. 1991 г. по янв. 1992 г. — председатель Гос. к-та РСФСР по надзору за радиационной безопасностью. С янв. по нояб. 1992 г. — председатель Гос. к-та по надзору за ядерной и радиационной безопасностью при Президенте РФ.

С нояб. 1992 г. по июнь 2003 г. — председатель Федер. надзора по ядерной и радиационной безопасности (Госатомнадзор). Освобожден от занимаемой должности в связи с достижением им предельного возраста, установленного для замещения гос. должности гос. службы.

ВЛАСОВА ЛЮДМИЛА МИХАЙЛОВНА — учитель, последний депутат Верховного Совета РФ от Балак. избирательного округа (тогда под № 637). Избрана 25 апр. 1993 г., спустя месяц после того, как в связи с переходом на др. работу снял с себя полномочия первый балак. парламентарий времен перестройки Ю. Вишневский. В депутатах В. проходила недолго: в сент. Верховный Совет был распущен Президентом России Б. Ельциным. Со временем она отошла от полит. деятельности и занялась целительством.

ВЛАСТЬ ПОСЛЕ АВГУСТА 1991 г. Августовский путч 1991 г. изменил страну: перестала существовать КПСС как правящая гос. структура власти; распался СССР; в России был объявлен переход к рыночной экономике, демокра-

тическому об-ву и правовому гос-ву на пути проведения либеральных реформ.

С осени 1991 г. разрушаются структуры КПСС и создается собственная система исполнительной власти как в центре, так и на местах, одновременно перераспределяются рычаги управления страной от союзных к республиканским органам.

Благодаря этим преобразованиям областные и местные (гор. и р-ные) органы власти получили большую самостоятельность. Первоначально в целях укрепления нового строя главы местных адм-ций в соответствии с указом Президента РФ назначались, а затем была введена система демократических выборов.

С началом либеральных реформ в стране были ликвидированы парт. к-ты и исполнительные к-ты Советов, все полномочия местной власти в апр. 1992 г. переданы адм-циям Балакова и Балак. р-на.

С 1992 по 1993 г. органы местного самоуправления возглавляли Ю.М. Бугров (город) и В.Н. Игошин (р-н). В дек. 1993 г. была создана объединенная адм. города и района. Ее возглавляли В.Н. Игошин, а с 22 апр. 1996 г. — А.И. Саурин. В марте 1997 г. — очередное преобразование: город и р-н стали называться Балак. МО, следовательно, и исполнительная власть стала адм-цией БМО. И эту адм-цию возглавил А.И. Саурин.

ВЛАСТЬ СОВЕТОВ. С победой Великой Окт. соц. рев-ции зародилась новая форма гос. власти — Советы. Начавшись в крупных промышленных центрах, этот процесс охватил и Пугачевский у., на территории которого находился г. Балаково.

В зависимости от особенностей ист. эпохи Советы претерпевали изменения в официальном названии: Совет рабочих и солдатских депутатов (до янв. 1918); Совет рабочих, крест. и красноармейских депутатов (до дек. 1936); Совет

депутатов трудящихся (до окт. 1977 г.); Совет нар. депутатов (1977–91).

Исполком Совета рабочих, крест. и солдатских (красноармейских) депутатов с янв. по сент. 1918 г. возглавлял Волобаев.

С сент. 1918 г. начали функционировать гор. (Шульпяков) и р-ный (Глухарев и Иванов) исполкомы, разделившие властные полномочия между городом и сельской местностью.

С 1919 по 1924 г. с учетом роли Балакова в орг-ции рев. преобразований и установлении Сов. власти была создана новая административно-территориальная единица — Балак. у. Органом законодательной и исполнительной власти стал единый уездный исполнительный к-т. При его создании сказывалась острая нехватка кадров: лучшие люди направлялись в ряды Кр. Армии. В это сложное время работал исполнительный к-т уездного Совета рабочих, крест. и красноармейских депутатов Балак. у. Его возглавляли Иванов (1919), А. Добролюбов (1919–21), Н. Захаров (1921–22), Марьин (1922–23), Князев (1923–24).

С ликвидацией Балак. у. в 1924 г. гор. Совет переводится на самостоятельный бюджет и получает кредитные права и права юрид. лица с подчинением ему сельских Советов.



С 1924 по 1961 г. исполкомы гор. и р-ного Советов руководили всеми сторонами обществ. жизни, а горсовет осуществлял и руководство экономикой города.

С организацией Балак. р-на гор. Совет с 1928 по 1961 г. был подчинен Балак. райисполкому, т.к. население в то время было незначительным.

Горисполком возглавляли Г.И. Тимин (1924–27), П.И. Игнатъев (1928), С.С. Твердюков (1928–29), Катков (1929), Б.К. Гедич (1930), Карпушин (1931–32), Суходольский (1932–34), Ефремов (1934–35), Грязнов (1935–37), Кудряшов (1939), А.И. Пичугин (1939–43), П.Г. Сухов (1943–44), В.Н. Стариков (1944–46), Г.И. Хохлов (1946–47), В.Е. Полонский (1947–48), Д.Я. Шалаев (1948–50), Д.М. Раевский (1950–51), М.В. Катков (1951–61).

Райисполком возглавляли Г.П. Сизов (1928–29), Фомичев (1929–1931), Янчук (1931–32), Анкудинов (1932–34), В.С. Несетеренко (1934–36), М.В. Садчиков (1936–49), П.С. Нефедов (1949–50), Н.И. Соколов (1950–51), Ф.С. Харланов (1951), Н.А. Жутяев (1951–61).

В начале 60-х гг. XX в. в связи с бурным развитием промышленности города: строительством Саратов. ГЭС и крупного комбината искусственного волокна город из р-ного подчинения переведен в областное. Поэтому с авг. 1961 г. по май 1962 г. функционировал единый Балак. гор. Совет депутатов трудящихся и его исполнительный к-т, а с июня 1962 г. — исполкомы гор. и р-ного Советов, каждый отдельно, были выведены на прямое подчинение исполкому областному Совету депутатов трудящихся.

С 1961 по 1992 г. органы Сов. власти возглавляли: горисполком — Н.А. Жутяев (1961–62), Н.П. Самотеев (1962–71), Г.А. Касаткин (1971–73), Д.Ф. Мельников (1973–76), В.И. Иванков (1976–80), Л.К. Юрьев (1980–82), В.А. Вельдяев (1982–84), В.Ф. Салтанов (1984–89), Б.В. Максимов (1989–92); райисполком — А.К. Никитин

(1962–64), И.С. Ивушкин (1964–72), Н.А. Дикин (1972–76), А.К. Никитин (1976–85), Н.А. Гришков (1985–89), Г.И. Соколов (1989–92).

ВОЛОДИН ВЯЧЕСЛАВ ВИКТОРОВИЧ — депутат ГД от Балак. избирательного округа № 156. Род. 4 февр. 1964 г. в рабочем пос. Алексеевка Хвалынского р-на Саратов. обл. Окончил ф-т организации и технологии ремонта машин Саратов. ин-та механизации с. хоз-ва, позже — Рос. академию гос. службы при Президенте РФ. С 1986 г. — на преподавательской работе. Заведовал кафедрой гос. строительства и управления в Поволжской академии гос. службы. В настоящее время — проф. кафедры конституционного права ПАГС. В 1990 г. избран депутатом Саратов. гор. совета. С 1992 г. — зам. главы адм-ции г. Саратова (тогда ее возглавлял будущий губернатор Д. Аяцков). С 1994 г. — зам. председателя Саратов. обл. Думы. Сапр. 1996 г. — вице-губернатор Саратов. обл. В 1996 г. в С.-Петербургском ин-те МВД защитил докторскую диссертацию «Субъект Российской Федерации: проблемы власти, законотворчества и управления». В 1999 г. избран депутатом ГД от блока «Отечество — Вся Россия». Становится зам. руководителя, а потом и рук. фракции ОВР. Принял активное участие в защите главы Балак. адм-ции А. Саурина в 2000 г. На парламентских выборах 2003 г. В. избран в депутаты ГД по одномандатному Балак. округу № 156, получив поддержку 82 % избирателей, пришедших на выборы. Сейчас занимает две парламентские должности: зам. председа-



теля ГД и первого зам. руководителя фракции «Единая Россия». Секр. президиума Ген. Совета партии «Единая Россия».

ВЬЮШКОВ ЯКОВ ФЕДОСЕЕВИЧ — депутат 2-й ГД (1907), входил во фракцию трудовиков. Род. в 1865 г. в с. Балаково, окончил здесь сельскую школу. После рев-ции продолжал жить на родине. 10 февр. 1938 г. арестован Балак. р-ным отделом НКВД за антисоветскую агитацию. Спустя пять дней приговорен к ВМН, еще через два дня расстрелян в г. Вольске. Что стало поводом для уничтожения 73-летнего старика, неизвестно. Реабилитирован Саратов. областной прокуратурой 26 апр. 1989 г.

ВЫШИНСКИЙ АНДРЕЙ ЯНУАРЬЕВИЧ (28 нояб. (10 дек.) 1883 г., Одесса — 22 нояб. 1954 г., Нью-Йорк, США) — сов. гос. деятель, юрист и дипломат, академик АН СССР. С 1903 г. — в меньшевистской партии, с 1920 г. — чл. РКП(б). С 1913 г., после окончания юрид. ф-та Киевского ун-та, занялся лит. и пед. деятельностью. В 1925–28 гг. — ректор МГУ. В 1928–31 гг. — чл. коллегии Наркомпроса РСФСР. С 1931 — в органах юстиции, в 1933–39 гг. — зам. прокурора и прокурор СССР. Был гос. обвинителем на фальсифицированных полит. процессах 1930-х гг. В. считал, что для обвинения и вынесения приговора достаточно признания обвиняемого. А приговор должен быть максимально суровым. «Расстрелять», «уничтожить» — вот те слова, которые чаще всего встречались в обвинительных речах В. Подобный подход к борьбе с «врагами» Сов. власти привел к массовым репрессиям. Показа-



ния и признания из людей просто выбивали. Впрочем, тогда, в 30-е, о том, как из обыкновенных людей

делают «врагов народа», никто не знал, и люди с восторгом встречали главного борца за соц. законность, в т.ч. и балаковцы. 1 сент. 1938 г. В. приехал в Балаково как

депутат Верх. Совета СССР от Вольского избирательного округа, в который входил и Балак. р-он. Вот как писала об этом местная газета «Соц. труд»: «С утра в городе — большое оживление. Избиратели с нетерпением ожидали приезд своего избранника — Андрея Январевича Вышинского. Из колхозов р-на подъезжали на автомашинах колхозники. Площадь около памятника Ленину расцвятилась красными знаменами, портретами вождей, плакатами.

К 10 часам на митинг пришли рабочие завода им. Дзержинского, СПЗ, служащие, учащиеся, домашние хозяйки.

Послушать своего депутата собралось до 8 тыс. человек.

Всюду радостные лица.

С нетерпением ждут избиратели дорогого гостя.

Наконец, долгожданная минута настала. Показалась автомашина, на которой следовал с пристани тов. Вышинский. Под гром аплодисментов и шумные приветствия Андрей Январевич проходит к трибуне.

Митинг открывает секретарь райкома ВКП(б) тов. Кривошин.

— Настал день, — говорит тов. Кривошин, — когда трудящиеся города Балакова встречают своего депутата Верх. Совета СССР товарища Вышинского. (Возгласы «Ура!», «Да здравствует товарищ Вышинский!»). Приезд нашего дорогого депутата наш район отмечает большими успехами. Завод им. Дзержинского за образцовое выполнение плана выпуска двигателей получил переходящее Красное знамя «Главдизеля» и ЦК союза машиностроения. Колхозы на 100% выполнили план поставки хлеба государству. Уборку и осенний сев район в основном закончил.

Тов. Кривошин от лица трудящихся р-на горячо приветствует тов. А.Я. Вышинского. По площади несется громкое «ура!», раздаются возгласы: «Да здравствует наш депутат товарищ Вышинский!», «Комсомольский привет товарищу Вышинскому!»

С речью, продолжавшейся более часа, на митинге выступил тов. Вышинский.

От имени колхозников р-на выступил председатель к-за им. Шукшина тов. Глухов. Приветствуя тов. Вышинского, он заверил его, что трудящиеся Балаковского р-на со всем советским народом в любую минуту готовы бить врага там, откуда он появится, на его собственной территории.

— Пусть помят японские самураи, — заявляет по громкие аплодисменты тов. Глухов, — что советскую власть у нас не отберет никто! В случае чего, — с жаром продолжает тов. Глухов, — я первый пойду на защиту страны.

Далее с приветствием выступила учащаяся сш № 2 пионерка Крайнова. Она преподнесла тов. Вышинскому букет цветов и от имени всех учащихся сказала, что школьники будут учиться только на «хорошо» и «отлично».

Тов. Линьков, стахановец краснознаменного завода им. Дзержинского, от имени коллектива завода заверил нашего депутата ВС СССР в том, что к 21-й годовщине Великой Октябрьской революции завод полностью выполнит свой годовой производственный план».

В этот же день В. встретился с учащимися начальной школы в Быковом Отроге, а в Малой Быковке и Николевке собрал тысячные митинги. «Встреча тов. Вышинского с избирателями вылилась в яркую демонстрацию сплоченности трудящихся масс вокруг большевистской партии и любимого вождя народов товарища Сталина». (Социалистический труд. 1938. № 203–204, 2, 3 сент. 1938 г.)

И еще несколько моментов из биографии В: в 1939–44 гг. он — заместитель председателя Совета Народных Комиссаров СССР. В 1940–53 гг. — на руководящих постах в МИД СССР (в 1949–53 гг. — министр). В 1945 г. принимал участие в Крымской (Ялтинской) и Берлинской (Потсдамской) конференциях глав правительств СССР, США

и Великобритании, в Моск. конференции 1943 г. и Моск. совещании 1945 г. министров иностранных дел СССР, США и Великобритании в сессиях Совета Министров иностранных дел четырех держав (1946, 1947, 1949), а также в других междунар. конференциях во время ВОВ и в послевоенный период в качестве главы и чл. делегаций СССР.

ГАМС ЭДУАРД СЕРГЕЕВИЧ —

1-й нар. депутат СССР времен перестройки от Балакова. Род. 2 марта 1961 г. Окончил ср. школу и Саратов. высшее военное инженерное уч-ще хим. защиты в 1984 г. с золотой медалью. Затем до 1993 г. работал в Центр. науч.-исследовательском и испытательном ин-те радиационной, хим. и биологической защиты Министерства обороны в п. Шиханы. Принимал участие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 г. 20 мая 1989 г. был избран депутатом I съезда нар. депутатов СССР по Балак. избирательному округу. Входил в так называемую межпартийную группу, состоял чл. К-та Верх. Совета СССР по экологии и рациональному использованию природных ресурсов. В 1991 г. представлял Россию в Совете Союза Независимых Гос-в. В 1992 г. окончил Военный Краснознаменный ин-т по специальности англ. язык. В 1993–1995 гг. работал науч.-техническом к-те при Управлении начальника войск радиационной, хим. и биологической защиты Министерства обороны РФ. Затем, до 1998 г., — начальник отдела внешнеэкономических связей, д-р науч.-коммерческого центра, 1-й зам. ген. д-ра агентства «Книга-сервис». С 1998 г. г. — ген. д-р агентства «Книга-сервис». В том же году окончил Моск. междунар. высшую школу бизнеса «МИРБИС» (ин-т,



а в 2000-м — Академию нар. хоз-ва при Правительстве РФ. Г. — канд. пед. наук, чл. Союза журналистов России, автор более 120 публикаций, вице-президент Союза издателей и распространителей печатной продукции. Возглавляемое им агентство является лидером по внедрению инновационных технологий, используемых в проведении подписных кампаний, адресном распространении журналов, книг и рекламных материалов по почте. Его фамилия включена в книгу «Лучшие люди России».

ГАНИН ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913). Род. в 1870 г. Образование домашнее. Старообрядец. Крестьянин. Имел недвижимость на 800 руб.

ГОЛОД. Россия и голод. Эти слова-понятия никогда не были взаимоисключающими. Россию называли «житницей Европы», и тем не менее голод на просторах великой империи, раскинувшейся на двух континентах, не был чем-то невиданным, небывалым. В огромной стране, занимавшей шестую часть света, бывали неурожаи в каком-то из регионов. Но вся страна приходила на помощь страдающим соседям. Незадолго до революции, в 1891 г., в Среднем Поволжье (в т. ч. и в Балакове) был голод. Здесь же, в Самарской губ., был голод в 70-х гг. XIX в. Но никогда неурожай не распространялся на такую огромную территорию, как это случилось в 1921 г.

Неясные слухи о повальном голоде в Поволжье просочились в Москву и Петроград еще в дек. 1920 г. Известный социолог П.А. Сорокин, побывавший в деревнях Самарской и Саратовской губ. зимой 1921 г., вспоминал впоследствии: «Избы стояли покинутые, без крыш, с пустыми глазницами окон и дверных проемов. Соломенные крыши изб давным-давно были сняты и съедены. В деревне, конечно, не было животных: ни ко-

ров, ни лошадей, ни овец, коз, собак, кошек, ни даже ворон. Всех уже съели. Мертвая тишина стояла над занесенными снегом улицами. Погибших от голода обессилевшие односельчане складывали в пустых амбарах».

Тем не менее большевики по-прежнему строго выполняли свою программу продразверстки (изъятия «излишков» с/х продукции у всех, даже у голодающих крестьян), и 26 февр. 1921 г. председатель Совнаркома В.И. Ленин и зам. наркома продовольствия Н.П. Брюханов телеграфировали в Саратов: «Ввиду временно испытываемого крайне тяжелого продовольственного кризиса в Центре настоящим предписываю Губернскому продовольственному комитету в боевом порядке погрузить и отправить в течение пяти дней, начиная с 27 февраля, пять ударных маршрутов общим количеством не менее полутора тысяч пудов назначением станция Кочетовка Распределительная база. Маршруты заполнять исключительно хлебом.

Кроме того, в течение марта отправить дополнительно пятьдесят тысяч пудов хлеба и сто тысяч пудов зерна-фуража. Губернскому комитету партии и Губернскому исполнительному комитету предлагаю оказать всемерное содействие Губернскому продовольственному комитету в выполнении этого задания.

Покровскому Губернскому продовольственному комитету дается предписание отправить гужем Са-

ратову в течение марта двести тысяч пудов хлеба».

Между тем летом 1921 г. грянула засуха. В Приволжском военном округе население питалось травой и листьями с примесью муки, в Татари — одной только травой. 21 июля был создан Всерос. к-т помощи голодающим, который получил право привлекать зарубежную помощь и был освобожден от ревизий Рабоче-крест. инспекции.

Несмотря на регулярную помощь зарубежных орг-ций во главе с Гувером и Нансеном, глубокой осенью 1921 г. голод захлестнул 33 губ. и обл., где проживали 35–40 млн чел.

По данным Центр. статистического управления (ЦСУ), численность пострадавшего от неурожая населения в последние месяцы 1921 г. достигала 37 млн чел.; по др. сведениям, зимой 1921–22 гг. голодало 32–33 млн чел. Люди умирали тысячами.

По данным Балак. уездного к-та помощи голодающим (Укомпомголода), за полгода 1922 г. в Балак. у. насчитывалось более 71,5 тыс. голодающих, в марте умерло 2 тыс. 341 чел., в апреле — 1 тыс. 385, в мае — 1 тыс. 89.

Во времена бедствия по Самарской губ. распространилось людоедство. Эта жуткая форма преступления кое-где превращалась в охоту. Один из таких случаев описан в № 33 балак. газеты «Кр. набат» от 22 марта 1922 г.:

«12 марта 10-летняя девочка (гражданка с. Кормежка) Анастасия Прохорова вышла из дома, чтобы променять кому-нибудь свои нитки на молоко, и домой не вернулась. По заявлению матери были произведены розыски. 14 марта было найдено верхнее и нижнее платье пропавшей девочки, обрезанные кости. Все это было заброшено в погреб нежилого двора гр. Кулагина.

По расследовании заподозренными в поступке оказались гр. с. Кормежки девицы Архиповы Феодосия 17 лет и Евдокия 19, которые на дознании сознались в со-



вершении преступления и объяснили. Не имея никаких продуктов питания, они заманили девочку к себе под предлогом дать ей молока, посадили ее на лавку и убили, ударив топором по голове, затем обрезали с костей мясо, которое сварили и съели, а кости завернули в платье девочки и выбросили в погреб.

Людоедки были арестованы.

15 же марта преступницы попытались бежать из-под ареста, но на улице были настигнуты одними из сбежавшей толпы и убиты.

Дело передано в народный суд, а трупы убитых людоедок оставлены в холодном помещении впредь до особого распоряжения судебного следования».

Укомпомголода предпринимались самые решительные меры, чтобы облегчить участь голодающих и снизить смертность. Большую помощь оказывала Американская адм-ция помощи голодающим (АРА).

Этой орг-цией еще в конце 1921 г. в Балаковском уезде были организованы специальные столовые. В конце дек. 1921 г. в Балаково, чтобы ознакомиться с орг-цией питания, приезжал представитель АРА мистер Маклин Ток. С уполномоченными Укомпомголода он проехал по столовым уезда и остался доволен их состоянием: чистотой и аккуратностью.

В марте 1922 г. через них жителям Балак. уезда было выдано по 20 тыс. 988 порций, в апреле — столько же.

Искала балак. власть помощи и в России. В февр. 1922 г. секр. укома партии Степанов и рабочий Баханов ездили в Орехово-Зуево и привезли оттуда тысячу пудов пшеницы, 9 тыс. пудов ржи, 6 тыс. 100 аршин мануфактуры, нитки, 500 шапок, 3 тыс. рубах, 66 млн руб. и прочие мелкие подарки вплоть до канцелярских принадлежностей. Все это было собрано орехово-зуевскими рабочими за несколько дней.

В мае — июне 1922 г. бедствие постепенно начало утихать.



Тополянский В. Год 1921-й: наказание голодом // Континент. 2006. № 130.

Жоголев А. Голодный год. // Благовест. 2005. 9, 16 сент.

Красный набат. 1922. 6 янв., 5 марта.

ГАНИСО, ф. 474, оп. 1, д. 176, л. 57.

ГОРОДСКАЯ ДУМА — первая после Февральской революции (1917 г.) власть в Балакове. Выборы в ГД состоялись 16 (29) июля 1917 г. В нее вошло 27 социалистов-революционеров (эсеров), среди которых адвокат, публицист В.И. Сучков, четверо представителей от торгово-промышленного союза (в т.ч. и И.В. Мамин), трое социал-демократов (меньшевиков), среди которых врач М.М. Соскинд, и один социал-демократ (большевик) М.А. Фувакин.

Параллельно ГД существовала и Управа, которую возглавлял городской голова Сучков.

ГОРОДСКОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ — первая гор. власть. Образовалось после обращения с. Балаково в безуездный город согласно Постановлению Совета Министров России, которое было утверждено Николаем II 27 мая (9 июня) 1911 г. Утверждение гор. старосты (И.В. Мамина) и его помощника (И.Д. Прахова) состоялось 24 мая (6 июня) 1913 г. С этого времени стала функционировать первая высшая гор. власть, избранная горожанами на 4 года. В ГОУ, помимо старосты и его помощника, входили 13 уполномоченных и 3 кандидата:

Уполномоченные:

Вьюшков Яков Федосеевич, православный крестьянин;

Ганин Василий Петрович, крестьянин-старообрядец;

Кудряшов Александр Сергеевич, православный крестьянин;

Кудряшов Лев Алексеевич, православный крестьянин;

Кузнецов Александр Афанасьевич, православный купец;

Макарихин Константин Иванович, православный крестьянин;

Мальцев Анисим Михайлович, купец-старообрядец;

Мельников Сергей Гаврилович, купец-старообрядец, потомственный почетный гражданин;

Мочалов Егор Иванович, крестьянин-старообрядец;

Мочалов Семен Платонович, крестьянин-старообрядец;

Родзевич Сергей Николаевич, православный дворянин;

Соколов Федор Афанасьевич, православный, канцелярский служащий II разряда;

Ярцев Прохор Иванович, православный крестьянин;

кандидаты в уполномоченные:

Балесков Федор Иванович, православный крестьянин;

Вилков Семен Максимович, православный крестьянин;

Добролюбов Василий Никитич, православный, потомственный почетный гражданин, коллежский регистратор.

Первое торжественное собрание гор. уполномоченных состоялось 16 июня (29 июня) 1913 г. в коммерческом клубе, где по этому поводу священниками балак. церкви был отслужен молебен. В этот же день отправлено 10 приветственных телеграмм за подписью старосты в Петербург министру внутренних дел и управляющему уделами князю Кочубею; в Самару: начальнику губ. и губернатору; в Николаевск: исправнику. Во всех телеграммах высказана благодарность и просьба не оставить новый город без внимания. Наиболее интересная звучала так:

«Самара, Господину Начальнику Губернии.



Волостное правление, нач. XX в.

Вознеси благодарение Все-вышнему за милости Его Императорского Величества, даровавшему Балакову городское положение, и горячие молитвы о здравии и долголетье Его Императорского Величества и Августейшей Семьи. Уполномоченные Городского Обществ. Управления, впервые приступив к занятиям, просят Ваше Превосходительство повергнуть к стопам Его Императорского Величества верноподданические чувства беспредельной любви и преданности».

Кстати, на докладе временного управляющего Министерством внутренних дел о верноподданических чувствах балаковцев Государь Император собственноручно начертать соизволил: «Сердечно всех благодарю». Об этом собрание гор. уполномоченных узнало из официального письма из Самары.

Начинать ГОУ приходилось буквально с нуля. Город был крайне неблагоустроен: улицы не замощены, тротуаров нет, источники водоснабжения плохи — словом, грязное село и только. Не случайно среди первых книг, которые выписала гор. Управа из столицы, были книги «К вопросу о договорах Гор. управлений и концессий трамвая и освещения», «Водоснабжение и канализация населенных мест», о пожарной охране, воспитании, обучении,

холере, гигиене города, муниципализации и т.п.

Кроме того, представители ГОУ были направлены в гг. Саратов и Самару «для ознакомления с некоторыми отраслями гор. хоз-ва, касающимися устройства гор. боен, открытия гор. аптеки и гор. обществ. банка, а также выяснения вопросов, связанных с возбуждением ходатайства об установлении для Балакова попутного (с пуда. — Ред.) сбора грузов, привозимых и отвозимых через Балаково по р. Волге». Последнее было особенно важно, т.к. средств, какими располагала гор. Управа, явно не хватало. В отчете ГОУ за 1913 г. отмечалось: приход составил всего 16 тыс. 751 руб. 40 коп., расход — 14 тыс. 513 руб. 62 коп. Причем большая часть ушла на содержание полиции и пожарного обоза (более 8,5 тыс. руб.). При таких обстоятельствах о благоустройстве города приходилось разве что мечтать.

ГОУ могло бы иметь гораздо большие доходы, если бы не одно «но». Вся земля в Балакове осталась собственностью первоначальных ее владельцев — удела и крест. об-ва, которые эту землю и эксплуатировали. Даже за торговлю на балак. базаре город не получал ничего. Ситуация с решением всех этих вопросов осложнилась с началом Первой мировой

войны. Стали прибывать беженцы, военнопленные, появилась такая категория граждан, как солдаты-инвалиды, солдатки и вдовы. Их проблемы нужно было решать в первую очередь. Все остальное уходило на второй план. Поэтому даже через 4 года, в февр. 1917-го, в городе по-прежнему существовала одна мощеная улица, деревья были посажены только на дамбе, антиэпидемиологических мероприятий не проводилось... И таких «не» было великое множество.

Трудно представить, чем бы обернулась для Балакова возникшая весной 1915 г. среди военнопленных эпидемия сыпного тифа, если бы не помощь таких богатых балаковцев, как Кобзарь и Меркульев. Именно они на свои деньги построили так называемые «заразные» бараки. Благодаря оперативно принятым мерам тифом переболело не так уж и много — около двухсот чел.

Первый состав ГОУ проработал ровно 4 года. За это время уехал Родзевич, умер Мальцев, почему-то сложил с себя полномочия Мамин, и на его место выбрали Д.А. Масленникова, а ему в помощники поставили, помимо Прахова, еще и Вилкова.

16 (29) июля 1917 г. в Балакове состоялись выборы гласных гор. Думы. Но в качестве органа власти осталась и Управа. Гор. головой в разное время впоследствии были Ярцев и Сучков.

ГРИШКОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ — председатель райисполкома с февр. 1985 г. по дек. 1989 г. Род. в 1938 г. в семье крестьянина в с. Мироновка Питерского р-на Саратов. обл. Там же в 1957 г. окончил ср. школу. В 1957–59 гг. — служил в Сов. Армии. В 1959–61 гг. — комбайнер в к-зе им. Калинина (с. Мироновка). С 1960 г. — чл. КПСС. В 1961–62 гг. — инструктор организационного отдела Питерского р-ного к-та партии. В 1962–67 гг. — зам. председателя к-за «Кр. партизан» (с. Мироновка). В 1967–71 гг. — учился в Ростовской ВПШ

и одновременно в Ростовском гос. ун-те по специальности экономист. В 1971–77 гг. — зам. председателя, а затем председатель к-за «Прогресс» (с. Агафоновка). В 1977–80 гг. — начальник управления с. хоз-ва Питерского райисполкома. В 1985 г. переехал в Балаково и избран председателем райисполкома.

Награжден орд. Трудового Кр. Знамени, медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

ДИКИН НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ — председатель райисполкома с сент. 1972 г. по июнь 1976 г. Род. в 1929 г. в семье служащего в п. Чапаево Уральской обл. Казахской ССР. В 1948 г. здесь же окончил ср. школу. В 1953 г. окончил Саратов. с/х ин-т по специальности ученый-агроном. В 1953–60 гг. работал на с/х предприятиях Куйбышевской обл. гл. агрономом, председателем к-за, управляющим с-за и агрономом-почвоведом. С 1956 г. — чл. КПСС. В 1960–67 гг. работал на с/х предприятиях Саратов. обл. инж.-почвоведом, ст. агрономом. В 1967 г. переведен в Саратов. обком КПСС инструктором с/х отдела. 1967–69 гг. — 2-й секр. Саратов. райкома КПСС. В 1971 г. окончил Моск. ВПШ при ЦК КПСС, работал инструктором отдела организационно-парт. работы Саратов. обкома КПСС. 1971–72 гг. — инструктор отдела организационно-парт. работы Саратов. горкома КПСС. В 1972 г. переехал в Балаково и избран председателем райисполкома. Награжден орд. «Знак Почета».

ДОСКА ПОЧЕТА — в сов. время одна из форм поощрения наиболее передовых тружеников: на нее помещались имена лучших. ДП устанавливались везде: на предприятиях и в их подразделениях, в учреждениях. Существовали даже гор. и р-ные ДП. В первые годы эконом. преобразований эта традиция была забыта. Однако с конца 90-х гг. XX в. ее стали возрождать. В Балакове гор. ДП была открыта

у здания адм-ции 27 авг. 1999 г. На нее были занесены имена и названия следующих балаковцев и предприятий:

Балак. поисковый отряд «Набат» (командир О. Ерохин);

БРТ (ген. д-р Е.С. Ефремов);

ОАО «Балаковохлеб» (ген. д-р В.В. Зотов);

ООО «Магазин «Волга»» (д-р Е.И. Ермолаева);

ООО «Маянга» (д-р В.И. Кременчук);

Сарат. ГЭС (ген. д-р. Б.Б. Богущ);

Агашин Е.Н. — нач. цеха общестроительных и спец. работ;

Белова Н.А. — председатель обществ. орг-ции «Союз «Чернобыль»»;

Бумагин Ю.А. — следователь СО УВД Балакова и Балак. р-на, ст. лейтенант милиции;

Игнатов В.И. — гл. инж. Балак. АЭС;

Косолапов Б.И. — д-р Балак. РУС;

Каркодилова Л.А. — начальник центр. лаборатории управления гл. технолога БРТ;

Низовцев А.И. — председатель Балак. гор. правления Всерос. об-ва инвалидов;

Опойцева А. И. — доярка ООО «Маянское»;

Осотов В.М. — председатель к-за им. Свердлова;

Родионова Н.К. — дворник ЖКО № 6;

Суркова В.Г. — д-р Балак. дома-интерната для ветеранов войны и труда;

Храмова Н.А. — учитель нач. классов ср. школы № 20, победитель областного конкурса «Учитель года-99»;

Чернов М.И. — механизатор СПК «Пылковский»;

Шапкина Л.Б. — водитель троллейбуса депо № 2 УМП «Балаковоэлектротранс»;

Щепкина С.И. — учитель биологии ср. школы № 16;

Янина Р.Р. — телятница ГУП «Подсосенское».

ЖУТЯЕВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ — председатель райиспол-

кома с авг. 1951 г. по сент. 1961 г.: Род. в 1907 г. в с. Бессоновка Новоузенского у. Самарской губ. в семье крестьянина-середняка. В 1919 г. окончил школу 1-й ступени. До 1929 г. работал в хоз-ве отца. Два года служил в армии. Работал секр. Бессоновского сельсовета, затем председателем к-за «Луч Октября». В 1936 г. переведен на работу в аппарат Алгайского райкома КПСС инструктором. Был слушателем Саратов. обл. парт. школы, председателем Питерского райисполкома Саратов. обл. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

ЗЕМСТВО (ЗЕМСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ) — выборные органы местного самоуправления в Российской империи. Введены земской реформой 1864 г. К 1914 г. земства действовали в 43 губерниях. Распорядительные органы земства — губернские и уездные земские собрания (председатель — губернский или уездный предводитель дворянства). Депутаты («гласные») избирались по трем куриям (уездных землевладельцев, владельцев гор. недвижимости и представителей сельских об-в). Исполнительные органы — губернские и уездные управы.

Земства ведали нар. образованием, здравоохранением, строительством почт и дорог, проводили статистические исследования, содействовали развитию крест. хоз-ва (агрономическая служба, кассы с/х кредита, склады машин, посевного материала), кустарных промыслов и др. К 1912 г. земства основали 40 тыс. нач. школ, около 2 тыс. больниц, сеть библиотек, читален, аптек, фельдшерских пунктов. Для выполнения своих функций земства получили право облагать налогами население и нанимать служащих. Земский бюджет вырос за 1865–1912 гг. в 45 раз, составив 254 млн руб. 30 % земских расходов в 1912 г. шло на нар. образование, 26 % — на здравоохранение, 6,3 % — на развитие

местного хоз-ва, 2,8 % — на ветеринарное дело. На земской службе в 1912 г. состояло около 150 тыс. специалистов: учителей, врачей, агрономов, ветеринаров, статистиков и др.

По Положению 1864 г. земства были независимы от представительской адм-ции, которые лишь утверждали состав земских управ. Впоследствии власти ужесточили контроль над самоуправлением. Согласно Земскому положению 1890 г. губернатор получил право наблюдать не только за законностью, но и за целесообразностью земских решений, создавался особый орган надзора — Губернское по земским делам присутствие. Состав земских собраний был изменен в пользу дворянства. В свою очередь, земства требовали расширения прав, проведения либеральных реформ, созыва «всерос. земства». Представители земского движения в начале XX в. сыграли важную роль в формировании либеральных партий кадетов и октябристов.

В ходе Первой мировой войны земства создали Всерос. земский союз помощи больным и раненым воинам (1915), который в том же году объединился с Всерос. союзом городов (их деятельность координировал объединенный к-т — «Земгор»). После февр. рев-ции 1917 г. председатели земских управ были назначены полномочными представителями Временного правительства на местах, земства вводились еще в 19 губерниях, создавались волостные земства (низшие органы местного самоуправления), были проведены пере-выборы в земства всех уровней на основе всеобщего, прямого, равного и тайного голосования. Одновременно разворачивалось соперничество земств с Советами, завершившееся после прихода к власти большевиков ликвидацией земских органов (к июлю 1918 г.).

ИВАНКОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ — председатель горисполкома в 1976–80 гг. Род. в 1935 г.

в с. Новая Николаевка Балаковского р-на в семье крестьянина. В 1951 г. окончил семилетнюю школу в Балакове. В 1951–55 гг. учился в электромеханическом тех-ме в Саратове. 1955–59 гг. служил в Сов. Армии, в дивизии подводных лодок. Одновременно окончил парт. школу в г. Владивостоке. С 1959 г. — чл. КПСС. Тогда же переехал в Балаково и устроился работать на комбинат промышленных предприятий «Саратовгэсстроя», где с 1959 по 1975 г. занимал руководящие должности: инж.-электрика, ст. инж.-электрика, гл. энергетика, зам. начальника по общим вопросам, д-ра з-да строительных материалов. 1975–76 г. — зам. председателя Балак. гор. Совета нар. депутатов. В 1976 г. избран председателем горисполкома.

Награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовое отличие», «Ветеран труда».

ИВУШКИН ИВАН СТЕПАНОВИЧ — председатель райисполкома с февр. 1964 г. по сент. 1972 г. Род. в 1920 г. в семье крестьянина в с. Богородск Пугачевского у. Самарской губ. Здесь же в 1932 г. окончил нач. школу. В 1934–37 гг. — сельский письмоносец, затем начальник почтового отделения. В 1937–38 гг. — скупщик хлеба и продавец Липовского сельского потребительского об-ва Духовницкого р-на. В 1938–39 гг. — зав. сектором учета Духовницкого райкома комсомола. В 1940–43 гг. — служил в Кр. Армии в стрелковом полку. В 1941 г. окончил курсы полит. состава в г. Новосибирске. С 1942 г. — чл. КПСС. В 1943–50 гг. — 1-й секр. Духовницкого райкома комсомола. В 1947–48 гг. — учащийся вечерней шк. сельской молодежи (с. Духовницкое). В 1950–52 гг. — слушатель двухгодичной Саратов. парт. школы. В 1952–53 гг. — зав. отделом парт., профсоюзных и комс. орг-ций в Екатериновском райкоме партии. В 1953–57 гг. — секр.

райкома партии Екатериновской машинно-тракторной станции (МТС). В 1957–61 гг. — секретарь Екатериновского райкома партии. С 1954 по 1960 г. — учился в заочной Моск. ВПШ. В 1962 г. переехал в Балаково, работал зам. председателя райисполкома. В 1964 г. избран его председателем.

Награжден орд. Кр. Звезды, «Знак Почета»; медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

ИГОШИН ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ — первый глава объединенной адм-ции города и р-на. Род. в 1938 г. в семье крестьянина в с. Старая Порубежка Пугачевского р-на Саратов. обл. В 1956 г. здесь же окончил ср. школу. В 1957 г. окончил техн. уч-ще № 1 г. Саратова. В 1957–61 гг. — служил в Сов. Армии. В 1961–62 гг. — помощник бурильщика газоразведки № 4 в (с. Рахмановка Пугачевского р-на). В 1962–70 гг. — колхозник, агроном, начальник производственного участка к-за им. XX партсъезда (с. Старая Порубежка). С 1966 г. — чл. КПСС. В 1968 г. заочно окончил Саратов. с/х ин-т по специальности ученый-агроном. В 1970–73 гг. — гл. агроном в с-зе им. В. Чапаева (с. Чапаевское Пугачевского р-на). В 1973–80 гг. — д-р с-за «Первомайский» (с. Калинино Перелюбского р-на). В 1980–86 гг. — начальник управления с/х исполкома Перелюбского р-ного Совета нар. депутатов. В 1986 г. переехал в Балак. р-н и возглавил с-з «Хлебновский» (с. Хлебновка). В 1992 г. назначен главой адм-ции Балак. р-на. В дек. 1993 г. назначен главой объединенной адм-ции Балакова и Балак. р-на. В апр. 1996 г. отправлен в отставку. Награжден орд. «Знак Почета» и медалью «За доблестный труд».

КАЛЯГИНА ЕВДОКИЯ АРХИПОВНА — активный участник становления Сов. власти. Род. и жила

в с. Б. Кр. Яр. Крестьянка. После революции возглавила первый местный волостной Совет. Под ее руководством у наиболее богатых сельчан в пользу бедных изымались скот и инвентарь, земля была передана народу, и весной 1918 г. красноярцы собрали первый урожай, выращенный совме-



стными усилиями. 13 августа сначала убили отца К., который был председателем Совета в ближайшем с. Горяиновка, а потом схватили ее, вывезли за пределы села

и убили подороге на Балаково. Именем К. долгое время назывался местный к-з. Когда построили Саратов ГЭС, Б. Кр. Яр был затоплен водами водохранилища. Прах Калягиных перенесли в пос. Софьинка и установили здесь памятник.

КАСАТКИН ГЕОРГИЙ АНДРЕЕВИЧ — председатель горисполкома в 1971–73 гг. Род. в 1923 г. в с. Ново-Белица Паричского р-на Белорус. ССР в семье служащего. В 1941 г. окончил ср. школу в г. Саратове. С 1941 по 1942 г. был курсантом Ленинградского артиллерийско-техн. уч-ща, после окончания которого направлен в г. Ташкент. Там работал на з-де техником военной приемки. В 1942–44 гг. — начальник транспортов в г. Воткинске Удмуртской АССР. С 1944 по 1945 г. — на Белорусском фронте: командир взвода боепитания дивизиона. После окончания в 1952 г. Саратов. автодорожного ин-та по специальности инж.-механик работал сначала сменным мастером, затем инж. отдела з-да «Автотрактородеталь» в г. Саратове. В 1953–56 гг. — гл. инж. Федоровской МТС в Пензенской обл. В 1956 г. переехал в Балаково и стал работать на машиностроительном з-де им. Ф.Э. Дзержинского сначала инж., ст. технологом, затем зам. начальника механического цеха. С 1960 г. —

чл. КПСС. В 1971 г. был избран председателем горисполкома. Награжден двумя орд. Кр. Звезды; медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

КАТКОВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ — председатель горисполкома с февр. 1951 г. по сент. 1961 г. Род. в 1911 г. в с. Сулак Николаевского у. Самарской губ. в семье крестьянина-бедняка. В 1926 г. окончил семь классов и вступил в чл. ВЛКСМ. Работал трактористом в балак. артели «Черный мар», затем бригадиром, разъездным механиком. С 1933 по 1935 г. служил в РККА, окончил полковую школу мл. командного состава. Вернувшись, работал инструктором в Балак. РК ВЛКСМ. В 1940 г. вступил в чл. ВКП(б). Во время ВОВ был командиром батареи. Имел ранения. Награжден орд. Отечественной войны II ст.; медалью «За отвагу».

КОСЫГИН АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ (21 февр. 1904 г., С.-Петербург — 18 дек. 1980 г., Москва) — сов. гос. и пар. деятель. С окт. 1964 г. по окт. 1980 г. — Председатель Совета Министров СССР. Пытался ввести наиболее прогрессивные элементы рыночных отношений (хозрасчет) в плановую экономику страны. Эта мысль была гл. в его докладе об улучшении управления пром-тью, совершенствовании планирования и усилении эконом. стимулирования промышленного производства на сент. (1965) Пленуме ЦК КПСС. Восьмая пятилетка (1966–1969), которая прошла под знаком «косыгинских» эконом. реформ, стала самой успешной в сов. ист. и получила название «золотой». 13 июля 1965 г. К. приехал в Балаково. Он побывал на



комбинате химволокна и на строительстве Саратов. ГЭС.

КУДРЯШОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913). Род. в 1877 (78) г. Образование низшее (скорее всего, министерская школа). Православный. Крестьянин по сословию, но помещик по существу: имел недвижимость на 11 тыс. 150 руб.

КУДРЯШОВ ЛЕВ АЛЕКСЕЕВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913). Род. в 1857 (58) г. Образование домашнее. Православный. Весьма зажиточный крестьянин: имел недвижимость на 7 тыс. 771 руб.

КУЗНЕЦОВ АЛЕКСАНДР АФАНАСЬЕВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913 г.) Род. в 1874 (75) г. Образование низшее (возможно, министерская школа). Православный. Купец 2-й гильдии, один из первых, кто получил гильдейское свидетельство в Балакове: имел недвижимость на 2 тыс. 900 руб.

28 нояб. 1899 г. открыл первый в Балакове обществ. каток на старой базарной пл. (теперь здесь старые корпуса СРЗ). В торжественные дни он был освещен, а по средам и пятницам здесь играл духовой оркестр. К. принимал активное участие в обществ. жизни Балакова. Он был чл. попечительского совета Ольгинского детского приюта, чл. ревизионной комиссии местного отделения Лиги борьбы с туберкулезом, казначеем попечительского совета коммерческого уч-ща. Кстати, когда К. был казначеем, с ним в мае 1914 г. случилась большая неприятность. Он послал своего конторщика Агапова в банк получить 1659 руб. для выдачи жалования учителям, а Агапов деньги получил и скрылся. Ворешку так и не нашли, а через некоторое время он сам прислал письмо К.: «Простите меня, но не ищите, потому не найдете... Я был вынужден сделать это, так как за-

хотел пожить повеселее. Вот проучу деньги и покончу с собой, в чем и даю вам свое честное слово, хоть и воровское».

КУЗНЕЦОВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ (1901–1990) — сов. гос. и полит. деятель, дважды Герой Соц. Труда, лауреат Гос. премии. В 1940–43 гг. К. — зам. председателя Госплана СССР. С 1944 г. возглавлял сов. профсоюзы. С 1953 г. на дипломатической работе в Китае, затем зам. министра иностранных дел. В 1977–86 гг. кандидат в чл. Политбюро ЦК и 1-й зам. председателя Президиума ВС СССР. Неоднократно избирался депутатом Верх. Совета СССР по Волгоградскому избирательному округу, в который входило и Балаково. К. приезжал в Балаково 9 сент. 1983 г. Он осмотрел строительную площадку Балак. АЭС, новые мкрны, ср. школу № 23, ДК строителей, а затем встретился с избирателями в здании управления «Саратовгэсстрой».

МАКАРИХИН КОНСТАНТИН ИВАНОВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913). Род. в 1863 (64) г. Образование домашнее. Православный. Крестьянин. Имел недвижимость на 2 тыс. 17 руб.

МАКСИМОВ БОРИС ВИКТОРОВИЧ — председатель горисполкома с марта 1989 г. по март 1992 г. Род. в 1944 г. в с. Липчанка Богучарского р-на Воронежской обл. в семье рабочего. После окончания школы рабочей молодежи в 1961–62 гг. работал воспитателем в школе в ст. Калининская Цимлянского р-на Ростовской обл. В 1962–63 гг. — учащийся проф.-техн. уч-ща г. Каменска Ростовской обл. В 1963 г. переехал в Балаково. В 1963–65 гг. — аппаратчик, затем ст. аппаратчик кислотной станции кордного производства № 2 на комбинате химволокна. В 1965–68 гг. — служил в Сов. Армии в войсках ПВО. С 1966 г. — чл. КПСС. В 1968–69 гг. — ст. аппарат-

чик на комбинате химволокна. В 1969–71 гг. — секр. к-та ВЛКСМ комбината. В 1971–75 гг. учился в Ростовской ВПШ. В 1973–76 гг. — заочно учился в Ростовском гос. ун-те по специальности экономист. В 1975–78 гг. — помощник мастера, секр. парткома кордного производства № 1 и начальник кордного производства № 2 на ПО «Химволокно». В 1978–80 гг. — зав. промышленно-транспортным отделом Балак. горкома КПСС. В 1980–83 гг. — 1-й зам. председателя горисполкома. В 1983–89 гг. — 2-й секр. Балак. горкома КПСС. В 1989 г. был избран председателем горисполкома. В 1992–97 гг. — д-р по маркетингу, затем д-р по снабжению и административным вопросам «Европейской мебельной компании». В 1997–99 гг. — д-р Пассажирского автотранспортного предприятия (теперь автотранспортный комбинат). С 1999 г. — зам. д-ра того же предприятия. Награжден орд. «Знак Почета»; медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За трудовое отличие».

МАМИН ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ — первый староста Балакова, владелец 3-да нефтяных двигателей. Род. 7 (19) нояб. 1876 г. в Балакове в крест. семье. Получил инженерное образование в Саратове. В 1899 г. вместе с бр. Яковом организовал небольшой чугунолитейный механический з-д, взяв кредит в 22 тыс. руб. у местного богача В.Г. Кобзаря, управляющим имением которого был отец. Кобзарь расщедрился после того, как бр. смастерили для него колесный самоходный локомобиль с двухтактным двигателем з-да «Нобель и К^о», который через ременный привод крутил просорушку или веялку и самостоятельно ездил от одного гумна до др.

В 1904 г. бр. подали заявку в столицу на регистрацию патента на двигатель собственной конструкции, который получили (за № 14061) лишь 31 июля 1908 г. К тому време-



И. Мамин, конец XIX в.

ни з-д разросся, и ему потребовались новые корпуса. Так возникли отделения Якова и мл. бр. Николая и Леонтия.

Бр. Мамины выпускали нефтяные двигатели мощностью от 4 до 60 лошадиных сил. Конторы з-да, который в рекламных проспектах назывался «Русский дизель», находились в Москве, слободе Покровская (ныне г. Энгельс), Самаре, Царицыне, Уральске, Ростове-на-Дону и Баку.

К моменту избрания в гор. старосты и утверждения на этом посту (24 мая 1913 г.) М. уже был купцом 2-й гильдии и занимал еще несколько ответственных должностей, за которые не получал ни копейки жалования: зам. председателя и старшина к-та Балак. хлебной биржи; товарищ (зам.) председателя попечительского совета Балак. коммерческого уч-ща; председатель правления Ольгинского детского приюта трудолюбия; попечитель с/х школы домоводства им. А.М. Маминой (его жены, дочери купца Стародубцева, по некоторым данным, покончившей жизнь самоубийством в дек. 1908 г.) гл. управления земледелия и землеустройства.

Вскоре он взял и еще одну обществ. нагрузку, став чл. Лиги борьбы с туберкулезом и попечительского совета Ивановского с/х уч-ща. И все это он взвалил на свои плечи, получая немалый доход от производства дизелей на своем

«спец. з-де нефтяных двигателей» (теперь ЗАО «Волжский дизель им. бр. Маминых») и являясь владельцем недвижимости на сумму около 64 тыс. руб. (огромные по тем временам деньги).

Казалось бы, получай прибыль, наращивай капитал и живи в свое удовольствие. Однако не таков был М. Истинный патриот Балакова, он не жалел времени на то, что могло принести пользу землякам и улучшить их жизнь, потому и стал одним из гл. ходатаев за право получить с Балаково статус города.

Возглавив гор. управление (адм-цию), Мамин взялся за дело со свойственной ему неумолимой энергией. Прежде всего он начал хлопотать о благоустройстве Балакова, ведь в «городе» тогда была всего одна мощеная улица, отсутствовали водопровод, канализация и уличное освещение, на очень низком уровне находилось мед. обслуживание. Хотелось Ивану открыть в Балакове и настоящее ср. учебное заведение — муж. гимназию и, что уж совсем фантастично, пустить по улицам хотя бы один трамвайчик. Увы, гор. доходы были настолько мизерными, что их хватало лишь на содержание гор. полиции, пожарного обоза и самые необходимые административные расходы. Из оставшихся средств можно было выкроить немного денег разве только на ремонт мостов и устройство переходов через улицы.



Первая жена И. Мамин
А.М. Стародубцева

Причина столь плачевного состояния гор. казны состояла в том, что земли, на которых располагался город, принадлежали не ему, а удельному ведомству и крестьянскому об-ву, и Балакову оставались незначительные суммы за оформление кое-каких бумаг. Смешно сказать, даже с торгующих на гор. базаре город не имел права брать ничего. И в первый год гор. самоуправления (1913) в бюджет поступило всего 16 тыс. 751 руб. 40 коп. Для сравнения: маминские дизели стоили от 1 500 до 5 000 руб. за штуку.

Решить земельный вопрос в одночасье не представлялось возможным. Удел (гос-во) отдавать земли за просто так не хотел, крестьянство тоже уперлось, и гор. властям ничего не удалось изменить ни через год, ни через два. А там началась война, и на Балаково навалились новые заботы: солдаты и беженцы, демобилизованные, раненые и пленные. Какой уж тут доход! Одни расходы. УМ. было три брата (все — владельцы з-дов), и самый известный из них — изобретатель и создатель рус. трактора Яков, о котором балак. краеведом А. Деревянченко совместно с А. Шепелевым из Вольска написан очерк жизни и творчества, выпущенный отдельной книгой в 1988 г. На протяжении всего очерка бр. противопоставляются друг другу.

Яков стоял у станка, а Иван как инж.-интеллигент — нет. Яков — экспериментатор, увлеченный идеей создания рус. трактора, а Иван — з-дчик-прагматик, просто-напросто метивший в купеческое сословие.

И так во всем. Именно Якову отдается первенство в изобретении рус. дизеля. Он же долгое время считался и гл. основателем машиностроительного з-да в Балакове. Однако сбросить со счетов бр. Ивана невозможно. Именно благодаря ему скромная мастерская Якова преобразовалась сначала в з-дик с четырьмя токарными станками с приводом от паровой

машины, маломощной вагранкой (металлоплавильной печью) и кузницей, а потом — в большой з-д с тремя отделениями, способными выпускать до 200 нефтяных двигателей в год. Вряд ли Яков сумел бы воплотить в жизнь свои изобретения, если бы не организаторские и коммерческие способности Ивана. Впрочем, Иван и инж. был неплохим: он также ввел немало техн. усовершенствований, что способствовало увеличению спроса на рус. дизели.

И еще об одном заблуждении сов. краеведения: Иван чаще представлен таким монстром-капиталистом, который не любил рабочих: заставлял их работать по 12 ч в день, использовал труд подростков и платил гроши. Но давайте разберемся. Во-первых, так работала вся пром-ть России, во-вторых, из 12 ч два часа отводилось на обед, и все православные праздники считались выходными, и, наконец, в-третьих, в день 2 руб. для взрослых и от 5 до 20 коп. для подростков — не такие уж маленькие деньги, если учесть, что пуд муки даже во время войны стоил 3 руб. 30 коп. Кроме того, у М. существовала гибкая система поощрений, бесплатная библиотека, а,



Дети И. Мамин Лиди и Коля



Прспект отделения И. Мамина

по воспоминаниям его рабочего А. Марьина, после подведения итогов года М. обычно организовывал для рабочих вечер с концертом или спектаклем и угощением.

В 1915 г. М. женился во второй раз на 19-летней учительнице гимназии Л.И. Захаровой, внебрачной дочери сарат. купца 1-й гильдии. Молодой женщине пришлось взять на себя воспитание детей М. от первого брака — Лидии и Николая. В том же 1915 г. М. вместе с молодой женой отправились на фронт. Они сопровождали вагон с подарками, собранными балаковцами, и побывали на артиллерийских батареях, в казачьих и драгунских частях. Свержение самодержавия в февр. 1917 г. М. встретил восторженно. Был организован общегор. митинг, и, говорят, даже у кого-то была фотография, где М. запечатлен с его участниками. Правда, к этому времени гор. управу возглавлял уже др. человек — Д.А. Масленников. Пока нет никаких сведений о том, почему М. оставил свой пост: то ли решил более серьезно заняться з-дом, то ли просто устал от безрезультатных попыток обустроить город. Тем не менее он остается одним из самых уважаемых людей в Балакове. Он избран представителем в Балак. гражд. исполнительный к-т, становится гласным гор. Думы, возглавляет торгово-промышленный союз — словом, по-прежнему остается в гуще полит. событий. Однако в рев-ции М. разочаровался, поняв, что, кроме анархии, она ничего не принесла, подтверждением чему может служить хотя бы тот факт, что гор.

старосты менялись чуть ли не каждый месяц. Кроме того, практически прекратились финансовые поступления из Николаевска (теперь Пугачев) и Самары на содержание милиции, пособия солдаткам и пр. Все рушилось. Город волновался. Едва ли не ежедневно происходили стихийные митинги. После окт. 1917 г. участились попытки нападения на магазины, склады и казначейство, и стало непонятным, кто правит в Балакове: то ли гор. Дума, то ли Совет рабочих и солдатских депутатов. И если Дума стремилась восстановить порядок, хотя бы по минимуму накормить голодающих, для чего был создан продовольственный к-т, то Совет желал единолично властвовать, для чего просто-напросто вооружил своих сторонников. Поэтому М. прикрыл з-д, чтобы переждать смуту. Однако Советом это было расценено как саботаж, и гордого, строптивого промышленника посадили под арест.

Кстати, затем в ист. воспоминаниях и записках сов. периода это событие придвинули поближе к Октябрю: надо было показать, что рабочие только и ждали сигнала, чтобы разобратсья с «опостылевшим» з-дчиком. Но арест вряд ли мог произойти раньше янв. 1918 г.,



И.В. Мамин, 1915 г.



Вторая жена И. Мамина Л. Мамина, 1915 г.

потому что 11 янв. по инициативе объединенного к-та Союзов крестьян, торговопромышленников, домовладельцев и посевищиков было созвано общее собрание граждан Балакова, на которое пришло более тысячи (!) чел., возмущенных поведением Совета рабочих и солдатских депутатов. Люди ждали объяснений и извинений целых 6 ч, но никто из руководителей Совета прийти так и не пожелал. Это противостояние не могло закончиться миром. 19 февр. (4 марта) 1918 г. вспыхнул нар. бунт, названный потом эсеровским мятежом, во время которого был убит первый военком города Г. Чапаев. И почему-то одним из гл. виновников трагедии впоследствии снова был назван М. Подобное ложное утверждение так прочно засело в сознании, что один из местных поэтов в опубликованном в «Огнях коммунизма» в 80-х гг. XX в. отрывке из поэмы «Братья» с презрением живописует:

*«З-дчик Мамин
над шубой собольей
бороду вскинул,
разинул пасть:
«Отныне, граждане,
волей Господней
пала навеки
Советская власть!»
Возликовали
владельцы лавчонок,*



И. и Л. Мамины
в действующей армии, 1915 г.

словно нащупав
в кармане барыш.
А Мамин,
выпятив пузо-бочонок,
кидает призывы
повыше крыш:
«Долой комиссаров!
Советы долой!

Вот таким воякой-контрреволюционером представляли М., хотя, если он и появился тогда в толпе, то только в качестве наблюдателя. Понимая, что в Балакове ему угрожает опасность, М. той же ночью с женой и дочерью отправился к знакомым в Саратов. Больше в Балаково он не возвращался.

В Саратове Иван Васильевич работал инж.-конструктором, принимал участие в строительстве предприятий перерабатывающей пром-ти, состоял чл. Гос. к-та СССР по делам изобретений. Работал в Новороссийске, потом в Москве. Являясь инж. «Союзторгмаша», он и в 30-е гг. по-прежнему продолжал изобретать, но его проекты никому не были нужны. Вокруг него постепенно создавался вакуум. Даже бр. Яков, к тому времени ставший известным конструктором-тракторостроителем, ничем не мог (или не хотел?) помочь.

9 янв. 1937 г. М. был арестован по доносу. Ему припомнили все его прежние «грехи», и 20 июня он был осужден Особым совещанием НКВД СССР и сослан в далекую заполярную Дудинку. Там его арестовали снова 8 февр. 1938 г. по какому-то «делу 3-х человек», обвинили в антисоветской деятельности и расстреляли 23 марта. М. реабилитирован 4 авг. 1986 г. Красноярским крайсудом. В 1999 г. в Балакове на доме, в котором жил М. с семьей, установлена мемориальная доска.



И. Мамин в ссылке,
30-е гг. XX в.

Деревянченко А.; Шепелев А. Яков Мамин. Челябинск. 1988.

Деревянченко А. У реки великороссов. Балаково. 1994.

Тупикова Л. Правда об Иване Мамине.

Памятники Отечества: Вольная губерния. М., 1998.

Архивные материалы

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ — одна из ист. форм территориальной самоорг-ции об-ва, это конституционно или законодательно закрепленная форма публичной власти, осуществляемой населением территориального образования непосредственно или через органы местного самоуправления.

Корни МС, понимаемого как общинное самоуправление, простираются за уровень гос. образований, а его существование и развитие прослеживается по всей истории человеческого об-ва. Это история полисной демократии Древней Греции, древнерусской сельской общины — верви, времен «Русской правды», гор. и сельских общин средневекового сословного города, становления современного МС, начавшаяся в конце XVIII в. и продолжающаяся в наст. время.

В разных странах МС строится по-разному, в соответствии с особенностями их полит. устройства, ист., национ. и культурными традициями. Но неизменным во всех случаях остается одно: способность и возможность жителей конкретной территории самим или через выбираемые местные органы власти решать вопросы своего жизнеобеспечения.

В России МС в его соврем. понимании начало развиваться с момента принятия Положения о губернских и уездных земских учреждениях, утвержденного 1 янв. 1864 г., т.е. после отмены крепостного права. Согласно этому Положению на данные земские учреждения возлагались обсуждение, определение и приведение в исполнение всех законных мер, необходимых для хода дел, вверенных земству. Причем подчеркивалось, что в кругу этих вверенных земским учреждениям дел они действуют самостоятельно — наблюдение за действиями и распоряжениями земских учреждений со стороны общих правительственных властей было возможно лишь в тех случаях и в том порядке, которые прописывались законом.

Рос. практика показала достаточно высокую жизнеспособность земств, проявившуюся, прежде всего, в их подлинном самоуправлении. В 1865 г. земские учреждения начали действовать в 19 губерниях, через год еще в 9, а к февр. 1917 г. в земство было вовлечено 110 млн человек.

В 1870 г. в России начинает действовать Городовое положение, определившее принципы построения самоуправления на территории городов.

Оценивая общеисторическое значение земского движения в России, известный в прошлом рос. обществ. и гос. деятель А. Шингарев заключал: «История развития земских учреждений, история их успехов и препятствий их деятельности и достигнутых результатов — это богатая и поучительная страница в нашей внутренней жизни,

БАЛАКОВЦЫ В ОБЛАСТНОМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ



Ипатов Павел Леонидович
губернатор Саратовской области

Род. 12 апреля 1950 г. в с. Асбестовское Свердловской обл. 1965-69 гг. - учёба в Уральском политехническом техникуме г. Свердловск.

В 1975 г. окончил энергетический факультет Уральского политехнического института (квалификация «инженер-электрик», специальность «электрические станции»).

В 1991 г. окончил Академию народного хозяйства при совете Министров СССР (отделение «Управление», квалификация «ведущий специалист по управлению»). Кандидат технических наук (2000 г.)

Трудовую деятельность начал после окончания политехникума на Кузнецком металлургическом комбинате в Кузбассе, где работал начальником смены электроцеха. Позже работал на Славянской ГРЭС и Угледорской ГРЭС, служил в армии.

В 1980-84 гг. работал на строительстве Южно-Украинской АЭС начальником смены, занимаясь в основном пусковыми операциями на вводимых в строй энергоблоках.

В августе 1985 г. И. стал главным инженером Дирекции строящейся Балаковской АЭС, сыграл особую роль на завершающих этапах строительства станции. В июне 1989 г. назначен её директором. В связи с образованием в 2002 г. Единой генерирующей компании в рамках концерна «Росэнергоатом» и приобретением Балаковской АЭС статуса его филиала И. стал заместителем генерального директора концерна. При нём введены в эксплуатацию все ныне действующие энергоблоки атомной станции, налажены связи в России и за рубежом.

Депутат Совета депутатов БМО первого (1996-2001 гг.) и второго (2001-05 гг.) созывов.

Возглавлял Совет руководителей предприятий и учреждений с самого начала его создания в 1996 г.

Член регионального политсовета партии «Единая Россия».

3 марта 2005 г. депутаты Саратовской областной Думы единогласно поддержали кандидатуру И., предложенную Президентом РФ на пост губернатора Саратовской области. Торжественная церемония вступления И. в должность главы региона состоялась 5 апреля 2005 г.

И. награждён орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы Народов и Почёта, золотой медалью Ассоциации содействия промышленности Франции.

И. - лауреат премии Совета Министров СССР (1991 г.), премии Правительства РФ в области науки и техники (2001 г.), Национальной премии имени Петра Великого (2002 г.), Почётный работник образования РФ (2004 г.)



Жданов Виктор
заместитель председателя правительства
Саратовской обл., руководитель аппарата
Губернатора Саратовской обл.

Род. 10 июня 1952 г. в Москве. 1969-75 гг. - обучение в Московском ордена Ленина авиационном институте им. С. Орджоникидзе по специальности «авиационное приборостроение»; по окончании получил квалификацию «инженер-электромеханик».

1975-79 гг. - инженер-конструктор, затем секретарь комитета ВЛКСМ, старший инженер-настройщик КИС на Саратовском авиационном заводе.

1979-81 гг. - служба в Советской Армии.

1981-83 гг. - Саратовский авиационный завод. С 1983 г. - служба в органах государственной безопасности Российской Федерации.

Ноябрь 1991 - 2003 гг. - начальник балаковского отдела ФСБ. Бывал в служебной командировке в Чеченской республике. Награждён двумя орденами Мужества, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, 9-ю ведомственными медалями; удостоен звания «Почетный сотрудник Государственной безопасности».

С 2004 г. - зам. Ген. директора инвестиционной компании ВИКОР г. Саратов.

С 2005 г. - министр Саратовской области, руководитель аппарата Губернатора Саратовской обл.

С декабря 2005 г. - заместитель председателя правительства Саратовской обл., руководитель аппарата Губернатора Саратовской обл.



Сорокин Алексей Викторович
министр здравоохранения
и социальной поддержки Саратовской обл.

Род. 21 ноября 1955 г. в с. Челновершина Куйбышевской обл. В 1979 г. с отличием окончил Горьковский государственный медицинский институт им. С.М. Кирова по специальности «лечебное дело». С 1983 по 1985 гг. учился в клинической ординатуре в Москве. Доктор медицинских наук, заслуженный врач Российской Федерации.

Автор 2 монографий и 82 научных публикаций. Трудовую деятельность начал хирургом в г. Димитровград Ульяновской обл.

В 1987 г. назначен начальником строящейся медсанчасти №156 в г. Балаково, на которой работал до 17 апреля 2005 г. С 1999 по 2005 гг. заведовал кафедрой промышленной и медицинской психофизиологии института повышения квалификации Федерального Управления медико-биологических и экстремальных проблем при Министерстве здравоохранения и социального развития РФ.

18 апреля 2005 г. назначен министром здравоохранения и социальной поддержки Саратовской обл.



Каменова Елена Владимировна
управляющий делами
Правительства Саратовской области.

Род. 29 августа 1963 г. в г. Томск-7.

Окончила исторический факультет Саратовского Государственного Университета и Поволжскую академию государственной службы по специальности «Юриспруденция» (с отличием). В 1996 г. обучалась в США по программе «Организация и управление агробизнеса».

Начинала трудовую деятельность организатором внеклассной работы в средней школе, работником Балаковского городского отдела народного образования.

С 1993 г. - в бизнесе. За это время прошла путь от финансового брокера до ген. директора ОАО «Синяя птица» (г. Балаково).

С 18 апреля 2005 г. - первый заместитель управляющего делами Правительства Саратовской области.

С 5 июля 2005 г. - управляющий делами Правительства Саратовской области.

Куваева Наталья Михайловна,
депутат Собрания депутатов БМО
по избирательному округу №10

Род. 3 июня 1959 г. в г. Кара-Балта Киргизской ССР. В 2001 г. окончила Саратовский государственный социально-экономический университет по специальности «бухгалтерский учёт и аудит». Труд. деятельность начала в 1976 г. лаборантом в НИИ полупроводниковых приборов (г. Томск). В 1976-94 гг. работала в Киргизии: слесарем-сборщиком Калининского завода электромеханической игрушки, диспетчером ПДО завода им. В.И. Ленина, нормировщиком Кара-Балтайского ПО «БАКЫТ», завкладом Калининской базы МТС, зам. директора по коммерческим вопросам ПКМП «Вектор» (г. Кара-Балта). С 1994 г. по наст. время - директор ООО «Торговый дом «Новый век».



Лукашин Александр Михайлович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №6.

Род. 19 октября 1963 г. в г. Хвалынский Саратовской обл. Окончил Саратовский государственный медицинский институт по специальности «лечебное дело». В 1987-88 гг. - врач-интерн в Балаковской центральной районной больнице. С августа 1988 г. по наст. время - врач-терапевт, зав. отделением МУЗ «Центральная районная поликлиника». В выборных представительных органах местного самоуправления - с 2000 г. В 2002 г. - кандидат в депутаты Саратовской облдумы.



Марьин Эдуард Викторович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №14.

Род. 9 августа 1967 г. в г. Балаково. В 1998 г. окончил Саратовский государственный технический университет по специальности «технология машиностроения». В 1989-91 гг. - котельщик котельно-сварочного цеха на заводе запасных деталей, в 1991 г. - строитель в кооперативе «Ахтанар», в 1991-93 гг. - слесарь-инструментальщик завода им. Дзержинского, в 1993-98 гг. - сначала слесарь-инструментальщик в АОЗТ «Тадем», затем там же инженер по оснастке в цехе по производству изделий из эбонита. С марта 1998 г. - инженер по оснастке, зам., начальник управления технологической оснастки в ОАО «Балаковорезинотехника». С июля 2001 г. - зам. гл. инженера, гл. инженер и, наконец, директор ОАО «Балаковский завод запасных деталей».



Москалёв Павел Васильевич,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №25.

Род. 1 января 1951 г. в с. Даниловка Пензенской обл. С 1956 г. жил в г. Петровск Саратовской обл. После окончания сш в 1968 г. работал электромонтером на электромеханическом заводе «Молот». В 1969-74 гг. - учеба на энергетическом факультете Саратовского политехнического института. В 1974-83 гг. - инженер управления турбиной, реактором, старший инженер, инженер управления блоком на Нововоронежской АЭС. В 1983-2001 гг. - начальник смены реакторного цеха, начальник смены блока, начальник реакторного цеха, зам. гл. инженера Балаковской АЭС. Принимал участие в пуске и освоении мощности всех энергоблоков станции, а затем в течение десяти лет руководил эксплуатацией 3 и 4-го. В 2001-05 гг. - ЗАО «Атомстройэкспорт»: работа на строительстве Тяньваньской АЭС в г. Аяньюган (Китай). С 2005 г. - зам. директора по организации производства ЗАО «ИНЭСС».



Одинцов Александр Викторович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №3.

Род. 25 августа 1957 г. в пос. Алексеевка Хвалынского р-на в семье рабочих. Срочную службу проходил в Самаре, в учебном батальоне химической защиты, демобилизовался в звании старшины. По окончании в 1979 г. Балаковского химико-технологического техникума стал работать на Балаковском химзаводе. Прошёл трудовой путь от начальника смены до зам. гл. инженера по производству. С 2004 г. - председатель профсоюзного комитета ООО «Балаковские минеральные удобрения». Член партии «Единая Россия».



Осотов Валерий Михайлович,
депутат Собрания депутатов БМО
по избирательному округу №8.

Род. в 1947 г. в с. Макарьевка Балаковского р-на. Окончил с отличием Вольское медицинское училище, затем Саратовский медицинский институт. С 1976 г. - в Балаковской центральной районной больнице, сначала общим хирургом, затем, с 1977 г. - хирургом-урологом. С 1981 г. - зав. урологическим отделением ЦРБ. В 1991 г. присвоена высшая квалификационная категория. Имеет в научных сборниках 14 печатных работ, написанных на практическом материале своего отделения. Член правления областного общества урологов. Неоднократно награждался грамотами Совета Министров СССР, Министерства здравоохранения Саратовской обл., благодарностями и грамотами БМО. Заслуженный врач России.



Павлов Сергей Вячеславович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №9.

Род. 23 июля 1969 г. в г. Балаково в рабочей семье. Окончил сш №5, ПТУ №63 (с красным дипломом). В 1987-89 гг. - служба в армии. В 1989-90 гг. - моторист водной спасательной станции №2. В 1990-92 гг. - сначала экономист, затем председатель НПК «Мир» при ПО «Балаковорезинотехника». В 1992-95 гг. - гл. бухгалтер, зам. директора по экономике МНПП «Ока». В 1995-96 гг. - зам. директора по экономике ТОО «Автокомплект», в 1996-97 гг. - коммерческий директор ЗАО «Энергокредит», в 1997-99 гг. - ген. директор ЗАО «Волгопром», в 1998-2003 гг. - ген. директор ЗАО «Волгатехмаш». С 2003 г. занимается индивидуальной предпринимательской деятельностью. В 1999 г. окончил ПАГС по специальности «государственное и муниципальное управление». В наст. время - аспирант Саратовского государственного технического университета. Возглавляет Балаковское отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России». Автор нескольких городских социальных проектов: построил уникальный гипермаркет «Пятый элемент», взял на себя обязательство построить детский парк и благоустроить городской пляж. Неоднократно награждался благодарственными письмами и грамотами.





Рогов Владимир Иванович,
депутат Собрания депутатов БМР по избирательному округу №1,
глава БМР.

Род. 1 января 1952 г. в с. Клевенка Ивантеевского р-на Саратовской обл. Воспитывался в крестьянской семье. В 1974 г. окончил физический факультет СГУ им. Н.Г. Чернышевского и приехал в Балаково по распределению. Стал одним из руководителей комсомольской организации управления «Саратовгэсстрой», работал сначала вторым, а затем первым секретарем Балаковского райкома комсомола. В декабре 1980 г. был избран зав. орготделом Балаковского райкома КПСС. В 1984-97 гг. - директор районного объединения «Балаковоагропромпхимия». В декабре 1996 г. избран депутатом, а впоследствии заместителем председателя Совета депутатов г. Балаково и Балаковского района. В 1999 г. возглавил ГУП «Балаковский пассажирский автокомбинат. В 2004 г. имя Рогова занесено на городскую Доску почета, а в 2005 г. - на Доску почета Саратовской обл. и в энциклопедию «Лучшие люди России». Награжден Почётным знаком губернатора Саратовской обл. «За любовь к родной земле», Почётный автотранспортник, Почётный работник транспорта России. В 2005 г. защитил кандидатскую диссертацию по экономике, доцент кафедры экономических дисциплин Балаковского института экономики и бизнеса.

Собрание депутатов Балаковского муниципального района первого созыва.

12 марта 2006 г. состоялись выборы депутатов в Собрание депутатов Балаковского муниципального района первого созыва. В представительный орган местного самоуправления было избрано 24 депутата, в октябре 2006 года были проведены дополнительные выборы по избирательному округу № 19. Всего избрано 25 депутатов, из них трое работают на постоянной основе. К своим полномочиям представительный орган местного самоуправления приступил 18 марта 2006 г. Главой Балаковского муниципального района избран депутат по избирательному округу №1 В. Рогов.



Галицин Андрей Юрьевич,
глава администрации БМР.



Косолапкин Вячеслав Викторович,
депутат Собрания депутатов БМР по избирательному округу №15,
зам. главы БМР.



Барышева Надежда Николаевна,
депутат Собрания депутатов БМР по избирательному округу №12,
председатель комитета по социальной политике и ЖКХ.



Кискин Михаил Юрьевич,
депутат Собрания депутатов БМР по избирательному округу №17,
председатель комитета по экономике и бюджетно-финансовой политике.

Род. в г. Балаково 8 сентября 1965 г.
В 1982 г. окончил сш №3; в этом же году поступил в Балаковский филиал Саратовского ордена Трудового Красного знамени политехнического института. Но учёбу прервала армия; с 1983 по 1985 г. служил в пограничных войсках. Вернувшись на родину, работал в разных строительных организациях г. Балаково. В 1991-98 гг. - дозиметрист 4 группы на Балаковской АЭС. В 1995 г. - получил диплом об окончании БИТТУ по специальности «промышленное и гражданское строительство» с присвоением квалификации «инженер-строитель». С января 1998 г. - гл. специалист отдела по работе с персоналом аппарата администрации БМО.
С октября 2000 г. - гл. специалист организационно-контрольного отдела. С апреля 2001 г. - зав. сектором отдела муниципальной службы и кадров аппарата администрации. С апреля 2002 г. - начальник управления муниципального жилья и жилищной политики. С июля 2006 г. - зам. руководителя аппарата администрации. С декабря 2006 г. - зам. главы администрации БМО по вопросам экономики и потребительскому рынку. С 17 мая 2007 г. - глава администрации БМО.

Род. 23 декабря 1966 г. в п. Новониколаевский Балаковского р-на. Окончил Саратовский институт механизации сельского хозяйства им. М.И. Калинина по специальности «инженер-механик». В 1985-87 гг. - служба в армии. В 1991-94 гг. - старший инженер-механик в ОПХ «Новониколаевское», в 1994-97 гг. - председатель профкома того же хозяйства, с 1997 г. - гл. инженер, с 1999 г. - зам. директора по механизации производственных процессов.
С 2000 г. - депутат Совета депутатов БМО второго созыва, с июня 2001 г. - председатель постоянной комиссии по сельскому хозяйству, экологии и охране природы, затем - зам. председателя бюджетно-финансовой комиссии.

Род. 19 февраля 1954 г. в г. Балаково. В 1978 г. окончила Саратовский государственный педагогический институт по специальности «учитель русского языка и литературы». Труд. деятельность начала в 1971 г. учителем истории и географии в школе с. Малая Боровка Балаковского р-на. В 1973-88 гг. - сначала старшая пионервожатая детского дома № 4, затем секретарь комитета ВЛКСМ медицинского училища, наконец, учитель русского языка и литературы СОШ № 16, организатор внеклассной и внешкольной работы, а в 1988-2002 гг. - директор этой школы. Заслуженный учитель РФ, отличник народного образования. С 2001 г. - в представительных органах местного самоуправления. В 2003-06 гг. - зам. председателя постоянной комиссии Совета депутатов БМО.

Род. 25 января 1952 г. в г. Верхний Уралей Челябинской обл. В 1974 г. окончил Уральский политехнический институт им. С.М. Кирова по специальности «инженер-физик». Труд. деятельность начал в 1974 г. инженером-физиком Белоярской АЭС в пос. Заречный Свердловской обл., позже работал инженером ДК, старшим инженером по радиационной безопасности, зам. начальника ООТ и ГБ этого предприятия. В 1987-99 гг. - на Балаковской АЭС: зам. директора по общим вопросам. В наст. время - генеральный директор ОАО «Облкоммуэнерго». Почётный энергетик России. Награжден орденом Дружбы Народов.

Алексеев Александр Иванович,
депутат Собрания депутатов БМР по избирательному округу №24.

Род. в 1953 г. в семье служащих в с. Апалиха Хвалынского р-на Саратовской обл. В 1973-75 гг. – служба в армии. Труд. деятельность начал в 1975 г. токарем на комбинате химволокна. В 1983 г. окончил Саратовский политехнический институт по специальности «инженер-механик». С 1987 г. – директор по работе с персоналом и общим вопросам ОАО «Балаковорезинотехника». Неоднократно награждался Почётными грамотами Министерства промышленности РФ и Саратовской обл. за успешную трудовую деятельность, высокие профессиональные достижения. Отмечен благодарностями главы БМО, губернатора Саратовской обл. за активное участие в подготовке детских оздоровительных лагерей, большой личный вклад в организацию и проведение летнего отдыха и оздоровления детей и подростков. Дважды избирался депутатом в Совет депутатов БМО. Член партии «Единая Россия».



Дмитриева Ирина Степановна,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №7.

Род. 20 июля 1957 г. в г. Балаково. В 1980 г. окончила факультет журналистики Ленинградского государственного университета. В 1974-75 гг. – сотрудник многотиражной газеты «Прогресс» («Балаковорезинотехника»). В 1981-84 гг. – экскурсовод в Феодосийском бюро путешествий и экскурсий, в 1984-86 гг. – корреспондент газеты «Волжская новь», в 1986-88 гг. – корреспондент газеты «Огни коммунизма», в 1988-90 гг. – преподаватель в СПТУ-58. С декабря 1990 г. – корреспондент, затем редактор «Свободной газеты». В выборных органах местного самоуправления - с 1996 г., депутат Совета депутатов БМО первого, второго созывов и депутат Совета МО г. Балаково первого созыва. Её имя внесено в энциклопедию «Лучшие люди России». Помощник депутата, вице-спикера Госдумы В. Володина на общественных началах.



Игнатов Виктор Игоревич,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №20.

Род. 2 мая 1951 г. в пос. Комсомольский Тисульского р-на Кемеровской обл. В 1976 г. окончил Томский политехнический институт по специальности «инженер-теплоэнергетик», специализация «атомные электростанции и установки». Труд. деятельность начал на Кольской АЭС в пос. Полярные Зори Мурманской обл. оператором, старшим оператором, старшим инженером реакторного цеха. В 1981-86 гг. – начальник смены, зам. начальника, и.о. начальника реакторного цеха на Южно-Украинской АЭС. В 1986-90 гг. – зам. гл. инженера Хмельницкой АЭС. С июля 1990 г. – гл. инженер Балаковской АЭС, с апреля 2005 г. – зам. ген. директора концерна «Росэнергоатом», директор филиала «Балаковская атомная станция». Награжден орденом Дружбы народов (1994 г.) и медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (2001 г.), серебряной медалью концерна «Росэнергоатом» «За заслуги в повышении безопасности атомных станций» (1997 г.), удостоен премии Правительства РФ в области науки и техники (2002 г.). Имеет почётное звание «Ветеран атомной энергетики».



Клеев Владимир Яковлевич,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №13.

Род. 5 декабря 1947 г. в с. Широкий Буерак Вольского р-на Саратовской обл. В 1976 г. окончил Саратовский политехнический институт по специальности «инженер-механик». В 1969-70 гг. – токарь на Балаковском судоремонтном заводе. В 1970-96 гг. – токарь, старший мастер, начальник цеха, секретарь парткома и директор по коммерческим вопросам АО «Балаковские волокна». В 1996-97 гг. – коммерческий директор ОАО «Балаковорезинотехника», в 1997-98 гг. – зам. ген. директора, в 1998-99 гг. – исполнительный директор АО «Балаковские волокна», в 1999-2001 гг. – ген. директор ОАО «Балаковское химволокно», в 2001-02 гг. – директор Балаковской металлобазы ОАО «БалаковоЭнергоХимРесурс», в 2002-06 гг. – директор завода запасных деталей, в наст. время – помощник ген. директора ООО «БалЭнергоМаш». Почётный химик. Награжден почётным знаком губернатора «За любовь к родной земле».



Козин Александр Владимирович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №18.

Род. 24 мая 1973 г. в г. Балаково в семье интеллигенции. По окончании в 1988 г. 9 кл. сш № 8 поступил в Балаковский химико-технологический техникум. Полное общее образование получил в 1990 г. в ШРМ № 3. В 1990-95 гг. обучался в Саратовской государственной экономической академии по специальности «бухгалтерский учёт и аудит», получил квалификацию «экономист». В 1995-96 гг. – служба в армии. С января 1997 г. – бухгалтер АОЗТ «Тадем», которое позднее вошло в состав ОАО «Балаковорезинотехника». В мае 1997 г. возглавил финансовый отдел. С января 2001 г. и по наст. время – директор по экономике и финансам ОАО «БРТ». Член партии «Единая Россия».



Колосов Артур Эдуардович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №4.

Род. 22 ноября 1968 г. в г. Балаково. Окончил Ульяновское гвардейское высшее танковое командное училище. Служил в Германии и на Дальнем Востоке. С октября 1996 г. занимается предпринимательской деятельностью. С ноября 2005 г. – ген. директор ООО «Ярослав», сети магазинов и супермаркетов.



Кременчук Виктор Иванович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №11.

Род. 27 ноября 1946 г. в пос. Облавка Бурлинского р-на Уральской обл. После окончания школы в 1965 г. работал трактористом в колхозе им. Тельмана Бурлинского р-на. В 1967-70 гг. учился в Уральском сельскохозяйственном техникуме. В 1970-79 гг. – секретарь парткома колхоза «Вперёд коммунизму» Приуральского р-на Уральской обл. В 1979-86 гг. – председатель колхоза «Рассвет», Приуральского р-на Уральской обл. В 1986 г. избран председателем колхоза им. Чкалова Балаковского р-на, Саратовской обл. С 1988 г. переведён в управление сельского хозяйства. В 1989 г. переведён на должность директора совхоза «Знамя Коммунизма» с. Маянга Балаковского р-на. С 2000 г. по наст. время – директор ЗАО «Золотой Век» с. Маянга Балаковского р-на. Награжден орденом «Знак Почёта», тремя медалями. Заслуженный работник сельского хозяйства РФ.



Романенко Алексей Александрович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №19.



Род. 18 октября 1952 г. в пос. Самойловка Саратовской обл. После окончания в 1969 г. Новобурасского сельскохозяйственного училища работал пчеловодом, кошегаром, плотником. В Советской Армии служил пулемётчиком в ограниченной группе войск в Польше. С 12 мая 1976 г. - пожарный, а через полгода начальник караула в профессиональной пожарной части п. Самойловка. По окончании Черкасского пожарно-технического училища МВД СССР 30 июня 1981 г. направлен в распоряжение начальника УПО УВД Саратовского облисполкома. В Саратовском гарнизоне служил начальником караула 2-й самостоятельной военизированной пожарной части, зам. начальника 4-й СВПЧ, старшим помощником руководителя пожаротушения УПО. В декабре 1988 г. переведён в Балаково на должность зам. начальника 3-го отряда. В 1992-2003 гг. - начальник ПЧ-23 по охране Балаковской АЭС, в 2003-05 гг. - 1-го отряда по охране Балаковской АЭС. С 2005 г. - начальник отдела Государственной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Саратовской обл.

Савинов Олег Анатольевич,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №5.



Род. 24 октября 1956 г. в г. Балаково. Труд. деятельность начал в 1977 г. рабочим в Заволжском нефтегазодобывающем управлении «Саратовнефтегаз», позже работал электросварщиком на машиностроительном заводе им. Ф.Э. Дзержинского. В 1982 г. окончил Саратовский политехнический институт по специальности «строительные и дорожные машины и оборудование», квалификация «инженер-механик» и работал на том же предприятии инженером-исследователем. В 1984-90 гг. - мастер, прораб, ведущий специалист по сварке и монтажу в тресте «Гидромонтаж», в 1991 г. - коммерческий директор малого предприятия «Паритет», в 1991-94 гг. - директор Вольского кожевенного завода, в 1994-2004 гг. - директор ЗАО «Паритет», в 2004 г. - исполнительный директор ООО «Атомспецстрой», с 2005 г. - конкурсный управляющий СПК «Казаковский».

Смирнов Евгений Павлович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №23.



Род. 12 марта 1968 г. в Астраханской обл. По окончании сш в 1985 г. поступил в Саратовский государственный университет на механико-математический факультет. В 1986-88 гг. - служба в армии. По возвращении продолжил учебу в СГУ, который закончил в 1992 г. по специальности «механик, математик-прикладник». Труд. деятельность начал в ОАО «Балаковорезинотехника», сначала - в управлении внешнеэкономической деятельности, затем - в отделе по рекламно-издательской работе и социальной службе. С апреля 2004 г. и по наст. время - зам. директора по персоналу и общим вопросам БРТ. Член партии «Единая Россия».

Сорокин Пётр Николаевич,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №21.



Род. 23 февраля 1954 г. в Азербайджанской ССР в семье начальника радиостанции рыбзавода. После окончания сш в 1971 г. поступил в Саратовский государственный университет на физический факультет, который закончил с отличием по специальности «радиофизика и электроника». В 1980-82 гг. - служба в армии, командир противотанкового взвода. С 1982 г. - слесарь-трубопроводчик 4-го разряда в управлении треста «Балаковозэнерго-монтаж», откуда был командирован на строительство ТЭЦ-5 в Саратов. С февраля 1983 г. - электрослесарь 6 разряда в цехе тепловой автоматики и измерений строящейся Балаковской АЭС, в мае 1983 г. переведён на должность старшего инженера по эксплуатации того же цеха. С 1987 г. - зам. секретаря парткома станции. С ноября 1988 г. - председатель профсоюзного комитета Балаковской АЭС.

Фяева Людмила Васильевна,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №16.



Род. 24 января 1960 г. в с. Ключи Иса克林ского р-на Куйбышевской обл. С 1976 г. проживает в г. Балаково. Окончила сш №13, Саратовский политехнический институт (1983г.) по специальности «промышленное и гражданское строительство» (квалификация «инженер-строитель») и Саратовский государственный социально-экономический университет с отличием (2006 г.) по специальности «бухгалтерский учёт, анализ и аудит» (квалификация «экономист»). В 1978-95 гг. - переплётчица, техник, а затем инженер в Балаковском комплексном отделе проектного института «Саратовгражданпроект», который в дальнейшем был реорганизован и переименован в проектно-исследовательскую фирму БАО «Иргиз». В 1995-96 гг. - инженер-строитель в АОТ «Балаковский судоремзавод», в 1996-97 гг. - инженер, начальник жилищного участка №5 в ГУП ЖЭУ, УМЖХ №4. С 1998 г. - в Управлении Пенсионного фонда РФ в Балаковском р-не: уполномоченный, старший уполномоченный, начальник отдела, зам. начальника, а с 2002 г. - начальник.

Шокуров Олег Павлович,
депутат Собрания депутатов БМР
по избирательному округу №22.



Род. 20 мая 1972 г. в г. Балаково. Здесь окончил сш. В 1989-90 гг. - тренер-преподаватель в ДЮСШ г. Балаково. В 1992-93 гг. - боец службы охраны и безопасности в концерне «Иргиз». В 1993 г. открыл два павильона общей площадью 100 м² по продаже продовольственных товаров. В наст. время это сеть торговых предприятий «Милена» из десяти магазинов и четырёх супермаркетов. За добросовестный труд награждён Почётной грамотой Министерства экономики Саратовской обл., неоднократно получал благодарность главы БМО, имеет благодарственные письма от управления культуры, Центра «Семья». В 2006 г. его имя было занесено на городскую Доску почёта.

Совет депутатов МО г. Балаково первого созыва.



9 октября 2005 г. состоялись выборы депутатов в Совет МО г. Балаково. В представительный орган местного самоуправления вновь образованного МО (поселения) было избрано 25 депутатов, из них двое работают на постоянной основе. В 2006 г. два депутата досрочно сложили свои депутатские полномочия, по их округам прошли дополнительные выборы. В 2007 г. один депутат был лишен своих полномочий. Главой МО г. Балаково избран депутат по избирательному округу №18 А. Ф. Паршин. В Совете г. Балаково созданы два постоянных комитета: по бюджетно-финансовой, экономической и индустриальной политике (предс. О.В.Болякина), по вопросам социальной политики и жилищно-коммунальному хозяйству (предс. С.А. Грехов) и контрольно-счетная комиссия (предс. Г.Ф. Гуркина). В соответствии с Уставом города Совет депутатов утвердил структуру администрации МО г. Балаково, главу администрации – М.В. Кузнецова.



Паршин Александр Федорович,

депутат МО г. Балаково по избирательному округу №18, глава МО г. Балаково.

Род. 8 сентября 1954 г. в Балакове. Выпускник сш № 4. В 1970-74 гг. - учёба в саратовском техникуме электронных приборов им. П.Н. Яблочкова. В 1973-74 гг. - электромонтёр в объединении «Алмаз» (г. Саратов). В 1974-77 гг. - служба на Тихоокеанском флоте. В 1977-2004 гг. - трудился на ОАО «Балковорезинотехника»: прошел путь от мастера до зам. директора. В 1983 г. окончил (заочно) Саратовский политехнический институт по специальности «инженер-электрик». В 1997-2004 гг. - помощник депутата Саратовского обл. Совета Е.С. Ефремова. С 2004 г. - помощник депутата Государственной Думы В.В. Володина. В 2004-05 гг. - заместитель председателя Правления Саратовского регионального отделения «Межрегиональный благотворительный фонд развития парламентаризма в России». В 2005 г. - заместитель главы БМО по анализу информации, работе со СМИ и связям с общественностью. С 1 ноября 2005 г. - глава МО г. Балаково.



Болякина Ольга Владимировна,

депутат МО г. Балаково по избирательному округу №16, председатель комитета по бюджетно-финансовой, экономической и индустриальной политике.

Род. в 1969 г. в Свердловской обл. В 1993 г. окончила Самарский экономический институт. Труд. деятельность начала в 1987 г. оператором вычислительных машин в ПО «Балковорезинотехника», затем оператором вычислительных машин Балаковского кустового информационно-вычислительного центра. В 1994-2006 гг. - гл. бухгалтер ООО «Лада». Под её руководством было создано семь предприятий торговли и общепита, кондитерский цех «Лада» и цех полуфабрикатов, продукция которых отпускается оптом во многие торговые точки города и района, организовано школьное питание в пяти школах города. Входит в координационный совет Ассоциации МО Саратов. обл., явл. представителем экспертного совета от г. Балаково в Комитете государственного регулирования территорий, заместителем председателя региональной контрольно-ревизионной комиссии Всероссийского совета местного самоуправления.



Грехов Сергей Анатольевич,

депутат МО г. Балаково по избирательному округу №21, председатель комитета по социальной политике и жилищно-коммунальным вопросам.

Род. 19 июня 1956 г. в с. Сулак Краснопартизанского р-на Саратовской обл. в семье военнослужащего. Труд. деятельность начал на предприятиях «Минсредмаша» в 1978 г., после окончания Саратовского политехнического института. С 1979 г. живёт и работает в г. Балаково. Сначала трудится в дорожно-строительных организациях, затем в дирекции строящейся Балаковской АЭС. С 1983 г. его судьба связана с ЖКХ г. Балаково: он прошёл путь от гл. инженера УМЖХ до председателя ЖКХ БМО. С 1998 г. работает на Балаковской АЭС начальником социально-бытовой службы, гл. специалистом по управлению персоналом. В 2000 г. окончил ПАГС с квалификацией «менеджер государственного и муниципального управления». Неоднократно награждался Почётными грамотами и благодарностями главы БМО, губернатора Саратовской обл., ген. директора концерна «Росэнергоатом». В 2004 г. награждён юбилейной медалью концерна «Росэнергоатом» «50 лет атомной энергетике России».



Кузнецов Максим Владимирович,

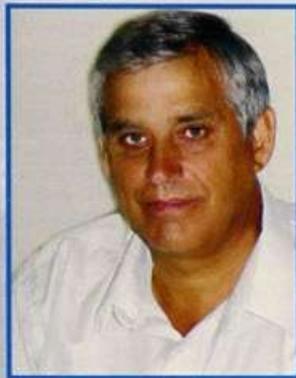
глава администрации МО г. Балаково.

Род. 19 октября 1972 г. в Балакове. Окончил Саратовский государственный технический университет по специальности «инженер-механик», аспирантуру Саратовского государственного технического университета, институт бизнеса и делового администрирования Саратовского государственного технического университета по специальности «финансово-экономический менеджмент». В 1997 г. - помощник ген. директора по информационному развитию научно-внедренческой производственной фирмы «Навекс». В 1997-99 гг. - ведущий специалист отдела автоматизированных систем управления и связи администрации БМО. В 1999-2001 гг. - помощник ген. директора по информационному развитию ОАО «Балаковский завод запасных деталей». В 2001 г. - помощник ген. директора по информационному развитию ООО «БалЭнергоМаш». В 2001-05 гг. - зам. ген. директора ООО «БалЭнергоМаш» по экономике и финансам. С 1 июля 2005 г. - директор ОАО «Энергокомплекс». С 1 января 2006 г. - глава администрации МО г. Балаково.



БАСОВ Виктор Иванович, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №20

Род. в 1948 г. в Одесской обл. В 1973 г. окончил Одесский технологический институт им. М.В. Ломоносова. Вся трудовая биография связана с атомной энергетикой. Принимал участие в работах по вводу в эксплуатацию и сопровождение эксплуатации единственной в мире атомной станции за полярным кругом - Билибинской АТЭЦ и одной из лучших АЭС в России – Балаковской. Прошёл путь от дежурного дозиметриста до зам. директора по управлению персоналом Балаковской АЭС. Заслуженный энергетик РФ, лауреат Премии Правительства РФ в области науки и техники, награждён медалью ордена «За заслуги перед отечеством» II степени, серебряной медалью концерна «Росэнергоатом» «За заслуги в повышении безопасности атомных станций», многими другими отраслевыми и областными знаками отличия.



ГОРШКОВ Виктор Всеволодович, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №12

Род. в 1948 г. в г. Кобрин Брестской обл. В 1971 г. окончил Новочеркасский политехнический институт по специальности «инженер-механик». По спец. отбору был приглашён в закрытый город Арзамас-16, где трудился на электромеханическом заводе в 1971-84 гг.: старшим инженером, зам. начальника крупнейшего механического цеха. Без отрыва от производства окончил экономический факультет при отделении МИФИ, философский факультет университета марксизма-ленинизма. В 1984 г. переехал в г. Грозный, где трудился в строительных организациях. Вахтовым методом работал на строительстве газоперерабатывающего завода в г. Аксарайск Астраханской обл. С 1993 г. и по настоящее время живет в г. Балаково. Организовал и возглавляет ООО «Дон». Имеет спортивные разряды по борьбе и легкой атлетике. Удостоен звания «Лучший меценат города». Организовал детскую футбольную команду «Единороссы».



ЗЕМЛЯНСКИЙ Анатолий Андреевич, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №7.

Род. в 1951 г. в Балакове. В 1975 г. окончил Саратовский политехнический институт. Одновременно, начиная с 1968 года, работал на инженерных и руководящих должностях на Балаковском судоремонтном заводе. В 1975 г. переводом перешел в Балаковский филиал СПИ, где работал инженером НИС. После службы в армии в 1977 г. вернулся в институт. Не прерывая трудового стажа, окончил заочную аспирантуру в МИСИ им. Куйбышева и в 1985 г. защитил кандидатскую диссертацию. Вся научная работа совмещалась с педагогической деятельностью. При этом, начиная с 1975 г., прошёл путь от инженера НИЧ до директора крупного регионального вуза Саратовской обл. С 1997 г. - директор Балаковского института техники, технологии и управления (филиала) ГОУ ВПО СГТУ. Доктор техн. наук, профессор. Опубликовано более 180 научных работ, среди них 10 книг, в том числе 3 монографии, 2 учебных пособия с грифом Министерства образования и науки РФ и 5 книг учебно-методической направленности. Имеет более 30 патентов и авторских свидетельств на изобретение. В 2005 г. окончил международную школу по гармонизации стандартов России и США. Явл. председателем Фонда помощи одаренным детям и творчески работающим педагогам, возглавляет Совет директоров высших и средне-профессиональных учебных заведений БМР.



КОЛЬЖАНОВ Виктор Федорович, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №25.

Род. в 1951 г. в с. Вязовка Волгоградской обл. Получил два высших технических образования. Труд. деятельность начал в 1973 г. на машиностроительном заводе г. Псков. С октября 1977 г. по февраль 1987 г. работал в наладочном управлении треста «Гидроэлектромонтаж» (г. Ленинград). С 1983 г. - один из руководителей пусконаладочных работ на первом энергоблоке Балаковской АЭС. С февраля 1987 г. зам. гл. инженера БАЭС. С 2003 г. по совместительству директор ЗАО «ИНЭСС» («Испытания и наладка электрических станций и систем»). В 2005 г. возглавил совет директоров промышленных предприятий города. .



КОРСАКОВ Вячеслав Аркадьевич, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №8.

Род. в 1946 г. в г. Балаково. Труд. деятельность начал после окончания школы в 1963 г. После службы в армии, с 1969 г. - формовщик железобетонных изделий, позже – мастер, с 1974 г. - начальник цеха по изготовлению железобетонных изделий и конструкций. В 1975 г. окончил Всесоюзный заочный энергостроительный техникум. В 1981-85 гг. - директор завода железобетонных изделий №2 управления «Саратовгэсстрой». В 1985-2004 г. - директор завода крупнопанельного домостроения. С 2004 г. – ген. директор ООО «Завод железобетонных изделий».



ЛАВРЕНТЬЕВ Кирилл Владимирович, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №1.

Род. в 1967 г. в г. Балаково. Окончил Саратовский политехнический институт по специальности «автомобили и автомобильное хозяйство». В 1985-87 гг. - служба в рядах Советской Армии. В 1991-97 гг. - инженер-конструктор на Балаковском заводе минеральных удобрений. В 1997-99 гг. - ведущий специалист комитета по строительству, транспорту и связи администрации БМО. С сентября 1999 г. - зам. директора по перевозкам в Балаковском пассажирском автокомбинате. В 2003 г. окончил ПАГС. С 2006 г. - ген. директор ОАО «Балаковский ПАК».



МОТОРИН Сергей Васильевич, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №15.

Род. в 1954 г. После окончания в 1976 г. Волгоградского политехнического института работал на ПО «Балаковорезинотехника»; прошёл путь от мастера до коммерческого директора. В 1998-2001 гг. - ген. директор ОАО «Балаковский завод запасных деталей», в 2001-05 гг. - ген. директор ООО «БалЭнергоМаш», в 2005 г. - ген. директор ООО «Балаковский завод волоконных материалов», а с 2006 г. - председатель совета директоров этого предприятия.



НЕСТЕРОВ Сергей Романович, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №11.

Род. в 1945 г. в г. Фрунзе. Проходил службу в рядах Советской армии в Венгрии. Труд. деятельность начал токарем на з-де им. Дзержинского в г. Балаково, с 1963 по 1990 гг. работал в управлении «Саратовгэсстрой». Окончил Ново-Московский техникум физической культуры. Основатель и директор детско-юношеской школы спортивного резерва. С 1979 по 1987 гг. приглашался для работы со сборной командой СССР и РСФСР. В 1985 г. работал в Камеруне, где оказывал практическую помощь спортсменам Африки. Чемпион Мира по самбо среди ветеранов. За высокие спортивные достижения ему первому в Саратовской обл. присвоено звание заслуженного тренера РСФСР по дзюдо, мастера спорта СССР. За время тренерской работы воспитал более 35 мастеров спорта СССР, мастера спорта международного класса, призёра Европы, 7 чемпионов и призёров СССР, 32 чемпиона и призёра России по борьбе дзюдо и самбо. Награждён Почётным знаком Федерального агентства по физической культуре и спорту и Почётным знаком губернатора Саратовской обл. «За любовь к родной земле». В наст. время - директор ЗАО «Химэкс-спорт», председатель совета директоров ЗАО «Химэкс-сервис».



РЕЗАЕВ Дмитрий Евгеньевич, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №10.

Род. в 1968 г. в г. Балаково. Окончил Балаковский институт техники, технологии и управления. В 1986-88 гг. - служба в воздушно-десантных войсках Советской Армии. Трудовую деятельность начал в 1988 г.; прошёл путь от бетонщика, водителя до зам. директора рынка «Мадонна». С 2002 г. - директор ООО «Рона». Кандидат в мастера спорта по боксу. В течение нескольких лет возглавлял федерацию бокса в г. Балаково. С 2002 г. член партии «Единая Россия», с 2004 г. входит в политический совет её балаковского отделения.



РОДИЧЕВ Иван Яковлевич, депутат МО г. Балаково по избирательному округу №5.

Род. в 1956 г. в с. Маянга Балаковского р-на Саратовской обл. Окончил Вольский технологический техникум и Саратовский политехнический институт. После службы в армии, с 1977 по 1995 гг. работал в ПО «Балаковское химволокно»; прошёл путь от мастера цеха электроснабжения до гл. энергетика предприятия. С сентября 1999 г. по май 2005 г. - директор ОАО «Энергокомплекс Балаковское химволокно», затем - зам. гл. инженера по развитию в ООО «Балаковский Гидроэлектромонтаж», начальник Балаковского участка филиала «Энергосбыт» ОАО «Саратовэнерго». С 2006 г. - начальник управления сбыта по г. Балаково ОАО «Волжская территориальная генерирующая компания». Почётный химик Российской Федерации.

это проявление творчества наших духовных сил — с полной убедительностью доказали глубокую жизненность основ земского Положения 1 янв. 1864 г. Как и все творения эпохи Великих реформ, это положение... овеяно духом доверия к нар. силам, призванным к строительству своей культурно-хозяйственной жизни».

И все-таки приходится признавать, что и у земства, и у городского самоуправления в России середины XIX—начала XX в. было много проблем, реально тормозящих их развитие, и прежде всего — финансовая. Так, например, известный финансист конца XIX—начала XX в. И.Х. Озеров оценивал бюджет всех рос. органов самоуправления в начале XX в. приблизительно в $\frac{1}{6}$, $\frac{1}{7}$ гос. бюджета Рос. гос-ва. Бюджеты же общин и департаментов (единиц местного самоуправления) во Франции составляли не менее $\frac{1}{3}$ гос. бюджета, а в Англии бюджет самоуправляющихся единиц вообще либо превосходил гос. бюджет, либо был с ним сопоставим. А оценивая проблемы гор. самоуправления, тот же автор неоднократно подчеркивал, что дела нашего гор. хоз-ва идут из рук вон плохо, так

как «наши города бедны, очень бедны».

В новейшей истории России термин «МС» появляется в законодательной практике с 1991 г., когда был принят Закон «О МС в Рос. Федерации», согласно ст. 1-й которого под МС понималась «система орг-ции деятельности граждан для самостоятельного (под свою ответственность) решения вопросов местного значения». Но основные принципы современной модели МС в России были заложены в Конституции страны, принятой в 1993 г.

Конституционная модель МС в России. К числу основных конституционных принципов орг-ции МС можно отнести:

- 1) признание МС выражением власти народа;
- 2) признание и гарантированность МС правом его судебной защиты, запретом на ограничение его прав, установленных Конституцией и рос. законодательством;
- 3) реализация МС гражданами посредством референдума, выборов, других форм прямого волеизъявления, через выборные и другие органы местного самоуправления;
- 4) осуществление МС в гор. и сельских поселениях и на др. тер-

риториях с учетом ист. и иных местных традиций;

5) самостоятельность МС в пределах своих полномочий;

6) самостоятельность населения в решении вопросов местного значения, владения, пользования и распоряжения муниципальной собственностью, в определении структуры органов МС;

7) невхождение органов МС в систему органов гос. власти;

8) самостоятельность органов МС в управлении муниципальной собственностью, утверждении и исполнении местного бюджета, установлении местных налогов и сборов, охране обществ. порядка;

9) возможность наделения органов МС отдельными гос. полномочиями с передачей необходимых для их осуществления материальных ресурсов и финансовых средств, реализация которых подконтрольна государству;

10) право на компенсацию дополнительных расходов, возникших в результате решений, принятых органами гос. власти.

Эти конституционные положения нашли свою конкретизацию в Федеральном законе «Об общих принципах орг-ции МС в Рос. Федерации», принятом в 1995 г.

Реальная практика осуществления местной власти с каждым годом выявляла проблемы, препятствующие его развитию.

Во-первых, размытость в определении территориальной орг-ции МС. Это привело к неоправданному укрупнению территорий муниципальных образований (МО), к свертыванию самоуправленческих начал в сельских населенных пунктах. В результате органы МС оказались удаленными от части населения как территориально, так и с точки зрения выражения в их деятельности конкретных интересов, прежде всего сельчан, решения вопросов развития сел и деревень. Местная власть стала «чуждой», а то и «чуждой» большей части населения.

Во-вторых, низкая эффективность действующей системы органов МС. Вся местная власть оказа-



Дом всех ветвей власти

лась сконцентрирована в руках отдельных лиц, скрытой от населения и практически не контролируемой им. Кроме того, структура местной администрации ориентировалась не на конкретные интересы населения, а на удобство во взаимодействии с органами гос. власти субъекта Федерации.

В-третьих, недостаток финансовых ресурсов у МО для создания действительно благоприятных условий жизни населения. И дело не только в том, что реальные местные потребности значительно превышали те финансовые ресурсы, которые имелись в распоряжении органов МС. И кроме того, ежегодно реальные расходы МО существенно превышали их расходные полномочия, на что не обращали внимания на федер. уровне. Скажем, федер. власти никак не признавали, что местные бюджеты должны нести значительные расходы в жилищно-коммунальной сфере, за исключением оплаты топливно-энергетических ресурсов. Но если не проводить ремонтные и профилактические работы в этой сфере, города могут остаться и без воды, и без тепла.

В-четвертых, превращение формально самостоятельно формируемых местными депутатами муницип. бюджетов в смету доходов и расходов органов МС. В нарушение всех законов местные бюджеты фактически формировались в столицах субъектов Федерации. Там устанавливались нормативы отчислений от основных бюджетобразующих налогов, доходы местных бюджетов привязывались к дефициту регионального бюджета, жестко закреплялись не только нормативы расходов бюджетных средств, но и направления каждого рубля местного бюджета.

В-пятых, отсутствие единой общегосударственной концепции реформирования местной власти на принципах самоуправления. В результате в стране не просто сложилось множество разных подходов к орг-ции и способам осуществления МС, что само по себе

может быть и неплохо, а возникла ситуация, когда местный уровень власти оказался полностью зависим от воли, желания, личных склонностей регионального руководства и полит. элиты. Пользуясь конституционным правом принимать региональные законы о вопросах МС, руководители, чиновники и послушные им законодатели тех и иных субъектов Федерации делали с МС то, что хотели. Как следствие такого законотворчества возникли серьезные проблемы в сфере правового обеспечения деятельности органов МС. Региональные законы противоречили федер. закону. Кроме того многие вопросы МС вообще регулировались не законодательно, а по субъективному усмотрению конкретного чиновника. Фактически так и не сложился должный механизм взаимодействия между органами гос. власти субъекта Федерации и органами МС, в результате чего продолжало процветать законодательно запрещенное командование последними.

В-шестых, нехватка высококвалифицированных специалистов в обл. муницип. управления, способных решать действительно общие проблемы, способствующие как созданию благоприятных условий жизни населения на соответствующей территории, так и ее комплексному соц.-эконом. развитию.

Главная причина заключалась в недооценке, недопонимании, а то и ошибочном представлении о самой сути МС как элемента гражданского об-ва, его важности в деле демократических преобразований, стремлении превратить его в низшую ступень административного управления.

Важным фактором стало отсутствие реальной ответственности гос. должностных лиц за превышение своих полномочий в отношении МС, а также отсутствие фактической, а не на словах, ответственности местных руководителей за свои решения, действия, а равно бездействие как перед населением, так и перед гос-вом.

Значительное сопротивление реформе МС шло со стороны чиновников гос. органов субъектов Федерации. Причем в основе такого сопротивления лежали, да и лежат, конкретные эконом. интересы, прежде всего связанные с местными финансовыми ресурсами, отчасти с муницип. собственностью. Кстати, это же справедливо и в отношении первого лица практически любого МО. Его власть прежде всего держалась на праве распределять бюджетные средства, пусть даже и в рамках утвержденного местного бюджета: в условиях постоянного денежного дефицита можно «поторговать» правом первого получателя бюджетных крох.

Немалую роль сыграло отсутствие у органов МС опыта самостоятельного хозяйствования в системе рыночных отношений, привычка существования за счет гос. помощи, а не формирования предпринимательской среды как способа подъема местной экономики.

Нельзя сбрасывать со счетов и низкий уровень науч. и методического обеспечения МС, что вносило в его организацию субъективизм и приводило к грубым ошибкам в управленческом процессе. С другой стороны, в ряде случаев местные руководители просто боялись такого обеспечения из-за попыток реализации корпоративных, чиновничьих интересов в осуществлении муницип. управления.

Наконец, следует честно признать, что важной причиной в торможении развития МС стал достаточно низкий уровень полит. культуры самого населения, желание отсидеться в своей скорлупе, традиционная покорность даже не столько судьбе, сколько глупой воле чиновника.

Новая интерпретация конституционной модели МС появилась в федер. законе о МС от 2003 г. Справиться с возникшими трудностями в формировании и осуществлении МС в России призвана новая редакция Федер. закона «Об общих принципах орг-ции МС в Рос. Федерации», принятая

из 2003 г., частично вступившая в силу с янв. 2006 г., которая полностью должна заработать с янв. 2009 г.

Основные черты новой интерпретации конституционной модели местного самоуправления, которая заложена в новой редакции указанного федерального закона.

Во-первых, двухуровневый характер системы МС. В рамках федер. закона о МС от 1995 г. значительная часть субъектов федерации, в том числе и Саратов. обл., пошла по пути формирования крупных, практически гос. территориальных образований, которые только формально можно было отнести к МС. В результате к 2003 г. в России было образовано менее 12 тыс. МО. А, скажем, во Франции насчитывается около 39 тыс. коммун. Реализация новой редакции указанного закона привела к тому, что к 2006 г. в России возникло уже 24 тыс. МО.

Во-вторых, возможность надделения гор. поселения статусом гор. округа с выделением его из состава муниц. р-на. Федер. закон от 6 окт. 2003 г. закрепляет статусное равенство сельского и гор. поселений как МО. Вместе с тем городам, имеющим развитую соц.-экон., инженерную и транспортную инфраструктуру, динамичный и в чем-то специфический образ жизни горожан, будет достаточно трудно обеспечивать свое развитие и полноценную жизнедеятельность гор. населения в рамках возможности поселения. Поэтому совершенно резонно законодатели посчитали возможным придать таким территориям специальный статус гор. округа, превращая их в самостоятельные центры, своего рода локомотивы развития местного самоуправления и страны в целом.

В-третьих, четкое закрепление за каждым территориальным уровнем МО присущих им вопросов местного значения и переданных гос. полномочий. Двухуровневая система МС принципиально отличается от прежней системы сов.

власти тем, что ныне нет иерархии среди МО. Органы МС каждого территориального уровня решают свои, не пересекающиеся вопросы местного значения. А главная задача поселенческой и районной властей — совместно, путем координации деятельности обеспечить достойную жизнь своим жителям и развитие соц.-экон. потенциала соответствующей территории.

В-четвертых, реальное приближение местной власти к населению для качественно иного уровня оказания населению муниц. услуг и эффективного решения местных хозяйственных и социальных вопросов. Говоря о реформировании МС, многие обращают внимание на дробление территории МО, уменьшение налогооблагаемой базы и увеличение структур управления. И факт этот толкуют как негативный. Но формирование своей местной власти почти в каждом населенном пункте, приход туда пусть пока небольших, но уже постоянных финансовых средств, обязанность решать вопросы местного значения потребуют соответствующей инфраструктуры, будут способствовать реальному развитию этих населенных пунктов. Ранее в объединенных МО г. и р-на, административные центры поглощали львиную долю финансовых и иных ресурсов. А руководители сельских окружных администраций превращались в попрошайки. Представляется, что от начавшейся реформы МС, если, конечно, она пойдет так, как задумывалась, выиграет именно село.

В-пятых, создание условий для более активного участия населения в осуществлении МС. Прежде всего, переход на двухуровневую систему МС приводит к резкому увеличению численности депутатского корпуса, что само по себе позволит активнее участвовать большему числу людей в управлении делами местного сообщества. Кроме того, новая редакция федер. закона о МС закрепила новые формы участия населения в осуществлении МС. Но особенно широкие

возможности по вовлечению населения в решение вопросов местного значения дают более тщательное (по сравнению с прошлым законом о МС) регулирование вопросов орг-ции территориального общественного самоуправления и введение публичных слушаний, на которые должны выноситься наиболее важные вопросы жизни населения.

В-шестых, четкое определение структуры органов МС, порядка их формирования. Теперь в каждом поселении, муниципальном р-не и гор. округе должны быть представительный орган, глава МО, местная администрация, а также могут быть контрольные и иные органы МС. Причем, чтобы орган управления получил статус органа МС, он обязательно должен быть закреплен в уставе МО и наделен собственными полномочиями по решению вопросов местного значения. Жестко прописана и процедура избрания глав МО с наделением в зависимости от этого их конкретными полномочиями.

В-седьмых, создание условий для реформирования системы межбюджетных отношений. Определение финансовых возможностей МО являлось ахиллесовой пятой орг-ции МС с момента его конституционного закрепления. Фактически органы МС жили в условиях сметного финансирования, оказываясь полностью во власти милости или немилости региональных структур управления. Конечно, наивно утверждать, что новая редакция федер. закона о МС разрешила финансовые проблемы зарождающихся МО.

Вместе с тем в ней уже просматривается более четкая система взаимоотношений между бюджетами поселений и городских округов, бюджетами муниц. р-нов, федер. и региональными бюджетами.

В-восьмых, усиление контроля над исполнением органами МС полномочий по решению вопросов местного значения и ответственности за их неисполнение. В отличие от ранее существовавшего законо-

дательства, ныне прописана ответственность органов МС и перед населением и перед гос-вом.

В-девярых, уменьшение роли в правовом регулировании МС субъектов РФ. Как подчеркивали идеологи проводимой реформы, новая редакция федер. закона предоставляет субъектам федерации право учитывать географические, социальные, демографические особенности территории при определении границ МО, придания статуса поселения. А во всем остальном дает ответы практически на все вопросы орг-ции МС без обращения к региональному законодательству.

Что привнесла новая интерпретация конституционной модели местного самоуправления в жизнь балаковцев?

Прежде всего, следует помнить, что до 1997 г. в Саратов. обл. существовали две отдельные административно-территориальные единицы: Балаковский р-н и Балаково. Каждая из этих единиц имела свои представительные и исполнительные органы. В 1997 г. был проведен местный референдум, на основании решения которого Балак. р-н и Балаково образовали Балак. МО. Его территорию составили Балаково и более 40 населенных пунктов, в свою очередь объединенных в 25 сельских округов. С этого момента у нас был один представительный орган, одна местная администрация и один глава МО, который одновременно исполнял обязанности председателя Совета депутатов и главы местной администрации.

Теперь же, по новой редакции федерального закона о МС, населенные пункты Балак. р-на составили одно гор. поселение (юридический термин, определяющий статус территории; по федеральному закону город может иметь и иной статус — гор. округа) Балаково и 17 сельских. Эти 18 МО первого территориального уровня МС вошли в МО Балак. муницип. р-он, представляющий собой второй его территориальный уровень.

Причем все МО — и поселенческие, и районное — самостоятельны в той мере, в какой поселения имеют свои вопросы местного значения, а муницип. р-н — свои.

До 2009 г. на территории Саратов. обл. это не действует в полной мере, так как областные законодатели решили реализовывать федер. закон через переходный период. Суть его в том, что на уровень поселений передают не сразу все, законодательно закрепленные вопросы местного значения, а по частям: в 2006 г. передали 10 вопросов местного значения, в 2007 г. — еще 11. К 2009 г. федер. закон должен действовать на территории Саратов. обл., как и в целом по стране, в полном объеме. Кстати, следует признать, что переходный период привел как к позитивным последствиям, так и к негативным. И последних, к сожалению, оказалось больше.

У многих руководителей органов местного самоуправления, муницип. служащих это способствовало сохранению убежденности во временности курса на реформирование МС. Причем больше всего эти настроения характерны (как показывает экспертный опрос конгресса МО) в районном звене: почти половина опрошенных глав муницип. р-нов считают, что вообще нет необходимости в реформировании МС.

Переходный период способствует повторению ранее совершенной ошибки: огосударствлению МС. МС — не управление в классическом смысле этого слова. Сегодня это, прежде всего, создание условий для того, чтобы посредством муницип. унитарных и казенных предприятий, обращения к бизнесу обеспечить население необходимыми общественными услугами.

Переходный период подкрепил убеждение органов МС районного уровня в том, что органы МС поселений, входящих в территорию муницип. р-на, подчинены им, что прямо противоречит законодательству.

Отсутствие у поселений местного бюджета в переходный период сохраняет у органов МС непони-

мание важности или нежелание заниматься созданием условий развития предпринимательства и предпринимательской среды на территории МО. А это ставит вопрос о реальном развитии финансовой базы МС.

Переходный период затягивает оформление и передачу муницип. собственности (в соответствии с закрепленными вопросами местного значения) по уровням МО. Ощущение, что впереди еще годы переходного периода, может подорвать экон. основу реформирования МС.

В связи с новым территориальным построением МС на территории Балак. муницип. р-на изменилась и структура органов МС.

Теперь во всех 18 поселенческих МО и в Балак. р-не избрано 19 представительных органов МО. В каждом МО будет 19 местных администраций, 19 глав МО, избранных из числа депутатов соответствующих представительных органов. Если федер. закон разрешил в сельских МО главам МО одновременно исполнять обязанности председателя представительного органа и главы местной администрации, и многие этим воспользовались, то в Балаково и в Балаковском МО такое совмещение недопустимо.

Поэтому избранный из числа районных депутатов глава Балаковского муниципального р-на Владимир Иванович Рогов возглавляет Собрание Балаковского муниципального р-на, а Андрей Юрьевич Галицин — районную администрацию.

Точно также и в г. Балаково. Избранный из числа городских депутатов глава г. Балаково Александр Фёдорович Паршин возглавляет Совет г. Балаково, а Максим Владимирович Кузнецов — городскую администрацию.

Главные задачи глав МО — В.И. Рогова и А.Ф. Паршина — представлять район и город в отношениях с органами власти и управления, гражданами и организациями и организовывать работу соответствующих представительных органов. Главная задача глав администраций — А.Ю. Галици-

на и М.В. Кузнецова, — опираясь на российское законодательство и нормативные правовые акты соответствующих представительных органов, решать вопросы местного значения, закреплённые Федеральным законом о МС за районом и городом.

Реальная отдача от этого порядка будет лишь через год–два, когда у р-на, города и сельских поселений будут свои собственные бюджеты.

К.А. Николаев, зав. кафедрой государственного и муниципального управления балаковского филиала ПАГС, доцент, кандидат философских наук.

МОЧАЛОВ ЕГОР ИВАНОВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913). Род. в 1862 (63) г. Образование домашнее. Старообрядец. Зажиточный крестьянин. Имел недвижимость на 4 тыс. 780 руб.

МОЧАЛОВ СЕМЕН ПЛАТОНОВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913). Род. в 1880 (81) г. Образование домашнее. Старообрядец. Крестьянин. Имел недвижимость на 387 руб.

НЕСТЕРЕНКО ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ — председатель райисполкома с июля 1934 г. по авг. 1936 г. Род. в 1901 г. в с. Рыбушка Саратов. у. Саратов. губ. в рабочей семье. До 12 лет учился в нач. школе. С десяти лет работал в садах у кулаков-огородников. Три года был масленщиком на паровом катке на строительстве Астраханского тракта. Работая молотобойцем в походной кузнице, продолжал обучение в 2-классном уч-ще. Учился в учительской семинарии за казенный счет, но вынужден был бросить учебу, чтобы помочь семье. Работал в уездном суде учеником-контрщиком, затем на Саратов. з-де с/х машин и орудий «Звезда» (теперь з-д комбайнов), где принят в чл. РКП(б). От заводского станка в 1919 г. ушел добровольцем в Кр. Армию, где прослужил до 1926 г., находясь на ответ-

ственных командно-полит. постах. Работал в г. Балашове помощником окружного прокурора. В 1934 г. направлен в Балак. р-н председателем райисполкома. Учился в гос. ун-те, ушел с 3-го курса, т.к. во время учебы от работы не освобождался. Сотрудничал в различных журналах, газетах. Автор двух печатных трудов: «Массовую работу — на службу организационно-хозяйственного укрепления к-зов» и «Организационно-хозяйственное укрепление сельхозкоммун». Дважды премирован: патефоном и велосипедом.

НИКИТИН АЛЕКСАНДР КУЗЬМИЧ — председатель райисполкома с июня 1962 г. по февр. 1964 г. Род. в 1923 г. в с. Березовая Лука Духовницкого р-на Саратов. обл. в семье рабочего. В 1941 г. окончил ср. школу в с. Духовницкое. В 1941–42 гг. — тракторист и комбайнер в к-зе «Кр. партизан» Духовницкого р-на. В 1942–43 гг. — служил в Сов. Армии в мотострелковой бригаде. В 1943–44 гг. — военрук в школе с. Теликовка Духовницкого р-на. В 1944–57 гг. — председатель к-за им. Куйбышева и к-за им. Ворошилова в с. Теликовка Духовницкого р-на. С 1946 г. — чл. КПСС. В 1952 г. заочно окончил Саратов. с/х тех-м по специальности мл. агроном. В 1957–59 гг. — председатель исполкома Духовницкого р-ного Совета депутатов трудящихся. В 1959–62 гг. — слушатель Саратов. ВПШ. В 1962 г. переехал в Балаково и избран председателем райисполкома. Награжден орд. «Знак Почета»; медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

НИКИТИН АЛЕКСЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ — председатель райисполкома с июня 1976 г. по февр. 1985 г. Род. в 1942 г. в с. Еланка Балак. р-на Саратов. обл. в семье крестьянина. В 1960 г. окончил ср. школу в г. Вольске, в 1961 г. — школу киномехаников в г. Саратове.

В 1961–64 гг. — служил в Сов. Армии. С 1964 г. — чл. КПСС. В 1969 г. окончил Саратов. ин-т механизации с. хоз-ва по специальности инж.-механик. В 1969 г. работал инж. к-за «Заветы Ильича» в с. Еланка Балак. р-на. В том же году переехал в Балаково. В 1969–73 гг. — 1-й секр. Балак. райкома комсомола. 1973–76 гг. — 2-й секр. Балак. райкома партии. В 1976 г. избран председателем райисполкома. Награжден орд. «Знак Почета»; медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

НИКОЛАЙ I (1796–1855) — рос. император (с 1825 г.), третий сын императора Павла I, почетный чл. Петербургской Академии наук (1826 г.). Вступил на престол после внезапной смерти императора Александра I. Подавил восстание декабристов. При Николае I была усилена централизация бюрократического аппарата, создано полицейское Третье отделение по надзору за неблагонадежными, составлен свод законов Рос. империи, введены новые цензурные уставы (1826, 1828 гг.). Получила распространение официальная теория народности (самодержавие, православие, народность). В 1837 г. открыто движение на 1-й в России Царскосельской железной дороге. Были подавлены Польское восстание 1830–31 гг., революция в Венгрии 1848–49 гг. Важной стороной внешней политики явился возврат к принципам Священного союза. В период царствования Николая I Россия участвовала в войнах: Кавказской войне 1817–64 гг., русско-персидской — 1826–28 гг., русско-турецкой — 1828–29 гг., Крымской — 1853–56 гг.

Н. принимал решительные меры против старообрядцев. Первый удар он направил против старообрядческого священства: 10 мая 1827 г. к-т министров воспретил священникам совершать переезды из одного уезда в другой для исполнения треб. В случае пренебрежения запрещением велено было



«поступать с ними, как с бродягами». На это постановление Николай наложил резолюцию: «Весьма справедливо». Этой мерой планировалось принудить старообрядцев, надолго лишенных возможности религиозно устроить свою жизнь и даже смерть, обращаться в единоверие. В том же году состоялось высочайшее определение о священниках Рогожского кладбища (Москва), чтобы «новых отнюдь не принимать». Это распоряжение было потом распространено на все приходы России. В 1836 г. оно было с особенной силой подтверждено относительно Иргизских монастырей, где преимущественно укрывались старообрядческие священники. Немногим ранее еще одно высочайшее повеление относительно Рогожского кладбища указывало: «Не позволять ни по какому случаю в Москве оставаться приезжающим из других мест так называемым раскольничьим, или беглым попам, а еще менее допускать исправления ими треб и временное пребывание на Рогожском кладбище». Затем последовали указы относительно всей религиозной жизни старообрядчества, как поповцев, так и беспоповцев, во исполнение которых «многие сотни молитвенных зданий были уничтожены; десятки тысяч икон, сего древнего достояния прадедов, были отобраны, огромную библиотеку можно составить из богослужебных и иных книг, взятых в часовнях и домах старообряд-

цев» (записка чиновника особых поручений по делам старообрядцев П.И. Мельникова великому князю Константину Николаевичу). В последующие годы «стеснительные меры против старообрядцев» еще больше возросли: молельные и часовни, построенные и украшенные старообрядцами, стали отбирать и передавать единоверцам; не только попов, но и видных мирян стали без суда и следствия отправлять в ссылку. Старообрядцам запретили записываться в купцы, подвергли их рекрутской очереди и телесным наказаниям. Это касалось всех старообрядцев, в т.ч. и предпринимателей, начавших свои торговые обороты с самого издания Жалованной грамоты городам (1785 г.); людей, фабричная и торговая деятельность которых кормила и давала работу сотням тысяч подданных империи. Целые старообрядческие селения были отданы под полицейский надзор.

НИКОЛАЙ II (АЛЕКСАНДРОВИЧ) (6 (18) мая 1868 г. — 17 июля 1918 г.), последний рос. император (1894–1917), старший сын императора Александра III Александровича и императрицы Марии Федоровны, почетный чл. Петербургской Академии наук (1876 г.).

Его царствование совпало с быстрым промышленно-эконом. развитием страны, которое к рев-ции 1917 г. было сведено практически на нет.

При Николае II Россия потерпела поражение в рус.-японской войне 1904–05 гг., что явилось одной из причин первой рус. революции 1905–07 гг. Еще одним серьезным толчком для всенародного возмущения стало 9 янв. 1905 г. («Кровавое воскресенье»), день расстрела царскими войсками мирного шествия петербургских рабочих с петицией к царю, в котором приняло участие более 140 тыс. чел. Тогда было более 1 тыс. чел. убито, 2 тыс. ранено. Напуганный народным гневом, Н. 17 апр. 1905 г., подписал Манифест о веротерпи-

мости, которым практически уравнял в правах людей разных вероисповеданий (в честь этого события купцы-старообрядцы: балаковские — бр. Мальцевы и нижегородский — Н.А. Бугров, — учредили в Ессентуках санаторий для малоимущих), а потом, 17 окт. 1905 г., — Манифест, разрешавший создание полит. партий и учреждавший ГД. При Н. начала осуществляться Столыпинская аграрная реформа. И все же правление Н. отличалось жесткостью в отношении любого, кто каким-либо образом пытался покуситься на его самодержавную власть. При нем несколько раз распускалась непокорная ГД, инакомыслящие подвергались репрессиям, в армии были созданы военно-полевые суды. Тюрьмы были переполнены революционно настроенными молодыми людьми, которые содержались в таких ужасных условиях, что некоторые кончали жизнь самоубийством. За несколько лет до начала 1-й мировой войны на Ленских золотых приисках в Сибири 4 (17) апр. 1912 г. войска стреляли в мирное шествие забастовщиков, протестовавших против ареста чл. стачечного комитета. Было убито 270, ранено 250 чел. Этот Ленский расстрел вызвал волну митингов и акций протеста, в которых приняло участие ок. 300 тыс. чел.

В 1907 г. Россия стала чл. Антанты, в составе которой вступила в 1-ю мировую войну. С авг. 1915 г. Н. — верховный главнокомандующий. В ходе Февральской рев-ции



1917 г. 2 (15) марта он отрекся от престола. Расстрелян вместе с семьей в г. Екатеринбурге. В 2000 г. канонизирован Рус. православной церковью.

ПИЧУГИН АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ — председатель горисполкома с дек. 1939 г. по апр. 1943 г. Род. в 1900 г. в с. Терса Вольского у. Саратов. губ. в семье рабочего. Получил ср. образование. Начинал кочегаром и масленщиком, впоследствии стал квалифицированным рабочим-токарем. Чл. ВКП(б) с 1928 г. С 1933 по 1935 г. был мастером и парторгом токарного цеха одного из балак. з-дов. В 1935 г. выдвинут на руководящую торговую работу. С 1929 по 1939 г. — чл. гор. совета.

ПОЛОНСКИЙ ВЛАДИМИР ЕВГЕНЬЕВИЧ — председатель горисполкома с июня 1947 г. по сент. 1948 г. Род. в 1923 г. на станции Тихорецкая Краснодарского края в семье служащих. Учиться начал в с. Духовницкое Саратов. обл., продолжил в г. Хвалынске и окончил в Балаково в 1940 г. В мае 1941 г. поступил в Полтавское военное училище, но вернулся в Балаково с тем, чтобы подготовиться к поступлению в вуз. В самом начале ВОВ подал заявление в райвоенкомат с просьбой направить на фронт. В 1942 г. с отличием окончил Куйбышевское военно-воздушное десантное училище и в звании лейтенанта был направлен в действующую армию на Сев. Кавказ. Принимал участие в сражениях на Курской дуге. При выполнении боевого задания был тяжело ранен, лечился в сарат. госпитале. На фронте был принят в чл. ВКП(б). В 1944 г. стал работать инструктором Балак. РК ВКП(б). Через три года избран председателем Балак. гор. совета. Награжден орд. Кр. Знамени, «Знак Почета»; медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За освоение целинных земель» и др. наградами.

ПРАХОВ ИГНАТИЙ ДАВИДОВИЧ — помощник первого гор. старосты И.В. Мамина. Род. в 1866 г. Православный крестьянин, образование низшее. Имел недвижимость, оцененную в 1 тыс. 780 р. С 1903 г. по 24 марта 1912 г. был волостным старшиной.

ПРОТАСЬЕВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ — губернатор Самарской губ. с 23 авг. 1910 г. по 2 июня 1915 г. Род. в 1854 г. в Рязанской губ. Окончил С.-Петербургское Императорское уч-ще правоведения. Гражд. службу начал в г. Рязани. Успешная работа П. была отмечена высокими наградами: орд. Почетного Легиона, св. Анны I ст., св. Станислава I ст., св. Владимира II, III и IV ст., Белого Орла.

П. возглавил Самарскую губ. в очень тяжелое для страны время. Особенно напряженным оказался период Первой мировой войны. П. успешно занимался организацией поставки продукции военного характера из г. Самары и через г. Самару на фронт, боролся с холерой и др. заболеваниями военного времени, не боясь лично посещать эпидемические больницы и заведения.

В то же время П. не терпел вольнодумства. Именно по его распоряжению была закрыта первая балак. газета «Заволжье», редакция которой позволила себе непатриотично отозваться о войне с Германией: это не война за Отечество, а очередное нар. горе.

Из Самары П. был переведен губернатором в г. Харьков, где и скончался 26 нояб. 1915 г.

В память о П. в г. Самаре его именем были названы стипендии в гор. жен. гимназии и в политехн. ин-те.

РАЕВСКИЙ ДМИТРИЙ МАТВЕЕВИЧ — председатель горисполкома с июня 1950 г. по февр.

1952 г. Род. в 1915 г. в с. Малая Быковка Николаевского у. Самарской губ. в семье крестьянина-бедняка. С 1923 г. обучался в местной нач. школе. В 1931 г. вступил в ряды Ленин. комсомола. В начале 30-х гг. работал рядовым колхозником в к-зе «Статный конь», затем — весовщиком-учетчиком. При р-ной колхозной школе в Балакове окончил курсы зав. молочнотоварных ферм. В 1933 г. призван в ряды Кр. Армии. Служил в НКВД зав. складами дивизии в г. Грозном. В 1939 г. избран председателем балак. к-за «Путь Ильича». Участник финской и ВОВ. В окт. 1941 г. демобилизован по ранению. В нояб. 1941 г. избран председателем балак. к-за им. Ленина, затем к-за им. Ворошилова. В ВКП(б) вступил в 1944 г. Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

РЕФЕРЕНДУМ — форма принятия законов или решение наиболее важных вопросов гос. жизни путем всеобщего голосования. Впервые прошел в СССР 17 марта 1991 г. Сов. люди должны были ответить на два основных вопроса: необходимо ли сохранить Союз и следует ли вводить пост Президента России. Из 143 тыс. 850 балаковцев-избирателей на референдуме по первому вопросу голосовало 103 тыс. 535, из них 63 тыс. 763 — за сохранение Союза, по второму вопросу 103 тыс. 584, из них за — 77 тыс. 744 чел. В целом по стране расклад в процентном соотношении оказался тот же: большинство проголосовало за сохранение и поста Президента России, и Сов. Союза.

Второй референдум, но только местного значения, состоялся в Балакове 25 апр. 1993 г., когда балаковцы определялись, нужны ли им 5-й и 6-й энергоблоки Балак. АЭС.

Всего по этому вопросу проголосовало 82 тыс. 679 чел. Из них подавляющее большинство — 60 тыс.



222 — высказались за консервирование дальнейшего строительства атомной станции.

Наконец, третий раз балаковцы собрались на референдум 22 дек. 1996 г. Они большинством голосов проголосовали за объединение города и р-на и за новый Устав БМО. В одной из ст. последнего закреплялось положение, когда глава БМО лишь в первый раз избирался из состава Совета депутатов, а затем выборы достойного занимать этот пост должны проходить только через всенародное голосование. Это и стало причиной жесткой и грязной борьбы за кресло главы на рубеже 2000–2001 гг., когда действующий глава БМО сначала решением суда был исключен из списков кандидатов, а затем балак. депутаты на своем заседании внесли изменения в Устав, отменив прямые выборы главы, и выбрали руководителя БМО из своих рядов. Им стал д-р ТЭЦ-4 В. Тимофеев.

РОДЗЕВИЧ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления. Род. в 1873 (74) г. Образование высшее. Православный. Дворянин. Управляющий удельным имением. Состоял гласным Николаевского уездного земства как представитель от удельного ведомства.

РЯЗАНЦЕВ ПЕТР КУЗЬМИЧ — активный участник становления Сов. власти. Род. 26 янв. 1897 г. в с. Сулак Николаевского у. Самарской губ. в многодетной крестьянской семье. Его отец подрабатывал ямщиком, и у Рязанцевых была еще одна, так называемая уличная, фамилия — Ямщиковы. В 1902 г. умер отец, и вскоре хозяйство пришлось в упадок. Семья нищенствовала. В 1909 г. Р. окончил сельскую церковноприходскую школу. В 1916 г. ушел на фронт Первой мировой войны рядовым. После Окт. рев-ции вернулся в Сулак и вступил в партию большевиков, а затем и в отряд Красной гвардии пулеметчиком.

Принимал участие в боях Гражд. войны в составе Чапаевской 25-й стрелковой дивизии. Был известен своей храбростью. После окончания 6-недельных курсов при полит. отделе 1-й революционной армии в 1919 г. работал инструктором-организатором при полит. отделе Илецкого укрепленного пункта Уральской обл. В 1920 г. во время восстания Сапожкова в Самарской и Саратов. губ. Р. был назначен на должность военкома по ликвидации банд. С окт. 1921 г. по авг. 1922-го — зав. продовольственными и оружейными складами самарских частей особого назначения (ЧОН). После демобилизации вернулся в Сулак. В сент. 1922 г. избран председателем волостного исполкома и секр. волостного к-та ВКП(б). В 1924 г. окончил курсы парт. работников при ЦК ВКП(б) в г. Москве, затем снова работал на руководящих должностях в Сулаке. В 1930 г. командирован организатором Новоузенской, а затем Липовской (Духовницкий р-н) МТС. Вскоре Р. назначили председателем Чапаевского райисполкома (Чапаевский р-н с центром в с. Сулак). В 1937 г. Р. арестовали, обвинив в подготовке восстания. Приговорен к 15 годам тюремного заключения с поражением в правах на 5 лет и конфискацией имущества. Срок отбывал в г. Норильске на строительстве металлургического комбината.

В 1940 г. дело было пересмотрено и прекращено за отсутствием состава преступления. 12 февр. 1941 г. Р. восстановлен в партии. Во время ВОВ работал председателем оргкомитета Саратов. облисполкома депутатов трудящихся по Мариентальскому (теперь Советскому) р-ну.

Скончался в сент. 1973 г.

САЛТАНОВ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ — председатель горисполкома с сент. 1984 г. по авг. 1991 г. Род. в 1940 г. в г. Новозакономический Красноармейского р-на Донецкой обл. в семье рабочего. После окончания ср. школы в 1959 г. служил в войсках ПВО оператором ра-

диоолокационной станции дальнего обнаружения. С 1963 г. — чл. КПСС. После окончания в 1967 г. Днепропетровского химико-технологического ин-та по специальности инж.-технолог работал на Саратов. з-де электроагрегатного машиностроения сменным мастером.

В 1971–79 гг. — инструктор Ленин. райкома КПСС г. Саратова. В 1972 г. окончил вечерний ун-т марксизма-ленинизма. В 1979–82 гг. — председатель обкома профсоюза хим. и газовой промышленности Саратов. обл. В 1984 г. окончил Моск. академию обществ. наук при ЦК КПСС и переехал в Балаково. В 1984–89 гг. — председатель горисполкома.

В 1990 г. был избран 1-м секр. Балак. горкома КПСС. После авг. 1991 г. ушел в отставку.

САМОТЕЕВ НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ — председатель горисполкома в 1962–71 гг. Род. в 1929 г. на х. Грузинов Морозовского р-на Ростовской обл. в семье крестьянина. В 1947 г. окончил ср. школу в г. Морозовске. В 1952 г. окончил Новочеркасский политехн. ин-т по специальности горный инж. В 1952–58 гг. — инж., ст. инж., начальник производственно-техн. отдела, начальник участка на строительстве Волжской ГЭС им. В.И. Ленина. С 1956 г. — чл. КПСС. В 1959–62 гг. — гл. инж. Березовского строительного-карьерного р-на «Саратовгэсстрой». В 1962 г. переехал в Балаково и избран председателем горисполкома. Награжден орд. «Знак Почета», Трудового Кр. Знамени, Окт. рев-ции; медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

САУРИН АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ — глава адм-ции БМО с 22 апр. 1996 г. по декабрь 2000 г. Род. в 1950 г. в с. Каргашино Зубово-Палянского р-на Мордовской АССР. В 1965 г. переехал в Балаково, где окончил ГПТУ № 6. В 1967–68 гг. — слесарь на комбинате химволокна. В 1968–70 гг. служба на

Северном флоте. В 1970–75 гг. — помощник мастера на кордном производстве № 1 комбината химволокна. С 1971 г. — чл. КПСС. В 1975–85 гг. — мастер Балак. сплавног участка «Волголесосплав». В 1977 г. окончил Вольский с/х техникум по специальности агроном. В 1984 г. — Сарат. с/х ин-т по специальности инж. лесного хоз-ва. В 1985–90 гг. — начальник Балак. сплавног участка «Волголесосплав». В 1990–93 гг. — д-р малого производственного предприятия «Волжские зори». В это время был депутатом горсовета. В 1993–96 гг. — ген. д-р акционерного об-ва открытого типа (АООТ) «Волжские зори». 22 апр. 1996 г. назначен главой адм-ции г. Балаково и Балак. р-на. С 29 дек. 1996 г. — председатель Совета депутатов, глава адм-ции г. Балаково и Балак. р-на. С 11 марта 1997 г. — председатель Совета депутатов, глава адм-ции БМО.

Кандидат эконом. наук. Награжден медалью «За воинскую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», медалью орд. «За заслуги перед Отечеством» II ст., Почетным знаком Министерства Рос. Федерации по физ. культуре, спорту и туризму «За заслуги в развитии физической культуры и спорта», Почетным знаком губернатора Сарат. обл. «За любовь к родной земле». Имеет звания «Почетный строитель России», «Почетный работник общего образования РФ», «Почетный работник Приволжской железной дороги».

С. пришел в большую политику не от сохи. В самый разгар перестройки он, директор предприятия по сплаву леса «Волжские зори», был одним из многочисленных депутатов Балак. Совета. Тогда же ему, одному из первых в области, удалось через арбитражный суд добиться приватизации своего хоз-ва и стать его практически единоличным владельцем. В авг. 1991 г. он отметил тем, что одним из первых выступил против тех, кто начал травлю сочувствую-

щих ГКЧП. На фоне всеобщей антикоммунистической истерии это был довольно смелый шаг.

В течение последующих пяти лет Саурин ничем особенным не отличился, и его появление в кресле главы Балак. адм-ции в апр. 1996 г. стало полной неожиданностью. Говорили: только что назначенный Ельциным губернатор Аяцков советовался с местным директором, и прежде всего с лидером директорского корпуса, руководителем АЭС Павлом Ипатовым. Что было признано наиболее ценным в новом чиновнике, народу так и осталось неизвестным.

Саурин был назначен постановлением № 22, а официально представлен балак. бомонду 22 апр. Ист. совпадение. Может, это как-им-то образом и повлияло на его характер. Спустя пять лет Алексей Иванович объявит себя едва ли не вождем Балакова. «Это благодаря мне Балаковское муниципальное образование добилось небывалых доселе успехов», — не раз говорил он впоследствии. И действительно, Саурину было чем гордиться. При нем открылся ж.-д. вокзал, драмтеатр, уч-ще искусств, выставочный зал, построены водный стадион, школы в хоз-вах Новополеводинское и Крутое, терапевтический корпус в Балакове, появились филиалы Поволжской академии гос. службы, саратовских Академии права и Социально-эконом. ун-та, началась реставрация памятников архитектуры федер. значения: Шехтелевского храма Святой Троицы, усадьбы Паисия Мальцева, которую сравнивают иногда с дворцами Петергофа и т.д.

Хотя поначалу перед новичком была поставлена куда более простая, но ответственная задача: организовано провести президентские выборы, которые должны были состояться в июне. Но ни Саурин, ни Аяцков не смогли убедить народ безоговорочно поддержать Ельцина. Проельцинская коалиция в Сарат. обл. с треском провалилась. Балаковцы отдали предпочтение Зюганову: за него

проголосовал 35,71 %, за Ельцина — 28,58. В целом по Сарат. обл. этот разрыв оказался еще больше: Зюганов набрал 42 %, Ельцин — 28. Во втором туре, который состоялся 3 июля, балак. мэр добился искомого результата: демократ опередил коммуниста на 3 %, а вот губернатору удалось лишь сократить разрыв: у Зюганова 49 %, у Ельцина — 44. Впрочем, это не помешало Саурину и Аяцкову остаться соратниками. Они были чем-то похожи. И у того, и у другого амбиций было предостаточно. Аяцков, не успев прийти к власти, объявил обл. вторым Кувейтом. Саурин отличился тем, что менее чем через полгода завел себе телохранителя, а чуть позже пытался переименовать все улицы с «коммунистическими» названиями (не вышло).

Но в 2000 г., накануне очередных выборов главы адм-ции, С. пошел против своего патрона. Он стал резко критиковать Аяцкова. А чуть позже обрушился с критикой и на балак. директорский корпус. В результате потерял поддержку местных «сильных мира сего», но зато заручился симпатиями населения. Кроме того, его поддерживали лидеры партии «Отечество — вся Россия», и прежде всего В. Володин.

В ответ на это областным правительством была организована тотальная финансовая проверка адм-ции. Комиссия обвинила С. и его команду в нецелевом использовании бюджетных средств, что привело к огромным долгам за теплоэнергоресурсы. Однако это обвинение не помешало С. выиграть декабрьские выборы как депутату. А как кандидат на пост главы он хоть и на-



брал большинство голосов, но не сумел перейти за заветную черту в 50%. Были назначены повторные выборы — на 14 янв. 2001 г. За несколько дней до второго тура С. решением суда отстранили от дальнейшей борьбы за кресло главного чиновника БМО — за недостоверные сведения, изложенные в декларации о доходах. В бюллетень для голосования облизбиркомом вместо С. был включен другой канд., но местная избират. комиссия с этим не согласилась и оставила прежние бюллетени. В результате в день выборов их оказалось два. Такого в истории рос. избират. права еще не было. В итоге выборы были признаны недействительными, а губернатор Саратов. обл. 19 янв. срочно собрал новый депутатский корпус, который безоговорочно проголосовал за поправку в Устав БМО, заменившую прямые выборы главы адм-ции выборами из состава депутатов, и тут же утвердил предложенную кандидатуру — д-ра ТЭЦ-4 В. Тимофеева.

Но на этом противостояние в Балакове не закончилось. Начались митинги в поддержку С. и сбор подписей за переход города и района в состав Самарской обл., т.к. в Сарат. творится беззаконие. А С. между тем искал правды в судах. Но в конце марта 2001 г. областной прокуратурой в отношении него было возбуждено уголовное дело по обвинению в хищении чужого, вверенного ему имущества с использованием своего служебного положения. По поручению прокуратуры следственное управление УВД области проверяло законность приобретения тракторов и обоснованность выдачи бюджетных кредитов сельхозтоваропроизводителям. 24 мая С. арестовали. Он просидел в Энгельсском СИЗО три недели, был выпущен 14 июня под подписку о невыезде, а через некоторое время уголовное дело прекратили за отсутствием состава преступления.

С. тем временем борьбу не прекратил. За него не раз вступалась ГД, посылая, по инициативе фрак-

ции «Отечество — вся Россия», запросы в Генер. прокуратуру. Сам он добивался правды в Верховном и Конституционном судах. Ситуация оказалась настолько запутанной, что четкого решения ни одна инстанция принять так и не смогла. Впрочем, С. уже нашлось хорошее место в федер. структурах: он возглавил Департамент по охране и развитию охотничьих ресурсов Министерства с. хоз-ва РФ. С 2004 г. он — зам. руководителя Федер. службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору.

За последние несколько лет написал три автобиографические книги: «Облава», «Люди и звери» и «Единоличник».

СЕРГЕЕНКОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ — в 1993–95 гг. депутат ГД Федер. Собрания РФ 1-го созыва от Балак. избирательного округа № 155. Род. 28 июня 1955 г. в г. Рославль Смоленской обл. В 1977 г. окончил Ленинградский гос. ун-т (ЛГУ) по специальности экономист-преподаватель полит. экономии, в 1983 г. — аспирантуру эконом. ф-та ЛГУ. Канд. эконом. наук. В 1977–1980 гг., 1983–1985 гг. — ассистент кафедры полит. экономии Ивановского текстильного ин-та. Затем переехал в Балаково. Работал зам. председателя временного гор. к-та по вопросам реформы органов представительной власти и орг-ции местного самоуправления при Балак. адм-ции. Чл. движения «Демократическая Россия». В 1993 г. избирается депутатом ГД 1-го созыва от Балакова, набрав 56 тыс. 285 голосов (19,8%). Вошел в группу «Выбор России». Чл. К-та по эконом. политике (подкомитет по антимонопольной и региональной эконом. политике). С марта 1994 г. — чл. инициативной группы партии «Демократический выбор России».

СОВЕТ СТАРЕЙШИН — создан 10 апр. 2001 г. при главе Балак. адм-ции. В Совет вошли люди, имеющие большой опыт руководящей работы в органах гос. власти,

на крупных предприятиях и на ключевых постах в социальной сфере. Возглавил Совет бывший секр. горкома КПСС А.В. Дегтев. Старейшинам поручено заняться разработкой рекомендаций по повышению эффективности деятельности адм-ции в вопросах социально-эконом. развития.

СОКОЛОВ ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ — председатель райисполкома с дек. 1989 г. по марту 1992 г. Род. в 1938 г. в с. Талалихино Вольского р-на Саратов. обл. в семье рабочего. В 1955 г. окончил ср. школу в с. Терса Вольского р-на. В 1955–56 гг. работал в с. Талалихино Вольского р-на. В 1961 г. окончил Саратов. зоотехническо-ветеринарный ин-т по специальности ученый-зоотехник. В 1961–62 гг. — гл. зоотехник опорно-показательного к-за в Красноярском крае. В 1962–64 гг. — гл. зоотехник птицеводческого с-за «Вольский» Вольского р-на Саратов. обл. В 1964–69 гг. — ст., затем гл. зоотехник Балак. р-ного производственного управления с. хоз-ва райисполкома. С 1967 г. — чл. КПСС. В 1969–70 гг. — ст. зоотехник треста «Птицепром» в г. Саратове. В 1970 г. приехал в Балаково. В 1970–75 гг. — гл. зоотехник Балак. р-ного управления с/х райисполкома. В 1975–89 гг. — д-р Балак. птицефабрики. В 1989 г. избран председателем исполкома р-ного Совета нар. депутатов. Награжден орд. «Знак Почета», знаком «Победитель соц. соревнования».

СОКОЛОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ — председатель райисполкома с дек. 1950 г. по май 1951 г. Род. в 1905 г. в с. Абрамовка Оренбургской губ. Начал трудовую деятельность в 1919 г. рассыльным райпродкома в г. Хвалынске. С 1922 по 1926 г. — секр. сельсоветов в балак. д. Софьинка и Макарьево. Будучи комсомольцем, усиленно работал над собой, заочно учился в ин-те культпросветработы. В 1936 г. окончил ин-т журналистики. Был зам. редактора и редактором р-ной

газеты «Соц. труд». Участник ВОВ. Награжден орд. Кр. Звезды, Отечественной войны; медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За взятие Будапешта», «За взятие Венгрии».

До 1947 г. печатался в различных р-ных газетах и областной «Правде», в военных газетах. В 1947 г. избран 2-м секр. Балак. райкома ВКП(б), где проработал до янв. 1951 г., затем избран председателем Балак. райисполкома.

СОКОЛОВ ФЕДОР АНАСЬЕВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления (1913). Род. в 1867 (68) г. Образование низшее (возможно, министерская школа). Православный. Канцелярский служащий II разряда, частный поверенный. С 1913 г. — гласный Николаевского уездного земства. Имел недвижимость на 3 тыс. руб.

СОЛОМЕНЦЕВ МИХАИЛ СЕРГЕЕВИЧ — сов. гос. и полит. деятель, дважды Герой Соц. Труда. С 1957 г. на хозяйственной и парт. работах в Челябинской обл., Казахстане, Ростовской обл., в аппарате ЦК КПСС. С 1971 г. — председатель Совета Министров РСФСР. В 1983–88 гг. — председатель К-та пар. контроля при ЦК КПСС. В 1983–88 гг. — чл. Политбюро ЦК КПСС. Приезжал в Балаково 8 июня 1972 г. Посетил к-з им. К. Маркса, с-з «Новониколаевский», комбинат химволокна, ГЭС, ДК строителей, магазин «Ромашка».



СТАРИКОВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ — председатель горисполкома с июля 1944 г. по февр. 1946 г. Род. в 1914 г. в Башкирии в г. Благовещенске в рабочей семье. В 14 лет учительствовал в нач. школе, затем был студентом деревообрабатывающего тех-ма. С 1935 по 1938 г. работал учителем непол-

ной ср. школы в с. Малая Быковка Балак. р-на. В предвоенные годы работал д-ром школы в с. Кр. Яр Балак. р-на. Инспектор Балак. районо, помощник секр. Балак. райкома ВКП(б), председатель Мало-Кушумского сельсовета, зам. председателя исполкома Балак. райсовета депутатов трудящихся, председатель исполкома Балак. горсовета депутатов трудящихся, 2-й секр. Балак. райкома ВКП(б). Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

СТРЕЛКОВ АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ — личный секр. 1-го старосты Балакова И. В. Мамина, техник-смотритель. Ему поручалось изучение всех вопросов, которые касались благоустройства молодого города на примере гг. Саратова, Самары и городов поменьше.

СУСЛОВ МИХАИЛ АНДРЕЕВИЧ — деятель Ком. партии и Сов. гос-ва, дважды Герой Соц. Труда. Его иногда называли «серым кардиналом», т.к. он отвечал за идеологическую работу в стране.

Род. в 1902 г. Его родина — с. Шаховское Хвалынского у. Саратов. губ. (теперь Павловский р-он Ульяновской обл.). В Хвалынске прошли и годы становления С. как парт. работника. В 1918–20 гг. он работал в местном к-те бедноты, принимал активное участие в жизни местного комсомола.

Спустя много лет в Хвалынском краевед. музее был открыт целый зал, посвященный жизни и деятельности С. 12 июня 1975 г. С., в ранге чл. Политбюро ЦК КПСС, секр. ЦК, приезжал в Балак. р-он. Он побывал на полях к-за «Новый быт», в Балакове заглянул в продовольственный магазин «Восток», где общался с балаковцами, затем познакомился с работой лаборатории строительных материалов спецуправления «Жилстрой», посетил ГЭС и ДК строителей.



СУХОВ ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ — председатель горисполкома с апр. 1943 г. по июль 1944 г. Род. в 1903 г. в г. Валк Лифляндской губ. (ныне эстонский г. Валга). Учился с шести лет. С семи лет зимой учился, летом работал на кирпичном заводе. В комсомол вступил в 1919 г. и состоял в нем до 1927 г. В чл. ВКП(б) принят в 1922 г. Работал телеграфистом на ж.д. в Брянске, одновременно создавал комс. орг-ции в брянских селах. Был чл. революционной стройки по обороне участка ж.д. во время белофинского восстания. Прибавил себе в документах один год и добровольно ушел на военную службу на Балтийский флот. Был пропагандистом и полит. работником посылного судна «Кр. моряк». Окончил четыре курса Академии ком. воспитания им. Н. Крупской в г. Москве. Работал доцентом на кафедре полит. экономии Моск. горного ин-та. Перед началом ВОВ жил в г. Брянске. После оккупации этого города немецко-фашистскими захватчиками направлен на парт. работу в Балаково.

ТИМОФЕЕВ ВАЛЕНТИН ВИКТОРОВИЧ — глава адм-ции БМО с янв. 2001 г. по март 2006 г.

Род. 25 января 1941 г. В 1964 г. окончил Саратовский политехнический институт по специальности «промышленная теплоэнергетика». После его окончания работал на Балак. ТЭЦ-4. Прошел путь от машиниста-котельщика до д-ра предприятия (1979), 16 янв. 2001 г. избран



главой адм-ции БМО. В том же году признан руководителем года в Саратов. обл. Ему досталось тяжелое наследство от его предшественника А. Саурина: долг за теплоэнергоресурсы более чем в 600 млн руб. В течение нескольких лет задолженность удалось погасить.

Т. награжден орд. «Знак Почета», медалью «Ветеран труда». В 1998 г. ему присвоено звание засл. энергетика РФ.

УДЕЛЫ — земли и имущество, доходы с которых шли на содержание чл. Императорского дома, не имеющих права на престол. Основанный императором Павлом I департамент уделов был устроен в виде самостоятельного правительственного учреждения, зависевшего непосредственно лишь от царя. История У. распадается на два периода: до и после освобождения крестьян. Первый период характеризуется исключительно заботами об удельных крестьянах, регулировании получаемого с них оброка и пр. Оброчные платежи составляли гл. источник удельного дохода (до 89% всех поступлений). Второй — усилением доходности имений и развитием земледельческих и промышленных предприятий, требующих затрат капитала и труда. При издании Манифеста об освобождении крестьян удельные крестьяне получили 4,81 дес. земли на душу в полную собственность.

Заведование удельными имуществами на местах сосредоточено было первоначально в экспедициях и сельских приказах. В 1808 г. экспедиции заменены конторами. После крестьянской реформы учреждены должности окружных надзирателей, переименованных в 1892 г. в управляющих имениями. Конторы заменены управлениями удельных округов. Коллегиальное начало в управлении ведомством в 1882 г. заменено единоличным. Балаковское удельное имение входило в Саратов. удельный округ. Известно, что в начале XX в. им управлял надворный советник С.Н. Родзевич.

ФИРСОВ ВАСИЛИЙ НИКИФОРОВИЧ — 1-й секр. райкома ВКП(б) с февр. 1944 г. по дек. 1946 г. Род. в 1903 г. в г. Балашове Саратов. губ. в семье рабочего. В 1914–19 гг. — смазчик на предприятиях г. Балашова. С 1919 г. — чл. ВЛКСМ. В 1919–20 гг. — секр. Балашовского уездного к-та комсомола. В 1920–22 гг. — служил в рядах РККА в первом ком. отряде по борьбе с бандами Антонова. В 1922–24 гг. — слесарь-смазчик Балашовского мукомольного з-да. В 1924–26 гг. — экспедитор Балашовского маслоз-да. С 1925 г. — чл. ВКП(б). В 1926–28 гг. — председатель заводского к-та Балашовского винного з-да. В 1928–30 гг. — председатель окружного к-та союза пицевиков Балашовского округа. В 1930–31 гг. — начальник строительства «Совколхозстрой» ст. Пады Рязано-Уральской ж.д. В 1932 г. окончил Тамбовский строительный тех-м по специальности техник-организатор. В 1932–33 гг. — д-р Саратов. треста «Совколхозстрой». В 1934–35 гг. учился в школе д-ров с-зов в г. Новочеркасске. В 1933–38 гг. — д-р с-за «Пятилетка» (Пензенская обл.) и «Александровский» (Саратов. обл.). В 1938–40 гг. — зам. д-ра «Свиноводтреста» в г. Саратове. В 1940–44 гг. — зав. с/х сектором и совхозным отделом Саратов. обкома партии. В 1944 г. переехал в Балаково, где был избран 1-м секр. Балак. райкома партии. Награжден орд. Отечественной войны I ст.; медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

ХАРЛАНОВ ФЕДОР СЕМЕНОВИЧ — председатель райисполкома в июне–июле 1951 г. Род. в 1913 г. в с. Крепость-Узень Новоузенского у. Саратов. губ. в бедной крест. семье. После получения семилетнего образования поступил в пед. тех-м г. Новоузенска. Работал в казахстанском с-зе в должности нормировщика труда, зав. избой-читальней. В 1934 г. поступил в Астраханский речной тех-м. Через год призван в РККА. После

службы в армии окончил курсы финансовых работников в г. Саратове; работал ст. налоговым инспектором в Александровогайском р-не. Принимал участие в войне с белофиннами. В 1941 г. во время окружения Вяземской группировки был тяжело ранен и в бессознательном состоянии взят в плен. Через несколько дней бежал, скрывался в лесах, но вновь попал в руки врага. Совершил еще два побега, воювал в партизанском отряде на Могилевщине, командовал отрядом «За Родину!». После войны работал зав. отделом по гособеспечению при облисполкоме в г. Минске. Был слушателем Саратов. областной парт. школы. Награжден орд. Боевого Кр. Знамени, Отечественной войны I ст. и медалями.

ХОХЛОВ ГЕОРГИЙ ИВАНОВИЧ — председатель горисполкома с февр. 1946 г. по июнь 1947 г. Род. в 1906 г. в с. Кр. Яр Николаевского у. Самарской губ. в семье бедного крестьянина. Старшие бр. до рев-ции ходили по наймам в кулацкие хоз-ва. С 13 до 18 лет работал в крест. хоз-ве, затем — в товариществе по совместной обработке земли. Заведовал волостной избой-читальней, работал секр. волостного к-та ВЛКСМ. Учился в Ивановском с/х тех-ме, приобрел специальность агронома средней квалификации. Работал ответственным инструктором Балак. РК ВКП(б). С янв. 1941 г. — секр. по кадрам, затем — 2-й секр. Балак. РК ВКП(б). С 1941 по 1944 г. — 1-й секр. Духовницкого РК ВКП(б).

ШАЛАЕВ ДМИТРИЙ ЯКОВЛЕВИЧ — председатель горисполкома с сент. 1948 г. по июнь 1950 г. Род. в 1914 г. в с. Никольское-Казачово Николаевского у. Самарской губ. в крест. семье. Был учеником слесаря в ремонтно-тракторных мастерских. Работал слесарем-монтажником в гараже Кушумского зернох-за. Окончил курсы шоферов. В 1939 г. направлен на учебу в Вольскую сов. парт. школу. Работал пропагандистом полит. отдела РТС

в с. Сухой Отрог Балак. р-на, затем председателем рабочего к-та Кушумского молмясос-за. В конце 30-х гг. учился в Высшей ком. с/х школе в г. Саратове. В 1938 г. призван в ряды Кр. Армии, где был старшиной, замполитрука, политруком роты. По окончании ВОВ приехал в Балаково. Работал председателем артели, зав. горно, председателем исполкома Балак. гор. совета.

ШИБАЕВ АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ — 1-й секр. Саратов. обкома КПСС в 60-х гг. XX в. Род. 8 (21) февр. 1915 г. в с. Масловка Спасского р-на Горьковской обл. В 1940 г. окончил Горьковский ун-т. В 1940–43 гг. — инж.-конструктор, зам. начальника, начальник цеха з-да в г. Горьком. В 1943–47 гг. — парторг ЦК ВКП(б) на з-де им. В.П. Чкалова в г. Новосибирске. В 1947–55 гг. — д-р з-дов в Ростовской и Саратов. обл. В 1955–59 гг. — 2-й секр., с 13 июля 1959 г. — 1-й секр. Саратов. обкома КПСС (в 1963–64 гг. — 1-й секр. Саратов. пром. обкома КПСС). В этот период не раз бывал в Балакове во время самых значительных событий, связанных со строительством мощных пром. предприятий. В 1973 г. Ш. присвоено звание Герой Соц. Труда.

В 1976–80 гг. — председатель ВЦСПС. Чл. ЦК КПСС с 1961 г. Депутат Верх. Совета СССР 6–9-го созывов. С дек. 1977 г. — чл. Президиума Верх. Совета СССР. Награжден 8 орд., из них 4 — Ленина, и медалями.

Скончался в 1991 г.

ШИДЛОВСКИЙ — 1-й земский начальник Николаевского у. Назначен на должность в 1889 г. В его руках была сосредоточена административная и судебная власть над крестьянами. «Этот представитель нового «ин-та» сразу обратил на себя всеобщее внимание и заставил скоро весь Николаевский у. Самарской губ. заговорить о себе, а затем слава о его подвигах распространилась далеко за его пределы. Человек этот был уже немо-

лодой и, что называется, бывалый. Прошлое его, как человека прошлого, с точностью никому здесь известно не было, но для всех было очевидно, что это, во-первых, чистокровный барин, который в свое время пожил и даже прожил большое состояние, а во-вторых, только силой случайных обстоятельств попавший в провинцию. Сам он объяснял это тем, что не счел себя вправе не откликнуться на призыв Государя к дворянству, и добавлял, что должность земского начальника он считает очень высокой, т.к. ей отделен Государем «кусочек монархической власти», которую он усматривал в праве земского начальника «миловать», т.е. отменять приговоры волостных судов о наказании розгами. Правом этим он действительно широко пользовался, и в его участке хоть и много было приговоров о телесных наказаниях, но все они, с приличным церемониалом, отменялись. В беседах с крестьянами Ш. постоянно говорил, что он для них «есть и Царь и Бог» и что они только на него должны возлагать все свои надежды и упования. И в самом деле, он держал себя каким-то маленьким царьком: ездил он, например, не иначе как в коляске (единственное, что, кажется, осталось у него от прежнего богатства) и четверней, но т.к. своих лошадей у него не было, то приходилось пользоваться обывательскими, за которые он, кстати сказать, никогда не платил. Очень курьезное впечатление производил этот выезд: коляска, запряженная четверкой разношерстных кляч, с простым ямщиком на козлах. Но все это скрашивалось тем, что на тех же козлах всегда помещался старшина той волости, по которой барин изволил проехать.

Само собой, встречные мужики, завидя издали такое торжественное движение, сворачивали с дороги и снимали шапки, и горе было тому, кто этого не делал. Хорошо, если он отделялся только приличным внушением от барина, а то нередко дело заканчивалось кутузкой.

Выборного начала в крестьянском самоуправлении Ш. не признавал, а прямо указывал, кого нужно выбирать старостой или старшиной. Если крестьяне его указанию противились, то он добивался своего измором. Не утверждал избранных кандидатов, не распускал сход до тех пор, пока не был избран его кандидат. Конечно, эти должностные лица, которым платилось увеличенное жалование, становились преданными и послушными земскому начальнику. Особенно были известны в то время два волостных старшины: Андреев и Злобин. Первого называли министром внутренних дел, а второго министром финансов. Андреев ловко исполнял поручения своего патрона по вопросам внутренней политики, а Злобин был большой искусник по изысканию займов для барина. Ш. не мог удовлетвориться скромным жалованием, на которое к тому же налагались аресты за его прежние долги. Он занимал деньги направо и налево, обязательно выдавая при этом векселя и объясняя, что эти затруднения у него временные и что он ждет миллионное наследство от умершего где-то в Америке дядюшки. Неизвестно, получил ли ожидаемое наследство Ш., но ни одному из его местных кредиторов не было возвращено ни копейки. У всех остались на память лишь его автографы, начертанные на вексельных бланках. Некоторые шустрые кредиторы пробовали было жаловаться самарскому губернатору Брючанинову, однако Ш. на губернаторские замечания отвечал, что нет такого закона, чтобы запрещать земскому начальнику занимать деньги частных лиц под векселя, и если у кого-то есть претензии, пусть обращается в суд. Но связываться с Ш. через суд никто не хотел.

В деятельности Ш. было много таких происшествий, которым на месте удивлялись, а на стороне никто не верил. Так, однажды он в церкви среди проповеди остановил священника и внес свои поправки. Дело это было в Малой

Быковке, где земский начальник имел свою резиденцию. В один из праздничных дней священник Попов за литургией вышел говорить проповедь на тему невнимательного отношения крестьян к храму Божию. Ш., стоявший по обыкновению впереди на ковре, вдруг среди проповеди обращается к священнику: «Позвольте, батюшка, это не совсем правильно вы изволите говорить...» И начинает излагать свою точку зрения на этот вопрос. Священник растерялся и некоторое время слушал возражения земского начальника, но потом спохватился и ушел в алтарь, а когда «нарушитель спокойствия» умолк, поспешил закончить литургию. Крестьяне сначала тоже были изумлены, но поняв, что барин держит их сторону, начали поддакивать: «Это действительно так, и зря батюшка на нас нападает».

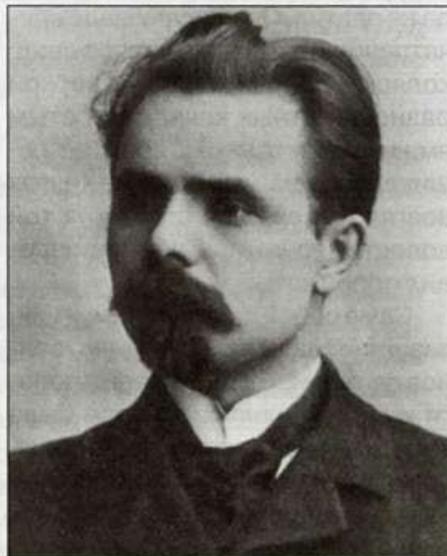
Преосвященный епископ Гурий, узнав о таком происшествии, рвал и метал по этому поводу и не хотел даже видеть провинившегося земского начальника, не раз пытавшегося с ним объяснить. Но Ш., воспользовавшись приездом епископа в Балаково, все-таки выпросил у него аудиенцию. Люди, близкие к архиерею, слышали, как горячился Владыко, и удивлялись, что совсем не слышно было голоса Ш. Когда его самого после спрашивали об этой аудиенции, он отвечал: «Владыко много мне говорил, а я слушал, не считая себя вправе ему возражать, и кланялся, но не ему, а панагии, которая висела у него на груди».

Так этим и отыгрался. Епископ же впоследствии только руками разводил: «Ну, и ловкий же человек! Я его ругаю, а он кланяется!»

ШТЕЙНГАРТ АЛЕКСАНДР МАТВЕЕВИЧ — известный полит. деятель 30-х гг. XX в. Род. в 1887 г. в г. Одессе. С 1913 г. — чл. партии большевиков. С начала 1918 г. — подпольщик в г. Киеве при Петлюре, затем служил на западном фронте. С 1921 по 1925 г. — зам. начальника, потом председатель

орготдела полит. управления РККА. С 1930 г. — чл. коллегии Наркомзема РСФСР, затем зам. начальника полит. управления МТС Наркомзема СССР, начальник полит. сектора МТС и одновременно зав. КрайЗУ Сев. Кавказа. В 1934 г. — 1-й секр. Саратов. краевого к-та ВКП(б). Избран в чл. ЦК на XVII съезде ВКП(б), но во время его работы 19 февр. неожиданно скончался, как говорилось в официальном сообщении, «в Кремлевской больнице после тяжелой болезни». Похоронен у Кремлевской стены. На следующий день после смерти Ш. в Балакове прошли траурные митинги, а вскоре, по инициативе оргбюро ЦК ВЛКСМ Саратов. края, балак. молодежь начала сбор средств на самолет «Александр Штейнгатт».

ШУВАЛОВ ИВАН ЕВСЕЕВИЧ (урожд. Борисов) — депутат 1-й ГД (1906). Социал-демократ. Род. в 1875 г. в Балакове в семье бедного крестьянина. Рано стал сиротой, и его усыновил дядя по фамилии Шувалов. Окончил уездное уч-ще в Балакове. Работал приказчиком в мануфактурном магазине Менкова (угол ул. 20 лет ВЛКСМ и Пролетарская, т.н. «Золотой Сапог»). После дяди Ш. в наследство достались дом, амбар и определенные денежные средства. Часть этих средств в 1899 г. Ш. вложил в книжный магазин просвещения, организованный одним из активней-



ших общественных деятелей Балакова ветеринаром М. Корнеевым. Во время 1-й рус. рев-ции Ш. занимал активную позицию. Он был участником социал-демократического кружка, распространял лит-ру революционного содержания и даже якобы печатал листовки на квартире пристава, которому об этом было известно. Как сообщали в своих донесениях балак. жандармы, Ш. не раз был замечен в том, что читал на сельском сходе статьи из газет демократического направления, чем «возбуждал крестьян против местной власти». В 1906 г. Ш. был избран депутатом 1-й ГД.

В июне он выступил в защиту крестьян с. Матвеевка, которые взбунтовались против местного богатея и были разогнаны казаками. После закрытия Думы в июле 1906 г. Ш. стал одним из депутатов, подписавших т.н. Выборгское воззвание, которое призывало народ к неповиновению самодержавной власти, запрещавшей демократические свободы. Начались годы реакции. В окт. 1907 г. в книжном магазине, одним из владельцев которого был Ш., была найдена запрещенная книга «Песнь борьбы у гроба государя-императора Александра III», посвященная террористу Мезенцеву. Обвиняемые в полит. неблагонадежности, Ш. и его компаньоны отделались легким испугом. Они сумели доказать, что это случайность: якобы все книги, попавшие в разряд нелегальных, были уничтожены тот час же, как стало известно о запрете на них. Подобная ситуация возникла и в 1909 г., когда у жандармов опять возникло подозрение о распространении нелегальной лит-ры все тем же магазином. К тому времени единственным его владельцем остался Н.А. Пастухов: Корнеев отказался от своей доли. Ш. скончался от горловой чахотки за несколько месяцев до возбуждения дела. Но жандармы опять не могли найти доказательств обвинения в полит. неблагонадежности. Между тем, по некоторым данным, полит. нелегальная лит-ра после Ш. все-таки сохранилась. Ее нашли

красноармейцы во время рев-ции 1917 г. в кованом сундуке под каменным полом в подвале дома № 35 по ул. Московская. После смерти Ш. остался долг в 500 руб. Около половины этой суммы Ш. был должен купцу-меценату И.В. Кобзарю, но тот от востребования ее отказался. Другую половину почти до рев-ции 1917 г. выплачивала тетка Ш.

ЮРЬЕВ ЛЕВ КОНСТАНТИНОВИЧ — председатель горисполкома в 1980–82 гг. Род. в 1938 г. в семье рабочего в г. Ртищево Саратов. обл. Там же в 1953 г. окончил семилетнюю школу. В 1953–57 гг. — студент Саратов. нефтяного тех-ма. В 1957–61 гг. — служил в Сов. Ар-

мии: матросом, ст. гидроакустиком, командиром радиотехнической службы подводной лодки. С 1961 г. — чл. КПСС. В 1961–66 гг. — студент Саратов. политехн. ин-та. В 1963–65 гг. — одновременно с учебой в ин-те работает ст. инж. Приволжского территориального управления гос. материальных резервов. В 1965 г. переехал в Балаково. В 1965–76 г. — работает гл. инж., затем управляющий трестом «Балаковомежрайгаз». В 1966 г. окончил Саратов. политехнический ин-т по специальности инж.-строитель. В 1976–80 гг. — зам. председателя горисполкома. В 1980–82 гг. — председатель горисполкома. В 1982–90 гг. — 1-й секр. Балак. горкома КПСС.

В 1986 г. окончил Академию обществ. наук при ЦК КПСС в г. Москве. С 12 июня 1996 г. возглавил балак. районный узел Федер. почтовой связи. Стал инициатором создания музея почты. Награжден орд. «Знак Почета» и Трудового Кр. Знамени.

ЯРЦЕВ ПРОХОР ИВАНОВИЧ — один из первых уполномоченных гор. обществ. управления. Род. в 1872 (73) г. Образование низшее (скорее всего, министерская школа). Православный. Крестьянин. С сент. 1912 г. — балак. волостной старшина с жалованием в 700 руб. Имел недвижимость на 3 тыс. 225 руб. В начале 1918 г. занимал должность гор. головы.



«АРГОН» — об-во с ограниченной ответственностью. Один из ведущих рос. производителей углеродного волокна — уникального по своим свойствам конструкционного материала, в котором гармонично сочетаются высокая прочность и легкость, повышенная термостойкость, устойчивость к действию хим. реагентов, что определяет растущий спрос на него со стороны атомной, авиакосмической, судостроительной, оборонной и др. отраслей промышленности. В 2007 г. более 50 % акций выкупило ОАО «Техснабэкспорт», один из лидеров в поставках на мировой рынок низкообогащенного урана для нужд атомной энергетики. Это очередной шаг на пути создания промышленного холдинга по производству газовых центрифуг для обогащения урана. «Техснабэкспорт» планирует реализовать рассчитанный на два года крупный инвестиционный проект по модернизации оборудования на «Аргоне», целью которого является совершенствование технологии производства углеродного волокна и увеличение объема его выпуска для полного удовлетворения запросов атомной промышленности и выполнения заказов предприятий др. отраслей.

«БАЛАКОВОПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ» — об-во с ограниченной ответственностью. Образовано в 1962 г. для выполнения вентиляционных работ на объектах города как мон-

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

тажный участок от Сарат. специализированного управления треста «Волгопромвентиляция». Его работники принимали самое активное участие в строительстве ПО «Химволокно», 3-да минеральных удобрений, «Балаковорезинотехники», Сарат. ГЭС, Балак. АЭС, МСЧ-156 и др. объектов промышленности и соцкультбыта города.

В 1975 г. в связи с увеличением объема работ на базе участка создается Балак. монтажное управление треста «Волгопромвентиляция». Первым его начальником был С.В. Кукушкин. Предприятие продолжало вести работы по изготовлению и монтажу систем вентиляции, кондиционирования воздуха и аспирации на предприятиях и в учреждениях. Смонтированы десятки тысяч квадратных метров воздуходувов, тысячи единиц оборудования.

Балак. управление — единственное монтажное управление в СССР, которое было задействовано на строительстве Балак. АЭС (с 1982 г.) из Министерства монтажспецстроя. Численность работников резко возрастает до 300. На строительство атомной станции управляющим Л.Д. Львовым были направлены лучшие специалисты инженерно-техн. и рабочего состава. В 1987 г. начальником управления назначен В.А. Караушев, который возглавляет орг-цию по сей день. При нем происходит замена технологического парка оборудования, и коллектив с честью завершает монтажные работы на АЭС.

Многие работники предприятия являются ветеранами труда, некоторые имеют правительственные награды: В.А. Мыскин — орд. Трудовой Славы, Н.Д. Балашов и Ю.Ф. Илясов — орд. Знак Почета. На строительстве в те годы отличились начальник цеха подготовки производства В. Мордвинцев, начальник участка А. Фролов, мастер В. Сизанов, бригадиры монтажников Е. Чугунов, А. Кузин, А. Вовк, А. Симоненко, бригадир электросварщиков Г. Белова, электрик М. Жуков.

В тяжелое перестроечное время, когда резко уменьшились капиталовложения, сократилось финансирование строительства, кол-во управления принял решение провести естественный отсев, т.е. без увольнений уменьшить численность работников.

В результате сохранился костяк специалистов и монтажников, сохранилась база: территория, станочный парк, автопарк, а управление реорганизовано в ООО «Балаковопромвентиляция», которое в последние годы постоянно наращивает объемы работ, принимает участие в строительстве и реконструкции практически всех объектов г. Балаково, Пугачев и Вольск и некоторых объектов здравоохранения в Саратове. Особенно можно выделить ЦРБ в Балакове и Вольске, детские больницы в Балакове и Пугачеве, спортивный комплекс «Спортэкс» в Балакове, роддом в Вольске, кардиологичес-

кий и онкологический центры в Саратове, хранилище твердых радиоактивных отходов на Балак. АЭС, один из цехов з-да по переработке отходов уничтожения хим. оружия в пос. Горный.

«БАЛАКОВОРЕЗИНОТЕХНИКА» — открытое акционерное общество. Решение о строительстве в Саратов. областного з-да по производству комплектующих изделий для Волжского автоз-да было принято сов. правительством 20 окт. 1966 г. Местом для его размещения выбрано Балаково. Строительство началось в 1968 г.

Первая конвейерная линия пущена 6 июня 1971 г. В ходе пусконаладочных работ и комплексных испытаний были получены первые несколько спинок и каркасов сидений из кокосовых очесов для «Жигулей». Одну спинку из этой партии д-р з-да Г.И. Разжигаяев вручил на торжественном митинге бригадиру монтажников из СУ-6 Н. Белову-Голубу. А в ночь на 11 июня в г. Тольятти на ВАЗ была отправлена первая товарная продукция: 136 спинок и сидений.

Внедрение передовых технологий и оборудования позволило осваивать совершенно новые, уникальные виды продукции. Уже в дек. 1971 г. на БРТ выпущены первые магнитные битумные вибропоглощающие детали, нигде ранее в СССР не выпускавшиеся.

14 дек. 1972 г. Президиумом ВС СССР з-ду присвоено имя 50-летия СССР.

11 июля 1974 г. вышел первый номер заводской многотиражной газеты «Прогресс».

29 апр. 1975 г. 32 изделиям предприятия присвоен Знак качества.

В июле 1977 г. з-д преобразован в производственное объединение «Балаковорезинотехника» им. 50-летия СССР, в состав которого вошли первый з-д РТИ, ориентированный гл. образом на обеспечение АвтоВАЗа, и строившийся завод РТИ для КамАЗа. Ген. д-ром ПО тогда был Л. Молев.

В начале янв. 1980 г. завершено строительство з-да для КамАЗа мощностью в 5 тыс. т формовых резинотехнических изделий и 1 100 ковров в год.

Быстро расширились масштабы производства, его структура, номенклатура изделий: формовые и неформовые, рукава, ремни, мембраны, моноблоки, мастики и клей, полиэтиленовые трубы, пленка и арматура.

В конце 80-х гг. ген. д-ром БРТ стал В.Н. Еловигов. По его инициативе в окт. 1991 г. на предприятии был создан пресс-центр «Контакт», а в начале дек. того же года в к/т «Мир» состоялась презентация фильма об объединении «Грани жизни», который был снят омскими документалистами под руко-

водством режиссера С.Ф. Отрадна. Одной из гл. героинь была работница БРТ М.В. Глухова.

В 1992 г. начался процесс приватизации. В авг. 1994 г. ПО превратилось в ОАО.

В авг. 1995 г. предприятие освоило производство подрельсовых прокладок для Приволжской ж.д. и Министерства путей сообщения.

В апр. 1996 г. новым ген. д-ром стал Е. Ефремов, ранее возглавлявший АО «Тадем». Наследство ему досталось нелегкое. В то время БРТ входила в первую тройку должников по зарплате наряду с АО «Иргиз» и «Саратовгэсстрой». Но кризис, при поддержке Моск. группы «Тадем», был преодолен.

Сегодня БРТ — крупнейшее в стране предприятие по выпуску резиновых техн. изделий — 6 тыс. наименований. Численность персонала на 1 апр. 2006 г. — 10 тыс. 883 чел.

Среди основных потребителей — ведущие автоз-ды страны: ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, УралАЗ, КамАЗ и др. Самая большая доля (ок. 60 %) приходится на ВАЗ.

Рейтинг БРТ на отечественном и мировом рынках достаточно высок. Самый первый большой успех приходится на 1995 г. Тогда балак. продукция завоевала сразу три междунар. приза за качество (в Париже, Мадриде и Москве) и Факел Бирмингема «за успешное экономическое развитие в трудных условиях зарождающихся рыночных отношений».

Уже в 1997 г. БРТ получила благодарность Президента РФ за большой вклад в социально-эконом. развитие Саратов. обл.

В 1998 г. на Всерос. конкурсе «Лучшие рос. предприятия» БРТ признана лидером в своей отрасли по объему реализованной продукции. В 2000–01 гг. на выставк-конкурсе «Всерос. марка (III тысячелетие), Знак качества XXI века» 10 изделий были отмечены золотыми Знаками качества, три — платиновыми, 4 — серебряными и 1 — бронзовым. По итогам 2002 г.



предприятие награждено дипломом крупнейшего импортера Саратов. обл., в 2003 г. — за наиболее динамичное развитие, по итогам 2001–06 гг. — кубками миллиардеров «Клуба миллиардеров» Саратов. обл.

В 2002 г. предприятие стало победителем III Всерос. конкурса «1 000 лучших предприятий России» за высокую деловую активность и эффективную деятельность. В 2003 г. решением обществ.-экспертного совета смотров «Лучшее в России», «Лучшее в Москве», «Лучшее в Подмосковье» признано лучшим в номинации «За активное участие в формировании цивилизованного рынка в России».

В 2004 г. лауреатом в номинации «Продукция производственно-техн. назначения» в конкурсе «100 лучших товаров России» стал кровельный материал «Биэласт», который начал выпускаться в мае 2001 г.

В окт. 2005 г. ОАО «БРТ» стало лауреатом премии Поволжского «Клуба качества».

БРТ — одно из немногих предприятий обл., которое сохраняет свою социальную сферу. Это — центр «Милосердие», центр досуга, лыжная база с полным комплексом спорт. инвентаря, тренажерный зал, детский оздоровительный лагерь «Салют» и медико-санитарная часть.

БРТ — победитель 1-го областного конкурса «Коллективный договор, эффективность производства — основа защиты социально-трудовых прав граждан».

26 мая 2001 г. — в день празднования 30-летия предприятия был открыт з-дской музей.

БАЛАКОВСКАЯ АТОМНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ (АЭС) — филиал федер. гос. унитарного предприятия — концерна «Росэнергоатом». Это крупнейший производитель электроэнергии в России. Она обеспечивает четверть производства электроэнергии в Приволжском федер. округе и пятую часть выработки всех атомных



станций страны. Электроэнергией Балак. АЭС надежно обеспечиваются потребители Поволжья (76% поставляемой ею электроэнергии), Центра (13%), Урала (8%) и Сибири (3%). Коэффициент использования ее установленной мощности (КИУМ) составляет более 80%.

Балак. АЭС — признанный лидер атомной энергетики России. Станция неоднократно удостоивалась звания «Лучшая АЭС России» (по итогам работы в 1995, 1999, 2000, 2003 и 2005 гг.). В 2003 г. станция стала победителем конкурса «Предприятие высокой культуры производства и организации труда». Станция также является победителем II (2001), IV (2004), V (2005) и VI (2006) всерос. конкурсов «Рос. орг-ция высокой социальной эффективности».

Особую роль в развитии Балак. АЭС сыграл губернатор Саратов. обл. П.Л. Ипатов, с июня 1989 г. по апр. 2005 г. работавший д-ром станции (в 1985 — 89 гг. он был ее гл. инж.). Именно под его руководством станция стала одной из лучших в России, крупнейшим производителем электроэнергии в стране.

В апр. 2005 г. зам. ген. дир-ра концерна «Росэнергоатом» — д-ром Балак. АЭС был назначен В.И. Игнатов, ранее (с 1990 г.)

работавший ее гл. инж. Ему принадлежит большой личный вклад в обеспечение безопасной, надежной и эффективной эксплуатации энергоблоков АЭС, осуществление программ их модернизации и реконструкции.

Вместе с Балак. АЭС строился и хорошел г. Балаково. Нынешний его облик невозможно представить себе без жилых мкрнов, учреждений образования, культуры и спорта, построенных по титулу первой очереди станции. За счет этого возведена практически треть современного Балакова. По титулу первой очереди Балак. АЭС были построены 541,5 тыс. м² жилья (11 тыс. 481 квартира), три школы на 5 тыс. 638 учащихся, 11 детских садов на 3 тыс. 200 мест, спортзал, медико-санитарная часть, поликлиника на 1,5 тыс. посещений, магазины общей площадью 4 тыс. 383 м², предприятия обществ. питания на 741 посадочное место, четыре аптеки, спорткомплекс «Спортэкс», детский оздоровительный лагерь «Лазурный», пожарное депо и мн. др.

Впоследствии, уже после вступления в строй четырех энергоблоков первой очереди, с помощью АЭС в Балакове были возведены ж.-д. вокзал на 600 пассажиров,

терапевтический корпус гор. больницы на 300 мест, прачечная, водный стадион, насосная станция, станция очистки воды и ряд др. объектов, а в Балак. р-не — три школы на 818 учащихся. Сегодня станция проводит большую благотворительную работу, оказывая поддержку ветеранам ВОВ и локальных войн, учебным заведениям (в частности, детскому дому № 4, гимназии № 2), учреждениям здравоохранения и культуры г. Балаково и с. Натальина.

Дальнейшее развитие Балак. АЭС связано с перспективой возобновления строительства второй очереди станции, включающей два энергоблока-миллионника (№№ 5 и 6). Рассмотрение этого вопроса не может не учитывать мнение широкой общественности, жителей города. Обществ. слушания, которые прошли в Балакове 8 июня 2005 г., дали положительную оценку возобновлению строительства и вводу в строй второй очереди станции. А 30 нояб. 2005 г. Федеральная служба по эколог., технологическому и атомному надзору утвердила положительное заключение экспертной комиссии гос. эколог. экспертизы проекта строительства пятого и шестого энергоблоков станции.

Наращивание мощности АЭС полностью соответствует стратегическому курсу на развитие ядерной энергетики, определенному руководством страны, и решению задачи, поставленной Президентом РФ В.В. Путиным: увеличению доли атомной генерации в общей выработке электроэнергии в стране до 25% к 2030 г., а также планам по социально-эконом. развитию региона, нацеленным на повышение уровня благосостояния населения.

С 2006 г. станция вырабатывает более 30 млрд кВт/час электроэнергии в год. В сент. 2006 г. она достигла важной вехи в своей истории, выработав 400-й миллиард кВт/час с начала эксплуатации. Основные показатели, определяющие безопасность и надежность

энергоблоков, у Балак. АЭС лучше или находятся на уровне средних мировых для аналогичных атомных станций с водо-водяными реакторами. Станция располагает современным учебно-тренировочным центром, в котором проходят подготовку не только многие рос., но и заруб. атомщики (персонал иранской АЭС «Бушер», китайской «Тяньвань» и индийской «Куданкулам»), является активным участником междунар. сотрудничества в области мирного использования атомной энергии. Балак. АЭС на протяжении многих лет поддерживает взаимовыгодные партнерские отношения с атомными станциями Библис (Германия) и Палюэль (Франция), успешно участвует в программах Всемирной ассоциации орг-ций, эксплуатирующих атомные станции (ВАО АЭС).

История строительства Балак. АЭС уходит в 70-е гг. XX в., когда в Поволжье начались работы по выбору территории для будущей мощной атомной станции, первоначально именовавшейся Приволжской (впервые упоминание о ней появилось в первом номере «Эконом. газеты» за 1977 г.). Необходимость в строительстве АЭС диктовалась обозначившимся в регионе дефицитом электроэнергии, что было обусловлено интенсив-

ным ростом промышленности. Дирекция строящейся Приволжской атомной станции с местом нахождения в г. Балаково была создана приказом Минэнерго от 26 окт. 1977 г. Д-ром строящейся станции 15 нояб. 1977 г. был назначен Д.Т. Шутюк. Официально строящаяся АЭС стала называться Балак. летом 1978 г.

Торжественная закладка символического первого камня в основание будущей АЭС состоялась 28 окт. 1977 г. В качестве гл. подрядчика на строительстве атомной станции было выбрано управление «Саратовгэсстрой», возглавляемое А.И. Макаковым. В 1978 г. в Балакове началось строительство Атомэнергостройкомбината. Это предприятие впоследствии (с 1982 г.) стало основной промышленной базой по изготовлению специальных конструкций для монтажа каркасов гл. корпусов АЭС. Атомэнергостройкомбинат был рассчитан на выпуск в год 30 тыс. м³ высококачественного сборного железобетона и 20 тыс. т специальных конструкций из металла, предназначенных исключительно для монтажа корпусов реакторных отделений. На строительство комбината было затрачено свыше 20 млн руб.

Строить Балак. АЭС приезжали со всех концов Советского Союза,





турбоустановки — ПО «Харьковский турбинный з-д», генераторы — ПО «Электросила» в Ленинграде. Работы, связанные с сооружением станции, выполняли еще сотни др. з-дов и орг-ций.

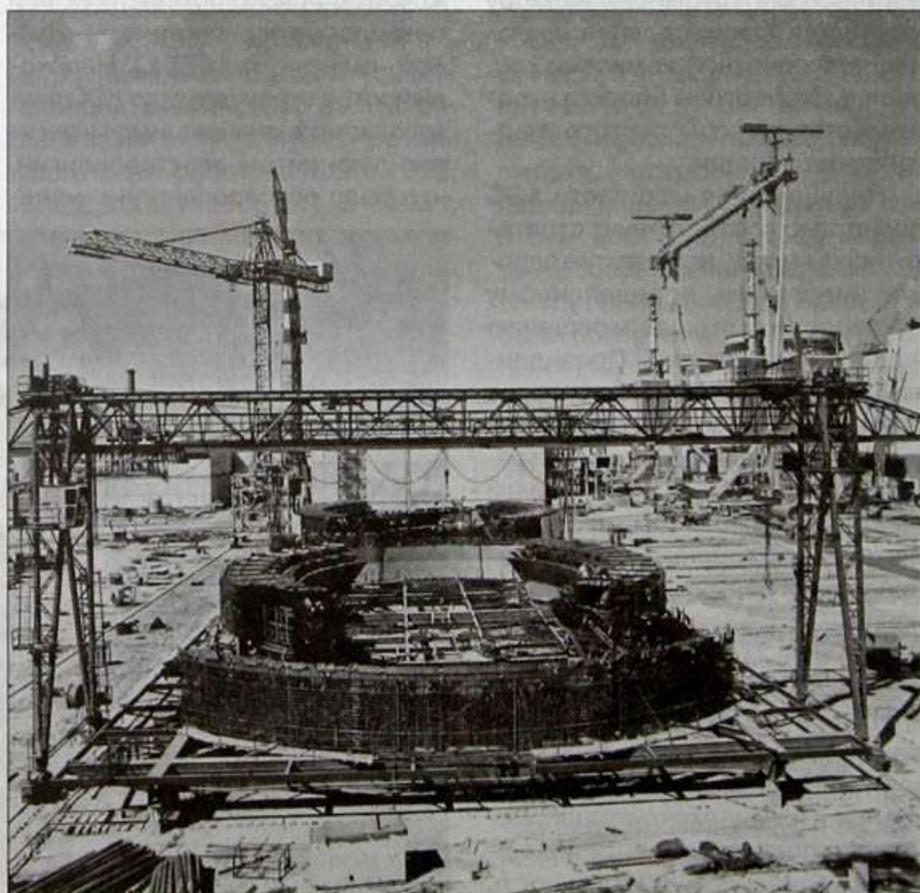
Пуск реактора энергоблока № 1 состоялся 12 дек. 1985 г., а первый промышленный ток он дал 24 дек. Акт о приемке законченного пускового комплекса первого энергоблока был подписан Гос. приемочной комиссией 28 дек., и на следующий день его утвердил министр энергетики и электрификации СССР А.И. Майорец. Решением Госкомиссии была установлена оценка качества строительства объекта: «отлично».

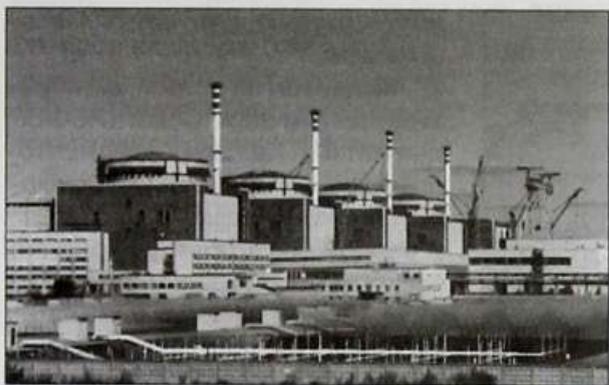
Второй энергоблок был выведен на минимальный контролируемый уровень (включился в работу) 1 окт. 1987 г., первый промышленный ток дал ровно через неделю, а принят Гос. комиссией в постоянную эксплуатацию 17 окт. К этому времени в Единую энергосистему страны уже поступило 60 млн кВт/час.

а сама стройка 25 дек. 1979 г. постановлением ЦК ВЛКСМ была объявлена Всесоюзной ударной комсом. 2 дек. 1980 г. началась укладка бетона в фундамент АЭС. В честь этого события на стройке состоялся митинг. Первый самосвал с бетоном привез ударник ком. труда М. Кораблин.

В конце окт. 1982 г. торжественно открылась ж.-д. ветка до строительной площадки станции. Первый грузовой состав с оборудованием для первого энергоблока вел машинист В.А. Карасев. Тогда же д-ром строящейся АЭС был назначен В.Е. Маслов. Он возглавлял предприятие семь лет. При нем был сформирован тот костяк работников, который трудится на предприятии и сегодня. 22 дек. 1982 г. на Балк. АЭС отправился первый троллейбус (водитель Ф.К. Кекова).

Оборудование для атомной станции изготавливали в разных регионах Сов. Союза: реакторы — ПО «Ижорский з-д» и «Атоммаш»,





Третий энергоблок был пущен в дек 1988 г.

В июне 1989 г. д-ром АЭС назначен главный инж. станции П.Л. Ипатов. Он вступил в эту должность в нелегкое для атомной энергетики время. После серьезной аварии на Чернобыльской АЭС в народе возник так называемый чернобыльский синдром. Поэтому с целью доведения до населения подробной информации об особенностях проектных решений на реакторных установках, о воздействии АЭС на окружающую среду, об уровне подготовки персонала и в целом по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасной эксплуатации АЭС в седьмом мкрне, на втором этаже здания ЖКО АЭС в марте 1990 г. открылся информационный центр.

21 апр. того же года в газете «Труд» опубликовано интервью начальника инспекции Гос. к-та СССР по контролю за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике на Балак. АЭС, нар. депутата РСФСР Ю.Г. Вишневого. Он успокаивал: «В случае даже самой серьезной аварии при расплавлении активной зоны наличие защитной оболочки позволит предотвратить радиоактивные выбросы на окружающую местность». Он же указал на некоторые недостатки: «Один раз для решения вопроса об остановке блока пришлось дойти до Совмина СССР. Правда, связано это было не с ядерной, а с пожарной безопасностью и возможностью крупного ущерба: была повышенная утечка водорода на парогенераторе...»

«Другой случай связан с низким качеством парогенераторов, которые мы получаем. По проекту они рассчитаны на 30 лет работы, а на деле могут «продержаться» в 10 раз меньше. Вот и у нас произошла утечка 5 л радиоактивной воды из парогенератора первого энергоблока. Реактор был немедленно остановлен, и на одной теплообменной трубке была обнаружена дырка. После этого был проведен дополнительный тщательный контроль коллектора парогенератора, при котором высокочувствительные приборы обнаружили микротрещины. Было принято решение заменить все парогенераторы первого блока».

Кроме того, Вишневыский высказал мнение о том, что «строить такую станцию на Волге не было никакой необходимости», и напомнил, что строителям пришлось устранять такой недостаток, как усадка зданий. Впрочем, к тому времени можно было уже говорить о высокой безопасности АЭС. Все недостатки, допущенные проектировщиками и строителями, устранялись своевременно и качественно. Поступало более надежное оборудование.

Однако антиатомное движение остановить было уже невозможно. 1 июня 1990 г. анархисты и «зеленые» организовали пикет (палаточный лагерь) недалеко от АЭС прямо на обочине дороги, ведущей на предприятие. Поначалу пикетчики выступали только против строительства пятого и шестого энергоблоков, а потом стали требовать прекращения эксплуатации станции совсем.

В ответ атомщики провели свой митинг, где приняли резолюцию, в которой опровергали слухи о вредном воздействии АЭС на окружающую среду, призывали прекратить «митинговую стихию» и «немедленно создать комиссию с широким участием общественности для проверки возникающих сомнений».

Город волновался. 24 июня состоялся митинг на центральной площади, 15 июля — на стадионе «Труд». От требований немедленно прекратить дальнейшее строительство станции митинговщики перешли к призывам блокировать АЭС. И 16 июля 32 пикетчика действительно перекрыли дорогу на станцию, не пропуская на работу два автобуса с первой сменой оперативного персонала. Пришлось вмешаться милиции. Пикетчики были задержаны: двоих привлекли к административному аресту, двоих направили на исправительно-трудовые работы, четверых задержали в приемнике-распределителе до выяснения их личности, остальных предупредили и отпустили.

В знак протеста против задержания своих единомышленников несколько пикетчиков расположились прямо на ступеньках у дверей здания адм-ции и объявили голодовку, которая завершилась госпитализацией одного из ее участников — Н. Писановой.

Антиатомная истерия достигла такой степени, что 23 июля прокурор города А. Бабичев был вынуж-





ден провести пресс-конференцию. На встрече с журналистами он сообщил, что его квартиру пикетируют и требуют какого-то покаяния. Вину за напряженную обстановку в Балакове Бабичев возложил на председателя горсовета Ю. Бугрова и начальника ГОВД Стрелкова, которые вместо того, чтобы навести порядок, выпустили арестованных вопреки решению суда. Досталось от прокурора и депутатам горсовета, активно поддержавшим пикетчиков (Н. Писановой и Н. Новикову), которые «открыто призывают людей совершать противоправные действия, сами участвуют в хулиганских поступках».

Бабичев предложил срочно созвать внеочередную сессию горсовета, чтобы определить судьбу пятого и шестого блоков, обсудить поведение депутатов, проанализировать действия анархистов и дать им оценку, решить вопрос о референдуме. «Депутаты, на мой взгляд, избраны народом и должны идти в народ, объяснять, беседовать, помогать разобраться, — заявил прокурор. — Но ведь все молчат, нет ни одного заявления, петиции, обращения депутатов, события развиваются непредсказуемо, при этом растет преступность.

«Гости» подставляют балаковцев, провоцируют их на нарушение закона, сами оставаясь в тени. Это по меньшей мере непорядочно.

Я считаю, что никакая, даже самая высокая цель не должна достигаться нечестным путем. И поэтому буду требовать соблюдения законов на территории нашего города», — пообещал Бабичев.

После этого срочно собрались депутаты. Они наконец-то взяли ситуацию под контроль и приняли обращение. Народные избранники разъясняли, что ухудшение эколог. обстановки связано с выбросами хим. предприятий, а не с АЭС. Кроме того, они сообщили, что финансирование строительства пятого и шестого энергоблоков в 1991 г. будет приостановлено, причем объекты социальной сферы, относящиеся ко второй очереди станции, будут строиться по-прежнему. По словам депутатов, в адрес Минатомэнергопрома СССР направлены предложения по материальной компенсации жителям, проживающим в 30-километровой зоне АЭС:

1. 80 % от налога на прибыль АЭС направлять непосредственно в местный бюджет, а оставшиеся 20 % — в союзный бюджет.

2. Установить льготный тариф на электроэнергию для населения региона.

3. Произвести гос. страхование жизни и личного имущества жителей региона за счет Минатомэнергопрома СССР.

Что из предлагаемого депутатами 17 с лишним лет назад бы-

ло утверждено, а что нет, балаковцы знают.

Между тем на второй, октябрьской, сессии Верх. Совета РСФСР депутат Ф.Г. Гаспарян заявил, что, по его данным, «Балак. АЭС находится в критическом состоянии и весной возможно повторение чернобыльской аварии, но только в еще более крупном масштабе».

Тем временем 19 янв. 1991 г. было опубликовано Постановление Совета Министров России «О мерах по повышению заинтересованности местных органов и населения в размещении на их территории атомной энергетики». В этом документе впервые было введено такое понятие, как 30-километровая зона АЭС, и впервые предусмотрена компенсация жителям этой зоны в виде 50-процентной скидки по оплате за электроэнергию.

В окт. того же года депутаты горсовета на своей очередной сессии наложили запрет на загрузку топливом и ввод в эксплуатацию четвертого энергоблока. А наиболее горячие головы и вовсе предлагали закрыть станцию. «У многих отношение к АЭС, как к лакомому кусочку пирога. Решают, как его поделить: по-честному или поровну. А не дадут ничего, закроем, и так проживем, заявил депутат Захаров. И это уже было похоже на шантаж. Многие так и не поняли, что они сегодня сделали», — с сожалением заметил тогда д-р АЭС Павел Ипатов.

Несмотря на решение горсовета, четвертый энергоблок продолжали строить, и 12 мая 1993 г. он был принят в опытную эксплуатацию. Это произошло менее чем через месяц после того, как в Балакове состоялся референдум по вопросу продолжения строительства АЭС. 25 апр. 60 тыс. 222 чел. из 82 тыс. 679 проголосовавших высказались против. Впрочем, это уже практически не играло никакой роли. Правительство и без того законсервировало строительство пятого и шестого энергоблоков.

Между тем 22 дек. 1993 г. четвертый энергоблок был принят

в промышленную эксплуатацию. Это произошло уже благодаря негосударственным средствам: по крайней мере, реактор купили на деньги частных инвесторов.

Так закончилась эпопея по строительству первой очереди Балак. АЭС.

«БАЛАКОВСКИЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ» — ООО. Строился как один из крупнейших в стране и первый в Среднем и Нижнем Поволжье 3-д фосфорных удобрений. Начало было положено строительством дороги Балаково—Николаевка (село, которое находилось в р-не будущей строительной площадки) в июне 1969 г. Первым д-ром строящегося предприятия был В.Т. Железный, погибший в июле 1969 г. в автокатастрофе, гл. инж. — В.В. Талаев.

Первое производство планировалось запустить в конце 1971 г. Однако стройка забуксовала. Необходимо было форсировать строительство. В мае 1971 г. создан гор. штаб, в который вошли работники горкомов КПСС и ВЛКСМ, «Саратовгэсстроя», монтажных орг-заций, дирекции строящегося 3-да. 22 марта 1972 г. ЗФУ получил статус Всесоюз. комс. ударной стройки. В авг. того же года состоялась премьера документального фильма о предприятии и монтажнике, ударнике ком. труда В. Дягиле, снятого Сарат. студией телевидения

по заказу ЦК ВЛКСМ. В нояб. развернуто соцсоревнование между строительными бригадами.

В 1973 г. строительство ЗФУ взято под особый гос. контроль. 23 янв. в газете ЦК КПСС «Правда» появился комментарий министра хим. промышленности СССР Л.А. Костандова: «Дела здесь несколько улучшились, но положение остается тревожным. Распыление сил и ресурсов «Саратовгэсстроя» по разным объектам летом прошлого года привело к отставанию от графика здесь, на ЗФУ».

Строители обратились ко всем подрядным орг-циям с призывом ускорить выполнение заказов для ЗФУ. На помощь из Саратова были брошены лучшие и, главное, во многом бескорыстные силы — студенческие строительные отряды, которые приезжали на строительство каждое лето.

Совместные усилия увенчались успехом. 5 нояб. 1973 г. рабочая комиссия приняла в эксплуатацию сернокислотное производство, которое выдало первые тонны серной кислоты лишь спустя три недели — 27 нояб. Гл. участниками этого процесса были ст. аппаратчики печного отд-ния Г.В. Хритин и А.Ф. Казаков, ст. аппаратчик котлов-утилизаторов Г.И. Цыгвинцев, начальник смены В.Н. Александров, ст. мастер Ю.Ф. Киселев и др. А окончательно первый сернокислотный корпус принят в постоян-

ную эксплуатацию Госкомиссией только 8 янв. 1974 г. А в июле на стройке начала выходить листовка областной газеты «Коммунист».

Дальнейшая хроника строительства и деятельности ЗФУ-химзавода

1975 г. Ночь с 14 на 15 янв. Выдал первые тонны продукции второй сернокислотный цех.

7 июля. Госкомиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию комплекса по производству фосфорной кислоты с оценкой «отлично».

Июль. На сернокислотном производстве получены первые килограммы сульфата аммония.

15 июля. Завершился монтаж выхлопной трубы цеха экстракции. Впервые в истории отечественной строительной практики труба диаметром 3,5 м возведена на высоту 180 м. Новым стало и то, что вся конструкция была сделана не из железобетона, а из металла.

24 июля. Пущен цех экстракции фосфорной кислоты.

1 окт. Пущена первая технологическая линия производства двойного суперфосфата. Право получить первую продукцию выпало смене С.П. Акимова. Министр хим. промышленности СССР Л.А. Костандов прислал приветственную телеграмму.

23 окт. Отправлена первая продукция: 600 т условных туков удобрений. Ее получатели — хоз-ва Ртищевского, Балашовского, Ершовского и Озинского р-нов. Тогда говорили: «3-д заработал на урожай!»

27 окт. В газете «Правда» опубликована статья корреспондента А. Воротникова, в которой критикуются проектные орг-ции страны, из-за несогласованности действий которых удобрения в Балакове начали выпускать на год позже намеченного срока.

1976 г. Янв. Пущена вторая технологическая линия производства двойного суперфосфата.

Февр. Начато строительство жилого мкрна для работников предприятия в р-не ул. 20 лет ВЛКСМ.



Закладка первого блока в основание химзавода

Март. Работники химз-да получили первые награды. Среди отмеченных за трудовые успехи — ст. аппаратчица М. Купреенкова, водитель автомобиля Б. Пинштейн — орд. Трудового Кр. Знамени; начальник цеха И. Гонтарь, ст. аппаратчица А. Казакова, бригадир слесарей В. Молотягин, машинист тепловоза С. Петров, бригадир слесарей С. Решетов — орд. «Знак Почета»; начальник отделения В. Крылов — медаль «За трудовое отличие».

Июль. По маршруту Балаково—Юльевка (призаводская станция) начал регулярное движение рабочий поезд.

Сент. В цехах и отделах предприятия услышали первые передачи рабочей радиогазеты (ред. В. Казаков).

1977 г. Янв. В цехе кремнефтористого аммония получена первая продукция.

Авг. Вступил в строй действующий третий цех производства экстракционной фосфорной кислоты. На третьей техн. линии двойного суперфосфата получены первые тонны удобрений.

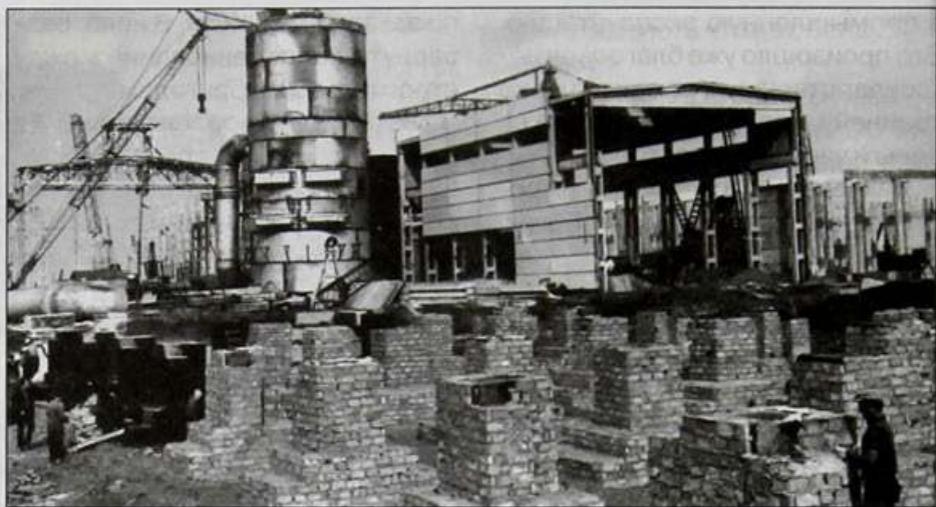
Начало нояб. Госкомиссия с хорошей оценкой приняла в постоянную промышленную эксплуатацию третий комплекс производства гранулированных минеральных удобрений. На его рабочем счету было уже 10 тыс. т двойного суперфосфата, выданного с начала комплексного опробования.

Конец нояб. Начался выпуск продукции на четвертой линии производства гранулированного двойного суперфосфата.

1978 г. Янв. Госкомиссия с хорошей оценкой приняла в постоянную эксплуатацию последнюю, четвертую мощность по производству двойного суперфосфата. Д-р з-да — А.П. Ромашин.

1980 г. Февр. Введен в эксплуатацию четвертый сернокислотный комплекс.

1982 г. Май. Успешно завершены работы по пуску в действие установки по производству жидких комплексных удобрений: получены



Химзавод строится

первые сотни тонн этой продукции, необходимой для повышения плодородия полей.

Июнь. Творческая группа рационализаторов з-да в составе начальника техн. отдела А.А. Салева, начальника цеха кремнефтористого натрия А.М. Терновского, гл. инж. з-да Е.П. Добрыднева и зам. начальника производственного отдела Д.Д. Лавренчука разработала техн. схему производства жидких комплексных удобрений, основанную на использовании отходов цехов фосфорной кислоты. Эта технология и реконструированное для ее осуществления техн. оборудование, размещенное на свободных площадях, позволяют получать новый для з-да вид продукции: более эффективные и удобные в применении жидкие комплексные удобрения.

На ВДНХ СССР экспонировались изобретения, разработанные творческой группой рационализаторов з-да в составе зам. начальника цеха двойного суперфосфата И.И. Кисляка, начальника этого цеха П.М. Епишкина и начальника цеха пароснабжения С.П. Цветова «Способ получения аммонизированного суперфосфата» и «Устройство для лучшего распыления аммиака». Использование этих изобретений способствовало более полному расходованию сырья для приготовления удобрений и повышения их качества. Эконом. эффект от этих внедрений составил 200 тыс. руб.

Авг. Первая трудовая победа: предприятию вручено переходящее Кр. знамя за успехи в социальном соревновании.

1983 г. Март. Химз-двыпустил первые 57 т двойного суперфосфата в мелкой расфасовке (3 кг) для огородников и садоводов-любителей.

Предприятие взяло шефство над двумя к-зами: «40 лет Октября» и им. Д. Тарасова.

Нояб. - дек. З-д впервые досрочно выполнил задание гос-ва.

1984 г. Март. В мкрне химз-да в островной части города открыта первая в городе школа искусств, построенная на деньги предприятия.

Дек. В цехе двойного суперфосфата получены первые десятки тонн нового сложного удобрения — аммофоса.

1986 г. Июль. На прав. берегу Волги открыт пионерский лагерь химз-да «Синяя птица».

1987 г. Янв. Специализированным строительным управлением химз-да выполнен первый серьезный заказ: завершено строительство гостиницы «Салют» на ул. Факел Социализма.

Июнь. Два цеха переведены на работу по хозрасчету: рабочий коллектив сам следил за трудовой дисциплиной и распределял заработанные средства по правилу «каждому — по труду».

Сент. СМУ химз-да завершено строительство новой дороги на химз-д — через БРТ. Движение открылось в середине окт.



Завязались экспортные отношения с Китаем и Венгрией.

1988 г. Янв. Предприятие полностью перешло на хозрасчет. Создан совет трудового коллектива. В цехе цветной пленки начали выпускать красочные пакеты и сумки.

Февр. В Балакове на базе БХЗ состоялось расширенное заседание выездной коллегии Министерства по производству минеральных удобрений. В ее работе приняли участие секретари ЦК компартий некоторых республик, секретари обкомов партии, парткомов, председатели обкомов профсоюза и профкомов предприятий. В президиуме заседания — министр Минудобрений СССР Н.М. Ольшанский, зам. зав. отделом ЦК КПСС В.И. Овчинников, председатель ЦК профсоюза работников хим. и нефтехим. промышленности В.К. Бородин.

Март. Введен в строй новый профилакторий предприятия химз-да. В первую смену в нем отдохнуло 145 чел.

Май. Приказом Министерства по производству минеральных удобрений Балак. химз-д преобразован в производственное объединение (ПО) «Минудобрения». Новый статус позволил предприятию значительно расширить все стороны производственной деятельности. Повысилась специализация и концентрация производства, более совершенной стала структура управления.

Д-р ПО Л. Бутовский избран делегатом XIX Всесоюз. партконфе-

ренции, которая прошла в г. Москве в июне.

Июнь. В Югославию отправлены первые вагоны с аммофосом.

Авг. На пасеке подсобного хозяйства предприятия собран первый «урожай» — мед. Часть его отправили в пионерский лагерь «Синяя птица», часть реализовали в цехах.

Вошла в строй кислородная станция.

К концу года при ПО существовало уже более двух десятков производств, каждое из которых получило эконом. самостоятельность, право определять объемы продукции и затраты на нее, оклады и ставки, формировать фонды и расходовать их, распределять квартиры.

1989 г. Янв. ПО вступило в к-з им. XXI съезда КПСС, взяв обязательство совместными усилиями добиться увеличения производства продукции с хоз-ва в три раза. У предприятия появились убойный цех, цех по переработке мо-

лока и изготовлению масла, 50 га рыбных прудов.

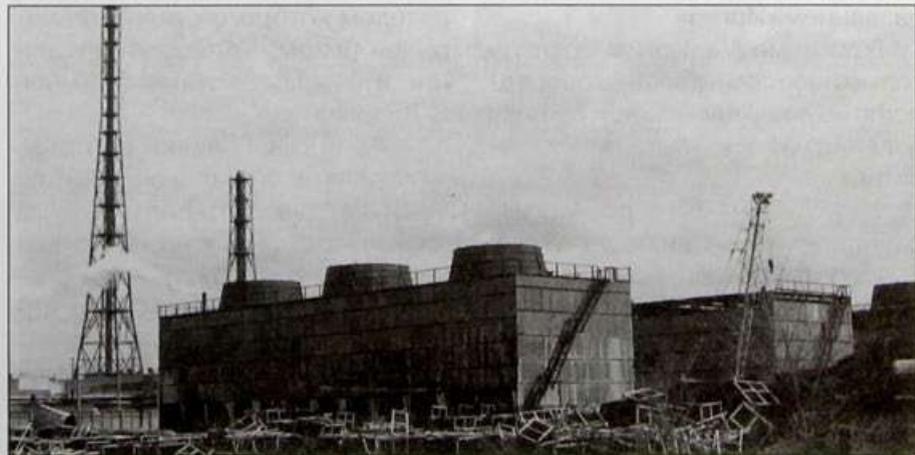
1990 г. Февр. При ПО создано предприятие по производству товаров нар. потребления и строительных материалов, совместное с западноберлинской фирмой «БИПА» предприятие «СУБИ» по производству изделий из натуральных меха и кожи, совместное с индийской фирмой «Прайм Хоум Компьютер» предприятие по выпуску компьютерной, видео-, ксеро- и телевизионной техники «ХемиКомп».

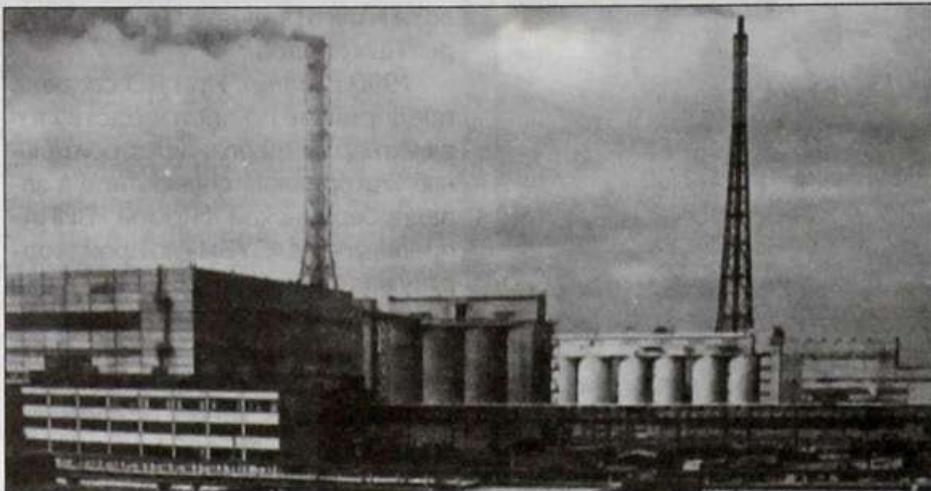
Март. В ПО состоялась премьера нового художественно-документального фильма о предприятии «Куда зовет Синяя птица», снятого Саратов телевидением.

Апр. Создано совместное с Саратовским объединением «Техстекло» предприятие по изготовлению хрустальных изделий (д-р — Г. Прутян).

Сент. В магазин «Спорттовары» на ул. Ленина в продажу поступила первая партия швейных изделий совместного сов.-западногерманского предприятия «Суби».

1991 г. Июнь. В излучине Иргиза в р-не с. Сухой Отрог и Перекопная Лука заложен 1-й блок в фундамент коттеджа № 13 по ул. № 3. Он должен был стать началом строительства агрогорода под названием «Иргизград». Около 70 акционеров «Иргиз-банка», который уже не существует, готовы были приобрести здесь коттеджи. Помимо жилья в «Иргизграде» планировалось построить школу и п-ку, дом быта и торговый центр, спортком-





плекс и школу искусств, библиотеку и изостудию, интернат для престарелых и инвалидов и кинотеатр, и даже некий Храм доброй воли. Идея принадлежала ген. д-ру химзда Л. Бутовскому. Она так и не была воплощена до конца из-за нагрянувшей перестройки и эконом. кризиса.

Нояб. Труженики концерна «Иргиз» (так стало называться ПО «Минудобрения»), ставшие акционерами «Иргиз-банка», получили возможность приобретать дефицитные в то время товары: мебельные гарнитуры, холодильники, телевизоры и т.д.

22 дек. Госконцерн «Иргиз» и спортклуб «Синяя птица» провели в ДК строителей первый в городе аукцион по продаже товаров нар. потребления.

1992 г. Апр. АО «Иргиз» (предприятие акционировалось) взяло под свою опеку знаменитую команду по спидвею «Турбина». Она заявлена в чемпионате страны под названием «Иргиз».

В системе АО «Иргиз» создано совместное сов.-итальянское предприятие по выделке кож и пошиву изделий из натуральной кожи «Руситал».

1994 г. Сент. На з-де «Иргизсанпроект» по индивидуальному проекту изготовлен первый экземпляр треугольной ванны.

З-д «Иргизгипс» начал осваивать новый строительный материал дюселит, сырьем для которого служили отходы хим. производ-

ства — фосфогипс. Его использовали как гипсовый вяжущий материал, а в лаборатории разрабатывали возможность применения его в качестве наполнителя, пигмента при производстве резинотехн. изделий.

На з-де «Иргизполимер» началось массовое производство нового шампуня «Мечта», который, как утверждали разработчики его состава, имел лечебные свойства и подходил для любого типа волос, и выпущена первая партия обоев «под дерево», которые стоили дешевле импортных, но в качестве ничем им не уступали.

1995 г. На АО «Иргиз» — системный кризис: удобрения перестали пользоваться спросом и началось сокращение рабочих.

1996 г. На предприятии стали задерживать выплату зарплаты. Началась волна забастовок, митингов и голодовок.

Июль. На общем собрании акционеров АО «Иргиз» избран новый состав совета д-ров, председателем которого стал А. Федорычев (фирма «Федкоминвест»). Ген. д-ром предприятия назначен Е. Добрыднев.

1997 г. Янв. Рабочим выплачена зарплата за сент. и окт. 1996 г.

24 апр. Депутаты Балак. Совета проголосовали за присвоение звания «Почетный гражданин г. Балаково» бывшему д-ру АО «Иргиз» Л.Б. Бутовскому (посмертно).

1998 г. Янв. Убытки АО «Иргиз» составили 17 млрд руб., долг бюджету — 6 млрд. На предпри-

ятии новый генеральный — В.Н. Новиков.

Июнь. Ген. д-р АО «Иргиз» В.Н. Новиков освобожден от занимаемой должности: он не смог остановить кризис (рабочие, возмущенные задержкой зарплаты, несколько раз перекрывали шлюзовую мост, который связывает две части города).

Июль. Конкурсный управляющий АО «Иргиз» А. Милентьев подписал приказ о сокращении персонала и об уведомлении в соответствии с Законом о банкротстве предприятия.

Новое его рождение произошло в мае 1999 г., когда ЗАО «Апатит-Трейд» организовало новое предприятие ООО «Балак. минеральные удобрения», выкупило у предприятия-банкрота часть основного техн. комплекса — производство минеральных удобрений — и с 1 июня приступило к выпуску основной продукции — аммофоса.

Первым серьезным шагом на пути возрождения предприятия стало участие в учредительной конференции ассоциации производителей фосфорных удобрений «Фосагро». В рамках ассоциации появилась возможность более плотно и оперативно решать проблемы производства, поскольку среди учредителей «Фосагро» такие мощные предприятия, как ОАО «Апатит» (производитель апатитового концентрата, основного сырья для производства фосфорных удобрений), ОАО «Воскресенские минеральные удобрения», науч. ин-т удобрений и инсектофунгицидов.

БМУ сегодня — это одно из крупнейших в России предприятий по производству сложного азотно-фосфорного удобрения — аммофоса. Кроме того, здесь выпускают серную кислоту различных марок, олеум, осветленную фосфорную кислоту, кормовой монокальций-фосфат, сульфаммофос, NPK-удобрения, кремнефтористый натрий. Продукция предприятия пользуется широким спросом как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

С 2002 г. БМУ — чл. «Клуба миллиардеров» Саратов. обл., в который входят предприятия, чей годовой объем реализации товарной продукции превышает млрд руб. БМУ неоднократно награждались многочисленными дипломами всерос. и междунар. отраслевых выставок и ярмарок.

В 2007 г. БМУ удостоены звания первого лауреата в номинации «Самый динамично развивающийся российский экспортер» конкурса «Лучший российский экспортер 2006 года», проводимого под эгидой Министерства экономического развития и торговли РФ и Внешнеэкономбанка — Банка развития и внешней торговли.

«БАЛАКОВСКИЙ ЗАВОД ВОЛОКОННЫХ МАТЕРИАЛОВ».

Предприятие создавалось как комбинат химволокна (иногда его называли комбинатом искусственного волокна) в соответствии с постановлением майского (1958) Пленума ЦК КПСС об ускоренном развитии хим. промышленности и особенно производства хим. волокон и пластмасс.

Основным видом продукции предприятия должна была стать сверхпрочная вискозная кордная ткань. Наряду с ней предусматривался выпуск сырья для текстильной промышленности, для чего созданы были производства штапельного волокна и вискозной текстильной нити.

Комбинату предстояло принять участие в решении сложной эконом. задачи по удовлетворению потребности нар. хоз-ва страны в транспортных покрывках на основе сверхпрочного корда, что должно было способствовать увеличению продолжительности срока их пробега более чем на 35 % и получению прибыли в масштабе всей страны ежегодно 30 млн руб.

Первый блок в фундамент комбината был заложен 5 марта 1959 г. монтажником Водяниным и крановщиком Маслинным. Первыми строителями были бригада монтажников под руководством Водя-

нина и бригада каменщиков под руководством Супренкова. Но вскоре строителей стало так много, что места в городе им не хватало, и вокруг строительной площадки вырос большой палаточный городок. Многие приезжали на стройку, объявленную Всесоюз. комс. ударной, едва закончив службу в армии. И первое стихотворение, посвященное строительству комбината, написанное юным поэтом М. Фишманом в февр. 1961 г., было именно об этом.

Три друга

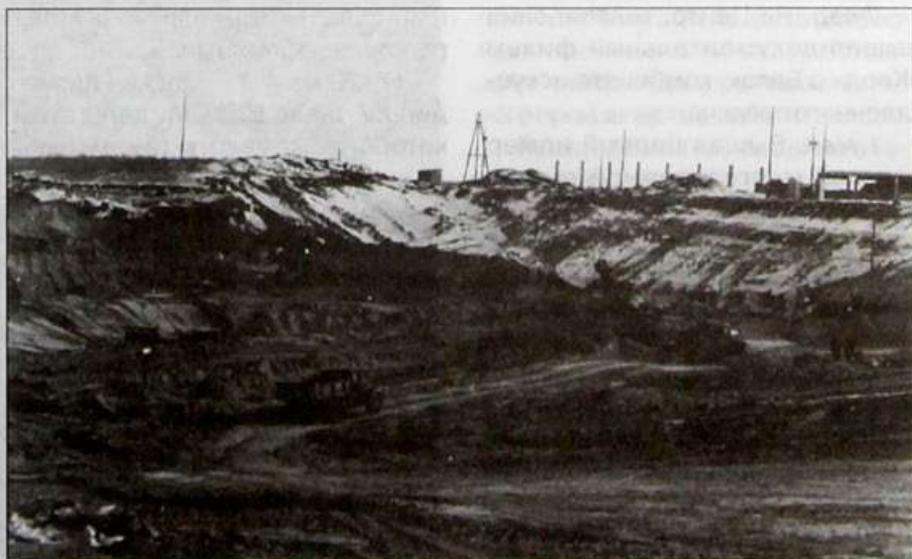
*Прибыли на стройку
Комбината,
Воинский большой
Имея стаж,
Крепкие, веселые
Ребята,
Три танкиста —
Славный экипаж.
Чуть рассвет,
Лишь зорька на востоке —
У машин стоят они
Своих.
И, румянцем
Залитые щеки,
Как в огне, горят
У всех троих.
День начнут
Улыбкою задорной,
И возьмутся парни
За дела.
Ведь недаром к нам*

*С границы горной
Их судьба на стройку
Привела.
Шум и гул ритмичны
Над мотором —
Трех друзей
Идут бульдозера,
И поют об их
Победах хором
Три мотора
С самого утра.*

В строительстве предприятия активное участие принимали и студенческие строительные отряды. Они приезжали сюда даже из г. Ленинграда (Петербурга).

Предприятие еще только строилось, а в марте 1961 г. в Доме пионеров уже организовали выставку «Продукция Балак. химкомбината», где были представлены образцы продукции, которую планировали выпускать химики. Первая кордная нить была выпущена на опытной установке — в 4 ч утра 17 окт. 1961 г., в день открытия XII съезда КПСС.

Первым начальником опытного цеха был В. Хрулев, а первыми начальниками смен — А. Меделеева, С. Пушкарева. Чтобы пустить опытную установку, нужен был пар. ТЭЦ тогда еще не работала, и с южной стороны цеха встал на прикол паровоз, который стали называть участком пароснабжения. Первыми дежурными машинистами вентиляционных установок были Н. За-



Начало строительства, 1960 г.

видова, Г. Крайнова и Т. Панкратова. Машинистом на паровозе работал Н. Шевченко.

Первую вискозу на прядение подавали аппаратчицы Середкина и Федотова, первую кордную нить принимала Н. Копеечкина (Макарова), а заправляла нить на катушку крутильщица А. Бардина. А через несколько часов на предприятии была соткана и первая кордная ткань. Технология ее получения считалась новинкой в отечественной и зарубежной промышленности искусственного волокна.

А первое кордное производство было пущено в эксплуатацию 13 дек. 1962 г. Трудовую вахту несла смена Н. Андриенко. Первую нить «большого корда» принимала А. Белокудрина. А передавали ее в руки крутильщицы А. Поздняковой помощник мастера В. Седышев и прядильщица Т. Горяева.

В 1963 г. пущена первая очередь 3-да серной кислоты. Ее первые 20 т были получены 1 авг.

Дальнейшая хроника становления и развития.

1964 г. 24 янв. На втором кордном производстве первый прядильный агрегат выдал первую кордную нить (начальник смены С. Вазирян, помощник мастера Н.М. Гусев, прядильщица В.Ф. Курышева, отделчица В.Н. Шлыкова и крутильщица Е.В. Журавлева).

Февр. На Центр. телевидении вышел документальный фильм «Корд» о Балак. комбинате искусственного волокна.

1 мая. Вышел первый номер 3-дской многотиражной газеты «Балак. химик».

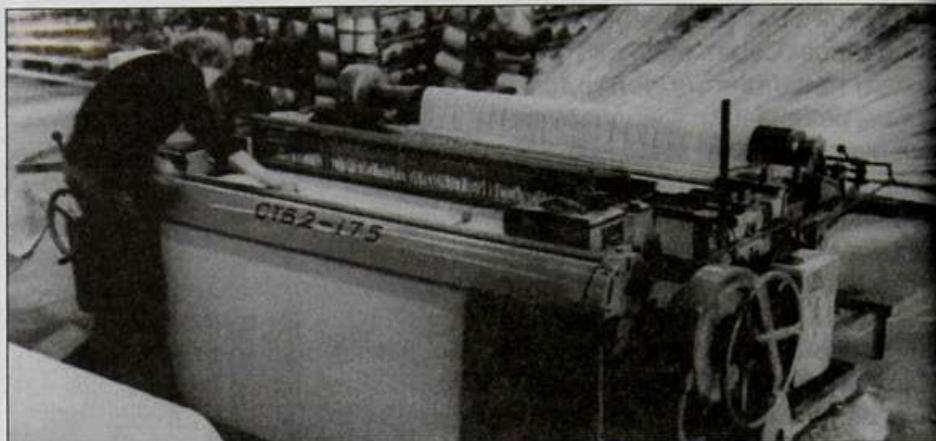
24 июля. Состоялся первый слет ударников ком. труда комбината.

20 авг. 16.45. Получена первая продукция сероуглеродного производства.

1965 г. Депутатом областного Совета избрана ткачиха кордного производства № 1 Т.М. Бушева.

Открылось ПТУ химиков № 43.

Окт. Указом Президиума ВС СССР за успехи, достигнутые при



Ткацкий станок кордной ткани

строительстве и освоении новых производств по выпуску продукции хим. промышленности СССР, награждено 8 работников комбината. Среди них начальник кордного производства № 2 В.И. Хрулев (орд. Ленина), прядильщица кордного производства № 1 Е.Д. Венгерова (орд. Трудового Кр. Знамени), ткачиха опытной установки Г.А. Кокина (орд. «Знак Почета»).

1966 г. 6 янв. 5.30 утра. Первая смена прядильного цеха штапельного производства получила первые кипы балак. штапеля.

26 февр. На XVI Саратов. областной отчетно-выборной партконференции ткачиха опытно-экспериментального цеха Г.А. Кокина была избрана делегатом на XXIII съезд КПСС.

Первыми в городе были газифицированы 200 квартир, в которых проживали химики.

17–20 мая. В г. Москве проходил XV съезд ВЛКСМ, делегатом которого был секр. к-та комсомола предприятия В. Емельянов.

1967 г. Вступил в строй действующих 3-д запасных частей и деталей.

Открылся Дворец культуры химиков, где 18–20 дек. впервые прошло Всесоюз. совещание работников по кадрам предприятий промышленности химволокна, в котором приняли участие зам. и помощники д-ров 3-дов, комбинатов, ин-тов, начальники отделов кадров и начальники отделов подготовки кадров, работники Мини-

стерства и Гл. управления промышленности химволокна.

3 нояб. На комбинат пришел первый троллейбус. Регулярное троллейбусное движение по маршруту «Город — комбинат искусственного волокна» началось 18 нояб.

1968 г. Коллектив штапельного производства освоил производство крашеного волокна.

1969 г. 3 окт. Выпущены первые метры целлофановой пленки (начальник формовочного отдела С. Глухов).

14 окт. Первые 2 т 700 кг отправлены потребителям.

1970 г. На XVI съезд ВЛКСМ избрана прядильщица корда № 2Н. Талалина.

9 дек. На 22 дня раньше срока выполнен гос. пятилетний план по объему реализованной продукции.

Серной кислоте присвоен гос. Знак качества.

1971 г. Коллектив комбината занесен в областную Ленинскую книгу Трудовой славы.

Авг. За большие заслуги в хим. промышленности Совет Министров РФ присвоил комбинату имя Ленина.

1972 г. 9 янв. Вступило в строй кордное производство № 3. Вести первую нитку доверили В. Большенко. В заправке прядильной машины принимали участие Л. Крюкова, Е. Багаева, В. Паршунин. На крутильной машине первую нитку приняла В. Тварковская.

1973 г. Окт. Получены первые килограммы волокна на пропиле-новом производстве.

В ткацком цехе корда № 1 прошел всесоюз. конкурс ткачей.

1974 г. Янв. Гос. комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию производства полипропилена.

20 авг. Получена первая продукция на производстве шелка.

В цехе товаров нар. потребления началось освоение оборудования по выпуску ворсовых ковров из полипропиленового волокна.

1975 г. Июнь. Целлофану присвоен Знак качества. Комбинат переименован в производственное объединение (ПО) «Химволокно».

1 сент. Штапельному волокну присвоен Знак качества.

Конец дек. Кордной ткани и товарному шелку, выпускаемым на корде № 2, присвоен Знак качества.

1976 г. 17 февр. Указом Президиума ВС СССР ПО «Химволокно» награждено орд. Трудового Кр. Знамени: «За успешное выполнение заданий девятого пятилетнего плана и социалистических обязательств, достигнутые успехи в использовании резервов производства и внедрение передовых технологических процессов».

4 февр. В г. Москве открылся XXV съезд КПСС. Ее делегатом была аппаратчица Л. Любашенко.

1977 г. Аппаратчица Л. Вахнина стала лауреатом Гос. премии за высокие достижения в труде.

1980 г. Февр. Полипропиленовой фибриллированной нити присвоен Знак качества.

1982 г. Февр. ПО «Химволокно» им. Ленина занесено на Всесоюз. Доску почета на ВДНХ СССР.

Май. Делегатом XIX съезда ВЛКСМ выбрана аппаратчица ПО «Химволокно» Л. Сначева.

1986 г. Март. Ген. д-р ПО «Химволокно» Д. Мельников получил звание Героя Соц. Труда за освоение производства спец. материалов технологии «стэлт» для боевого самолета-«невидимки». Аппаратчица Е. Спиридонова стала лауреатом премии им. Ленин. комсомола.

1988 г. Дек. Ген. д-р ПО «Химволокно» Д. Мельников объявил, что к 1995 г. каждый его работник получит отдельную квартиру. В связи с этим решено было реконструировать 17 ранее возведенных домов, построить своими силами 3 369 новых квартир.

1989 г. Май. Цех товаров нар. потребления выпустил опытную партию дефицитных теплых жен. колготок.

Сент. На опытно-экспериментальном участке получены первые килограммы обойного клея.

1990 г. Ноябрь. За выдающиеся достижения в труде и науч.-техн. творчестве аппаратчица Л. Моисеева удостоена Гос. премии.

1991 г. Ноябрь. На ПО «Химволокно» закончено строительство нового физкультурно-оздоровительного комплекса «Дельфин». Он обошелся химикам в 3 млн 600 тыс. руб.

1994 г. 22 марта. В авиакатастрофе в р-не г. Междуреченска Кемеровской обл. погибли ген. д-р АО «Балк. волокна» Д. Мельников, начальник финансовой службы А. Мазуренко и д-р по внешнеэконом. связям А. Сысенко, которые летели в служебную командировку в Гонконг.

1995 г. Сент. Моск. корпорация «Эконом. содружество» концерна «Химпласт» купила контрольный пакет акций предприятия.

1996 г. Июль. АО «Балак. волокна» преобразованы в АО «Балвиско».

1998 г. Эконом. кризис на предприятии: убытки — 150 млрд руб., при годовом объеме продукции 378 млрд в «старом» исчислении, кредиторская задолженность — 450 млрд, дебиторская — 80. Технологическое оборудование морально и физически устарело: так, из 6 агрегатов на производстве штапелья половина встала. В 2,5 раза сократилась численность работающих. Требовалось строительство нового производства серной кислоты.

Предприятие лихорадило в течение нескольких лет. В настоящее время ситуация стабилизировалась. Предприятие стало называться ООО «Балак. з-д волоконных материалов» и остается одним из крупнейших производителей вискозной текстильной, полипропиленовой пленочной нитей, целлофана (единственный в России), вискозного волокна, серной кислоты, спецодежды. Предприятие является чл. Клуба миллиардеров Саратов. обл.: в 2006 г. БЗВМ произвел продукции на 1,5 млрд руб.



Пермоточный цех производства шёлка

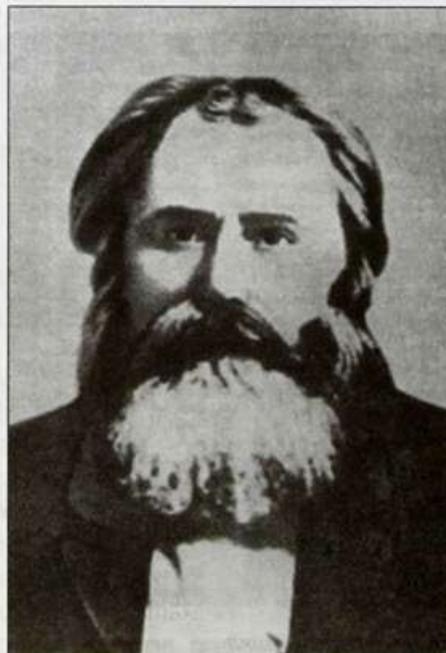


Очистные сооружения

В янв. 2007 г. руководством БЗВМ подписан контракт с французской компанией RIERTER PERFOJET S.A.S на приобретение оборудования стоимостью около 180 млн руб. для создания на базе предприятия первого в России производства спанлейса — синтетического материала нового поколения, применяемого в производстве мед. одежды и белья одноразового использования. Планируется выпускать до 4 тыс. т спанлейса в год. Предполагаемая выручка от реализации материала в 2008 г. — не менее 200 млн руб. Ведутся переговоры и об открытии на базе предприятия производства картона.

Еще одна задача, которую необходимо будет решить БЗВМ в самое ближайшее время, — установка соврем. газоочистных сооружений, чтобы снизить кол-во вредных выбросов. В 2007 г. предприятие признано гл. загрязнителем балак. атмосферы. Его вклад в общий уровень ее загрязненности достигает 40 %: в 2006 г. з-д выбросил в воздух 2,374 тыс. т сероуглерода, почти в три раза превысив установленные нормативы, а бывало и так, что среднесуточная концентрация вредных веществ в атмосфере превышает предельно допустимую (ПДК) в десятки раз. Кроме того, БЗВМ накопил долги по платежам за негативное воздействие на окружающую среду: в 2005 г. он недодал бюджету 6,1 млн руб., в 2006-м — 48 млн.

БЛИНОВ ФЕДОР АБРАМОВИЧ — изобретатель первого в мире гусеничного трактора. Род. 25 июля (6 авг.) 1831 г. в д. Никольская Вольского у. Саратов. губ. в семье крепостного крестьянина-старообрядца. Деревня являлась частью имения знаменитого рода Уваровых. По преданию, еще его хозяин — министр нар. просвещения и президент Академии наук С.С. Уваров приметил природную силу и смекалку Б. и направил юношу работать в сельскую кузницу, а в период отправки зерна баржами по Волге включал его в артель грузчиков. Увлечшись пароходным делом, Б. стал подрабатывать на Волге в период навигации кочега-



ром, потом помощником машиниста. Именно в этой должности он впервые проявил себя как изобретатель.

На пароходе «Геркулес» лопнул гл. вал двухцилиндровой паровой машины. Очень дорогая штука. И очень редкая: ее пришлось бы заказывать, доставлять и месяцы ожидания терпеть убытки. Поэтому хозяин буксира, купец Мешков, объявил крупную награду тому, кто быстро починит вал. За дело взялся Б. Он просто рассек его окончательно, разъединил цилиндры машины, и она странным образом стала гораздо маневреннее. Б. не просто починил машину, он открыл принцип наилучшей управляемости колесными пароходами: отныне каждое из колес могло работать в автономном режиме, что позволяло совершать повороты практически на месте. А с осени до весны Б. трудился в барской кузнице, занимаясь починкой с/х инвентаря, господских карет, бричек, крестьянских ходков и дрожек. Это помогало семье Блиновых выбираться из долгов и своевременно выплачивать денежный оброк, который вводился вместо барщины некоторыми прогрессивно настроенными дворянами.

11 янв. 1861 г. Б. женился на крестьянской дочери Матрене Лепилиной из с. Черкасское. Он все чаще навещался в волостное село и в город к грамотным людям, у которых выпрашивал газеты, журналы и книги о с/х орудиях и снарядах. Читал их долгими дождливыми осенними вечерами. Позже внучка Б. составила большой список книг из дедушкиной библиотеки. У деда хранились тома «Записок императорского рус. техн. обва», к которому в качестве приложения давался свод «привилегий» (патентов). Первой и любимой его книгой был труд «О земледельных орудиях» рус. профессора, агронома-рационализатора И. Комова.

Работая на пароходе помощником, а потом машинистом и помощником механика, Б. постепенно накапливал знания о паровых маши-



Завод Ф. Блинова

нах. Он узнал, какие двигатели ставятся на пароходы, на паровозы, а какие служат стационарными установками и находят применение в пром-ти и с. хоз-ве. Плаывая по Волге, Б. загорелся идеей изготовления модели вагона с бесконечным цепообразным рельсом. Такая модель была изготовлена в 1877 г. Б. решил сам поехать в С.-Петербург, хлопотать о «привилегии» на свое изобретение. По совету графа Орлова-Денисова (владельца имения Шиханы Вольского у.) он встречался с влиятельным сановником К.Ф. Бентковским. Тот добился, чтобы техн. об-во Петербурга заслушало Б. Изобретатель-самоучка беседовал и с министром путей сообщения адмиралом К.Н. Посьетом, который и дал ход делу. 18 янв. 1878 г. Б. заплатил 40 коп. за гербовый сбор, а 21 янв. министерский писарь, наклеив гербовую марку, по его просьбе красивым крупным почерком оформил документ, ставший теперь ист.:

«Министерство путей сообщения от 14 марта 1878 года № 3418. Федору Абрамовичу Блинову.

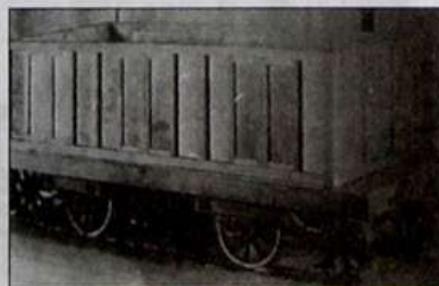
...Признав за вашим вагоном достоинство в достижении уменьшения в силе тяги от 6 до 7 раз сравнительно с обычным способом передвижения грузов по шоссе, Т. И. Ч. У. (техническо-инспекторская часть управления ж/д) воздерживается, однако, высказать заключение о возможности практического применения снаряда в том виде, как он Вами предложен, преимущественно ввиду значительно го числа сопряжении цепи, способной разрываться в сопряжении

ях при неровностях пути, а также отсутствия достаточной игры в желобчатом рельсе при прохождении кривых, описанных радиусом в 100 фут. Чертежи и записку при сем возвращаем».

И тут в дело вмешался купец Канунников. Он уяснил, какую прибыль может ему дать применение блиновского вагона, ведь тогда в семь раз меньше потребуется подвод при перевозке зерна от хлебных амбаров к волжским пристаням. Имея связи в департаменте торговли и мануфактур и деньги на пошлыны, Канунников на другой же день обратился туда с прошением о выдаче Блинову «привилегии» на «особого устройства вагон с бесконечными рельсами для перевозки грузов по шоссейным и проселочным дорогам». 20 сент. 1879 г. на имя крестьянина-собственника Ф. Блинова была выдана долгожданная «привилегия», зарегистрированная в «Своде» за № 64:

«При движении вагона колеса катятся по гладкой цепообразной поверхности рельсов. Лежащий же на колесах рельс будет переходить в переднюю направляющую (звездочку), укладываемую путь для дальнейшего движения, между тем как задняя направляющая снимет с дороги и передаст рельсы на следующую впереди направляющую. Таким образом, впереди вагона будет строиться по желаемому направлению постоянный, бесконечный путь».

Поворот платформы, по мнению Б., мог быть осуществлен остановкой одной гусеницы-рельса и продолжением движения другой. Это делало вагон чрезвычайно маневренным. В своем первом изобретении Б. выдвигал и такую мысль,

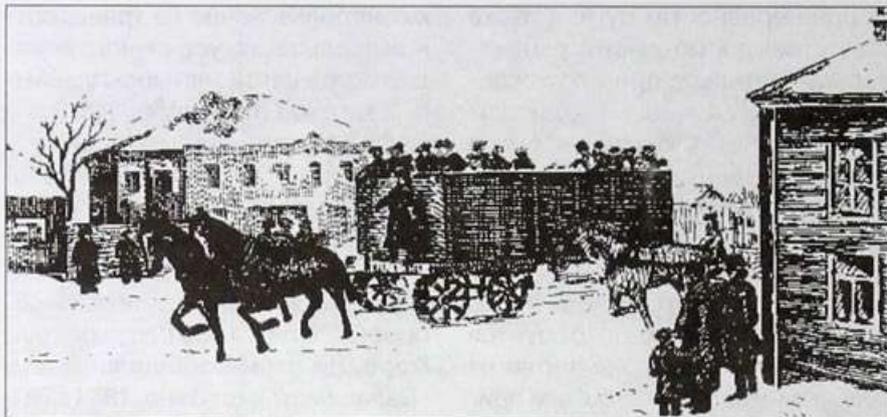


Гусеничный вагон Ф. Блинова

как использование на транспортных перевозках гусеничного поезда, состоящего из четырех гусеничных вагонов (прицепов). Но, к сожалению, его идея о гусеничных поездах до сих пор до конца не реализована.

А первые испытания «машин для перевозки тяжестей с подвижными под колесами рельсами» Б. провел 30 дек. 1880 г., по крайней мере, об этом сообщала газета «Сарат. листок» от 8 янв. 1881 г. Это произошло на 32 года раньше выпуска американского «Катерпилер-Холта», который долгое время считался первым в мире гусеничным трактором. Между тем Б. постепенно пришел к мысли о необходимости создания собственного предприятия, где он мог бы внедрять свои изобретения. И изобретатель в 1883 г. открыл свой чугунолитейный з-дик в крупном с. Балаково. Здесь он начал производить пожарные насосы, которые пользовались высоким спросом (на одной из всерос. выставок в 1889 г. даже получили серебряную медаль), и в течение нескольких лет трудился над изготовлением парового самохода на «бесконечных рельсах». А между делом выполнил индивидуальный заказ одного из местных купцов-старообрядцев: построил буксир «Василий Лобанов». Этот буксир в конструкции своей машины имел несколько новшеств: муфту раздельного управления колесами и кулисный механизм для заднего хода.

В 1894 г. при строительстве очередной модели своего «самохода» Б. ввел ряд усовершенствований. Испытания нового самохода на балак. земле прошли успешно. Они окрылили изобретателя, который, в конце концов, решил показать свое изобретение специалистам и широкой публике на Нижегородской ярмарке в 1896 г. Но за гусеничный трактор Б. получил лишь похвальный отзыв, тогда как за пожарную машину, которая произвела на знатоков пожарного дела большое впечатление, он был удостоен бронзовой медали.



Испытание гусеничного вагона Ф. Блинова

Вот что писала по этому поводу газета «Волгарь»: «Вся беда в том, что русские изобретатели — РУССКИЕ. У нас нет доверия к собственным творческим силам и способностям, нет желания поддержать даже бесспорно полезное дело, и не мудрено, если русские изобретения попадают в руки англичан, американцев и французов».

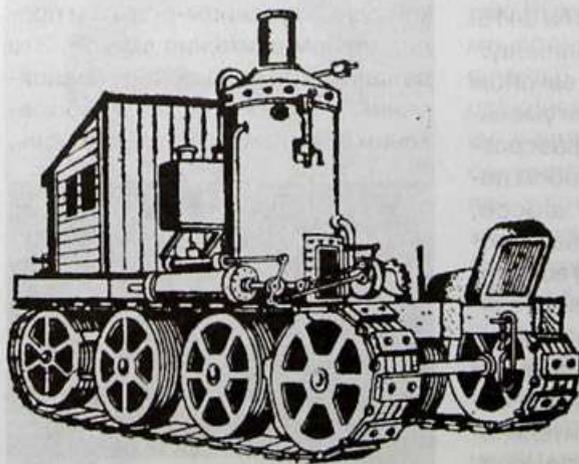
То, что было ясно журналистам, не смогли уразуметь власть имущие. Газета «Каспий» писала в дни Нижегородской выставки: «Экспонент — крестьянин Саратов. губ. Ф.А. Блинов демонстрирует перед публикой паровой двигатель, приспособленный для перевозки груза по шоссе и на грунтовых дорогах. Нам пришлось беседовать с изобретателем этого двигателя. Горько жаловался он на свою судьбу: целых 16 лет, как придуман им этот двигатель, он даже взял на него привилегию, но все никак не может подыскать капиталиста, который бы взялся изготавливать его фабричным путем. Даже существующие пробелы выставленного двигателя, обошедшегося ему в 10 тыс. руб., он берется досовершенствовать настолько, что целые поезда полетят по земле, как по рельсам. Но «маршалы зова не слышат».

Вернувшись с выставки и потеряв всякую надежду на помощь рос. капиталистов, Б. решил сам открыть такой з-д в Балакове. Какое-то время с ним сотрудничал молодой балак. инж. Я. Мамин. 20 июня 1898 г. в Пензе открылась

с/х выставка, организованная об-вом с. хоз-ва юго-востока России. Организаторы выставки прислали приглашение и механику Б. Не желая тратить время на поездку, он вместо себя послал Мамина. Поездка для начинающего механика оказалась весьма полезной. В июле выставку посетил министр земледелия Ермолов. Местная пензенская газета тогда писала: «Начался осмотр с отдела сельскохозяйственных орудий. Г. Министр обратил внимание на пожарную трубу самоучки Мамина и на автоматические весы работы экономии князя Шаховского...»

В отделе 12 «Сельскохозяйственных машин, орудий, повозок и сбруи», состоящем из 36 наименований, главными экспонатами были... Блинова и Беринга — пожарные насосы...»

Внимание министра оказалось решающим для выставочного к-та,



Трактор Ф. Блинова

чтобы экспоненту Мамину выдать премию в 300 руб.

После Пензенской выставки Мамин твердо решил заняться самостоятельно изобретательской деятельностью. Он уволился с з-да Блинова и вместе с младшим бр. Иваном открыл свою мастерскую. Большие надежды Б. возлагал на младшего сына Порфирия, получившего инженерное образование. Но тот считал невозможным наладить своими силами серийное производство самоходов. Между тем Б. начал строить опытный образец нефтяного двигателя, надеясь приспособить его в качестве мотора для гусеничного тягача. Долго ломал голову изобретатель и над проблемой сжигания такого тяжелого для воспламенения топлива, как нефть. Существует поверье, что идея собственной модели нефтянки пришла в голову во время богослужения в Единоверческой церкви. Глядя на кадило, которым помахивал священник Лев Саблин, Б. сообразил, что вместо наружного, раскаленного докрасна калоризатора можно использовать раскаленные угли. Не дождавись конца молебна, он тихонько вышел из церкви и поспешил домой. Так родился запальник — еще одно изобретение Б. Таким образом был создан новый тип четырехтактного двигателя внутреннего сгорания, работающего на сырой нефти. И в 1899 или 1900 г. было открыто новое предприятие:

фабрика нефтяных двигателей и пожарных насосов «Благословение», владельцем которой стал уже сын Б. — Порфирий.

Соединить в одно гусеничный трактор и новый двигатель внутреннего сгорания Б. не успел. Он скончался 24 июня (7 июля) 1902 г. и похоронен на «новом» кладбище, которое сохранилось до сих пор и находится около ср. школы № 20.

ЗАО «БАЛАКОВОВОЛГОЭНЕРГОМОНТАЖ»



А.Н. Мисюков
директор ЗАО БВЭМ

Создано в 1979 г. для производства тепломонтажных работ при строительстве Балаковской АЭС. В том, что она является одной из лучших станций Европы, заслуга и монтажников БВЭМ: оборудование, металлоконструкции, герметизирующие стальные облицовки, баки и трубопроводы 4-х энергоблоков станции смонтированы их руками.

В списке заказчиков БВЭМ – Саратовские ТЭЦ-2, ТЭЦ-5 и ГРЭС, Волгодонская и Калининская АЭС. Монтажники БВЭМ принимали участие в строительстве энергетических объектов в Алжире, Иране, Китае, Словакии и др. стран.

БВЭМ выполняет любые виды работ по монтажу и ремонту технологического оборудования и трубопроводов энергетических и др. промышленных объектов, тепло- и водопроводов, магистральных газо-, нефте- и паропроводов, паровых и водогрейных котлов, сосудов, работающих под давлением и мн. др.

Совершенная система контроля и высокое качество монтажных работ позволяют БВЭМ находиться в числе лучших российских монтажных предприятий.

По итогам 2006 г. БВЭМ стал лауреатом международной премии «Лидер экономического развития России» в номинации «Лучший налогоплательщик России», а его руководитель А.Н. Мисюков признан директором года.

Саратовская ГЭС



5 июня 1956 г. – вышло распоряжение Совмина СССР о строительстве Саратовской ГЭС.

2 ноября 1967 г. - состоялось перекрытие Волги.

28 декабря 1967 г. - поставлены под нагрузку первые агрегаты.

2 января 1968 г. - Саратовская ГЭС включена в единую энергосистему страны.

Декабрь 1970 г. – введены в работу последние два из 24-х агрегатов станции. Мощность Саратовской ГЭС достигла проектной величины – 1 млн.360 тыс. кВт

26 ноября 1971 г. - Государственная комиссия подписала акт о приеме Саратовской ГЭС в промышленную эксплуатацию.

Саратовская ГЭС - седьмая ступень волжского каскада гидростанций.



Саратовская ГЭС стала на Волге третьей по мощности после Куйбышевской (ныне Жигулевской) и Сталинградской (ныне Волжской) ГЭС. Волжские ГЭС, кроме выработки дешёвой электроэнергии, решали ещё несколько важных проблем: обеспечивали гарантированные глубины для судоходства на реке, которая в знойные годы местами высыхала до мелководной речки, помогали орошать и осваивать засушливые волжские земли, контролировали ход половодий и паводков, из-за которых ежегодно затапливались и разрушались деревни и села.

Водохранилищем Саратовской ГЭС было затоплено около 118 тыс. га. Однако это компенсировалось широким развитием орошения в Заволжье: средний уровень воды повысился примерно на 8 м, что позволило осуществить машинное орошение на площади около 350 тыс. га. В результате резко возросли урожайность и доходность сельского хозяйства. На мероприятия по восстановлению сельскохозяйственного производства, нарушенного водохранилищем Саратовской ГЭС, было потрачено около 87 млн. рублей в ценах 1960 г.



За большие заслуги комсомольцев и молодежи при строительстве гидроэлектростанции, 18 мая 1970 г. ГЭС было присвоено имя Ленинского комсомола, и надпись, извещающая об этом, до сих пор гордо красуется на центральном фасаде машинного зала. Саратовская ГЭС - настоящий памятник великих свершений великого народа.



Людмила Одинцова,
заместитель генерального
директора ОАО «Саратовская ГЭС».

Сегодня эксплуатация гидростанции - это ежегодно более 5,7 млрд. кВт/час качественной и экологически чистой электроэнергии, покрывающей пики энергопотребления (почти 15% от электричества, генерируемого в Саратовской области). При необходимости гидростанция способна в течение нескольких минут набрать проектную мощность и погасить пиковые нагрузки в единой энергетической системе Европейской части страны.

ОАО «Саратовская ГЭС» входит в состав Федеральной гидрогенерирующей компании (по установленной мощности входящих в неё ГЭС она является крупнейшей в Европе).

Ввиду инфраструктурной роли гидроэнергетики в экономике России, после завершения реформы электроэнергетики над компанией будет сохраняться и усиливаться государственный контроль. Председателем Совета директоров компании является Министр промышленности и энергетики Российской Федерации.

К июлю 2007 г. Саратовская ГЭС выработала 220 млрд. кВт/час электроэнергии с момента пуска первой турбины. Электроэнергия станции выдается в энергосистему Поволжья, для дальнейшей передачи потребителям. На гидростанции сложился уникальный квалифицированный коллектив эксплуатационников, общей численностью 214 человек.

С 2005 г. ОАО «Саратовская ГЭС» входит в «Клуб миллиардеров» Саратовской области, потому что объем товарной продукции превышает миллиард рублей. Саратовская ГЭС – один из крупнейших налогоплательщиков области.

На станции проходит масштабная программа реконструкции и технического перевооружения. Первые гидроагрегаты модернизировали в 1995 г., а к 2020 г. планируется полностью обновить все основное и вспомогательное оборудование ГЭС, заменить его на современное, более надежное. Кроме того, реализуется экологическая политика, которая направлена на усиление природоохранной деятельности при эксплуатации ГЭС. Проводимые работы обеспечат надежность, безаварийность эксплуатации ГЭС, соответствие всем современным требованиям, в том числе экологическим, бесперебойную выдачу электроэнергии потребителям, в Единую энергосистему страны.



Тимур Маратович Юсупов,
главный инженер ОАО «Саратовская ГЭС».



Саратовская ГЭС



Балаковская ТЭЦ-4



ТЭЦ-4 начала вырабатывать электроэнергию 30 марта 1962 г.

ТЭЦ-4 - самая крупная по установленной мощности в Саратовской энергосистеме и одна из крупнейших станций Поволжья. Электроэнергии, которую отпускает ТЭЦ-4, хватит для нужд 20 таких городов, как Балаково.

ТЭЦ-4 – основной поставщик тепловой энергии для города.

Централизованным теплоснабжением обеспечено 92% жилого массива Балакова. Это один из самых высоких показателей в России. На обогрев городских объектов направляется около 60% выработанного тепла, остальные 40% потребляет промышленность.

Протяжённость магистральных трубопроводов от ТЭЦ-4 - более 180 км. Кроме того, с января 2006 сотрудники ТЭЦ-4 обслуживают муниципальное имущество: 237 км внутриквартальных тепловых сетей и 74 ЦТП.

Сегодня основные задачи коллектива станции связаны с повышением надежности и экономичности оборудования. Также из важнейших задач ТЭЦ – обеспечение экологической безопасности производства. В результате природоохранных мероприятий выбросы загрязняющих веществ в последние годы ниже нормативных. Новое оборудование, установленное на станции, позволяет повысить эффективность сжигания газа и рационально использовать водные ресурсы. В 2006 г. на водозаборе станции заработало новое рыбозащитное устройство: слабое импульсное поле отпугивает рыб от водозабора. Пока подобная система – первая на теплоэлектростанциях в Саратовской области.

Главная особенность коллектива ТЭЦ-4 – высочайшая ответственность за надежное и бесперебойное обеспечение потребителей теплом и электроэнергией.



А.И. Теязев
первый директор
Балаковской ТЭЦ-4



- с нами теплее



В. А. Зинюхин,
директор-гл. инженер ТЭЦ-4

С 1 января 2006 г. ТЭЦ-4 - филиал ОАО «Волжская территориальная генерирующая компания». ВоТГК объединила генерирующие активы энергосистем Саратовской, Ульяновской, Самарской и Оренбургской областей.

Основная миссия компании - надёжное и бесперебойное энерго-снабжение абонентов на основе взаимовыгодного партнерства. Компания нацелена на применение самых эффективных методов управления и технологий в производственной деятельности. Она стремится обеспечивать самые высокие стандарты экологической безопасности своих предприятий. Одна из приоритетных задач компании – рост экономики и социальная стабильность в регионах присутствия.

БАЛАКОВСКАЯ



В.И. Игнатов,
заместитель генерального директора
концерна «Росэнергоатом»,
директор Балаковской АЭС.

БАЛАКОВСКАЯ АЭС



1-й камень в основание АЭС заложен 28 октября 1977 г.
1-й энергоблок дал промышленный ток 24 декабря 1985 г.
4-й энергоблок принят в промышленную эксплуатацию
22 декабря 1993 г.

В сентябре 2006 г. выработан 400-й млрд. кВт.час с начала эксплуатации.

Балаковская АЭС - филиал Федерального государственного унитарного предприятия концерн «Росэнергоатом».

Крупнейший производитель электроэнергии в России.

Балаковская АЭС – это четверть производства электроэнергии в Приволжском федеральном округе и пятая часть выработки всех атомных станций страны.

Балаковская АЭС – это более 30 млрд. кВт. час электроэнергии в год.

100% электроэнергии Балаковской АЭС = 76% для Поволжья + 13% для Центра + 8% для Урала + 3% для Сибири.

Коэффициент использования установленной мощности (КИУМ) - более 80%.

Балаковская АЭС - лидер атомной энергетики России.

«Лучшая АЭС России» по итогам работы в 1995, 1999, 2000, 2003, 2005 и 2006 гг.

«Предприятие высокой культуры производства и организации труда» в 2003 г. (конкурс Федерального агентства по атомной энергии).

«Российская организация высокой социальной эффективности» в 2001, 2004, 2005 и 2006 гг. (конкурс Правительства РФ).

Основные показатели безопасности и надёжности энергоблоков Балаковской АЭС лучше или находятся на уровне среднемировых для аналогичных атомных станций с водородными реакторами.





БАЛАКОВСКАЯ АЭС

Балаковская АЭС располагает современным учебно-тренировочным центром, в котором прошли и проходят подготовку не только многие российские, но и зарубежные атомщики (персонал иранской АЭС «Бушер», китайской - «Тяньвань» и индийской - «Куданкулам»), является активным участником международного сотрудничества в области мирного использования атомной энергии.

Балаковская АЭС на протяжении многих лет поддерживает взаимовыгодные партнерские отношения с атомными станциями «Библис» (Германия) и «Палюэль» (Франция), успешно принимает участие в программах Всемирной ассоциации организаций, эксплуатирующих атомные станции (ВАОАЭС).

По титулу первой очереди АЭС возведена практически треть современного Балакова: 541,5 тыс. м² жилья (11 тыс. 481 квартира), три школы на 5 тыс. 638 учащихся, 11 детских садов на 3 тыс. 200 мест, спортивный зал, медико-санитарная часть, поликлиника на 1,5 тыс. посещений, магазины общей площадью 4 тыс. 383 м², предприятия общественного питания на 741 посадочное место, четыре аптеки, спорткомплекс «Спортэкс», детский оздоровительный лагерь «Лазурный», пожарное депо и мн. др.

С помощью АЭС в Балакове построены железнодорожный вокзал на 600 пассажиров, терапевтический корпус городской больницы на 300 мест, прачечная, водный стадион, насосная станция, станция очистки воды и др., а в Балаковском районе - три школы на 818 учащихся.

Сегодня АЭС оказывает поддержку ветеранам Великой Отечественной войны и локальных войн, учебным заведениям (в частности, детскому дому №4, гимназии №2), учреждениям здравоохранения и культуры г. Балаково и с. Натальино.





Балаковский изыскательный филиал (ФГУП «Атомэнергопроект»)

Балаковский изыскательский филиал является подразделением федерального государственного унитарного предприятия «Научно-исследовательский, проектно-конструкторский и изыскательский институт «Атомэнергопроект».

В 1953 году институтом «Гидропроект» для выполнения работ на гидротехнических сооружениях Саратовской ГЭС была сформирована Комплексная изыскательская партия № 27 (КИП-27).



После ввода в эксплуатацию Саратовской ГЭС коллектив занимался изысканиями на объектах промышленного и гражданского строительства города Балаково.

С 1977 года в г. Балаково начались изыскания для строительства атомной станции.

В декабре 1986 года по решению правительства был создан институт «Атомэнергопроект». С 1 мая 1987 года экспедиция вошла в состав института, а с 1 января 2000 года была переименована в Балаковский изыскательский филиал.

Филиал выполняет инженерные изыскания (инженерно-геодезические и инженерно-геологические) на различных объектах, проводит бурение водозаборных скважин. Все выполняемые работы обеспечены соответствующим лицензированием.

Высокая квалификация персонала и техническая оснащенность позволяют предприятию выполнять весь необходимый комплекс инженерных изысканий для строительства атомных станций и других особо ответственных объектов, как на территории России, так и за рубежом. Среди действующих атомных станций России и СНГ хорошо известны: Балаковская АЭС, Курская АЭС, Нововоронежская АЭС и Смоленская АЭС.

С 1991 года Балаковским изыскательским филиалом руководит Н.А. Макарец.





Насос Ф. Блинова

О том, что именно Б. стал изобретателем первого в мире гусеничного трактора, громко заговорили лишь в начале 50-х гг. XX в., когда вышла в свет книга Л. Давыдова «Россия — родина трактора». Тогда же появились первые публикации в балак. газете «Соц. труд». В них говорилось о том, что в Балакове сохранились могила Б. и дом, в котором он жил. Однако никаких мер по увековечиванию памяти великого изобретателя-самоучки не предпринималось. Разве только одну из улиц в жилгородке назвали в честь Б. (теперь она исчезла, затерялась среди многоэтажек).

Только благодаря активности краеведа А. Деревянченко в конце сент. 1983 г., в год 100-летия со времени основания в Балакове первого машиностроительного предприятия и накануне Дня машиностроителя, на доме, где жил Б., была установлена мемориальная доска. Все тот же Деревянченко, совместно с вольским краеведом А. Чулковым, написал книгу о Б. «Волжский самородок», которая вышла в 1990 г. Хлопотал краевед и о восстановлении могилы Б. и установлении на ней памятника. В марте 1991 г. он даже открыл спец. счет в «Промстройбанке» и обратился к ответственности с призывом жертво-

вать деньги на благое дело. Однако тогда балак. общественность была занята др. «благим делом»: собирала средства на спасение памятника Ленину, который сбросили с поста на Западной Украине в г. Нестеров. Ленинский монумент и поставили 22 апр. того же года прямо перед зданием адм-ции.

Деревянченко А.А., Чулков А.Г.
Волжский самородок: Страницы жизни А.Ф. Блинова. Саратов, 1990.
Гордеев В. Блинов, обогнавший Америку. [www/samara.ru](http://www.samara.ru)
Балаковская периодика.

БОГУШ БОРИС БОРИСОВИЧ — д-р Саратов. ГЭС с 1998 по 2001 г. Род. 1 июля 1952 г. Начал трудовую деятельность на Саратов. ГЭС в 1976 г. в должности механика ПТО. 1977–81 гг. — сначала мастер, а затем начальник котлотурбинного цеха.

1981–85 гг. — работа на Таймырской ГЭС.

1985–91 гг. — работал на Куйбышевской ГЭС.

1991–98 гг. — гл. инж. Саратов. ГЭС.

1998–2001 гг. — д-р Саратов. ГЭС.

С 2001 г. и по наст. время — гл. инж. Волжско-Камского каскада.

Почетный энергетик РФ.



ВАСИЛЬЕВ ЮРИЙ БОРИСОВИЧ — д-р Саратов. ГЭС с 1979 по 1998 г. Род. 13 нояб. 1933 г. в г. Витебске. После окончания Моск. энергетического ин-та в 1957 г. направлен на работу на Иркутскую ГЭС. Сначала работал начальником смены, затем дежурным инж. Два раза поднимался по служебной лестнице от мастера до начальника цеха: электрического и турбинного. С 23 февр. 1967 г. — начальник ПТО Саратов. ГЭС, а уже через несколько месяцев, в дек., — зам. гл. инж. С 1972 г. — гл. инж. Саратов. ГЭС. 1979–98 гг. — д-р Саратов. ГЭС.

Почетный энергетик «Саратовэнерго» и СССР, отличник энергетики.



ВАХНИНА ЛИДИЯ АЛЕКСЕЕВНА — аппаратчица ПО «Химволокно» (теперь «Балак. з-д волоконных материалов»), кавалер орд. Трудового Кр. Знамени и «Знак Почета», лауреат Гос. премии СССР 1977 г., которую получила «за выдающиеся достижения в труде»: выполнение пятилетнего плана за 4 года. Этот трудовой подвиг был посвящен 60-й годовщине Великого Октября.

«ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ им. МАМИНЫХ» — открытое акционерное об-во.

Создано на базе машиностроительного з-да им. Ф.Э. Дзержинского, которое, в свою очередь, создано на базе отд-ния з-да бр. Маминых, принадлежащего до рев-ции И. Мамину.

После разрухи, вызванной Гражд. войной, восстановить былую известность предприятия оказалось делом не из легких. Не хватало умелого руководителя, который был бы способен грамотно использовать производственные мощности и кадровый потенциал.

В 1922 г. д-ром з-да был поставлен некто Доберский, о котором лишь известно, что он три года воевал в Красной Армии. Поначалу он рьяно взялся за дело и даже предложил объединить в одно несколько предприятий, оставшихся в наследство от местных купцов и промышленников: два бывших з-да И. и Я. Маминых, электростанцию, лесопильные з-ды с лесной пристанью и бондарную мастерскую. Однако ничего из этой затеи не получилось. Мало того, Доберский едва не развалил производство.

В тот год з-д перешел на хозрасчет, но его руководство к этому оказалось не готовым. Уже в янв. 1923 г. во время ревизии работа канцелярии и бухгалтерии была признана запущенной. Бесхозяйственное управление приносило громадный ущерб. «Заказы выполнялись не вовремя, продукция выпускалась с браком, и в большинстве случаев ее никто не брал. Не имея средств, дирекции пришлось закладывать то, что уже изготовлено. Заключались невыгодные договоры, в банки закладывалась под векселя продукция никуда не годная, и когда срок векселям истек, з-доуправлению платить было нечем, так как продукцию продавать ввиду ее недоброкачества было нельзя. Так постепенно и копилась старая задолженность. Часть долга покрыта, осталось не уплачено до 70 тыс. р.» (Смычка. №11. 1924 г. 15 нояб.).

Д-р Доберский, «не имея данных, базировался на калькуляции, не отвечающей действительности, определял себестоимость в мнимую прибыль, по фактическому же состоянию неуклонно приближался к полному краху. Незаконно распоряжаясь кредитами управления, он допускал присвоение и растра-



ту денежных средств, прибегая к выписке себе больших командировочных сумм и утверждению незаконно составляемых авансовых отчетов. Многочисленность командировок вызвала растрату свыше 3 тыс. р.» (Смычка. №14. 1924 г. 6 дек.)

Доберский был отдан под суд (правда, осудили его всего на год, учтя его заслуги во время службы в Красной Армии), а на его место в авг. 1924 г. поставили некоего Герасимова. За 3–4 месяца под его руководством было выпущено и продано 18 двигателей общей мощностью в 477 л.с. З-д стал получать очень хорошие отзывы об их работе.

На предприятии установлены твердая норма выработки на каждого производственника, определенное кол-во часов на производство каждого вида продукции, усилен контроль за качеством.

В 1926 г., когда умер председатель Высшего Совета нар. хозва (первый председатель ЧК) Ф.Э. Дзержинский, металлисты выступили с ходатайством о присвоении предприятию его имени, и это ходатайство было удовлетворено. У проходной з-да был установлен бюст Дзержинского, а в 1937 г. — памятник на территории з-да.

До 1930 гг. были построены собственная электростанция, склад для чугунного литья, установлен новый двигатель в здании силовой станции, перепланирован механ. цех, спроектированы и внедрены новые конструкции коленчатых валов, топливного насоса и форсунок к двигателям «Русский дизель». В это же время был увеличен выпуск двигателей класса «полудизель», возросли объемы литейного производства.

Введенный в эксплуатацию новый литейный цех позволил значительно увеличить производство запасных деталей. В то же время создана оригинальная конструкция легкого экономичного форкамерного двухтактного дизеля со струйным распылением топлива. К 1938 г. все старые цеха были расширены, территория з-да увеличилась в шесть раз.

В том году предприятие впервые досрочно (еще в окт.) выполнило годовой план и получило сразу две приветственные телеграммы: от депутата ВС СССР Вышинского («...уверен, вы не успокоитесь на достигнутом и будете еще больше, энергичнее драться за новые победы под великим знаменем Ленина-Сталина») и депутата ВС РСФСР Володина («...ваши

успехи воодушевляют меня на дальнейшую работу, не покладая сил, на дело Ленина-Сталина», представлявшие Вольский избират. округ, в который входил и Балак. р-н.

В годы ВОВ (д-р-инж. Н.Н. Иосифов) производство было переориентировано на выпуск военной продукции. Балак. машиностроители поставляли фронту снаряды для самоходных артиллерийских установок СУ-152. Но, наряду с основной военной продукцией, не прекращался выпуск дизелей и литейной продукции. Инженерная и конструкторская мысль работала на перспективу, в военные годы было подготовлено производство трех новых марок газогенераторных двигателей.

Не менее напряженными стали и послевоенные годы. Для восстановления нар. хоз-ва требовалось огромное кол-во двигателей внутреннего сгорания и запчастей к тракторам. И з-д занялся выпуском мирной продукции.

40-е гг. были отмечены массовым выпуском нефтянок. Это потребовало увеличения мощностей и производственных площадей з-да. Одновременно с увеличением производства шли реконструкция и расширение з-да, были построены шлакоблочная мастерская, столярный, механосборочный, паросиловой и литейный цеха, нефтебаза, заложены ремонтно-механ., экспериментальный и модельный цеха. Ветераны з-да считают, что большая заслуга в этом д-ра М.М. Матюхина.

Большой вклад в развитие производства в те годы внесли конструкторы С.А. Васильев и А.Т. Наумов. Под руководством гл. конструктора з-да С.М. Серебрякова они разработали более мощный по тем временам дизель 1ДМ 28/30 для электростанций и рабочие чертежи дождевальных установок с приводом от малогабаритной и дешевой нефтянки Н-22. Именно она послужила бурному процессу расширения и реконструкции предприятия в послевоенные годы.

Каждое десятилетие дальнейшей истории з-да — определенная и весьма заметная веха. 50-е гг. отмечены тем, что предприятие начало выпуск судовых двигателей. Этого потребовали задачи ускоренного развития морского рыболовства. З-дские конструкторы не были застигнуты врасплох, в короткие сроки они создали двигатель с заданными параметрами и внедрили его в производство. Активное участие в этой работе принимали конструкторы С.А. Васильев, А.Т. Наумов и С.Т. Плотцын.

Быстро осваивать производство новых изделий помогало то, что конструкторская мысль всегда была на шаг впереди. Освоение сырьевых ресурсов страны в отдаленных точках потребовало создания дизель-генераторов, и с янв. 1960 г. з-д перешел на выпуск агрегатов новой модификации 4ДГ 19/30-1. Начались работы по автоматизации дизель-генераторных установок, которые обеспечивали работу без обслуживающего персонала в течение 150 ч. Они предназначались в качестве основного и резервного источников электроэнергии на необслуживаемых электростанциях. В те же 60-е гг. конструкторы ОКБ совместно с коллективом экспериментальной лаборатории создали опытный образец двигателя с турбонадувом марки 6 ДГН 19/30 мощностью 375 л.с.

В 70-е гг. в К-т по делам изобретений и открытий СССР было подано более 60 заявок, на 15 из них были выданы автор. права. Первыми автор. свидетельства получили С.И. Плотцын, С.А. Васильев, И.П. Порутчиков, С.П. Косырев, В.И. Разуваев, Н.К. Старостин.

Но впереди было важное событие в жизни з-да: создание и серийное освоение дизеля 6ЧН 21/21 (базового двигателя для многих изделий) и освоение выпуска тысячесильных двигателей для Белорусского автомобильного з-да. Программа предусматривала увеличение производственных мощностей в 2,4 раза. Были построе-

ны новые цеха, бытовой корпус, котельная, очистные сооружения, трансформаторная подстанция, блок испытательной станции и экспериментальная лаборатория. Осенью 1974 г. в канун 75-летия з-да им. Ф.Э. Дзержинского в здании заводоуправления открыта комната-музей трудовой и боевой славы машиностроителей.

В 1981 г. з-д был награжден орд. Трудового Кр. Знамени: «...за успешное выполнение заданий X пятилетки и социалистических обязательств по развитию производства машин и оборудования для народного хозяйства, достижение высоких показателей работы». Награда вручалась 24 апр. в ДК машиностроителей. Ее прикрепил на Кр. знамя предприятия председатель облисполкома Н.С. Александров.

В 80-е гг. в дополнение к судовым, тепловозным двигателям и силовым агрегатам для электростанций добавилось производство дизель-генераторов ДГР-500 для геологических работ, силовых агрегатов СА-10 в экспортном исполнении для нефтебуровых установок, дизель-генераторов ДГ-600А для большегрузных самосвалов Белорусского автомобильного з-да. На эти же годы приходится создание макетного образца дизеля общего назначения для строительно-дорожных машин и тракторов, разработан и изготовлен опытный образец дизеля 12ЧН 21/21 мощностью 2 тыс. 400 л.с. для магистральных тепловозов с малой нагрузкой на ось.

К 90-м гг. з-д представлял собой современ. машиностроительное предприятие с общей производственной площадью 88,6 тыс. м², оснащенное высокотехнологичным металлообрабатывающим оборудованием, включающим станки с числовым программным управлением, обрабатывающие центры и механизированные комплексы, с лучшим в России экспериментальным цехом для всесторонних испытаний новой и совершенствования выпускаемой про-

дукции. Мощностной ряд основной продукции включал в себя двигатели от 300 до 920 кВт. Предприятие имело развитую социальную сферу, в которую входили жилье и объекты бытового обслуживания, а также столовая, здравпункт с высококлассным мед. персоналом.

На з-де сложились особые рабочие традиции. Как и в первые годы, устроиться на предприятие можно было по солидным рекомендациям, отец отвечал за сына, брат — за брата. И недаром балаковцы называли его кум-з-дом. Но как бы он ни назывался, отсюда предприятия города черпали самые высококвалифицированные кадры металлостроителей.

В мае 1991 г. на базе комнаты трудовой славы открылся музей предприятия (д-р — инж. А.А. Деревянченко).

Тогда же с конвейера предприятия сошел тысячный двигатель для БелАЗа, руководство ПО «Волгодизельмаш» объявило о расширении производства и приеме на работу дополнительных кадров:

«Всем нуждающимся предоставляются места в детских дошкольных учреждениях. Имеется благоустроенное молодежное общежитие.

ВДМ гарантирует каждому работнику ежемесячную выплату в связи с подорожанием продуктов, бесплатное питание работающим во вредных условиях. Обеспечение продуктами сверх талонной нормы и по ценам ниже государственных, а также различными видами товаров народного потребления, оказываются ортопедические услуги.

ВДМ предоставляет молодым людям возможность овладеть интересной и высокооплачиваемой профессией.

Заклучайте контракт, и вы обретете уверенность в завтрашнем дне».

Но в 1994 г. на предприятии разразился кризис. Так как в то время главенствовал бартер (товар на товар), денежная масса заметно уменьшилась, и началась задерж-

ка зарплаты. И, хотя в дек., благодаря снижению доли бартера с 80 до 15–20 %, с рабочими удалось рассчитаться полностью, остановить падение было уже невозможно. Не помогала и частая смена д-ров.

Тогда вмешалось руководство города. По рекомендации тогдашнего главы Балак. адм-ции А. Саурин в д-рское кресло посадили В.Д. Шапошников. Он и обратился за поддержкой в ЗАО «Группа Химэкс», которое уже имело опыт возрождения предприятий, близких к банкротству (ЗСЗМ, которое стало ЗАО «Химэксмаш»), и в 1997 г. президент этой «Группы» А.А. Лейрих был назначен арбитражным управляющим.

За пять месяцев внешнего управления ситуацию с помощью средств «Группы Химэкс» удалось стабилизировать: частично погашены задолженности по налогам и заработной плате. Была тщательно проверена эконом. деятельность предприятия. Собранием кредиторов в конце 1997 г. была разработана и принята программа финансового оздоровления на период арбитражного управления и заключено соглашение между правительством Саратов. обл. и ЗАО «Группа Химэкс» по взаимному принятию обязательств. По этому документу правительство обл. обязалось: предоставить налоговые льготы в части зачисления в областной бюджет; рекомендовать главе Балак. адм-ции рассмотреть вопрос о предоставлении налоговых льгот в части средств, зачисляемых в гор. бюджет; наполовину снизить тарифы на энергоносители. В свою очередь, «Группа» обязалась за 18 месяцев стабилизировать финансово-эконом. положение предприятия. Для этого оно должно было вложить средства на развитие производства, привлечь кредиты под гарантию правительства Саратов. обл. и провести комплекс мероприятий, направленных на стабилизацию экономики предприятия. По многим направлениям в 1998 г. программа была выполнена. Фи-

нансово-эконом. состояние предприятия стабилизировалось, а по некоторым показателям даже улучшилось. Если в дек. 1997 г. убыток от производственно-хозяйственной деятельности составил 7 млн 210,8 тыс. руб., рентабельность — минус 61 %, то в янв. 1998 г. уже появилась прибыль в 293 тыс. руб. и, хоть и маленькая, но рентабельность в 0,5 %.

В 1999 г. арбитражное управление завершилось, и предприятие приобрело новый статус — ЗАО «Волжский дизель им. Маминых».

Во время празднования столетия предприятия, в окт. 1999 г., перед зданием заводоуправления были установлены макеты дореволюционного дизеля и одной из модификаций дизеля соврем. и памятник основателям предприятия — бр. Маминым.

Теперь предприятие стало ОАО «Волжский дизель им. Маминых». Это производитель дизель-генераторов различных модификаций, дизельных и газотурбинных электростанций разной мощности. Его основные клиенты — крупнейшие нефтяные и газовые компании: «Лукойл», «Роснефть», «Газпром», «Газпром-нефть», «Славнефть», «Русснефть», «ТНК-ВР», «Казмунайгаз», «Узбекнефтегаз», «Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики», «Туркменгаз», «Укрнафта», «Казбургаз», «Транснефть», «Стройтрансгаз» и др.

ГАВРИЛОВ ВАЛЕНТИН НИКОЛАЕВИЧ — кавалер трех орд. Трудовой Славы. Род. 1 нояб. 1940 г. Токарь цеха запасных деталей ПО «Химволокно». Орд. ТС получал в 1975, 81 и 86 гг. — за высокие производственные успехи и качество работы.

ГИДРОАККУМУЛИРУЮЩАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ (ГАЭС) — гидроэлектростанция, которая перекачиванием воды из нижнего бассейна в верхний накапливает (аккумулирует) избыточную энер-

гию, вырабатываемую др. электростанциями, когда спрос на электрическую энергию мал (напр., ночью), и преобразует потенциальную энергию запасенной воды в электрическую (вода из верхнего бассейна через гидроагрегаты перетекает в нижний) в часы пиковых нагрузок в энергосистеме.

Впервые информация о предполагаемом строительстве Балак. ГАЭС была озвучена на первом в СССР Всесоюз. науч.-техн. совещании по перспективам проектирования и строительства гидроаккумулирующих станций, которое проходило в Балакове 14–15 мая 1969 г. Мощность планируемой ГАЭС должна была быть более 1,5 ГВт. Разработка проекта велась полтора десятилетия. В 1985 г. Балаково вновь в центре внимания: намечалось создать энергетический комплекс, равного которому в Сов. Союзе не имелось: ТЭЦ, ГАЭС, АЭС и вот, наконец, ГАЭС, называемая Средневожской. Новая станция должна была работать на покрытие дефицита электроэнергии в часы «пик» и на орошение 13 тыс. га пашни в правобережной части Волги. Подготовительные земляные работы собирались начать в 1986 г. Планировалось потратить 774 млн руб., а в островной части построить жилой микрорайон для 10 тыс. эксплуатационников и строителей. Однако к власти пришел М. Горбачев, началась перестройка, и строительство отложили на некоторое время. А когда о ГАЭС заговорили в третий раз, против нее широким фронтом выступили местные «зеленые», которые сумели доказать балак. общественности, что станция нанесет серьезный ущерб окружающей среде, и проект так и не был осуществлен.

ГИЛЁВ АНАТОЛИЙ ДЕНИСОВИЧ — до 13 июля 2007 г. гл. инж. Саратов. ГАЭС. Род. 1 марта 1947 г. в г. Кизел Пермской обл. В 1973 г. окончил Иркутский политех. ин-т по специальности инж.-электрик. Посвятил гидроэнергетике более 40 лет. Начал трудовую деятельность в 1964 г. на Братской ГАЭС,



с 1974 г. откомандирован в дирекцию строящейся Токтогульской ГАЭС в Киргизии. Там прошел путь от начальника смены станции до гл. инж. Каскада Токтогульских ГАЭС. Выбирался коллективом на должность председателя профкома, председателя совета трудового коллектива. При его непосредственном участии создавался крупнейший каскад гидроэлектростанций на р. Нарын в Киргизии. С 1992 г. работал в «Мосэнергострое», на Тульской ТЭЦ, в строительном управлении на Новомосковской ГРЭС. На Саратов. ГАЭС — с 1993 г. Сначала занимал должность начальника электроцеха, а с 1999 г. — гл. инж. За высокие трудовые показатели неоднократно поощрялся грамотами и благодарностями от руководства станции, а также отраслевыми наградами. Имеет звания «Почетный гидроэнергетик», «Почетный энергетик», «Почетный работник ТЭК».

ГОЛОВАНОВ ГЕОРГИЙ СЕРГЕЕВИЧ — первый д-р Саратов. ГАЭС. Род. 7 мая 1917 г. Образование высшее. В 1939–43 гг. — служил в армии, участник ВОВ. В 1943 г. отозван на строительство объектов энергетики Ср. Азии. Работал на строительстве Нижне-Босульской ГАЭС. В 1954–56 гг. — учеба в Энергетической академии (г. Москва). С 24 авг. 1956 г. по 1979 г. — д-р сначала строящейся, а потом введенной в строй Саратов. ГАЭС.

Награжден орд. Кр. Звезды и Трудового Кр. Знамени.



ГУРТОВОЙ СЕМЕН ИВАНОВИЧ — д-р з-да им. Ф.Э. Дзержинского (1983–93). Род. 18 февр. 1928 г. в с. Григорнополь Молдавской ССР. Во время войны принимал участие в разминировании минных полей после освобождения Молдавии от оккупации. На з-де им. Ф.Э. Дзержинского с 1953 по 1993 г. работал сначала технологом в литейном цехе, затем начальником литейного цеха, потом гл. металлургом и, наконец, д-ром. Избирался чл. парткома, секретарем парткома предприятия, чл. бюро горкома КПСС и депутатом горсовета депутатов трудящихся Балакова.

За добросовестный труд награжден двумя орд. Трудового Кр. Знамени, Дружбы народов, юбилейными медалями.

ДЕНИСОВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ — д-р з-да им. Ф.Э. Дзержинского (1974–81 гг.). Род. 26 окт. 1926 г. в с. Исакли Самарской обл. На предприятии — с 1949 г. Работал мастером, нач. цеха, гл. механиком, нач. производственно-диспетчерского отдела, гл. инж. Неоднократно избирался чл. парткома з-да, депутатом гор. и областного Советов депутатов трудящихся.

Награжден орд. Трудового Кр. Знамени, Октябрьской рев-ции, «Знак Почета», медалями.

ДОБЕРСКИЙ Б.Б. — д-р бывших з-дов бр. Маминых (которые после рев-ции просто получили нумерацию — № 17 и № 18) с марта 1922 по нояб. 1924 г. За время его руководства предприятия пришли в упадок. Заказы выполнялись некачественно и несвоевременно. При Д. не соблюдались правила бухгалтерской отчетности. Незаконно распоряжаясь кредитами управления, он допускал присвоение и растрату денежных средств, выписывая себе слишком большие командировочные и утверждая незаконно составляемые авансовые отчеты. Общий убыток от деятельности Д. составил 144 тыс. золотых руб. 7 дек. 1924 г. выезд-

ная сессия Самарского губернско-го суда приговорила Д. к лишению свободы сроком на три, прав на два и тут же сократила наказание до одного года. Судьи посчитали, что он совершил преступление по слабохарактерности и незнанию, и учли его службу в Кр. Армии.

«ЕВРОПЕЙСКАЯ МЕБЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ» — совместное рос.-французское предприятие по изготовлению мебели. Было зарегистрировано в Балакове в конце 1991 г. Ее первым ген. д-ром был Г.П. Разжигаев, который с сент. 1976 г. по февр. 1982 г. возглавлял Балак. горком партии. Проект ЕМК был разработан концерном «Серибо» совместно с ин-том «Гипродревпром» в г. Москве. Стоимость его в ценах 1984 г. составляла 99 млн 468 тыс. руб. Стоимость оборудования, поставляемого французскими партнерами, составляла 51 млн 726 тыс. руб. Уставный капитал ЗАО «ЕМК» состоял как из российских, так и из иностранных инвестиций. Акционерами с западной стороны являлись концерн «Серибо» — один из ведущих мебельных концернов в Европе, пул семи французских банков, Европейский банк реконструкции и развития (ЕМК — первое в России предприятие, в которое вложены инвестиции ЕБРР). В списке акционеров с рос. стороны: «Югтрансгаз», АО «Саратовмебель», АО «Волгонефть», Промстройбанк, АО «Экспортлес», ГК «Рослеспром», АО «Нафта Москва», Саратов. метизный з-д, АО «Саратовгэсстрой», ХЦВЭС «Саратов».

В окт. 1992 г. в Балаково из Марселя пришла первая баржа с металлоконструкциями для строительства гл. корпуса. В этом же месяце была подготовлена площадка под монтаж, а в ноябре смонтирована первая металлоконструкция. Первая очередь ЕМК должна была быть готова к весне 1994 г. Но через несколько месяцев после начала строительства вокруг ЕМК разразился первый

скандал: как оказалось, ее руководством не было предоставлено заключение гос. эколог. экспертизы. Когда была решена эта проблема, начались др.: рос. правительство не выполняло свои финансовые обязательства. В результате строители не получали по несколько месяцев зарплату и время от времени отказывались работать. Но проблема была решена: сначала помогли крупные акционеры, в т.ч. и ЕБРР, а затем, хоть и с опозданием, взялось за ЕМК и рос. правительство.

Официальное открытие ЕМК состоялось 10 марта 1998 г. В торжестве принимали участие делегация Европейской комиссии в России во главе с О. Карханом, посол Франции в России де Вельер, управляющий делами Президента России Бородин, первый вице-губернатор Саратов. обл. В. Володин, председатель Совета д-ров ЕМК В.А. Сентюшкин, ген. д-р ЗАО «ЕМК» Г.Д. Гриченюк.

Поистине титанический труд многих и многих людей был отмечен по заслугам. Указом Президента РФ «за высокие достижения в производственной деятельности и заслуги в укреплении дружбы и сотрудничества между народами» председатель совета д-ров В.А. Сентюшкин удостоен орд. По-

чета, ген. д-р Г.Д. Гриченюк — орд. Дружбы, гл. бухгалтер Р.И. Алексеева медали орд. «За заслуги перед Отечеством» II ст., д-ру по строительству Г.С. Кирееву присвоено почётное звание «Засл. строитель РФ».

В том же 1998 г. в стране начался эконом. кризис, и ЕМК пришлось буквально выживать в новых условиях. Несмотря на то, что продукция предприятия была по-европейски качественной и пользовалась спросом, ЕМК медленно приближалась к банкротству. Не помогло даже то, что на место ген. д-ра поставили француза А. де Валухоффа. На предприятии было введено конкурсное управление.

В апр. 2001 г. состоялись первые переговоры о возможной покупке ЕМК крупнейшей в России мебельной компанией «Шатура». С авг. 2001 г. она поддерживала работоспособность ЕМК, размещая на ее производственных площадях свои заказы: в Балакове выпускалось до 25 % от общего объема продукции «Шатуры».

Решение о продаже ЕМК было принято на заседании к-та кредиторов 29 апр. 2003 г. В том же году в номинации «Предприятие — лидер» «Шатура» стала (уже в четвёртый раз) победителем конкурса «Лучшие российские предприя-



тия», который проводился Рос. союзом промышленников и предпринимателей (РСПП), Торгово-промышленной палатой РФ и Экспертным ин-том РСПП при поддержке правительства России. И довольно большой вклад в эту победу сделала ЕМК, на которой выпускалось около трети всей мебели, производимой под маркой «Шатура»: в окт. 2003 г. балак. мебельщики сумели достичь наибольшего объёма производства за всю историю предприятия — за месяц ими было выпущено 137 тыс. упаковок мебели на сумму 130 млн руб. Руководство «Шатуры» решило поддержать свое новое подразделение и вручило ему приз конкурса — статуэтку императрицы Екатерины Великой.



ЖЕЛЕЗНЫЙ ВЛАДИМИР ТРОФИМОВИЧ — первый д-р з-да фосфорных удобрений (теперь ООО «Балак. минеральные удобрения»). Род. в 1938 г. в с. Кирово Давлекановского р-на Башкирской АССР. В 1956 г. начал работать диспетчером автох-ва Краснознаменского спиртз-да в г. Билибей. В 1960 г. окончил нефтяной тех-м, а в 1965-м — нефтяной ин-т в г. Уфе. С авг. 1965 г. — чл. КПСС. Работал оператором нефтеперерабатывающего з-да, затем начальником

смены, начальником отделения производства полиэтилена з-да синтеспирта в Уфе.

Затем переехал в г. Тольятти, где работал начальником цеха, зам. начальника техн. отдела азотнотукового з-да.

С 1967 г. по сент. 1968 г. — гл. инж. газобензинового з-да в г. Малгобек Чечено-Ингушской АССР. С сент. 1968 г. назначен зам. д-ра комбината хим. волокна по строительству з-да сложных удобрений, а с марта 1969 г. — д-ром з-да фосфорных удобрений. Погиб в автокатастрофе в июле 1969 г.

ЗАВОД ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ. Строительство ЗЗД было начато 21 мая 1965 г. с символической закладки чугунной плиты с надписью под первую колонну литейного цеха. Важность для страны этого предприятия подтверждалась наличием грифа «для особо важной стройки» на заказанном оборудовании. ЗЗД должен был обеспечить запасными деталями бурно развивающуюся в те годы химическую промышленность. Место нахождения будущего завода определили рядом с лидером химической промышленности — Балаковским комбинатом химических волокон, так как на тот момент химический гигант запчасти получал с пятидесяти предприятий страны и зарубежья.

10 января 1967 г. токарем механического цеха В.Тарасовым была изготовлена первая деталь, и в этот же день Гос. комиссия подписала акт приемки в эксплуатацию первой очереди предприятия.

В его состав вошли первый механический, заготовительно-прессовый и сварочно-сборочный цеха и вспомогательные службы.

С 1 февраля 1967 г. приказом № 91, подписанным д-ром комбината Л. Бутовским, цеха первой очереди были выделены в самостоятельное производственное предприятие.

К этому времени на з-де работало 220 человек.

В 1969 г. вступили в строй цеха второй очереди (второй механический, чугунного и стального литья), участки пресс-форм, ремонтно-механический и ремонтно-строительный. В том году закончилась комплектация завода металлорежущим, прессовым, литейным оборудованием, кабельной продукцией.

В 1970 г. пускаются цеха третьей очереди: механосборочный и пластмасс, участок цветного литья.

Продукция завода поставляется 32 химическим предприятиям, 40 предприятиям по межотраслевым кооперированным поставкам отгружается литьё. Были освоены сложные узлы: ролики отделки и фиксации, сушильные барабаны, галетные коробки, ранее поставляемые из Англии.

В период с 1985 по 1990 г. вводится четвертая очередь: трубный цех и цех товаров народного потребления. Продукция из полимеров (овощная тара, полимерные галеты для штапеля) экспонировалась на выставке достижений народного хозяйства в Москве и была удостоена серебряных и бронзовых медалей ВДНХ.

Высокого результата добились заводчане в 1987 г., принимая участие в модернизации основного производства «Аргон». Было изготовлено специальное оборудование, которое позволило повысить производительность предприятия на 40%.

В 1991 г. в эксплуатацию введён цех по выпуску изделий из углекомполитов. Цех оснащен технологическим оборудованием, разработанным и изготовленным специалистами завода. Заводчанами освоена система автоматизированной разработки технических процессов на базе электронно-вычислительных машин СМ-1420, налажен выпуск лыжных палок и телескопических удилищ.

В 90-е гг. в стране произошел спад промышленности, особенно химической. Это отразилось на стабильной работе завода. Поэтому заводчане взялись за разработку технологий производств для

непрофильной продукции. К 1995 г. появились новые партнёры, расширились рынки сбыта. Большая доля выпускаемой продукции стала отгружаться металлургическим и коксо-химическим комбинатам. Сплоченная работа коллектива в сложных экономических условиях позволила предприятию удержаться «на плаву».

Начиная с 1999 г. стали изменяться приоритеты в развитии производственных мощностей, упор делался на новые технологии. На предприятии наметился устойчивый рост производства. Сейчас ЗСЗД — стабильно развивающееся предприятие, имеющее крупные заказы от разнопрофильных предприятий России и стран ближнего зарубежья.

Производство ОАО «БЗЗД» в октябре 2004 г. получило сертификат № РОСС Ру.ИС40.К00025 по системе ГОСТ Р ИСО 9001-2001. Данная сертификация не только подтверждает качество менеджмента и выпускаемой продукции, но и отражает способность предприятия проводить весь процесс от проектирования изделий, оборудования и оснастки для её производства до реализации готовой продукции. Ежегодно предприятие подтверждает действие этого сертификата.

ЗАВОД САМОХОДНЫХ ЗЕМЛЕРОЙНЫХ МАШИН (ЗСЗМ) — предприятие в Балакове, на котором планировалось выпускать скреперы и колесные бульдозеры с приспособлением для рыхления мерзлого грунта. ЗСЗМ проектировался на основании постановления Совмина СССР № 387 от 23 мая 1968 г. «О расширении комплексной механизации и развития строительного и дорожного машиностроения». Первый блок в основание предприятия заложили в начале окт. 1975 г. Первым д-ром ЗСЗМ был С.А. Юркин. Первый скрепер ДЗ-79 выпущен в середине сент. 1979 г. 1 апр. 1980 г. на ЗСЗМ прошли испытания нового бульдозера, созданного на базе трактора

Т-330. Однако приказом Минстройдормаша № 98 от 5 марта 1988 г. строительство было остановлено. Вся продукция, выпускаемая тогда з-дом, была признана непроектной. Как оказалось, пусковые комплексы ЗСЗМ сдавались некомплектно, не были построены сборочный и покрасочный цехи, отсутствовал полигон для испытаний. Из 109 млн 860 тыс. руб., предусмотренных проектным заданием, было освоено лишь 58 млн 50 тыс. Из-за общего финансового и эконом. кризиса в стране стала задерживаться зарплата рабочим. Первыми в конце июня 1989 г. провела короткую забастовку первая смена кузнечно-штамповочного цеха.

Чтобы вдохнуть в ЗСЗМ вторую жизнь, в 1990 г. предлагалось освоить выпуск погрузчиков грузоподъемностью 7, 10 и 15 т. Но тогда пришлось бы корректировать проектную документацию, на что потребовалось бы 1,5–2 года. Еще не менее 3–5 лет потребовалось бы для оснащения производства технологическим оборудованием. Столь длительный процесс руководство ЗСЗМ во главе с д-ром Г.Г. Алютовым не устраивало: и предприятию, и тем, кто готов был вложить средства в развитие производства, отдача требовалась как можно быстрее. Альтернативным стало предложение развернуть на производственных площадях предприятия по сборке легковых автомобилей семейства ВАЗ-2110 (230 штук в год): для этого не пришлось бы прекращать производство сложившейся на з-де номенклатуры продукции, да и с вводом в действие основного производства появилась бы возможность выхода на мировой рынок. Эта идея была поддержана Минавтосельхозмашем СССР, а впоследствии и местной властью: свое согласие балак. депутаты дали на внеочередной сессии горсовета, которая состоялась 5 дек. 1990 г.

Как пообещали представители АвтоВАЗа, первая «десятка» из семейства «Жигулей» должна была

сойти с балак. конвейера через 3 года. За счет появления дополнительных рабочих мест город увеличился бы на несколько десятков тысяч человек, а местный бюджет получил бы весомую прибавку. Однако снова вмешалась история.

Случился авг. путч (1991), после которого рабочие стали добиваться отставки д-ра, поддержавшего, по их мнению, путчистов. Из-за череды акций протеста ЗСЗМ простаивал иногда по три недели. Это не могло не сказаться на финансовом положении предприятия. Оно буквально разваливалось на глазах.

Но в 1993 г. бывший ЗСЗМ акционировался. Благодаря вмешательству Московского АО «Группа Химэкс» на его базе появилось новое предприятие — АОЗТ «Химэксмаш» с уставным капиталом в 4 млрд руб.

16 янв. 1996 г. было подписано соглашение между областным правительством, АО «Химэксмаш» и московским АО «Группа Химэкс», представляющим в России интересы знаменитой автомобильной компании Hyundai, о создании к 2005 г. на площадях предприятия сборочного производства мощностью 100 тыс. южнокорейских легковых автомобилей в год. Первый опытный джип модели был собран в дек. 1996 г. За последующие полтора года было собрано 500 автомобилей трех модификаций: «Галлоппер», «Соната», «Акцент». Но после дефолта 1998 г. контракт с южнокорейцами пришлось разорвать: курс доллара резко подскочил, и автомобили стали слишком дорогими.

Сегодня «Химэксмаш» — многопрофильное предприятие, которое выпускает набивки сидений из очесов кокосового ореха и латекса для автомобилей ВАЗ всех модификаций, закладную арматуру к резинотехн. изделиям, запасные части для автомобилей КамАЗ, тяговые аккумуляторные батареи к напольному транспорту, автозаправочные станции, сварные металлоконструкции, нестандартное

оборудование, поковки массой до 200 кг, штамповки массой от 0,5 до 80 кг, блочный пенополиуретан (поролон) плотностью от 18 до 60 кг/куб.м.

ЗАВОД ФРУКТОВЫХ ВОД. Открылся в Балакове до рев.ции. Его владельцем был И. Чесноков. Сколько продукции выпускало это небольшое предприятие, еще предстоит выяснить. Неизвестно также и то, каким спросом пользовалась чесноковская вода. Рассказывали, что з-дик сгорел, но в 30-х гг. XX в. возродился — при артели инвалидов «Единение». По данным, опубликованным в балак. газете «Соц. труд», в 1937 г. он ежедневно выпускал 150–175 ведер ситро, морса и кваса — сладкого и просто «русского». Со временем это предприятие стало частью горпищекombината.

ЗАЙЦЕВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ — гл. инж. Саратов. ГЭС в 80-е гг. XX в. Род. 17 июля 1937 г. в с. Ивановка Кармалинского р-на Башкирской АССР. В 1966 г. окончил Куйбышевский политех. ин-т по специальности инж.-электрик. До 1967 г. работал начальником ЭТЛ Павловской ГЭС.

С 8 авг. 1967 г. — ст. инж. электротехн. лаборатории на Саратов. ГЭС. С 16 янв. 1968 г. — ст. мастер



электроцеха. С 1 апр. 1970 г. — зам. начальника производственно-техн. отдела. С 1 июля 1970 г. — зам. д-ра по АХО. С 3 марта 1979 г. — начальник электроцеха. С 1 июля 1979 г. — гл. инж. Саратов. ГЭС. В этой должности работал до самой смерти. Скончался 9 сент. 1991 г. Награжден медалью «Ветеран труда».

ЗАЛЁТОВ ИВАН — токарь-стахановец. В нояб. 1938 г. организовал первую стахановскую школу на балак. судоремонтном з-де. Под свою опеку он взял трех рабочих, которые не выполняли нормы,

и обучал их мастерству работы на токарном станке. Как сообщала тогда местная газета «Соц. труд», в первый же день один из учеников З. выполнил норму на 400 %. Через месяц на предприятии работало уже 16 стахановских школ, а позже этот почин подхватывается всеми судоремонтными з-ми и мастерскими Ср. Волги. З. приглашают делиться опытом, а в середине дек. 1938 г. он в составе делегации Ср.-Волжского пароходства побывал в Москве на приеме у наркома Н.И. Ежова.

«ИРГИЗПОЛИМЕР» — одно из предприятий АО «Иргиз» (теперь ООО «Балак. минеральные удобрения»). В 1994 г. на нем выпускали такую дефицитную для того времени продукцию, как шампунь с лечебными свойствами «Мечта» и обои «под дерево», которые были в четыре раза дешевле импортных. Сегодня этого предприятия не существует.

КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД. Построен на рубеже XIX–XX вв. в р-не нынешнего больничного городка. Принадлежал Ливановой. В сов. время говорили, что она являлась родственницей актерской семьи Ливановых — Бориса и его сына Василия, но никаких родственных связей между однофамильцами установить не удалось. В телефонном разговоре с составителем энциклопедии В. Ливанов сказал, что о каких-либо балак. родственниках в семье не говорили никогда.

А о том, как трудились и жили рабочие з-да, точно ничего не известно. Никаких документальных свидетельств пока не найдено. Можно сослаться лишь на публикацию уже сов. времени. Вот как в 1963 г. описывал дореволюционное прошлое предприятия тогдашний д-р з-да А. Ионов (Строитель коммунизма. 1963. № 3. 6 янв.):

«Тяжела была жизнь кирпичников в старом купеческом Балакове. Рабочие работали весь долгий световой день. Подготовка глины производилась в ямах, где ее мяли



Стахановцы Балаковского СРЗ И. Залётов (слева), Краснобаев (справа) и Герой Советского Союза К. Кузнецов (в центре), 1940 или 1941 г.

ногами и затем выносили мешками и носилками.

Формовка осуществлялась в деревянных формах (хлопушах). Глину трамбовали ногами, поэтому кирпич назывался пяточным. Обжиг производился в напольных печах, выгрузка — тачками.

Зарботок рабочих был низким, и его хватало только на питание. Жили рабочие на так называемых кирпичных выселках, в ямах и землянках».

Кстати, р-н з-да до рев-ции и в течение долгого времени после нее назывался «кирпичные сараи». И условия жизни рабочих здесь практически не улучшились даже спустя 20 лет после рев-ции:

«При заводе имеется два общежития. Но что они из себя представляют? Это грязные, сырые, со спертым воздухом клетушки. Люди спят на полу и на досках, устланных бумагой.

Рабочие неоднократно и письменно, и устно заявляли директору райпромкомбината о том, чтобы приобрели постельные принадлежности и культурную обстановку для общежития. Директор Севастьянов к требованиям рабочих глух и нем» (Социалистический труд. 1938. № 168. 22 июля).

Не лучше тогда обстояло дело и с производством. Хоть з-д и был лучше технически оснащен, но план не выполнялся, кирпич выпускался с большим браком (от 20 до 35 %). Нередко отмечались простои, аварии, массовый невыход на работу. Пришлось менять руководство. Только таким образом и удалось вывести предприятие из коматозного состояния.

Уже к концу года производство кирпича увеличилось в два раза: за смену выпускалось до 15 тыс. штук кирпича.

Значительно улучшились и бытовые условия тех, кто жил в общежитиях при з-де. Кроме того, дирекция

оказывала рабочим материальную помощь в постройке своих домов.

До начала 60-х гг. з-д выпускал 3 млн штук кирпича в год. В связи со строительством Сарат. ГЭС потребовалось значительно увеличить мощность предприятия. И после серьезной реконструкции и замены оборудования в 1963–65 гг. ежегодный выпуск кирпича составлял около 14 млн штук.

С 2002 г. к.з. — ООО. Ежегодно выпускает до 8 млн штук кирпича.

ЛИСТОПАДОВ ПАВЕЛ АНТОНОВИЧ — Герой Соц. Труда. Род. в июле 1927 г. Выпускник Балак. ремесленного уч-ща № 6. До 1952 г. работал токарем на з-де им. Ф.Э. Дзержинского. Затем переехал в Саратов, работал на з-де приемо-усилительных ламп. Делегат XXV съезда КПСС. Звание ГСТ присвоено за ударный труд в выполнении заданий и высокое профессиональное мастерство 22 июня 1966 г.

МАМИН ЯКОВ ВАСИЛЬЕВИЧ — механик, изобретатель, один из создателей двигателя русский дизель и колесного трактора. Род. в Балакове в крест. семье 10 (22) июня 1873 г. Окончив приходскую школу, поступил в ученики к кустарю-лудильщику. Затем работал в мастерской Ф. Блинова в Балакове и на з-де Гильдебранда в Вольске. Приобрел очень хороший опыт: освоил кузнечное дело, литейное, слесарное и механическое производство. В 20 лет — первое изобретение: двухлемешный плуг, ко-

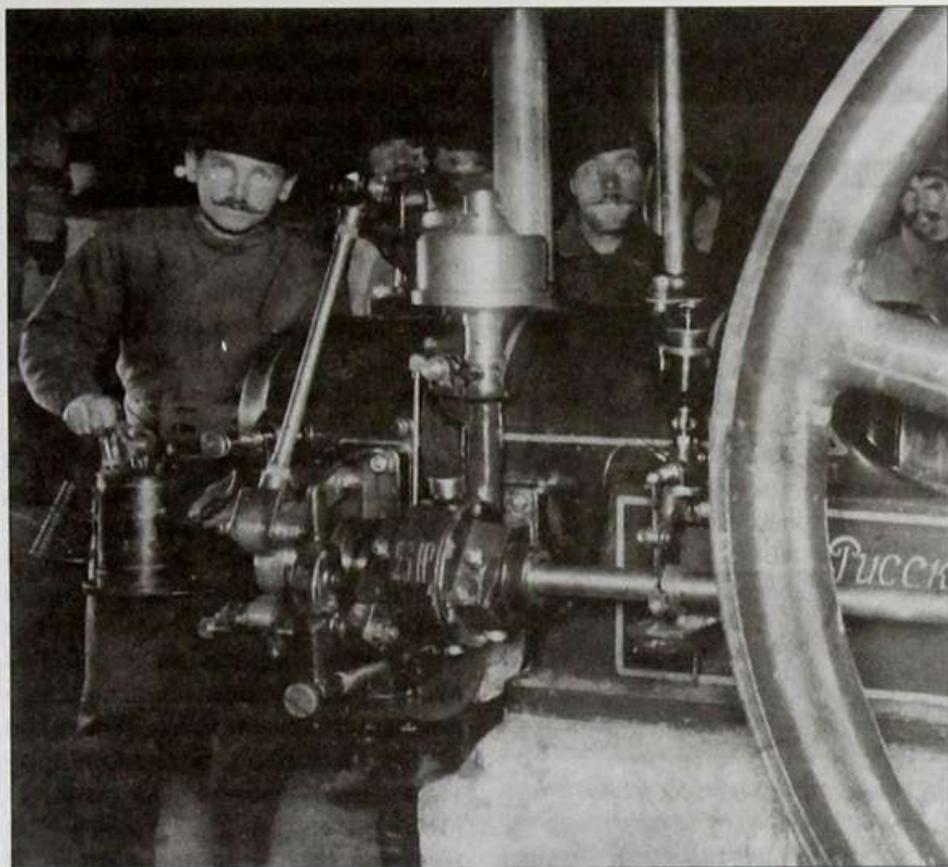
торый получил малую серебряную медаль на выставке в Саратове в 1893 г., а чуть позже — оригинальный пожарный насос, за который получил медаль и премию в 300 руб. на выставке в Пензе.

В 1899 г. на окраине Балакова вместе с братом открыл чугунолитейный механический з-д. С 1901 г. Мамин вплотную стал заниматься двигателями внутреннего сгорания и вскоре изобрел первый в мире бескомпрессорный двигатель высокого сжатия. В нем конструктор сделал дополнительную камеру с тепловым аккумулятором в виде вставного медного запальника. Запальник перед началом работы двигателя нагревали от постороннего источника теплоты, а затем уже в течение всего остального времени двигатель работал за счет самовоспламенения, используя в качестве топлива сырую нефть. Патент на этот двигатель М. получил в 1903 г. (по другим данным, в 1908 г.). В результате появился дешевый, максимально простой и надежный в работе «русский дизель бр. Маминых». Сначала на его основе з-д Маминых выпускал локомобили, а в 1911 г. М. изобрел трактор с двигателем мощностью 18 кВт собственной конструкции и дал ему название «русский трактор-2». После испытания и небольшой переделки был создан трактор с двигателем мощностью 33 кВт. К тому времени у М. уже было свое отделение.

В конце 1912 г. М. изготовил опытные образцы двух «русских тракторов», малого и большого, экономично работавших на сырой нефти. Поэтому специалисты сразу дали им самую высокую оценку. З-д М. оказался первенцем рус. тракторостроения. Сюда приезжали работать инж. из Петербурга, Москвы и др. центров рос. индустрии. До 1914 г. в Балакове было выпущено более 100 тракторов. В 1916 г. М. выпустил облегченный 5-сильный трактор с вертикальным четырехтактным двухцилиндровым двигателем. Эта машина была в четыре раза легче американско-



Завод бр. Маминых. 1899 г.

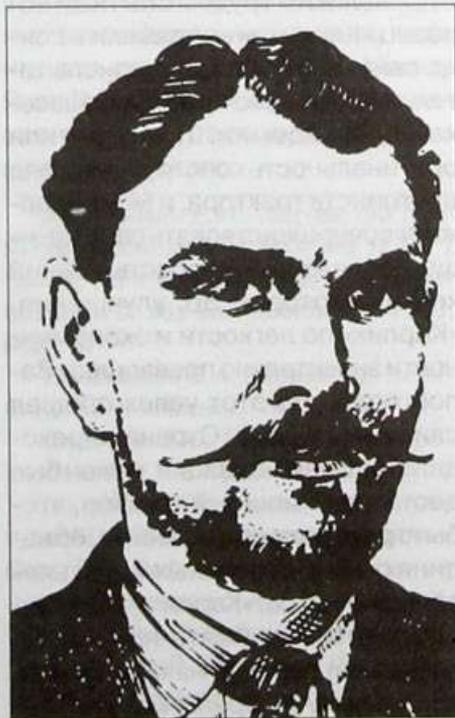


Завод бр. Маминых, первые годы XX в.

го колесного «Могула» и полугусеничного трактора фирмы «Холт». На тракторе Мамина не было карбюратора и магнетто, зато имелись вал отбора мощности и весьма простые устройства для охлаждения и смазки двигателя.

После Окт. рев-ции 1917 г. з-д М. национализируется, а его самого избирают техн. рук. М., чувствуя, что молодой республике необходима будет своя с/х техника, заручается поддержкой председателя Сов. правительства В.И. Ленина, добившись встречи с ним. В 1918 г. вместе с сыном Владимиром, впоследствии тоже конструктором, М. построил опытный трактор «Богатырь» с нефтяным двигателем «Аванс» мощностью 5 л.с., а через год заканчивает проект трехколесного шестнадцатисильного «Гнома». Этот трактор предназначался для небольших хоз-в, имевших от 50 до 100 десятин пашни. Он мог тянуть за собой трехлемешный плуг, вспахивая до трех десятин в день, или вести две жнейки, скашивая хлеба с шести — восьми де-

сятин. «Гном» мог служить и стационарным приводом, давая энергию молотилке, мельнице или насосу, и тягачом, перевозя на прицепе 4 т груза со скоростью до 4 км/ч.



Я. Мамин, нач. XX в.

С окончанием Гражд. войны страна переходит к восстановлению разрушенного хоз-ва. С.М. испытывает острейшую нехватку тяговой силы. Недостаток лошадей должны компенсировать машины. И тут оказывается, что М., пожалуй, единственный в стране человек, который располагает столь богатым опытом конструирования тракторов. К этому времени то тут, то там возникали очаги тракторостроения, но они, как правило, образовывались при з-дах иного профиля, совершенно не ставивших себе тракторное производство в качестве гл. цели. Назревала необходимость в з-де со специализированным оборудованием, единственной продукцией которого были бы тракторы. Комиссия по механизации и энергетике с/х секции Госплана пришла к выводу, что им скорее всего может стать маминский з-д в Балакове, специализировавшийся ранее на двигателях. Перестройка его на тракторное производство потребовала бы меньше средств, чем любого другого з-да. Исходя из этого, коллегия Нар. комиссариата земли (Наркомзема) своим решением от 25 сент. 1922 г. отпустила М. 120 тыс. руб. золотом на дооборудование балак. з-да и командировала его в Германию для закупки станков. Однако когда приобретенное оборудование прибыло на таможду, ситуация в обл. отечественного тракторостроения существенно изменилась. Благодаря энергичной деятельности чл. Тракторной комиссии при Госплане стали вырисовываться контуры механизации с. хоз-ва в масштабах всей страны. Тут обнаружилось, что так называемые рус. тракторы, за исключением «Запорожца», существуют либо на бумаге, либо даже в головах своих создателей. Из-за их физического отсутствия сделать о них какое-то техн. заключение было невозможно. Поэтому, высказавшись в принципе за продолжение экспериментов и проектирование отечественных типов тракторов, комиссия отдала пред-



Рекламный проспект трактора Я. Мамина, 10-е гг. XX в.

почтение зарубежным образцам, уже проверенным в наших условиях эксплуатации. И если центром тракторостроения становится не Балаково, а др. город, то вполне целесообразно передать им производство «Гномов» и заграничное оборудование, которое вот уже год лежало на таможне в ожидании своей судьбы. Однако М. удалось добиться передачи оборудования з-ду «Возрождение» в г. Марксе и создания на этом з-де отделения по производству тракторов, где он стал конструктором. К этому времени стало известно, что неожиданно большим успехом у крестьян пользуется «Запорожец», очень простой в эксплуатации и дешевый трактор, хотя и малоэкономичный. Оценив спрос рынка, М. решил свой «Гном» переделать под основные характеристики «Запорожца». На свет появился еще один проект — «Карлик».

Собранный по той же конструктивной схеме, что и «Гном», «Карлик» имел одноцилиндровый двигатель высокого сжатия мощностью 12 л.с. Чтобы избавиться от сложного в изготовлении дифференциала, М. сделал у задних ко-

лес особые муфты, которые при повороте руля расцепляли с валом одно из задних колес. Одна скорость вперед при отсутствии заднего хода и шкива для отбора мощности ограничивала применение трактора лишь пахотой.

Сделанный на «Возрождении» с превеликим трудом опытный образец «Карлика» направили в конце сент. 1924 г. на машиноиспытательную станцию при Тимирязевской с/х академии. Там отметили оригинальность конструкции и ряд достоинств трактора, и М. продолжает совершенствовать свое детище, введя вторую скорость, задний ход и некоторые др. улучшения. «Карлик» по легкости и экономичности значительно превзошел «Запорожец». Но этот успех пришел слишком поздно. Страна переходила к коллективизации, нужен был достаточно мощный трактор, чтобы играть роль инструмента, объединяющего отдельных крестьян-единоличников. «Карлик» таким инструментом служить не мог. Он очень был нужен в начале 20-х гг. и морально устарел к концу десятилетия: «Карликов» было выпущено всего 20 штук.

Тем не менее «Карлик» по праву вошел в историю отечественного тракторостроения. Кроме того, М. успел внедрить на марксовском з-де многие из своих изобретений: был налажен выпуск двухтактных нефтяных двигателей маминской конструкции. Чуть позже предприятие производило первые сов. маломощные двигатели «Пионер». В 1932 г. з-д сменил название «Возрождение» на «Коммунист».

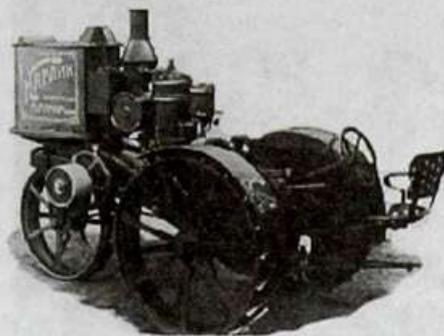
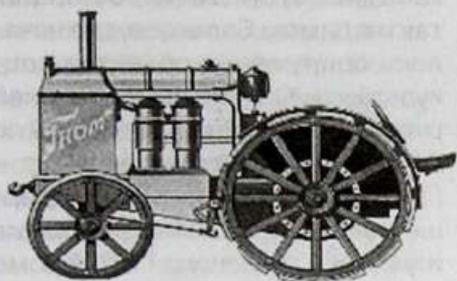
В 1937 г. М. приехал в Челябинск, работал в ин-те механизации с. хоз-ва (ЧИМЭСХ) науч. сотрудником (сначала на кафедре теплотехники, затем на кафедре тракторов и автомобилей). М. продолжал совершенствовать двухтактный газовый двигатель марки ЧИМЭСХ, работающий на разных видах топлива, в т.ч. и на соломе. Создал модель газогенератора, также работающего на соломе (1939), изобрел работомер для механического учета и контроля работы трактора. М. был награжден орд. Трудового Кр. Знамени (1954), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–45 гг.», золотой и бронзовой медалями Всесоюз. с/х выставки (1955). Скончался 9 авг. 1955 г.



Я. Мамин,
30-е гг. XX в.

в г. Челябинске.

М. считается пионером сов. тракторостроения, и о нем всегда говорили только как об инж.-пролетарии. Но жизнь не так проста, как о ней иногда пишет официальная история. Во-первых, М. занимался не только производством, но и обществ. работой. Он хоть и не был столь заметной фигурой, как его младший бр. Иван, но все же пользовался уважением среди балак. интеллигенции. Он состоял чл. биржевого об-ва, был избран в попечительский совет коммерческого уч-ща, а когда началась Первая мировая война, — в комиссию по сбору и расходованию пожертво-



«Гном» и «Карлик»

ваний на нужды войны. Во-вторых, до Окт. рев-ции у Якова были не такие уж простые отношения с рабочими, как это представляли сов. историки. В № 19 самарского социал-демократического ж. «Заря Поволжья» от 31 мая 1914 г. была опубликована статья о положении на з-дах бр. Маминых, в которой о «пролетарии» Якове балак. корреспондент отзывался не очень-то лестно: «В з-де Я.В. Мамина в 1913 г. рабочие перед Пасхой стали просить себе повышенные расценки. Мамин заявил всем расчет, и неорганизованные рабочие после недолгого колебания вынуждены были встать на работу при прежнем расценке, причем при обратном приеме «нежелательные элементы» были выброшены за ворота. Тогда, уговаривая рабочих встать на работу, Я.В. со слезами просил рабочих войти в его положение, т.к. он разорился. «Видите, я какой выстроил дом, купил машины и т.п., ведь это все стоит денег, а вы прибавки просите, бунтовщики вы...» Эх, зря рабочие не пошли с шапкой своему хозяину собрать на фунта два хлеба.

Особенно возмутительно процветает здесь кулачная расправа и мордобитие не только по отношению к мальчикам и подросткам, а даже к взрослым рабочим. Не говоря о том, что культурный Я.В. Мамин, находящийся почти всегда в з-де, кричит на рабочих, обзывая их лодырями, дармоедами и скрепляя все это самой отборной нецензурной площадной бранью, за любой пустяк набрасывается на рабочего и бьет по лицу и куда попало».

Впрочем, это нисколько не умаляет гл. достоинств и заслуг конструктора. Подводя своеобразный итог жизни, М. в 1948 г. писал своему земляку Ярцеву в Балаково: «...выпустил общей мощностью 150 тыс. л.с. в разных вариантах стационарных, тракторных, судовых, перевозных для освещения, одно-, двух- и трехцилиндровых двигателей. Сколько пережито интересных моментов с начала моей деятельности по сей день!»

В Балакове на доме, где жил М., установлена мемориальная доска. На стене здания Челябинского гос. аграрного ун-та тоже установлена памятная доска с барельефом М. (скульптор И.В. Бесчастнов) и текстом: «С 1938 по 1955 г. работал в Челябинском ин-те механизации и электрификации с. хоз-ва пионер сов. тракторостроения Мамин Яков Васильевич». Его именем названа ул. в Тракторозаводском р-не Челябинска.

Харитончик Е.М. Творческий путь Якова Васильевича Мамина // Тр. / Челяб. Ин-т механизации и электрификации с. хоз-ва. Челябинск, 1950. Вып. 4.

Пономарёв В.А. Первый вуз Челябинска. Челябинск, 1975.

Бибилов Е.С. Пионер тракторостроения // ВЧ. 1983. 10 июня.

Материалы Свода памятников культуры РСФСР. Челябинская область / Сост. Л.Ф. Рафиенко. М., 1986.

Деревянченко А., Шепелев А. Яков Мамин. Челябинск, 1988.

Тупикова Л. Правда об Иване Мамине. Памятники Отечества: Вольская губерния. М., 1998.

Архивные материалы.

МАМИНЫ НИКОЛАЙ И ЛЕОНТИЙ ВАСИЛЬЕВИЧИ

— владельцы третьего отделения з-да бр. Маминых. В начале XX в. они выпускали дизельные двигатели малой мощности — до 10 л.с. Прославились тем, что построили в Балакове пассажирский пароход «Марс», который стал ходить по маршруту Балаково — Вольск. В 30-е гг. Леонтий был репрессирован и сгинул в сибирских лагерях. Его дальние родственники еще проживают в Балакове. О судьбе Николая ничего не известно.

«МУРАВЕЙ» — з-д товарищества «Лобанов и Задков». Открыт в 1910 или 1911 г. Находился в р-не старых корпусов СРЗ (ул. Коммунистическая). На нем производились нефтяные и газогенераторные двигатели мощностью от 3 до 40 л.с. З-д, состоящий из одного корпуса, был оценен вместе с оборудованием в 82 тыс. 872 руб. 80 коп. После рев-ции именно из рабочих з-да был создан первый отряд Кр. гвардии. В 20-х гг. на базе з-да был организован судоремонтный з-д.

НАУМЕНКО ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ

— д-р з-да им. Ф.Э. Держинского (1951–74 гг.). Род. 22 окт. 1913 г. в с. Новомихайловка Черниговского р-на Запорожской обл. Избирался депутатом гор. и областного Советов депутатов трудящихся, чл. горкома КПСС.

Награжден орд. Трудового Кр. Знамени и Октябрьской рев-ции, медалями. Лауреат премии Совета Министров СССР.

НЕКРЯЧЕНКО ГЕНРИХ ПЕТРОВИЧ

— гл. инж. Саратов. ГЭС в годы ее пуска и приема в эксплуатацию. Род. 13 авг. 1936 г. в г. Омске. Украинец. В 1960 г. окончил Томский политех. ин-т по специальности инж.-электрик и в 1965 г. Иркутский ин-т нар. хоз-ва по специальности инж.-экономист.

С 1960 г. работал на Иркутской ГЭС: машинистом гидротурбин, начальником смены электроцеха, мастером по ремонту оборудова-

ния электроцеха, начальником электромашинного цеха. С 1966–72 гг. — гл. инж. Сарат. ГЭС. За успехи в работе по вводу ее в эксплуатацию в 1972 г. награжден орд. Трудового Кр. Знамени. 1972–75 гг. — зам. начальника управления строительства «Гидроэнергострой» в Королевстве Марокко. 1975–83 гг. — д-р Сарат. ТЭЦ-5. С 1983 г. — гл. инж. энергосистемы «Чувашэнерго» в г. Чебоксары. С 1986 до окт. 1998 г. — управляющий Чувашской энергетической системы.

В 1986 г. — «Отличник энергетики и электрификации СССР». В 1987 г. за освоение подпятников на гидрогенераторах Чебоксарской ГЭС награжден Президиумом Всесоюз. совета науч.-техн. об.-в-нагрудным знаком «За активную работу в НТО СССР». В 1989 г. — «Засл. энергетик РСФСР», в 1994-м — «Засл. работник Минтопэнерго РФ». За ввод мощностей на Чебоксарской ГЭС, Чебоксарской ТЭЦ-2 и Новочебоксарской ТЭЦ-3 в 1995 г. награжден орд. Почета. В 1997 г. — «Засл. энергетик Чувашской Республики».

В ознаменовании 50-летия плана ГОЭЛРО, 60-летия плана ГОЭЛРО, 70-летия плана ГОЭЛРО и 80-летия плана ГОЭЛРО и за достигнутые успехи в осуществлении ленинских идей электрификации страны награжден почетными памятными знаками.

Вел активную преподавательскую деятельность. В 1998 г. получил ученую степень канд. эконом. наук. С 2000 г. — профессор кафедры теплоэнергетических установок Чувашского госун-та. Чл. Междун. энергетической академии, Международной академии информатизации. Подготовил десятки науч. публикаций, монографий, учебно-метод. и обучающих компьютерных программ.

Живет в с. Усть-Курдюм Сарат. обл.

ОДИНЦОВА ЛЮДМИЛА ВИКТОРОВНА — зам. ген. д-ра ОАО «Сарат. ГЭС». Род. 14 апр. 1964 г. в с. Песчанка Пензенской обл.



В 1986 г. окончила Сарат. эконом. ин-т. Одновременно работала на «Саратовгэсстрое» геодезистом, маляром, зам. секр. комс. орг-ции, бухгалтером. После окончания учебы, получив специальность экономист, в 1986 г. — инж. по науч. орг-ции труда Сарат. ГЭС. Работала бухгалтером, зам. начальника отдела экономики, анализа и прогнозирования, начальником казначейства. С 2002 г. — гл. экономист Сарат. ГЭС, филиала РАО «ЕЭС России». С янв. 2004 г. — зам. ген. д-ра ОАО «Сарат. ГЭС». Награждена грамотой Представительства РАО «ЕЭС России» — «Волгаэнерго», благодарностью Министерства пром-ти и энергетики РФ, юбилейным нагрудным знаком «85 лет ГОЭЛРО», ведомственным нагрудным знаком МЧС России «За заслуги».

ПУГАЧЕВ МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ — бригадир электромонтажников участка «Центрмонтажавтоматика», лауреат премии Ленинского комсомола 1977 г.

САРАТОВСКАЯ ГЭС — первое крупное энергетическое предприятие, строительство которого начато в Балакове. Первый трудовой десант «Куйбышевгидростроя» высадился в Балакове в конце февр. 1956 г. А 1 июня 1956 г. в Совмине СССР был подписан приказ об образовании строительно-монтажного управления «Саратовгэсстрой». Спустя два месяца после его создания, 1 авг., была организована дирекция строящейся Сарат. ГЭС. Перед ней ставилась задача — осуществлять контроль за ходом

и качеством строительных работ как в зоне будущей гидростанции, так и в самом Балакове, где началось сооружение объектов соцкультбыта. С 1 по 9 авг. дирекцией руководил А.В. Колодезный, с 9 по 24 авг. — Н.О. Калачихин, а с 24 авг. — Г.С. Голованов, который по завершении строительства возглавил и уже действующую ГЭС. Кроме него в дирекции к концу 1957 г. работали еще 16 человек: гл. инж. Н.Н. Флорко; гл. бухгалтер А.В. Мольков; ст. инж. А.М. Севастьянов; Н.Ф. Фадеев и Н.С. Калинин; нач. техназначения В.И. Ветчинкин; инж.-смотритель П.С. Крупенников; ст. техник М.А. Никипелова; техник Б.А. Воробьев; инж. А.И. Магирко; нач. зоны затопления В.П. Демидов; секр.-машинистка М.И. Малышкова; шофер Н.И. Ляхов; уборщица А.Я. Земскова; кассир-счетовод А.Д. Данилова; завхоз М.И. Рудинский.

Сначала проектом предусматривалось наглухо перекрыть земляной плотиной прав. протоку и о. Пустынный, а лев. перегородить бетонной водосливной плотиной и сооружениями ГЭС. Шлюзованный судоходный канал предполагалось прорыть на лев. берегу. Однако инж. «Саратовгэсстрой» Иванов предложил изменить проект Сарат. гидроузла: перенести створ плотины и сооружений гидроэлектростанции выше о. Пустынного по кратчайшему направлению от крутых откосов прав. берега, через единственный русловой пролет Волги, к невысокому уступу древней волжской террасы северо-западной окраины Балакова. Иванов утверждал, что плотина, выстроенная по этому створу, сохранит естественные особенности руслового потока Волги ниже гидроузла, и взводное судоходство не потерпит ущерба. Кроме того, строителям не нужно лезть в реку, намывать высокие защитные перемычки для котлована гидроэлектростанции на дне лев. протоки. Место под котлован наметили на суше пойменной террасы лев. волжского берега, рядом с Балако-

вом. Здесь требовалось насыпать лишь обычные дамбы, ограждающие котлован от полых вод. Для судоходного канала и шлюзов Иванцов предложил использовать готовое ложе р. Сазанлей. Окружая с востока и юга Балаково, она впадала в лев. протоку Волги. И город оказывался на о. между Саратов. морем, Волгой и руслом р. Сазанлей, преобразованным в канал.

По подсчетам «иванцовской» проектной группы, новый проект почти вдвое сокращал фронт напорных сооружений, длину земляных перемычек —

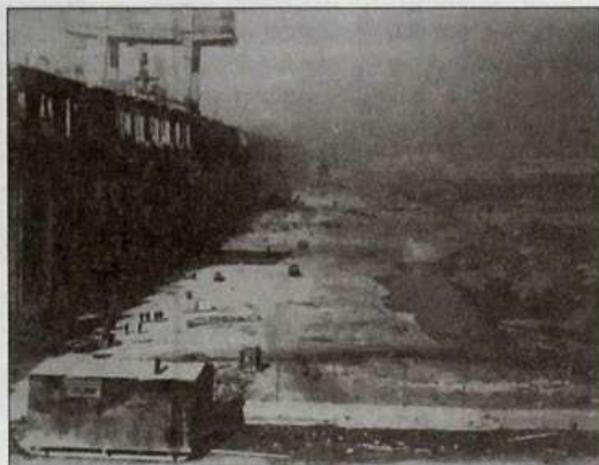
с 4–5 км до полутора, объем земляных работ — с 5 до 2 млн м³. В результате стоимость сооружения Саратов. гидроузла уменьшалась на сотни млн руб., сокращались сроки работ, уплотнялся график строительства. Проект Иванцова в г. Москве поддержали. Соответствующее решение было принято 28 марта 1957 г. на Коллегии Министерства электростанций. А работы уже велись. В конце июля 56-го было начато строительство перемычки. Отсыпка грунта производилась в основном автотранспортом с разработкой и погрузкой дизельными экскаваторами.

Судя по отчету дирекции ГЭС, за первый год строительства было освоено почти 40,5 млн руб. на кап. вложения и чуть больше сорока на строительно-монтажные работы по строительству ГЭС и линии электропередач Куйбышев–Саратов. Это всего 35 % от плана. Одновременно строилась (но не по титулу гидростанции) ж.-д. ветка Пугачев–Балаково. Ситуация осложнялась тем, что после приня-

тия решения об изменении створа ГЭС проектная организация не могла обеспечить задел рабочих проектов. Это сильно затрудняло организацию работ и мат.-техн. снабжения. Не раз перепроектировались и подходы линии электропередач Куйбышев–Саратов, и застройка города. И такая неразбериха тянулась несколько лет.

Даже в начале 1959-го дирекция станции с сожалением отмечала отсутствие утвержденного в должном порядке проектного задания на гидроузел и город. Пришлось создать свой самостоятельный проектный отдел.

Еще одна проблема, на решение которой дирекция станции пыталась каким-то образом повлиять, — это качество работ на строительстве жил. городка. На первой общегородской конференции строителей, которая прошла в Балакове в первой половине июня 1957 г., д-р строящейся ГЭС Г. Голованов с сожалением отмечал, что хоть в городе и построено уже два 28-квартирных дома и четыре 32-комнатных общежития, но «строятся они без элементарных удобств, без водопровода, канализации, а в отдельных случаях и без отопительной системы», и придется в этих домах «проводить некоторые работы и дополнительно затрачивать средства». По его мнению, причина — в низкой организации труда и непроизводительном использовании техники и механизмов. Некоторые работы велись вручную, а строительные материалы использовались нерационально (несколько раз приходилось перекрашивать, перебивать, перестилать и т.п.). Это заметно влияло на себестоимость строитель-



Вид на строительство ГЭС с верхнего бьефа

ства. Голованов предлагал ввести строжайший режим экономии. Тем не менее основные работы велись, и велись успешно. Уже 21 окт. 1957 г. на стройку по новенькой линии электропередач пришел ток с Куйбышевской ГЭС. А спустя всего три дня заработал тогда самый мощный в Сов. Союзе земснаряд под № 1007. Его команда в 38 чел. ждала, когда появится ток соответствующей силы, ведь мощность всех электромоторов 1007-го равнялась почти 6 тыс. кВт, а это более чем в 2 р. превышало мощность, которую тогда потребляло Балаково со всеми своими заводами, культурно-бытовыми учреждениями и населением. В час такая машина намывала 10 тыс. м³ гидромассы, или 1 тыс. м³ грунта, что заменяло труд 30 тыс. рабочих.

И, наконец, еще одна победа, которая была одержана на строительстве ГЭС в 1957 г., — 20 дек. в 15.00 было уложено последнее звено на ж. д. Балаково–Пугачевск, а спустя 10 дней, 30 дек. в 16.30, в Балаково пришел первый состав, груженный трансформаторами, бетономешалками, кирпичом и др. материалами и оборудованием.

Постепенно строительство Саратов. ГЭС превратилось в самую обыкновенную стройку. В 1959 г. на очередном съезде КПСС была провозглашена химизация всей страны, и все силы балак. строителей были брошены на новый, теперь наиболее значимый объект: комбинат искусственного волокна.



Вид на строительство ГЭС с нижнего бьефа



Строительство плотины ГЭС

Но это совершенно не означает, что работы на строительстве ГЭС не велись. Строители без прежней шумихи первых дней работали в котловане, готовя его под здание ГЭС. В 1961 г. в одном из своих редких выступлений в местной прессе д-р строящейся гидростанции Г. Голованов заверил, что «основной размах строительства ГЭС начнется с 1962 г., а пуск агрегатов будет осуществлен в 1964-м. Но он ошибся. Размаха в 62-м не последовало. Взяла свое химия: начал строиться хим. з-д. Однако в этот год все-таки началась укладка первых кубометров бетона в основание фундаментной плиты здания станции, совмещенного с плотиной. Это произошло в июле, как-то незаметно, без митингов и громких публикаций. Балаковцам только и удалось узнать, что «честь положить 1-й бетон выпала жен. комплексной бригаде Николашкиной Риммы».

А инженерная мысль продолжала работать. Саратов ГЭС должна

была стать экспериментальной площадкой для внедрения едва ли не всех новаторских идей в строительстве и гидроэнергетике.

Ленинградский металлический з-д им. XXII съезда КПСС взялся освоить выпуск турбин специально для Саратов ГЭС. Тогда это были крупнейшие в мире поворотные лопастные машины, имеющие диаметр рабочего колеса 10,3 м, мощностью по 59 тыс. кВт каждая. Кроме того, ленинградские конструкторы впервые в мире в порядке опыта изготовили два горизонтальных агрегата мощностью около 50 тыс. кВт, с диаметром рабочего колеса — 7,5 м. Эти экспериментальные турбины

после испытания на Саратов ГЭС должны были использоваться на других электростанциях. Преимущество таких турбин заключалось в том, что строительство для них обходилось значительно дешевле.

Группа конструкторов з-да «Уралгидроаппарат» под руководством ведущего конструктора В.И. Страхова впервые в СССР разработала оригинальный гидрогенератор для низконапорной Саратов ГЭС, где разница уровней между верхним и нижним бьефами составляет всего 8 м. Это определило особенности гидроагрегата — тихоходность и большие габариты.

Еще один эксперимент, который внедряли на строительстве Саратов ГЭС, — широкое использование сборного железобетона. По мнению новаторов, которых особенно поддерживал начальник стройки Иванцов, у этого способа большие эконом. и техн. преимущества. Сборные блоки весом в 200 т должны были доставляться на строительную площадку уже готовыми.

Строителям оставалось лишь смонтировать их на месте. Правда, для этого потребовались огромные козловые краны, и их заказали (опять же впервые в СССР) — на Днепропетровском металлургическом з-де. Длина рабочего портала этих исполинов грузоподъемностью 220 т достигала 75 м, а общее протяжение более 90 м. Кран был способен поднимать грузы на высоту 17-этажного дома. Управлять машиной мог один человек с центр. пульта. Его кабину связывали с землей два лифта и радиотелефон.

Формовочный цех для сборных блоков был построен рядом с большим бетонным з-дом. Через цех проходило несколько ж.-д. путей: от арматурного з-да непосредственно на монтажную площадку здания гидростанции. Инж. утверждали, что соответствующе обработанный бетон по качеству будет не хуже традиционного. Они намеревались удешевить и ускорить строительство ГЭС и поэтому доля сборного железобетона в сооружении должна была составить около 70%. Но осваивать еще не отработанную технологию уже было некогда, и после многочисленных изменений и уточнений, внесенных в проект, эта доля снизилась до 12%. Кроме того, пока шли споры, что лучше, грунт в котловане начал разуплотняться, и, чтобы его закрепить, потребовалось дополнительно уложить почти 900 тыс. м³ бетона. А это лишних 27 млн руб. Начинать строительство здания ГЭС нужно было немедленно. Учитывая это, начальники «Главгидроэнергостроя», «Главтехстройпроект» и Гл. управления кап. строительства Гос. производственного к-та по энергетике и электрификации СССР в конце дек. 1964 г. подготовили совместное решение, в котором предложили: «С 1 янв. 1965 г. приступить к возведению здания Саратов ГЭС с применением монолитного железобетона, как правило, во всех вертикальных конструкциях (бычки, стенки), ранее запроектированных в 200-тонных сборных железобетонных элементах».



Строительство ГЭС

А первый крупногабаритный блок был изготовлен 27 марта 1965 г. 11 апр. он был установлен только что смонтированным краном-гигантом на 4-й секции. К тому времени ЦК ВЛКСМ объявил строительство гидроузла в Балакове Всесоюз. ударной комсомол. стройкой. Важное для «Саратовгэсстройа» решение принял и областной к-т ВЛКСМ. На строительство ГЭС решено направить в 1965 г. 3 тыс. юношей и девушек Саратова и городов обл. Начался второй этап строительства Сарат. ГЭС. Вот его основные вехи.

18 марта 1965 г.

В котлован ГЭС прибыл первый тепловоз ТГМ-1-552 с 8-осной платформой, загруженной блоками общим весом 230 т.

Янв. 1966 г.

Металлисты Ленинградского з-да им. XXII съезда КПСС прислали первые детали головной турбины. Первый статор турбины был смонтирован спустя несколько дней.

25 янв. 1966 г.

Участок Н.Г. Мошкина из управления механизации строительных работ начал отсыпку камня в зону перекрытия Волги. Первую машину горной массы доставил на лед шофер автотранспортной конторы № 1 Н.Н. Терновский.

30 окт. 1966 г.

В сооружение ГЭС уложен миллионный м³ бетона.

22 февр. 1967 г.

В этот день начала действовать ледовая трасса на прав. берег Волги. Грузоподъемность магистрали 8 т. Необходимо было доставить на другой берег 120 тыс. м³ горной массы, основное оборудование и механизмы. Это позволило в 1967 г. начать перекрытие Волги с двух берегов. Эту трассу прозвали «дорогой мужества».

24 мая 1967 г.

Начался штурм Волги — отсыпка каменного банкета через устье реки. Десятки машин с горной массой устремились к прорану.

30 июня 1967 г.

В шахту турбины агрегата № 5 опущено первое рабочее колесо. С этого дня начался большой монтаж сразу четырех гидроагрегатов.

17 июля 1967 г.

Изготовлен 4000-й крупногабаритный элемент для ГЭС.

4 сентября 1967 г.

В 20 ч 40 мин. на первый пусковой агрегат установлен ротор. Сложная операция осуществлена бригадой Павла Юдина под руко-

водством ст. прораба участка «Спецгидроэнергомонтаж» Павла Петровича Устинова.

10 сент. 1967 г.

В котловане установлен последний сборный железобетонный элемент. В нем двадцатипятимиллионный кубометр сборного железобетона. Вся подводная часть ГЭС, кроме фундамента, оказалась сложенной из этих кубиков. Новая технология сократила сооружение гидроузла на год.

14 сент. 1967 г.

Коллектив СУ-9 смонтировал последний крупногабаритный элемент.

18 сент. 1967 г.

Завершилось строительство автодорожного моста через плотину ГЭС.

14 окт. 1967 г.

В течение полутора часов затоплен котлован ГЭС. Этот процесс начался в 14 ч 55 мин, когда прозвучал символический взрыв, а бульдозеры затем срезали последние метры верховой переемычки.

28–29 окт. 1967 г.

Вниз через створ проследовали последние четыре больших плота, объемами по 30 и 40 тыс. кубометров древесины. На следующий день, салютуя покорителям Волги, вверх прошел последний тепловоз «Рославль».

2 нояб. 1967 г.

Состоялось перекрытие Волги. Чтобы за этим могло наблюдать как можно больше людей, были организованы специальные автобусные рейсы по маршруту «К/т «Космос» — пристань», «Второй мкрн — пристань», а с пристани балаковцев переправляли на горную террасу прав. берега. В 10 ч 30 мин. начальник строительства Иванцов дал команду начать штурм Волги. И мощный комплекс современной техники обрушил на реку с моста первые тетраэдры. Украшенные флагами,

транспарантами «Слава КПСС!», «Мы покорим тебя, Волга!», на мост въезжали мощные КРАЗы. Первыми с лев. берега — водители АТК-2 Черкасов, Харин, Иванов, Синяков, Антропов, с прав. — водители комсомол.-молодежного экипажа Скиба, Задоркин и Мусафинов. Проран перекрыт в 17 ч. Операция продолжалась 12 ч 30 мин. вместо 36 ч по графику.

Наводка моста и закрытие прорана на Волге привлекли к себе внимание центр. и местных газет, Всесоюз. и областного радио и телевидения. Поэтому штаб перекрытия предусмотрительно создал службу информации. Ее возглавил зам. гл. инж. «Саратовгэсстроя» Л.И. Кудояров.

О покорении Волги у Балакова подробно рассказали читателям «Правда», «Известия» и др. центр. газеты. В числе главнейших новостей о перекрытии прорана сообщило Всесоюз. и областное радио. Десятки тысяч балаковцев с интересом смотрели репортажи на голубых экранах о героях перекрытия, переданные Центр. и областной студиями телевидения.

26 нояб. 1967 г.

Волжская ГЭС им. В.И. Ленина (г. Куйбышев) начала сброс воды для наполнения Саратов. моря и прокрутки первых четырех пусковых гидроагрегатов.

15 дек. 1967 г.

Перепад воды достиг 8 м, достаточно, чтобы начать прокрутку первых агрегатов. В море накоплено 7 млрд м³ воды. В ночь на 16 дек. волжская вода хлынула на лопасти рабочего колеса и заставила 1500-тонную турбину вращаться.

28 дек. 1967 г.

В полдень группа энергетиков-наладчиков под руководством инж. В. Рудакова включает возбуждение, ведет регулировку синхронности тока. В этот же день дежурный инж. ГЭС Д. Тарасенко записывает в вахтенный журнал: «Первые агрегаты Саратов. ГЭС поставлены под нагрузку».

2 янв. 1968 г.

Сарат. ГЭС включена в Единую энергосистему страны. После 72 ч работы под нагрузкой энергоблоки приняты Гос. комиссией в эксплуатацию. К тому времени они выработали 14 млн кВт·ч.

Тем временем строительство ГЭС продолжалось. Не все еще агрегаты были поставлены на свои места, да и по качеству того, что сделали строители, отмечалось немало претензий. «В наше распоряжение еще не предоставлена большая часть производственных помещений, где должны быть размещены цеха с оборудованием, бытовками, медпунктом и буфетом, — писал гл. инж. станции Г. Некряченко в местной газете. — Персонал вынужден ютиться в бетонных помещениях, не имеющих дневного света и расположенных на отметках ниже уровня нижнего бьефа. Отставание по сооружениям прав. берега привело к таким трудностям, как содержание маслоподпитки кабеля 220 киловольт с временной кровлей, под которую проникает снег, дождь, искры от электросварки. Отставание возведения коридора обслуживания и кабельных галерей привело к появлению временных схем пожаротушения прав. берега с временными промежуточными насосами, что вызвало дополнительные удорожания в связи с прокладкой не предусмотренных проектом труб и кабеля. Отсутствие насосной прав. берега по осушению мокрой потерны вынуждает строителей самих временно обслуживать это хоз-во, эксплуатируя только насосную лев. берега. Целиком комплекс по осушению мокрой потерны, как известно, не готов, а поэтому мы не можем его принять.

И наконец, о досадных «мелочах» по строительной части, которые влияют на использование оборудования и ухудшают условия тру-



Митинг на строительстве ГЭС во время установки вертикального колеса гидроагрегата

да энергетиков. Речь идет о проемах в швах и перекрытиях, выполнении полов в машинном зале с бетонными нашлепками, отсутствии дневного света и постоянной кровли в машинном зале. Проникающая через временную кровлю вода от таяния снега либо от дождя не раз служила причиной неожиданной остановки агрегатов».

Впрочем, все недостатки успешно устранялись.

15 июля 1968 г. завершилось строительство ж.-д. моста через ГЭС.

22 дек. 1970 г.

Под промышленную нагрузку встал агрегат № 22.

30 дек. 1970 г.

В канун нового 1971 г. дали ток последние два агрегата — № 23 и 24. Мощность ГЭС была доведена до 1 млн 360 тыс. кВт.

26 нояб. 1971 г.

Гос. комиссия под председательством Д.Г. Жимерина на заключительном заседании подписала акт о приеме Саратов. ГЭС им. Ленин. комсомола в промышленную эксплуатацию. Гидросиловое оборудование, сборный железобетон и отделка станции получили отличную оценку комиссии.

В отличие от др. станций волжского каскада Саратов. ГЭС не имеет водосливной плотины. Здание станции совмещено с глубинными водосборами.



Перекрытие Волги

Архитектурный проект Саратовской ГЭС разработан в Московском институте «Гидропроект» авторским коллективом под руководством главного архитектора проекта В.М. Ваксмана, архитекторами В.М. Серебрянским, А.Ф. Беловым, Т.Г. Воробьевской, Р.А. Якубовым, А.П. Савич, Д.Е. Морозовым, В.А. Ланцовой, В.А. Осиним и др.

Саратовский гидроузел — это целостный архитектурный ансамбль, объединивший здание ГЭС, земляные плотины, судоходные сооружения, центральный пульт управления. Здание ГЭС выполняет несколько функций: является плотинной, регулирует сток Волги, через ГЭС проходят автомобильная и ж.-д. транспортные артерии, соединившие оба берега реки. С правого и левого берегов Волги к зданию ГЭС примыкают земляные дамбы и плотины, образующие как бы единый архитектурный фронт, опоясывающий водохранилище. Четкий геометрический ритм железобетонных бычков агрегатных секций, здания ГЭС, пилонов ж.-д. эстакады зрительно объединяются широкой лентой остекления машинного зала.

Главный вход в ГЭС расположен на левом берегу. Между двумя крыльями производственных корпусов,

за большим витражом, начинается машинный зал протяженностью более километра. Архитектурное решение и отделка интерьера закрытой монтажной площадки и зала — колонны, облицованные золотистым камнем, черные гранитные полы, алюминиевый потолок со встроенными люминесцентными светильниками, создающими иллюзию светлых проемов, — создают впечатление, что мы вошли во дворец света, дворец электричества. Здесь не чувствуешь себя оторванным от природы — через остекленные торцы зала хорошо просматриваются силуэты Балаковского и правого берега Волги. Дополняют эту связь с природой зимние сады, интересные по форме, с вечнозеленой экзотической растительностью, расположенные через каждые четыре агрегата.

Отделка стен, колонн, пола выполнена в мягких, теплых тонах. На этом спокойном, сдержанном фоне четко выделяются ярко-голубые верхушки головок гидроагрегатов — основного оборудования ГЭС.

На правом берегу примыкающей к ГЭС расположено здание центрального пульта управления. В вести-

бюле — большое панно, символизирующее энергию воды. За стеклянной перегородкой — главный зал пульта, мозг станции.

Сооружение Саратовской ГЭС явилось большой школой для строителей, инженеров и архитекторов. Здесь все — от технической идеи до элементов архитектурной отделки сооружения — было проникнуто новаторскими решениями. Еще в период монтажа агрегатов по инициативе «Саратовгэсстроя» было принято решение выполнить на одной из секций здания ГЭС экспериментальные образцы отделки машинного зала. В ходе этих работ были уточнены и выбраны окончательные варианты отделки. Необходимо отметить творческий энтузиазм коллектива спецуправления «Саратовгэсстроя» под руководством Н.Л. Стряпчева, который разработал и внедрил ряд новых видов отделочных работ и материалов. В кратчайший срок на «Саратовгэсстрое» было создано оборудование для обработки камня Березовского месторождения. Из этого камня — доломитизированного известняка — были изготовлены великолепные плиты для облицовки колонн, стен.

В своем стремлении найти прогрессивные пути в архитектурном решении и отделке современных сооружений архитекторы и строители широко применяли материалы, позволяющие одновременно решать вопросы индустриальности и эстетики.

Комбинат промышленных предприятий «Саратовгэсстроя», например, добился получения высококачественных бетонных поверхностей панелей и железобетонных плит, лицевой слой которых без дополнительной обработки отвечал всем архитектурным требованиям. Профилированный стальной лист, стекло профилит, стемалит, стеклоблоки — все новое, что выпускала наша промышленность, находило себе место и целесообразное применение на Саратовской ГЭС. Большую помощь стройке оказали саратовские заводы, изготовившие для машинного зала

алюминиевые витражи, хромированное ограждение и многое др.

Интересным новшеством было устройство в машинном зале монолитного мозаичного пола типа «тераццо». По качеству работ отделка Саратовской ГЭС не уступает лучшим образцам сов. архитектуры и, в частности, Моск. метро.

А 29 нояб. 1972 г. был подписан Указ Президиума Верхов. Совета СССР о награждении особо отличившихся работников «Саратовгэсстроя» и Саратовской ГЭС им. Ленин. комсомола. Звание Героя Соц. Труда получили быв. начальник «Саратовгэсстроя», а тогда уже зам. министра энергетики и электрификации СССР Н.М. Иванцов, бригадир комплексной бригады производственного управления «Промстрой» П.Е. Куцаев и машинист экскаватора управления механизации строительных работ В.И. Поляков. Среди энергетиков были отмечены гл. инж. Саратовской ГЭС Г.П. Некряченко (орден Трудового Крас. Знамени), газосварщик В.С. Лунев, электрослесарь В.Ф. Овчелупов (орден «Знак Почета») и электромонтер В.А. Котелков (медаль «За трудовое отличие»). Эпопея по строительству Саратовской ГЭС завершилась.

Саратовская ГЭС — седьмая ступень волжского каскада гидроэлектростанций — стала на Волге третьей по мощности после Куйбышевской (теперь Жигулевской) и Сталинградской (теперь Волжской) ГЭС. Волжские ГЭС, кроме выработки дешевой электроэнергии, решали еще несколько важных проблем: обеспечивали гарантированные глубины для судоходства на реке, которая в знойные годы местами высыхала до мелководной речки, помогали орошать и осваивать засушливые волжские земли, контролировать ход половодий и паводков, из-за которых ежегодно затапливались и разрушались деревни и села.

Вдхр. Саратовской ГЭС было затоплено около 118 тыс. га. Однако это компенсировалось широким развитием орошения в Заволжье: ср. уровень воды повысился пример-

но на 8 м, что позволило осуществить машинное орошение на площади около 350 тыс. га. В результате резко возросли урожайность и доходность с. хоз-ва. На мероприятия по восстановлению с/х производства, нарушенного вдхр. Саратовской ГЭС, было потрачено около 87 млн руб. в ценах 1960 г.

За большие заслуги комсомольцев и молодежи при строительстве гидроэлектростанции 18 мая 1970 г. Саратовской ГЭС было присвоено имя Ленин. комсомола, и надпись, извещающая об этом, до сих пор гордо красуется на центр. фасаде машинного зала. Саратовская ГЭС является настоящим памятником великих свершений великого народа.

Сегодня эксплуатация Саратовской ГЭС — это ежегодно более 5,7 млрд кВт·ч качественной и экологически чистой электроэнергии, покрывающей пики энергопотребления (почти 15% от электричества, генерируемого в Саратов. обл.). С вводом Саратовской энергосистема, ранее дефицитная по мощности, стала избыточной. При необходимости гидроэлектростанция способна в течение нескольких минут набрать проектную мощность и погасить пиковые нагрузки в Единой энергетической системе Европейской части страны. Саратовский гидроузел является комплексным объектом, т.к. затрагивает интересы не только энергетики, но и топливдобывающей промышленности, водного транспорта, сельского и рыбного хоз-ва. Саратовский вдхр. (объемом более 12 млрд м³) оказывает заметное влияние на микроклимат прилегающих к нему обл., обеспечивает гарантированную возможность для судоходства и сельхозорошения в ранее засушливых районах Поволжья. По сооружениям Саратовской ГЭС проходят ж.-д. пути и автомобильная дорога, соединяющие прав. и лев. берега Волги.

В настоящее время ОАО «Саратовская ГЭС» входит в состав Федер. гидрогенерирующей компании (ОАО «ГидроОГК»), по установленной мощности одной из крупнейших в мире гидрогенерирующих компаний. ОАО «ГидроОГК» — на 100% дочернее об-во РАО «ЕЭС России». Ввиду инфраструктурной роли ОАО «ГидроОГК» в экономике России после завершения реформы электроэнергетики над компанией будет сохраняться и усиливаться гос. контроль. Председателем Совета директоров ОАО «ГидроОГК» является министр промышленности и энергетики РФ.

За 40 лет работы Саратовской ГЭС выработано и выдано в энергосистему России более 215 млрд кВт·ч электроэнергии. На гидроэлектростанции сложился уникальный квалифицированный коллектив эксплуатационников общей численностью 210 чел.

С 2005 г. ОАО «Саратовская ГЭС» входит в Клуб миллиардеров Саратов. обл. — объем товарной продукции превышает миллиард руб. Кроме того, станция входит в число крупнейших налогоплательщиков обл. На станции проходит масштабная программа реконструкции и техн. перевооружения. Первые гидроагрегаты модернизировали в 1995 г., а к 2020 г. планируется полностью обновить все основное и вспомогательное оборудование, заменить его на современное, более надежное. Кроме того, реализуется экологическая политика, которая



Машинный зал ГЭС



Саратовская ГЭС

направлена на усиление природоохранной деятельности при эксплуатации ГЭС. Проводимые работы обеспечат надежность, безаварийность эксплуатации станции, соответствие всем современным требованиям, в т.ч. экологическим, бесперебойную выдачу электроэнергии потребителям, в Единую энергосистему страны.

СЕРЕБРЯКОВ СЕМЕН МИХАЙЛОВИЧ — один из старейших рабочих з-да им. Ф.Э. Дзержинского. Род. 8 мая 1898 г. в г. Хвалынске Саратов. обл. На з-д пришел еще в 1915 г., когда он принадлежал И.В. Мамину. Конструктор. Во время ВОВ сконструировал баркас «Украина», который в тяжелое время обеспечивал транспортировку сырья и снарядов.

В 1947–56 гг. — гл. конструктор з-да им. Ф.Э. Дзержинского. Под его руководством разработан более мощный дизель 1/ДМ 28/30.

В апр. 1976 г. был одним из гл. героев программы «От всей души», которая снималась в Балакове Центр. ТВ.

Скончался 15 сент. 1979 г.

СПИРИДОНОВА ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА — аппаратчица з-да химволокна. В 1986 г. стала лауреатом премии им. Ленин. комсомола.

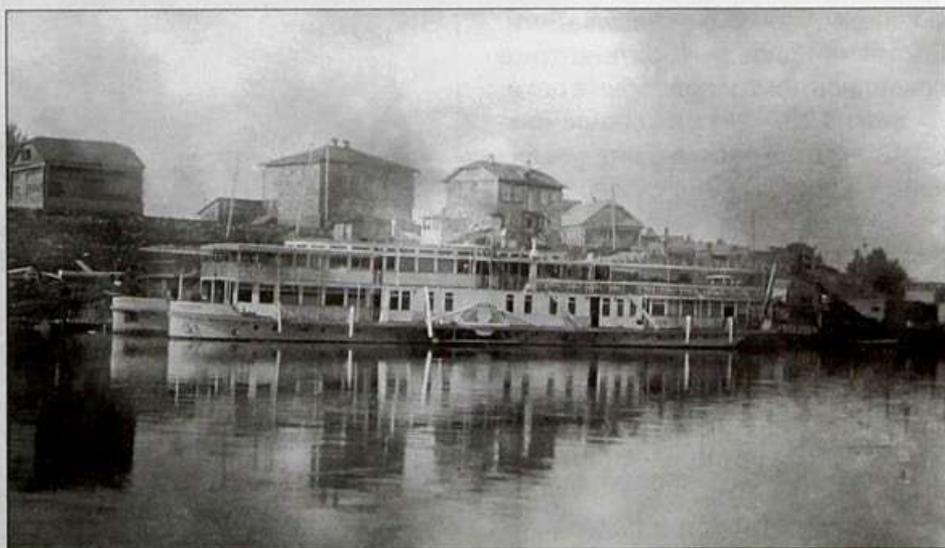
СТЕКЛОДУВЫ. Люди редкой профессии. В 1969 г. в Балакове их было шестеро. Работали на разных предприятиях. Первым балак. стеклодувом считается Г. Суворов,

который приехал в Балаково из Саратова и работал в гор. рекламе. Один из стеклодувов Евсиков стал героем программы «От всей души», которая снималась в Балакове в апр. 1976 г. и была показана 8 мая по ЦТ. Еще один — Петр Бласлов — стоял у истоков создания в Балакове первого кооператива по изготовлению сувениров из стекла «Хрустальный колосок». Бласлов работал сначала на ПО «Химволокно», а затем на «Балаковрезинотехнике».

СУДОРЕМОНТНЫЙ З-Д (СРЗ).

В 1913 г. начинается строительство элеватора и бухты для постановки барж под погрузку зерна. В 1915 г. выемка бухты закончилась, и естественный затон, образованный рукавами Волги, расширился до удобных размеров.

Но впервые пароходы встали здесь на зимовку в конце 1919 г. Их было три. Для ремонта судов открылись мастерские на ул. Кр. Звезды, на территории бывшего з-да бр. Николая и Леонтия Маминых. У его рабочих уже был опыт: в 1914 г. они построили первый балак. пароход «Марс», который совершал регулярные рейсы между Балаковым и Вольском. В мастерской не хватало станков и инструментов, а литейный цех был очень тесным. Но тот ремонт, который сделали балаковцы, наверное, вполне удовлетворил заказчика, и 26 окт. 1920 г. к-том гос. сооружений республики было принято решение организовать в Балакове строительство судов из железобетона. Чтобы осуществить этот амбициозный проект, понадобилось больше производственных площадей, и мастерские переводят в более просторные цеха бывшего з-да «Муравей», который до революции принадлежал купцам Задкову и Лобанову (теперь это так называемый старый СРЗ на ул. Коммунистической). Однако железобетонные суда так и остались революционной мечтой. У молодой Сов. республики просто не было на это денег. Мало того, даже те задания по ремонту, которые давали балаковцам, выполнялись медленно. Производство большинства деталей не освоили, даже так необходимые



Балаковский затон, 50-е гг. XX в.



Стахановец Краснобаев среди рабочих (сидит в центре), 40-е гг. XX в.

для судовых машин втулки привозили с Коломенского з-да за огромные для того времени деньги — 450 руб. Поэтому в 1924 г. правление Волжского пароходства решило закрыть Балак. СРЗ как нерентабельный. Но балаковцы не собирались терять заказы. Они усовершенствовали станки, снизили стоимость втулки до 95 руб., доказав тем самым, что предприятие может работать с экономией.

СРЗ быстро преобразился. На месте самых ветхих цехов строили новые: кузнечный, столярный, модельный, меднотрубный. Мелкие примитивные станки заменили мощными, усовершенствованными. Поставили дизели. В затоне тоже появились дома и подсобные цехи.

Уже в 1927–28 гг. по сравнению с 1925-м программа была увеличена в 3 раза. В 1928 г. была построена и введена в эксплуатацию серия грузовых теплоходов серии «Большая Данилиха» грузоподъемностью 3,5 тыс. т и экипажем в 37 чел. и «Малая Данилиха» грузоподъемностью 2 тыс. 160 т и экипажем в 36 чел. В 1933–36 гг. на Балак. СРЗ пришли теплоходы этой серии: «Грузия», «Якутия», «Башкирия», «Белоруссия», «Карелия», «Украина», «Абхазия», «Армения», «Киргизия», «Черкесия» и др.

В 1932 г. на СРЗ стали применять электросварку, и тогда же здесь построили первые пароходы по заказу Москвы: водные трамваи «Динамо» и «Энергетик».

К тому времени у водников уже были свой клуб, кинотеатр, детский садик и площадка для отдыха (сад речников, который на много лет стал единственным в Балакове гор. парком культуры), лучшая на Волге больница, консультации матери и ребенка, четыре 3-этажных дома для рабочих и специалистов, здание ФЗУ, рабфак и политех-м.



Клуб водников, 50-е гг. XX в.

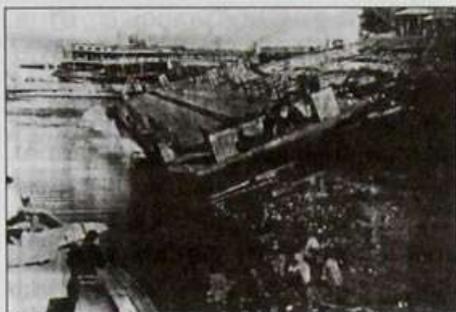
Водники стали гл. рабочей силой Балакова.

В 1933–34 гг. руками балак. судостроителей на воду должно было быть спущено 4 мощных нефтевоза, в 1935–36 гг. — 4 пассажирских парохода. Но этого не произошло.

Средне-Волжское пароходство стало задерживать финансирование, и возникли проблемы с выполнением плана. Но и эти трудности были преодолены. На СРЗ было развернуто стахановское движение. Его зачинателем стал токарь И. Залётов. Он выполнял по несколько норм и учил др., как это делать.

Уже 25 нояб. 1938 г. на предприятии было заложено 5 катеровгазоходов, заказанных Наркоматом речного флота и предназначенных для работы на мелководных реках. А в 1939 г. в Балакове построено два теплохода для Камского пароходства мощностью машин каждого 800 л.с., которые назвали «Александр Невский» и «Анри Барбюс». В результате накануне ВОВ план перевыполнялся, и на СРЗ появились первые орденоносцы: И. Залётов и кузнец П. Краснобаев.

В сент. 1941 г. Балак. СРЗ был присвоен номер эвакуированного в Балаково Ленинградского СРЗ-661. З-д перешел на производство военной продукции. В начале вой-



Стапель в старом затоне,
50-е гг. XX в.

ны был дан заказ на изготовление лож для автоматов, коробок для патронов, крючков-зажимов. Большинство деталей делалось вручную. Здесь изготавливали корпуса снарядов, мин, гранат и светящихся авиабомб.

Было немало и специфических, «судоремонтных» заказов: военные катера типа канонерских лодок (из буксиров «Усыскин», «Громов» и «Руднев»), тральщики, санитарное судно для перевозки раненых (из парохода «Горьковская коммуна»), где сделали палаты и операционный зал, лифты для подъема раненых. На з-де также выпускались лодки-волокуши, рассчитанные на установку пулемета и перетаскивание его через водные преграды. Материалом для них служили дубовые ободья колес. Они распаривались, выпрямлялись, распиливались на тонкие рейки, из которых и собирался корпус лодки-волокуши. Склеивался он казеиновым клеем, а затем обклеивался фанерой. Очень прочно получалось. Таких лодок-волокуш было изготовлено более 7 тыс. штук. Потом из-за отсутствия для них материалов производство их прекратилось.

Еще одним видом военной продукции были «фоги» — бочонки с соплом сверху. Они сваривались из 5–6 мм железа. Заполненные термитом, они должны были служить на фронте своеобразным огневым заграждением от фашистских танков. Их было изготовлено около 7–8 тыс. штук.

После войны работа СРЗ вернулась в прежнее, мирное русло. Заказов по ремонту было достаточно.

С 1948 г. на Сормовском з-де началось серийное производство грузовых теплоходов типа «Большая Волга» грузоподъемностью 2 тыс. т. На Балак. СРЗ прибыли первые суда этого типа: «Аджария», «Ленинград», «Запорожье». Всего с 1948 г. поступило 40 судов такого типа.

С начала 50-х гг. на речном транспорте повсеместно внедряется дистанционное управление, суда оборудуются электрогидравлическими машинными телеграфами. Заказ на их изготовление поступил и на Балак. СРЗ. Кроме того, на предприятии выпускалось большое кол-во деталей к судовым дизелям (втулки, валы, муфты, поршни, запчасти к насосам), литье чугунное от 600 до 300 т, литье цветное 30–45 т, поковки 200–260 т в год.

В 1957 г. в балак. затоне зимовали следующие суда: «Йошкар-Ола», «Караганда», «Камышин», «Сталинград», «Седов», «Урицкий», «Осетия», «Товарищ Микоян», «Аджария», «Латвия».

К концу 1961 г. на СРЗ изготовили дебаркадер для Саратов. речного вокзала.

В 1965 г. выпускаемые на з-де 5-тонные грейферы (грузозахват-

ное приспособление) за высокое качество исполнения получили золотую медаль ВДНХ и стали экспортироваться в Корею.

В связи с постройкой Саратов. ГЭС и появлением Саратов. вдхр. СРЗ лишился старого затона, и в 1970 г. у предприятия появилось новое отделение на берегу судоходного канала — слип, способный на своих стапелях принять более 20 судов типа «Большая Волга». В общей сложности он составлял около 900 м² и был на то время единственным на Волге, который имел полное твердое покрытие. Открытие этой производственной площадки позволило ремонтировать подводную часть корпуса судов, чего ранее на СРЗ не делали. Год постройки наклонной части — 1968 г., горизонтальной — 1968–77 гг.

С 1977 г. слип заработал на полную мощность. Ежегодно здесь ремонтировалось около 150 судов. В целом в бухте производится зимний отстой и ремонт самоходного, несамоходного, транзитного и местного флота.

В 1944–57 гг. СРЗ руководил Ф.Г. Коченин, в 1957–67 гг. — А.Р. Баштовенко, в 1967–77 гг. — Н.И. Царев, в 1977–90 гг. — Г.А. Манжосов.



Новый затон

В 1990 г. Балак. СРЗ возглавил В.И. Горынцев. Это было время коренного преобразования экономики. По сравнению с 1986 г. в 1990 г. кол-во транспортных судов в Волжском объединенном речном пароходстве (ВОРП) уменьшилось с 702 до 599. Практически все предприятия отрасли снизили выпуск продукции, в т.ч. судовых механизмов, изделий и запчастей. К 1990 г. снижение объемов по судостроению произошло во всех пароходствах отрасли: если в 1985 г. было построено 622 судна, то в 1990 — только 440. К тому же резко уменьшилась закупка флота за рубежом. Таким образом, наметилась тенденция к сокращению и старению речного флота. Отсутствие заказов на перевозки привели к огромным простоям: всего около 25 % флота оказалось востребованным, остальная часть или простаивала в затонах или переоборудовалась на морской тип перевозок, продавалась в частные руки, уходила на металлолом. Финансовое положение ВОРП оказалось настолько тяжелым, что в связи с этим стали закрываться некоторые базы по отстоя флота. К сожалению, это коснулось и производственной деятельности Балак. судоремз-да.

З-д перешел на выполнение заказов с коротким сроком исполнения, потеряв из-за тяжелого эконом. положения все долгосрочные перспективные заказы. Так, делая к середине 80-х гг. до 2 тыс. крышек судовых двигателей в год, теперь з-д стал выполнять их до 500 и с трудом продает потребителям. Объем судоремонтных работ, составлявших к концу 80-х гг. 60 % загрузки предприятия, в начале 90-х гг. упал до 20 % при полном отсутствии заказов от основного судовладельца АО СК «Волжское пароходство». Заказы поступали только от мелких судовладельцев, которые стали покупать списанный флот. Однако, находясь в трудном финансовом положении, они не всегда могли оплатить выполненные судоремз-дом работы.

В мае 1993 г. Балак. СРЗ акционизируется и становится АООТ. В 1994 г. он разделился на судоремонтное предприятие и базу техн. обслуживания флота. В февр. 1994 г. Балак. БОТФ была зарегистрирована как самостоятельное предприятие, занимающееся ремонтом судов на договорной основе. В состав приписного к Балак. СРЗ флота на этот период входили 47 самоходных сухогрузов общей грузоподъемностью 201 тыс. 600 т, 6 самоходных сухогрузов (16 тыс. 950 т), 2 буксира, 2 вспомогательных техн. и обслуживающих судна. Однако невостребованность флота и нарастающая неплатежеспособность предприятия в конце концов привели в 1998 г. к ликвидации базы, в результате чего весь флот был отправлен на Городецкую и Волжскую базы. Таким образом, приписной флот, просуществовавший при Балак. судоремонтном з-де 36 лет (1958–94 гг.), был ликвидирован.

Но благодаря принятым мерам з-д снова начал получать прибыль. З-д продолжает жить.

«ТИТАН» — первый трактор балак. производства в сов. время. Создан на з-де «Металлист» № 18 (быв. з-д Мамина) «без всякой «заграницы», при невозможных уродливых условиях жизни, без оборотных капиталов, без копейки помощи от каких-либо учреждений вне Балакова» в июне 1922 г. Первая вспашка была проведена на землях с/х кооператива 21 июня. Мощность трактора — 50 л.с. Появление трактора стало возможным благодаря усилиям чл. правления кооператива Расцветова, Александрова, чл. заводоуправления Добарта, Орлова, а самое главное, инж. А. Байхерта, последователя Ф. Блинова. Байхерт был женат на его внучке и после смерти изобретателя предлагал его сыну Порфирию наладить промышленное производство гусеничных тракторов. Однако наследник Блинова не решился взять на себя такое крупное дело, а вскоре разорил

и то, что ему досталось от отца. Какое-то время Байхерт работал инженером-конструктором на механическом з-де акционерного общества «Л. Нобель и К°» и, говорят, даже принимал участие в разработке первого отечественного дизельного двигателя для подводных лодок. Но после рев-ции он снова стал работать в Балакове по приглашению гл. инж. з-да «Металлист» И.Н. Никишова.

Красный набат. 1922. № 65. 25 июня.

Деревянченко А.А., Чулков А.Г. Волжский самородок: Страницы жизни Ф.А. Блинова. Саратов, 1990.

ТЭЦ-4. Проектное задание на сооружение новой ТЭЦ мощностью первой очереди в 200 МВт, получившей порядковый номер 4 в энергосистеме «Саратовэнерго», было утверждено в 1959 г., и 2 нояб. того же года экскаватор УЗТС вынул первый ковш земли. К концу 1960 г. были смонтированы первые колонны по постоянному торцу здания. 6 нояб. 1961 г. был сдан в эксплуатацию первый водогрейный котел. В начале дек. 1961 г. выведена на проектную отметку 120-метровая дымовая труба. Началось опробование вспомогательных механизмов турбогенератора № 1. Во время многочисленных пробных пусков обнаружилось множество неполадок. Часто выходили из строя мазутные насосы. Обстановка разрядилась к середине дек., когда был подан газ к котлу и котлованам. Первые растопки энергетического котла производились на газе.

Зима 1961–62 гг. была очень суровой. По воспоминаниям ветерана А. Пронина, мороз доходил до 40 градусов: тогда прямо в цеху приходилось жечь костры, чтобы не разморозить оборудование. Из-за снежных заносов случалось, что даже бульдозеры с трудом пробились до станции. Пришлось прокладывать временную ветку ж.д., по которой от к/т «Космос» на строящуюся ТЭЦ возили рабочих.

Однако серьезная проверка на прочность не сломила коллектив, во многом благодаря своему руководителю — Александру Ивановичу Тезяеву. Первого д-ра, проработавшего на станции до 1977 г., ветераны до сих пор вспоминают добрым словом. Говорят, очень добрый был человек, с чувством юмора. В любое время к нему можно было обратиться за помощью, для коллектива он был как отец родной. Кстати, ему же принадлежит и красивая идея засадить строительную площадку около станции фруктовыми деревьями: вишнями, яблонями, грушами.

В начале 1962 г. ТЭЦ-4 называли детищем первого года развернутого ком. строительства в СССР. И это детище заработало в марте. 26 марта начались комплексные испытания, 30 марта ТЭЦ дала первый промышленный ток, а 31 марта Гос. приемочная комиссия подписала акт приемки в эксплуатацию первого котлоагрегата и турбины: ТЭЦ вступила в строй действующих предприятий. Со дня установки первых колонн до пуска прошло 17,5 месяца — срок, который по сей день считается рекордным в строительстве электростанций.

Изначально Балак. ТЭЦ-4 проектировалась и строилась для тепло- и электроснабжения Балак. комбината химволокна. Впоследствии к ней были подключены и др. промышленные предприятия города, проложены тепловые магистрали для отопления и горячего водоснабжения быстро развивающегося города.

Основной проблемой новостройки была нехватка квалифицированных кадров. Профессиональных энергетиков собирали буквально со всей страны. Выходцами из Кузбассэнерго были первый д-р А.И. Тезяев, начальник ПТО Н.К. Лобанов, зам. начальника электроцеха Л.М. Жаров. С Норильской ТЭЦ приехали начальник турбинного цеха А.В. Евсеев и электрослесарь А.С. Гриднев, из г. Саратова — гл. инж. Е.А. Зайцев, из Ивано-Фран-

ковской обл. — начальник смены А.Г. Пронин. Все они являлись ядром, вокруг которого была сцелментирована молодежь станции, учившаяся энергетическим премудростям, что называется, на ходу. За короткий срок на ТЭЦ-4 сформировался сплоченный и проф. коллектив, сложились крепкие трудовые традиции.

Большая часть основных агрегатов ТЭЦ-4 создавалась в единственном экз. В этом отношении ее можно назвать экспериментальной площадкой, на которой отрабатывались механизмы будущего тепловой энергетики. Одними из первых в стране специалисты станции внедрили метод циркуляционного разогрева мазута в емкостях (1964), освоили технологию холодного хранения мазута (1968), произвели реконструкцию горелочных устройств котлов (1972–75) и внедрили термический и термоволновой метод очистки воздухоперегревателей (1974–76).

Свводом в эксплуатацию в 1983 г. агрегатов третьей очереди установленная электрическая мощность станции достигла 465 МВт, тепловая — 1 тыс. 532 Гкал. ТЭЦ-4 стала самой крупной в Саратов. энергосистеме и одной из крупнейших станций Поволжья.

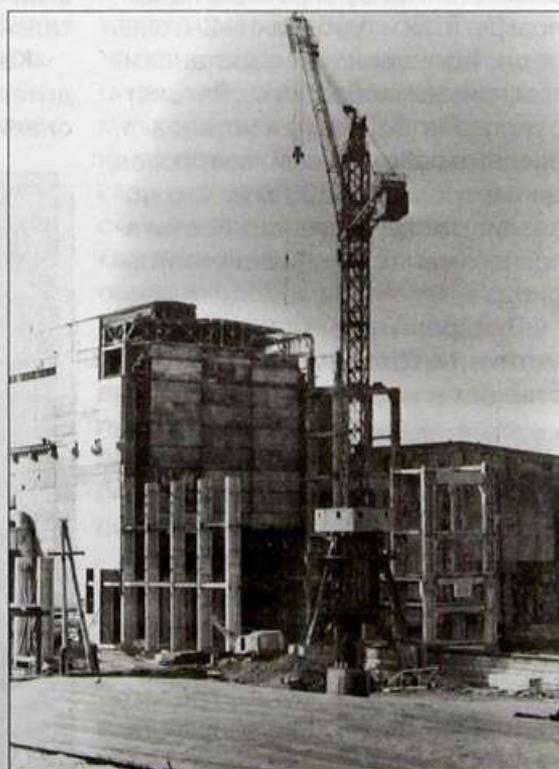
С 1 янв. 2006 г. станция вступила в новый этап своего развития. В результате реформирования рос. энергетики она стала филиалом ОАО «Волжская территориальная генерирующая компания». Новая территориальная компания объединила генерирующие активы энергосистем Саратов., Ульяновской, Самарской и Оренбургской обл.

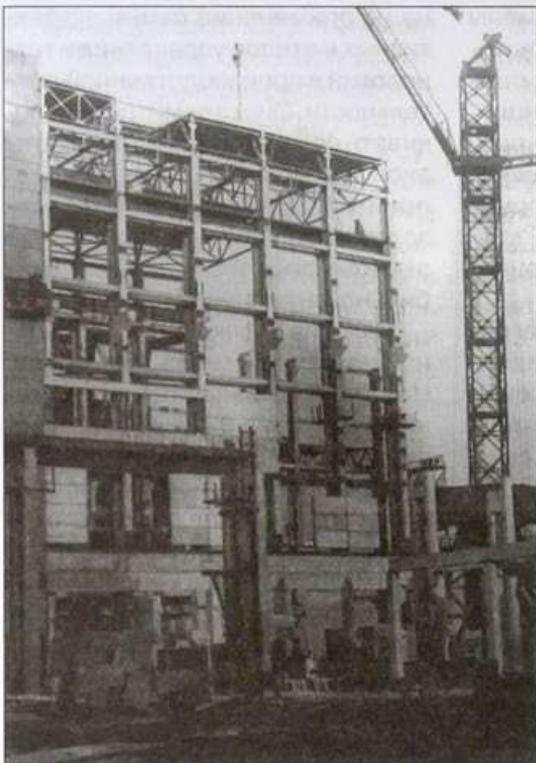
Руководство ОАО «Волжская ТГК» считает, что основной миссией компании является надежное и бесперебойное энергоснабжение абонентов на основе взаимовыгодного партнерства. Компания нацеле-

на на применение самых эффективных методов управления и технологий в производственной деятельности. Она стремится обеспечивать самые высокие стандарты эколог. безопасности своих предприятий. Одна из приоритетных задач компании — долгосрочный эконом. рост и социальная стабильность регионов присутствия.

Сегодня Балак. ТЭЦ-4 — основной поставщик тепла для города. Централизованным теплоснабжением охвачено 92 % жилого массива города (один из самых высоких показателей в России). На обогрев гор. объектов направляется около 60 % выработанного тепла, остальные 40 потребляет промышленность. Такие предприятия, как «Балаковорезинотехника», «Балак. з-д запасных деталей», «Балак. судоремонтный з-д», «Балак. з-д волоконных материалов», «Саратовгэсстрой», «Химформ», «Птицефабрика», давно стали не просто абонентами, но и надежными партнерами энергетиков.

Общая выработка станции составила в 2006 г. 2,39 млн Гкал тепловой и 1,52 млрд кВт·ч электрической энергии. Производство электроэнергии по-прежнему ос-





тается важной составляющей работы ТЭЦ-4: отпускаемого станцией электричества хватит для нужд 20 таких городов, как Балаково.

Сейчас основные задачи коллектива связаны с повышением надежности и экономичности оборудования. За последние годы были заменены гл. паропроводы на котлоагрегатах и турбинах 1–2-й очереди, проведена их восстановительная термообработка. Реконструирована бойлерная установка, введен в работу новый газопровод диаметром 800/500 мм, что позволило повысить надежность газоснабжения станции в зимний период.

Внедрены новые системы автоматики, необходимые для участия станции в мероприятиях по первичному регулированию частоты.

Модернизируется газовое оборудование: в рамках этой работы в 2006 г. на котлоагрегате № 5 были установлены пер-



А.И. Тезяев

вые газовые блоки АМАКС, которые повышают эффективность сжигания газа и снижают выброс в атмосферу окислов азота. Монтируются новые системы контроля вибрации и тепловых перемещений элементов турбин.

Повышается эколог. безопасность ТЭЦ-4. В результате природоохранных мероприятий выбросы загрязняющих веществ в последние годы ниже нормативных. В 2006 г. на водозаборе станции заработало новое рыбозащитное устройство типа ПИРС, установка которого была предусмотрена эколог. программой ОАО «Волжская ТГК». Слабое импульсное поле отпугивает рыб и не позволяет прибли-

жаться к водозабору. Пока подобная система — первая на теплоэлектростанциях в Саратов. обл.

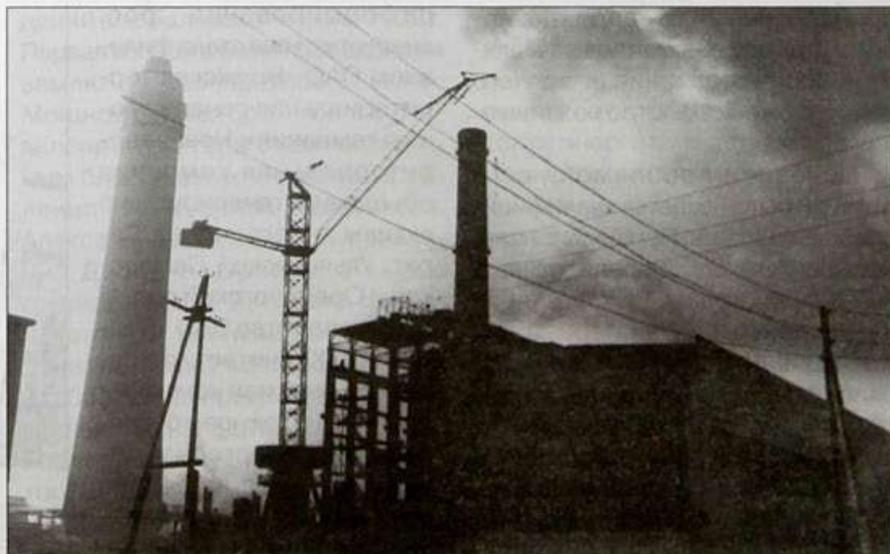
Гл. ценность предприятия — это персонал, считают на ТЭЦ-4. Численность коллектива станции — 550 чел., еще 451 сотрудник — персонал, принятый с 1 янв. 2006 г. для эксплуатации муниц. внутриквартальных тепловых сетей и ЦТП.

Коллектив ТЭЦ-4 по праву гордится своим высоким профессионализмом. За годы работы четы-

ре ее сотрудника были награждены орд. Трудового Кр. Знамени, трое — орд. «Знак Почета», двое — медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». Среди ветеранов двое имеют звание «Засл. энергетик РФ», трое являются отличниками энергетики и электрификации СССР.

Квалификацию персонала подтверждает и тот факт, что более 60% работников станции имеют высшее образование, среди оперативного персонала этот показатель еще выше. Одна из определяющих особенностей коллектива — высочайшая ответственность за бесперебойное обеспечение своих потребителей теплом и электроэнергией. На протяжении всех лет работы сотрудники станции безукоризненно справлялись с этой задачей и намерены так же работать и впредь.

Представить развитие Балаково без ТЭЦ-4 невозможно. Строительство новых жилых массивов, бурный рост пром. предприятий — во всем этом есть заслуга станции, обеспечивающей новые объекты теплом и горячей водой. Первой балка. теплотрассе в 2007 г. исполнилось, как и станции, 45 лет. Она была невелика (всего 8 км) и обогревала дома в жилгородке. Сейчас протяженность магистральных трубопроводов, обслуживаемых р-ном тепловых сетей ТЭЦ-4, составляет более 180 км.



Кроме эксплуатации оборудования станции и магистральных трубопроводов, энергетики обеспечивают функционирование муницип. комплекса теплоснабжения Балакова. С 1 янв. 2006 г. 237,7 км внутриквартальных тепловых сетей и 74 ЦТП передано энергокомпании в долгосрочное пользование. Для обслуживания сетей приняты 450 чел., прошедших аттестацию и подтвердивших проф. навыки.

Напряженная работа по подготовке города к зиме и повышению надежности теплоснабжения балак. потребителей проходила в очень сжатые сроки, а сама ремонтная кампания отличалась масштабностью. Энергетики почти в 3 раза перевыполнили взятые перед городскими властями обязательства по перекладке принятых в безвозмездное пользование теплотрасс. После проведенной диагностики было принято решение вместо первоначально запланированных 3 км труб заменить более 8,4.

Было капитально отремонтировано 10 ЦТП, восстановлено более 4 тыс. 300 м² асфальтового покрытия. Техн. д-р ОАО «Волжская ТГК» В. Дикоп отметил успешное прохождение отопительного сезона 2006–07 гг. в Балакове. По итогам этой зимы р-н тепловых сетей ТЭЦ-4 зарекомендовал себя как грамотный и четко организованный коллектив специалистов.

Сформирован план реконструкции теплосетей до 2012 г., предполагающий значительное увеличение финансирования этого вида работ. В 2007 г. на ремонт и реконструкцию магистральных трубопроводов направлено 32 млн руб., на внутриквартальные сети — более 18 млн. Заменено 7 с лишним км внутриквартальных трубопроводов и 3 км — магистральных. Кроме того, согласно заключенному между правительством Саратов. обл. и руководством ОАО «Волжская ТГК» инвестиционному соглашению, предусмотрено строительство нового ЦТП и сетей для теплоснабжения новостроек в 11 мкрне. Таким образом, ТЭЦ-4 полностью взяла на себя теплоснабжение потребителей от производства тепловой энергии и до доставки ее к границе каждого жилого дома. Следующим этапом должно стать создание совместной с Балак. МО теплотранспортной компании.

В уставный капитал предприятия предполагается внести магистральные тепловые сети «Волжской ТГК» и муницип. внутриквартальные тепловые сети и ЦТП. Целью создания единой компании является оптимизация затрат и повышение надежности теплоснабжения балак. потребителей. Подобная интеграция муницип. теплосетевых активов признана руководством Саратов. обл. перспективным направле-

нием деятельности для оздоровления гор. жилищно-коммунального хоз-ва.

УГОЛЬНИКОВ ФИЛИПП ФИЛАРЕТОВИЧ

— один из работников з-да бр. Маминых, испытатель первого рос. колесного трактора. Род. 24 дек. 1888 г. (5 янв. 1889 г.) в г. Балаково. В семье было семь братьев. В 1902 г. он окончил сельское уч-ще в имении княгини Ливен в с. Терса и здесь же работал подмастерьем в механической мастерской по ремонту с/х техники: осваивал токарное и кузнечное дело. В 1903 г. переехал в Балаково и поступил слесарем на з-д П. Блинова «Благословение», где проработал до 1908 г. Затем до 22 июня 1916 г. трудился на з-де Я. Мамина монтером по двигателям внутреннего сгорания и помощником старшего мастера механического цеха. Принимал непосредственное участие в испытаниях первого колесного трактора.

В июле 1916 г., когда маминское предприятие стало простаивать без заказов, перешел слесарем на з-д «Муравей», где проработал до 30 окт. 1917 г. Потом перешел на кооперативную мельницу в Андреевском пос., где проработал ст. машинистом до 1919 г. После рев-ции бр. Угольниковы (4 чел.) открыли в Балакове свою мастерскую по ремонту в основном с/х техники, но выполняли отдельные заказы и от местных з-дов. Согласно семейным преданиям, некоторые кованные украшения, в т.ч. и шатер перед входом в здание нынешнего музея истории города, сделали именно в мастерской Угольниковых. Когда стало ясно, что частным предприятиям приходит конец, бр. ликвидировали свое дело, избежав тем самым раскулачивания со всеми его последствиями.

С 1924 г. по 23 сент. 1934 г. У. работал слесарем, токарем, мастером механического цеха на з-де Балак. затона (судоремзавод). В 1935 г. как рабочего-металлиста высокой квалификации его пригласили на з-д зуборезных станков



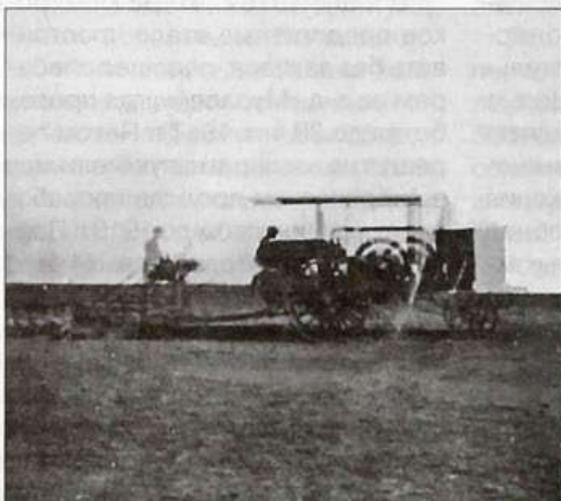


Угольников в кругу семьи (крайний слева)

в Саратове мастером-инструктором механического цеха. Одним из направлений в работе были организация и освоение производства зуборезных станков по изготовлению конических шестерен, дифи-

цит которых в то время остро ощущался в СССР.

У. быстро стал передовым рабочим-рационализатором, общественником. На з-д приезжал нарком тяжелой промышленности Уборевич и выступил с речью, в которой, наряду с успехами, указал и на недостатки в работе. У., выступая после этого на собраниях, горячо поддерживал инициативы Уборевича. Вскоре после возвращения в Москву наркома арестовали. А 2 дек. 1937 г. был арестован и У. Его осудили на 10 лет по ст. 58, п. 10 за «восхваление врага народа». Во время допросов У. сильно избивали, требуя сознаться в антисов. заговоре и назвать сообщников, участников



Испытание трактора Я. Мамина, 10-е гг. XX в. (из архива Угольникова)

и руководителей, но он оказался стойким, несмотря на то что во время одного из допросов у него лопнула барабанная перепонка. У. отправили в лагерь в станицу Сухобезводная Горьковской обл. Там он первое время трудился в одной бригаде со знаменитым сов. авиаконструктором А. Туполевым. Он как самый технически грамотный специалист работал на автомашине, а У. ремонтировал эту машину и грузил на нее дрова. После войны у них с Туполевым завязалась переписка, но компетентные органы ее запретили и письма конструктора отобрали. У. освободили досрочно 10 нояб. 1943 г. Он поступил в Ивановский сельхозтехникум, где работал ст. машинистом на электростанции до 1 марта 1946 г. Затем трудился в Балак. ремесленном уч-ще №6 механиком силовой электростанции, строгальщиком и разметчиком при механической мастерской. С 10 апр. 1950 г. — механик в балак. «Главзаготсортсеме-зерне». После полной реабилитации 25 марта 1959 г. ушел на пенсию. Вскоре заболел и умер в Риге 20 нояб. 1960 г. во время операции.

По материалам внука Александра Теребкова. Присланы из Риги.

ЮСУПОВ ТИМУР МАРАТОВИЧ — гл. инж. Сарат. ГЭС. Род. 25 февр. 1961 г. Окончил электроэнергетический ф-т Моск. энергетического ин-та по специальности инженер-гидроэнергетик. 15 лет занимал различные инженерные должности на Чиркейской и Нижнекамской ГЭС («Татэнерго»). С 13 июля 2007 г. — на Сарат. ГЭС.



АЙЗЕНБЕРГ С. И. — владелец Саратов. спец. весоповерочной мастерской в Балакове, где исправляли и проверяли меры и весы. Находилась напротив казначейства в доме на углу ул. Московская и Балаковская (теперь Чапаева. — Ред.) в доме Плаксина.

«АЛТАИР ЛИДЕР ТЕХНОЛОГИЯ» — первый в Балакове бизнес-холдинг. АО «АЛТ» было зарегистрировано 17 окт. 1990 г. «в целях всемерного развития и возрождения нашего региона». Планы компании были очень грандиозные. Список видов деятельности, которыми она собиралась заниматься, впечатлял: строительство, проектирование, мед. и туристические услуги, издательская деятельность, производство товаров нар. потребления и продукции стройиндустрии, посредническая и финансовая деятельность. Уже в нояб. 1990 г. шифровой механ. замок, разработанный в АЛТ, был отмечен на выставке в г. Белграде.

Соучредителями АЛТ были Балак. и Хвалынский горисполкомы, Саратов. радиотелецентр, хозрасчетный стройучасток Саратов. МПМК, Куйбышевское объединение «Мебель», к-з им. XXV съезда КПСС, Саратов. речной порт, Академия наук СССР и несколько др. предприятий и орг-ций. В списке акционеров значились польское ООО «Польбуа-сервис», швейцарская фирма «Версола ЛТД»,

БИЗНЕС, ТОРГОВЛЯ

Балак. РУС, з-д по ремонту теле-радиоаппаратуры, «Балаково-банк», «Ива-банк», горком КПСС. К марту 1991 г. АЛТ — учредитель нескольких совместных предприятий: РИА «Экспресс», фирм «Экспертно-производственная лаборатория» и «Лизинвест», посреднической фирмы «Брокер», центра туризма и отдыха на Волге «Яблоневый сад», компании по производству стройматериалов «Апалиха», контактного предприятия «Дюна», мед. науч.-практического центра «Орион-мед», коммерческих банков «Балаково-банк» и «Ива-банк».

АЛТ получила право на внешнеэконом. деятельность и имела филиалы в гг. Тольятти и Магнитогорске, представительства в гг. Москве и Варшаве. Стоимость основных фондов составляла 7 млн руб., на 1991 г. планировалось выполнить объем работ на 30 млн руб. С 2 апр. 1991 г. АЛТ объявила о свободной продаже своих акций стоимостью в 1 тыс. руб. — для предприятий и 100 — для граждан. Потенциальным акционерам обещались дивиденды в 6 % в 1991 г. и 20–30 — в последующих годах.

К сожалению, АЛТ просуществовала недолго. В янв. 1992 г. погиб в автокатастрофе ее президент В. Панин, что и стало началом распада АО. Впрочем, многие связывали это с недостатком средств и неблагоприятной эконом. ситуацией.

АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ — обществ. орг-ция, объединяющая предприятия малого и ср. бизнеса. Первое собрание, на котором была озвучена идея о ее создании, состоялось 10 нояб. 1995 г. в к/т «Мир». Предложил создать ассоциацию балак. бизнесмен В. Соловьев, тогда ген. д-р АО «Эластик». Подготовка необходимых документов затянулась надолго. Орг-ция была создана лишь спустя почти год, когда главой Балак. адм-ции стал А. Саурин. Среди первых учредителей ассоциации — АОЗТ «Эластик», ТОО «Сигрейс» и АО «Людмила». Президентом был избран В. Соловьев. Основные задачи, поставленные перед орг-цией, — объединение малого и ср. бизнеса, координация их деятельности совместно с местной адм-цией, проведение эконом. и юрид. консультаций, оказание организационной помощи при становлении предпринимательской деятельности.

АУКЦИОН — публичная распродажа, при которой покупателем становится тот, кто предложит более высокую цену. Первый аукцион в Балакове состоялся в ДК строителей (теперь драмтеатр) 12 окт. 1991 г. Его организовал бизнес-центр по развитию предпринимательской инициативы «Сорейс Алба ЛТД», а вел В. Артемов. За вход брали пять руб. Все-

го пришли 15 покупателей. Среди «товаров» был дом с гаражом, летней кухней, баней и садовым участком, который купили за 65 тыс. руб. Интересно, что новинку местного авторынка микроавтобус «Тойота» со стартовой ценой в 50 тыс. руб. никто не купил, зато отечественный автомобиль «Москвич» М-2141-01 ушел с молотка за 80 тыс., вместо заявленных 50. Был спрос и на экзотику того времени — электромясорубку и электромиксер. Электромясорубку продали за 250 руб., вместо 120, электромиксер — за 365 руб., вместо 190.

22 дек. того же года и там же аукцион по продаже товаров нар. потребления устроили гос. концерн «Иргиз» (теперь ООО «Балак. минеральные удобрения») и спортклуб «Синяя птица», а 23 дек. Балак. филиал Самарской универсальной биржи выставил на продажу уже оптовый товар: черные и цветные металлы, трубы, метизы, станки, оборудование, приборы, кабели, продовольственную и с/х продукцию — всего на 1 млрд руб.

Тогда впервые прозвучало слово «брокер», т.е. посредник при купле-продаже.

Начинали приватизировать гос. и муниц. предприятия, прежде всего торговые. И 26 апр. 1992 г. в Балакове состоялся первый открытый аукцион по приватизации. На продажу выставлялись два магазина бывшего горторга со стартовой ценой в 150 тыс. руб. Аукцион проводил бизнес-центр. А спустя несколько месяцев, 11 февр. 1993 г., к-т по управлению имуществом впервые провел аукцион по продаже ценных бумаг торговых предприятий АОЗТ «Торгсервис», АОТ «Русь», АОТ «Кристалл» и АОТ «Торговый дом «Волга»».

Совсем скоро гос-во разрешило и частную собственность на землю. И 5 марта 1997 г. в Балакове, в к/т «Мир», состоялся первый в России аукцион по продаже и предоставлению в аренду земельных участков.

Главные новостные программы центр. каналов ТВ в этот день начинали вещание именно с этой информации. У балак. коммунистов было свое отношение. Криками: «Это позор!» и плакатами «Россией не торговать!», «Аяцков, ваш закон антинароден!» и т.п. они пытались остановить аукцион, но были выведены из зала. Вел аукцион Н. Толкунов. Под стук его молотка и был продан первый участок земли в 3,5 сотки на углу ул. Бр. Захаровых и 20 лет ВЛКСМ под магазин или кафе. Его купил предприниматель В. Жуков за 31 тыс. деноминированных руб., при стартовой цене в 2,5 тыс. с небольшим, при нормативной — в 59,5. Продавались и др. земельные участки, которые находились в черте города. А вот колхозная земля покупалась за бесценок: 20 га ушли всего за 0,5 тыс. руб. Общий итог аукциона — 468 тыс. руб.

И еще об одной аукционной продаже. 20 марта 1997 г. в Балакове впервые было выставлено на торги арестованное и добровольно представленное имущество предприятий, которые задолжали в бюджет и Пенсионный фонд (общая сумма — 40 млрд). Первым за 45 млн руб. был продан автомобиль ВАЗ-21099 от ООО «Орел».

БАШАРИНЫ — владельцы мельницы в с. Малое Перекопное и Березово. Давным-давно, до рев-ции, жили в с. Малое Перекопное три бр. Башариных. Один был пчеловодом, второй — бухгалтером, а третий — мельником. Построили они на лев. берегу р. Б. Иргиз мельницу, которая сначала молола зерно на фураж. В то время в России было много страховых компаний, и в одной из них Б. и застраховали мельницу на огромную сумму. Затем мельница сгорела (то ли по случайности, то ли, как говорили злые языки, братья ее сами подожгли), и Б. выплатили большую страховку. На эти деньги они построили новую четырехэтажную мельницу, которая молола два вида муки: первого сорта

и несортную, а также дробила зерно на фураж. Имелась у них и крупорушка. Как рассказывали старожилы, цены этой мельнице не было: мука, которую на ней делали, по качеству с сегодняшней мукой высшего сорта не сравнится. Кроме этой мельницы бр. Б. построили еще одну, в соседнем с. Березове. И там же они возвели для себя двухэтажный дом из 12 комнат, в котором и проживали втроем, т.к. были неженаты.

В то время (примерно в 1906 г.) в селе было семь ветряных мельниц: у Сурковых — три, у Трифона — одна, у Ирисова — одна, у Синчукова и Дорофеева по одной, но они мололи зерно только на фураж. Естественно, башаринская мельница была встречена малоперекопновцами с восторгом. Б. делали скидку для своих односельчан, а беднякам зерно мололи и вовсе почти бесплатно.

После того как Б. переехали в с. Березово, всеми делами на мельнице стал управлять Иван Лисин, а затем его сын Степан, который проработал на ней до 1958 г. После него д-ром мельницы был В.В. Комаров, со слов которого и была записана история бр. Б.

В годы сталинских репрессий Б. арестовали и увезли в Самару. Но жители села собрали подписи под прошением об освобождении Б. и послали с этой бумагой С. Лисина. Дело в том, что еще одной мечтой мельника Б. была постройка вечной плотины на Б. Иргизе, которую бы никогда не размывало водой; т.к. мельница стояла на лев. берегу, а село на прав., ежегодно приходилось засыпать плотину. Во время весеннего половодья ее каждый год размывало, и ее каждый год приходилось восстанавливать.

Лисин поехал к Б. в тюрьму, добился с ним свидания, переночевал в Самаре и вернулся домой ни с чем. Но вскоре после поездки он купил дом в Горном, дом в Пугачеве и Березове. С. Лисин — последний из малоперекопновцев, кто видел Б. живым. С тех пор

никто ничего о нем не слышал. Что стало с его братьями, тоже ничего неизвестно. А мельницу выкупил к-з им. XVI съезда КПСС, и примерно в 1983 г. она была разобрана на стройматериалы.

На этом можно было бы и закончить повествование о семье Башариных, но весточка о них всплыла самым неожиданным образом. Жил в с. Сулак священник Порфирий Иванов, уважаемый в селе человек. Его арестовали примерно в то же время, что и Б., но не увезли из села, а посадили в сарай под замок. Сельчане написали его сыну, доктору мед. наук Владимиру, который жил в Самаре. Тот приехал, встретился с арестованным отцом и тронулся умом. Он поселился на берегу Иргиза в шалаше, всегда ходил с котомкой за плечами, в которой, кроме книг, была табличка с двери его рабочего кабинета «Иванов Владимир Порфирьевич, доктор мед. наук». Питался он простой пищей, умывался только речной водой. В народе его называли дурачком. Но разум его не всегда был затуманен. В моменты прояснения люди ходили к нему лечиться.

Владимир Порфирьевич регулярно посещал малоперекопновскую мельницу и «проверял документацию»: кр. карандашом ставил на накладных какие-то каракули. То же самое происходило и на мельнице в Березове. В мельуправлении сначала ругались, а потом перестали обращать на это внимание. Но однажды д-р мельницы В. Комаров не выдержал и спросил: «Ну, что вы здесь ходите? Какое отношение вы имеете к мельнице?» — «Самое прямое», — ответил он и достал из котомки лист, который оказался завещанием бр. Б. Не имея своих детей, они завещали обе свои мельницы сыну священника Иванова, с которым были очень дружны.

БИРЖА ХЛЕБНАЯ — учреждение, созданное для упорядочения торговли хлебом. Главные инициаторы создания биржи — куп-

цы А.М. Мальцев, К.В. Якимов, С.С. Корзинщиков, П.А. Беляков, Н.А. Задков, С.М. Вехов, С.Г. Мельников и др. Разработанный ими устав биржи утвержден Николаем II 25 июня 1904 г. 15 окт. состоялось первое учредительное собрание чл. биржевого об-ва. Они познакомились с уставом, отслужили по традиции молебен о здравии Государя Императора и Царствующего Дома, послали благодарственные телеграммы министру финансов В.Н. Коковцеву, управляющему отделом торговли М.М. Федорову и самарскому губернатору А.С. Брячанинову и решили «в память Высокоторжественного события, рождения Наследника Престола Государя Цесаревича Великого Князя Алексея Николаевича, соорудить икону Святого, имя которого носит Августейший Новорожденный, и поставить ее в зале Биржевых Собраний, просить Его Превосходительство Господина Министра финансов повергнуть к стопам Его Императорского Величества чувства беспредельной любви и искренней преданности».

Официально биржа открылась 17 нояб. 1904 г. Объявление об открытии биржи было напечатано в «Самарских губернских ведомостях», «Самарской газете», «Приволжском крае», «Сарат. дневнике». В биржевое об-во входили 55 чел. Биржа управлялась к-том, она установила правила торговли хлебом (зерном). Это разрешалось делать только в строго определенное время и в строго отведенных для этого местах. Но порядок в хлебной купле-продаже навели не сразу. В течение первого года существования биржи не было совершено ни одной биржевой сделки. Однако впоследствии работа ее наладилась.

БИРЖЕВОЙ КОМИТЕТ — орган управления хлебной биржей. Им были разработаны правила торговли хлебом. Вот несколько выдержек из них: «1) ...строго воспрещается покупка и продажа

возовых хлебов помимо площадей, а особенно по улицам и постоялым дворам в Балакове и вне его по всем дорогам, ведущим в Балаково, причем после 1 ч дня возовая покупка и продажа хлебов не должна производиться нигде, а привезенная пшеница должна оставаться до другого дня; 2) покупка и продажа производятся ежедневно, кроме праздничных дней. С 1 окт. по 1 февр. — с 8 до 10 ч утра, с 1 февр. по 1 апр. — с 7 до 9 ч, с 1 апр. по 1 окт. — с 6 до 8 ч; 3) перед началом покупок на площадях Биржевым Старостой поднимается флаг, без чего никакие торговые действия (как-то: осмотр хлебов, собиранье проб, хождение по базару и проч.) не должны начинаться. При окончании указанного для базара времени флаг спускается; 4) торговля на Бирже: с 1 окт. по 1 февр. — с 10 до часу дня, с 1 февр. по 1 апр. — с 9 до часу, с 1 апр. по 1 окт. — с 8 до часу».

В биржевой к-т входили С.Г. Мельников (председатель), К.В. Якимов (зам.), А.М. Мальцев, С.С. Корзинщиков, М.П. Лобанов (старшины), П.А. Беляков (казначей), С.М. Вехов, Т.Е. Залогин и В.Г. Кобзарь. К-т выписывал «Сарат. листок», «Самарский курьер», «Торгово-промышленную газету», «Русь» и «Вестник финансов и промышленности».

На десяток с лишним лет к-т стал инициатором всех балак. реформ, и не только в торговле. К-т в первый же год хлопотал об улучшении почтового сообщения между Балаковым и Николаевском, о переправе через Волгу на другой берег даже во время ледохода. Было также решено ходатайствовать об открытии коммерческого уч-ща и о преобразовании с. Балакова в город. Увы, из-за первой рус. рев-ции и последовавшей вслед за ней реакцией реформы пришлось отложить на несколько лет. Так, уч-ще было открыто лишь в 1910, а село преобразовано в город в 1911 г. В том же году секретарем к-та стал В.Н. Доб-

ролюбов, который в 1914 г. возглавил первую балак. газету «Заволжье».

БУГРОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ (1837 г. — 16 апр. 1911 г.) — компаньон бр. Мальцевых в постройке санатория для малоимущих в Эссентуках. Б. — нижегородский купец, видный обществ. деятель старообрядчества, приемлющего священство, переходящее от господствующей церкви (беглопоповцы), один из крупнейших рос. предпринимателей, мануфактур-советник и благотворитель. Его дед, Петр Егорович (ум. в 1859 г.), описан в очерке В.И. Даля «Дедушка Бугров». Он, удельный крестьянин д. Тоскуйки Семеновского у. Нижегородской губ., женился на дочери мясоторговца Андреева против воли тестя, разбогател на строительных подрядах. П.Е. Бугров положил начало главному (хлеботорговому) семейному делу, продолженному сыном и внуком. Немало из сохранившихся по всему Поволжью зданий нынешних мелькомбинатов, принадлежавших когда-то «Товариществу паровых механических мельниц Н.А. Бугрова», до сих пор в обиходе именуются «бугровскими мельницами».

Б. много времени и средств уделял благотворительности, строительству богаделен, ночлежных домов и т.п. Считается, что за свою жизнь он только милостыни роздал около 10 млн руб. С 1879 г. постоянно избирался гласным Нижегородской гор. Думы. С 1907 г. — бессменный председатель Всерос. Братства во имя святителя Николы. Б. активно поддерживал своих единоверцев-беглопоповцев. На его деньги проходили их съезды, строились скиты и храмы. Б. пользовался большим уважением, и его приглашали на собрания старообрядческих общин в др. губ. Б. не раз бывал в Вольске и Балакове, и не только по духовным, но и по купеческим делам: покупал пшеницу. Водил знакомство с самыми



богатыми местными купцами, в т.ч. и с бр. Мальцевыми. Вместе с ними построил в Эссентуках санаторий для малоимущих, который так и назывался «Санаторий Бугрова и Мальцевых».

Полит. его симпатии были на стороне черносотенного движения: Б. давал деньги на орг-цию еврейских погромов.

«БУСКО» — рекламное агентство. Создано 6 сент. 2001 г. В переводе с испанского «буско» дословно переводится «я ищу». Сначала агентство оказывало услуги по поиску и размещению информации в сети Интернет. Сегодня занимается всем, что касается рекламы и распространения информации. Оно не имеет собственного эфира на радио или ТВ, не издает газет, не владеет рекламными конструкциями и типографиями. Это посредник, причем в хорошем смысле этого слова. Агентство удобно для клиентов

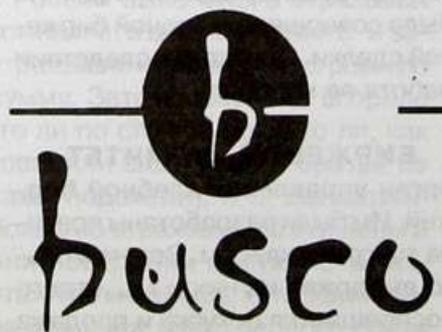
тем, что они могут заказать всю рекламную кампанию в «едином окне». В одном счете на оплату клиент увидит практически все затраты на рекламу: начиная с объявления о вакансиях и заканчивая задачей листовок промоутерами на улицах города или созданием интернет-сайта. Для бизнесменов, большинство из которых ценят свое время, это удобно.

Отсутствие собственной производственной базы (кроме основных составляющих в виде офиса в центре города, компьютеров, принтеров, различной оргтехники, Интернет-каналов, баз данных и многого др.) агентство не скрывает. Пусть нет в штате дизайнеров, зато его специалисты знают, как их найти. То же самое касается всех остальных категорий специалистов, так необходимых для рекламной кампании: фотографов, композиторов, звукорежиссеров, видео-операторов, журналистов, ди-джеев, монтажных бригад, хозяев конструкций, редакторов, д-ров... И все это люди с большой буквы, профессионалы своего дела.

Основные три отдела агентства «Буско»: MEDIAБЮРО (размещение рекламы и информации в газетах, на радио и ТВ, в т.ч. в г. Са-



Директор агентства «Буско»
Алексей Зайцев



ратове и Самаре); BTL-отдел (проведение промо-акций, дегустаций, мониторинг, реклама на спорт. и культурных мероприятиях); OUTDOOR-отдел (изготовление вывесок, сдача в аренду щитов размером 3 м x 6 м в Балакове и р-нах Саратов. обл.).

Основатель и бессменный руководитель Б. — А.С. Зайцев. Род. 23 авг. 1975 г. в Балакове. Жена Катерина, сын Роман. Образование: Балак. ин-т техники, технологии и управления (бакалавр соц. работы). Опыт работы в нескольких балак. компаниях.

БАВИЛОВ В.М. — инж.; занимался строительством в Балакове первого элеватора (1914), к которому планировалось проложить ж.-д. ветку. Элеватор не был достроен из-за Первой мировой и Гражд. войн. В 1967 г. затоплен водами Сарат. вдхр.

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ.

Как торговая магистраль возник во 2-й половине II–III вв. до н.э. и просуществовал до XVI в. Это одно из наиболее значительных достижений в истории мировой цивилизации. Разветвленные сети караванных дорог пересекали Европу и Азию от Средиземноморья до Китая и служили в эпоху древности и средневековья важным средством торговых связей и диалога между культурами Запада и Востока. Одним из первых, кто описал эту торговую магистраль, историки считают китайского дипломата Чжань Цаня, жившего в I в. до н.э. О том, что уже в этот пе-

риод Центр. Азия оказалась втянутой в торговые отношения с Поднебесной, свидетельствует большое кол-во китайских монет, бронзовые зеркала, остатки шелковых тканей, фрагменты фарфоровой посуды китайского производства, обнаруженные при археолог. раскопках. Под влиянием Китая в Центр. Азии стало развиваться шелководство и бумагоделанье, а от Центральной Азии Китай принял культивирование винограда, люцерны, лука, хлопка, граната, грецкого ореха, фигового дерева и огурцов.

Свое нынешнее название эта древняя дорога получила лишь в XIX в. по предложению Фердинанда фон Ризтгофена, автора классических трудов по физической географии Китая и орографии Азии, с легкой руки которого это наименование сегодня принято повсеместно.

Основных трасс ВШП было несколько. Одна из них — так называемый Степной Путь. Он проходил к северу от Ср. Азии, начинался в городах Северного Причерноморья, далее — через крупный античный город Танаис, расположенный в низовьях Дона, — пересекал южнорусские степи, Нижнее Поволжье, Приаралье, а затем через Южный Казахстан вы-

ходил на Алтай и Восточный Туркестан, где соединялся с основной трассой ВШП. Есть предположение, что Степной Путь проходил рядом с Балаковым, через средневековый город, который стоял на месте нынешнего Пугачева. Он единственный находился в стороне от цепочки так называемых «ордынских» городов, густо рассыпанных вдоль волжских берегов. Случайным это быть не могло. Как известно, во времена Золотой Орды и до нее подобные поселения («сарай», т.е. постоянные дворы) закладывались на оживленных торговых трассах. Еще одним подтверждением тому, что ближайшее к Балакову Заволжье было местом передвижения народов и товаров, являются записки секретаря багдадского посольства Ахмеда Ибн-Фадлана. Он прошел Степным Путем в Булгарию в 922–923 гг. и, как полагают некоторые исследователи, переправлялся с караваном и через р. Ирғиз.

Степная трасса была более сложной, поскольку многие десятки километров она проходила по безводным степям, лишенным городов и поселений, где торговые караваны подвергались набегам различных племен, не признававших чью-либо власть. Возможно, именно поэтому она раньше остальных оказалась заброшенной, и в период активного освоения Заволжья русскими в XVI–XVII вв. о ВШП никто и не вспоминал.

Только Павел I незадолго до своей смерти, в феврале 1801 г., послал несколько тысяч казаков на покорение Индии (см. Индийский поход) именно этим путем. Вероятно, он располагал сведениями о том, что за несколько столетий до его рождения это была одна из самых оживленных трасс ВШП.

Ртвеладзе Э. Великий шелковый путь. Ташкент.

Путешествие Ибн-Фадлана на Волгу. М.; Л., 1939. Перевод и комментарии А.П. Ковалевского/Под ред. И.Ю. Крачковского.

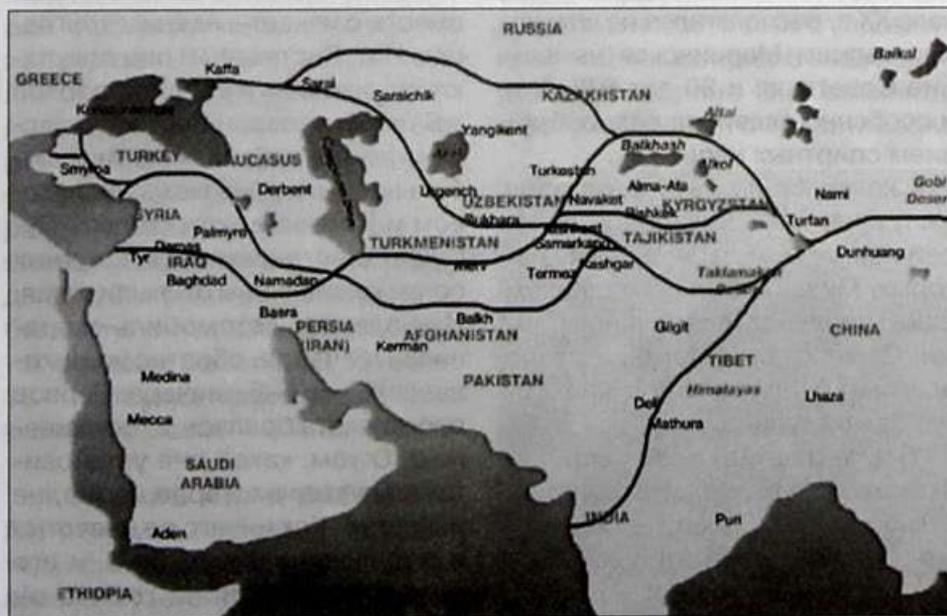


Схема маршрутов Великого шёлкового пути

Никитенко И.Н. Великий шелковый путь — культурное наследие, www/advantour.com

ВЫСОЦКИЙ — землевладелец, живший на своем хуторе недалеко от Балакова в конце XIX в. «Прославился» тем, что продавал на местном базаре своих лошадей, больных сапом (инфекционной болезнью), который опасен и для человека. Как правило, больных лошадей просто уничтожают, а тех, кто не делал этого, могли привлечь к ответственности. Поэтому «Наблюдатель» из Балакова (скорее всего, под этим псевдонимом скрывался ветеринарный врач Корнеев) возмущался на страницах «Самарского вестника» от 27 февр. 1897 г.: «К сожалению, на суде во время разбора этого дела со стороны обвинения не было никого, а обвиняемый представил себя таким невинным агнцем, что он о существовании на его лошадях сапа ничего не знал, т.к. они у него якобы все лето паслись в табуне, и он их не видел, а, уезжая в сент. месяце, просто велел своему кучеру продать несколько лошадей.

Объяснение это, до очевидности запутанное, которое бы, конечно, могло иметь значение в устах какого-нибудь Мальцева или Шихобалова, имеющих десятки участков и сотни лошадей, которых они действительно могут не видеть и не знать о состоянии их здоровья, просто-таки было смешно в устах г. Высоцкого, у которого всего только имелось 14 лошадей; но, тем не менее, судья этому объяснению поверил и г. Высоцкого оправдал». Хотя, сообщал Наблюдатель, В. знал, что самарская бактериологическая лаборатория подтвердила: у его лошадей сап. Однако землевладельца это не убедило, и «он с упорством, достойным лучшего применения, продолжал настаивать на своем и не соглашался на убой больных лошадей, так что уже пришлось прибегнуть к содействию полиции, которая, так-

же после немалых хлопот, заставила его подчиниться обязательным правилам, хотя он и твердил, что не верит в компетенцию самарской бактериологической лаборатории, и требовал, чтобы исследование, по крайней мере, было произведено в Петербурге, если уж нельзя произвести его в Париже, в ин-те самого Пастера».

«ГНОМ» — первое детское кафе в Балакове. Открылось в апр. 1987 г. на ул. Ленина, 60. Закрыто из-за нерентабельности в конце 90-х гг.

ЗАГОТЗЕРНО — сов. учреждение по хранению и продаже зерна. Основано на базе знаменитых хлебных амбаров, стоявших на берегу Балаковки. Контора размещалась на ул. Кр. Звезда, 73.

ЗАДКОВ Н.А. — николаевский купец, владелец 3-да нефтяных и газогенераторных двигателей «Муравей» в Балакове. Его компаньоном был купец-старообрядец М.П. Лобанов.

ЗАЛОГИН ТРЕФИЛ ЕГОРОВИЧ — николаевский купец 1-й гильдии, владелец самого большого магазина в Балакове, который в начале XX в. располагался на углу ул. Никольская и Мариинская (нынешние Советская и 20 лет ВЛКСМ) и особенно славился разнообразием спиртных напитков.

Скончался до 1914 г., оставив жену и четырех детей: двух дочерей и двоих сыновей, один из которых, Михаил, был помощником (зам.) председателя хлебной биржи. Семейство Залогиных стало одним из первых, кто получил статус балак. купцов.

После рев-ции в 20-х гг. XX в. в магазине З. размещалась школа-семилетка, а с 30-х гг. — сш № 1, которая ликвидирована в 2006 г. Теперь в этом здании — балак. филиал Поволжской академии гос. службы.

ЗУДИН ИВАН ГАВРИЛОВИЧ — владелец столярной мастерской, старообрядец. Род. 26 сент. (8 окт.) 1872 г. в с. Куликовка Хвалынского у. в крест. семье. Когда З. перебрался в Балаково, не выяснено, но уже к 1904 г. он слыл известным в селе слесарем-столяром. У него был собственный дом с мастерской в подвале, который сохранился до сих пор (ул. Кр. Звезда, 98). Именно здесь две зимы 1904–05 гг. обучался столярному мастерству будущий герой Гражд. войны В.И. Чапаев, на формирование полит. убеждений которого хозяин мастерской оказал, как говорили, серьезное влияние. З., несмотря на свою малограмотность, считался полит. неблагонадежным человеком.

Однако никаких документальных подтверждений его неблагонадежности не найдено. Только однажды, в 1909 г., З. был заподозрен в связях с балак. социал-демократами, но серьезных доказательств тому полицией найдено не было. В доме З. нашли запрещенные книги революционного содержания, только и всего. После первой рус. рев-ции такого «добра» в интеллигентской среде было предостаточно.

К тому времени у З. было уже семеро детей. Доходов от мастерской было недостаточно. В 1914 г. вместе с известным книготорговцем Н.А. Пастуховым они покупают автомобиль и создают первое в Балакове товарищество по пассажирским перевозкам. Автомобильное движение между Балаковым и Николаевском (теперь Пугачев) с остановками в попутных селах компаньоны открыли 4 мая. Из Балакова автомобиль отправился в 7 ч утра, обратно из Николаевска — в 5–6 ч вечера. Первое время плата бралась по соглашению. О том, какой она установилась спустя некоторое время, не известно. Как ничего не известно и о дальнейшей судьбе З. и его семьи. Несмотря на то, что он считался одним из первых полит. учителей Чапаева, никаких приви-

легий от Сов. власти З., по всей видимости, так и не получил. Единственная благодарность, которой он удостоился, так это попытка установить на его доме мемориальную доску в 1977 г.

КНИЖНЫЙ МАГАЗИН — первый книжный магазин в Балакове открыт в авг. 1899 г. ветеринарным врачом М.Н. Корнеевым на паях с Н.А. Пастуховым и И.Е. Борисовым-Шуваловым. Он назывался «Книжный магазин просвещения Корнеева и К». Продавцом была крестьянка из с. Борки Семеновского у. Нижегородской губ. А.Г. Безломцова, которая работала еще и провизором в аптеке А.И. Альберта, размещенной в том же доме. Кроме того, книжками торговали на пароходных пристанях сыновья корнеевского дворника Николай и Иван Мушонковы. В 1904 г., когда началась рус.-японская война, Корнеев отправился служить в Харбин (Маньчжурия, Китай) и выписался из числа сокомпаньонов магазина. Таким образом, он стал называться «Книжный магазин Пастухова», а чуть позже «Торговый дом Пастухова». Во время первой рус.-рев-ции (1905–07) здесь продавались книги социал-демократического содержания, которые впоследствии были запрещены цензурой. Пастухову пришлось изъять из продажи 1 757 экз. «запретной» лит-ры. Они были сложены в плотно забитый ящик и спрятаны в сарае. В 1909 г. полиция пыталась обвинить Пастухова в распространении нелегальной лит-ры, но никаких доказательств этому найдено не было. Кстати, Пастуховым был выпущен первый набор открыток с видами Балакова. В 1913 или 1914 г. в городе появился еще один книжный магазин — Н.И. Макарова.

КОБЗАРЬ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ — купец-меценат, основатель коммерческого уч-ща в Балакове. Считается, что отец К. Василий Гаврилович переселился в Балаково из украинской сл. По-

кровская (ныне г. Энгельс). Она была основана в 1747 г., когда Россия начала активно осваивать соляные промыслы на оз. Эльтон в Прикаспии. Необходим был перевалочный пункт со складскими помещениями, и лев. берег Волги напротив г. Саратова оказался местом, очень удобным для этого. Сначала это был просто Луговой земляной городок-форт. Так сложилось, что перевозкой соли в основном занимались украинцы. Ежегодно сюда из Малороссии прибывали по 100–200 новых семей. Так «городок» разросся до слободы, названной Покровской по церкви, освященной во имя Покрова Божией Матери. В середине XIX в. здесь насчитывалось уже ок. 10 тыс. жителей. К тому времени технология добычи соли и ее перевозки изменилась, и слободчане уже больше занимались земледелием: в 1855 г. в Покровской слободе было до 110 хлебных амбаров и 100 ветряных мельниц.

Вероятно, на хлебной торговле и поднялся ст. Кобзарь. Когда и почему он перебрался в Балаково, не известно. Предположительно это произошло в 80-х гг. XIX в., когда он уже получил статус новоузенского купца (сл. Покровская тогда входила в Новоузенский у. Самарской губ.). По данным краеведа А. Деревянченко, Василий Гаврилович взял к себе в управляющие своего же приказчика, обруселога татарина В.Г. Мамина, а затем помог его талантливым

сыновьям открыть в 1899 г. не-большой чугунолитейный механ. з-д, который со временем стал довольно большим предприятием с тремя отд-ниями.

Кстати, в том же году В.Г. Кобзарь был избран чл. попечительского совета только что открывшегося «дома детского трудолюбия» (детского дома). О каком-либо еще его участии в обществ. жизни Балакова пока ничего не известно. Но старожилы рассказывали, что он был богомольным и щедрым кредитором.

А в деле Кобзари широко использовали заимочную и хуторскую систему землепользования, оптовую скупку зерна у крестьян, которые состояли в общинах и не имели своих усадеб. За пределами Балакова у них был хороший образцовый хутор из кирпичных построек с рыбным прудом. Позже на базе этого хутора возник Соляновский с-з, но за годы Сов. власти постройки были разобраны.

Сын, вероятно, очень уважал отца. Не случайно именно в честь него К. построил здание коммерческого уч-ща, открыть которое решили балаковцы на общем собрании в начале 1909 г. На это он выделил 60 тыс. руб. Правда, строительство несколько затянулось, и на первые два учебных года (1910/11 и 1911/12-й) К. отдал уч-щу свой дом, выселив оттуда коммерческий клуб.

К тому времени К. был уже заметной фигурой в балак. об-ве. Он не жалел средств на развитие культуры, приобретал на свои деньги книги для первой балак. обществ. библиотеки, поддерживал местных театралов и сам принимал участие в постановках: как рассказывали старожилы, даже Городничего сыграл в гоголевском «Ревизоре». Нередко читал стихи, басни, отрывки из произведений известных писателей на «нар. чтениях», которые устраивались при чайной попечительства о нар. трезвости. К., как и большая часть балак. интеллигенции, придерживался демократических



взглядов. Несмотря на богатое наследство, доставшееся от отца, он почему-то не захотел оставлять себе его купеческое звание и до смерти считался крестьянином, чем очень гордился.

В 1909 г. К. был заподозрен в неблагонадежности. Балак. пристав А.М. Тедерс сообщил в Самарское жандармское управление, что К. сочувствует группе социалистов-революционеров, которая якобы образовалась в Балакове, и, принимая участие в «нар. чтениях», произносит «агитационные речи, возбуждающие население или, вернее, присутствующих на лекции к возмущению и противодействию правительственным распоряжениям и деятельности».

Впрочем, доказать революционность К., а тем более привлечь его к ответственности не удалось. Между тем крестьянин-миллионер увлекся своим новым детищем — коммерческим уч-щем. Он вложил деньги не только в строительство, но и в оснащение его учебниками и учебными пособиями. К. выбрали почетным попечителем этого образовательного учреждения, а его жена занималась орг-цией завтраков. Причем она и ее помощницы (тоже жены видных людей — Мамина, Голованова, Иоффе и др.) «стремились дать завтрак и тем, бюджет родителей которых не позволяет сделать этого расхода, а состояние здоровья непременно требует лучшего питания».

Кстати, в некоторых краевед. изысканиях жену К. почему-то называют Ольгой. На самом деле в тех документах, которые удалось отыскать составителю энциклопедии, ее называют С.А. Ну, вторая буква в этих инициалах, вероятно, Андреевна, потому что Деревянченко утверждал, что она — дочь купца Андрея Мичурина. А вот С. пока не разгадана.

К. покровительствовал не только культуре и образованию. Он состоял чл. лиги борьбы с туберкулезом, попечительства по призре-

нию (опеке) семей нижних чинов (когда началась Первая мировая война).

Как рассказывали старожилы, во времена послереволюционной смуты К. покончил с собой, и его провожала в последний путь почти половина города. По преданию, в смерти мецената виноват один из самых активных большевистских молодчиков Иван Наумов, или, как его называли, Ванька Культяпый (его называли так из-за отсутствия на правой руке указательного пальца, который в детстве был оторван шестерней конной молотилки). По одним данным, он изнасиловал жену К., по др., выпорол благотворителя. Впрочем, ни то ни другое документально не подтверждено до сих пор.

Деревянченко А.А. У реки великороссов: Историко-публицистический очерк о г. Балаково и этносах Поволжья. Балаково, 1994.

Загорская Г. Балаковский меценат // Огни Балакова. 1991. 2 янв.

Учебно-воспитательный отчет Балаковского коммерческого училища за 1911–12 гг. Балаково, 1913.

Учебно-воспитательный отчет Балаковского коммерческого училища за 1912–13 гг. Балаково, 1914.

Государственный архив Саратовской обл., ф. 1089, оп. 1, е.хр. 237.

Саратовский листок. 1909. 15 янв.

КОНОВАЛОВ С.Ф. — до рев-ции владелец модной дамской и вышивальной мастерской, которая находилась на дамбе и выполняла заказы на изготовление дамского верхнего платья и всевозможную вышивку «по последним парижским модам».

КУПЕЧЕСКИЕ ГИЛЬДЕЙСКИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА — разрешения на право торговли и производства, которые выдавались до Окт. рев-ции. Предприниматели делились на купцов 1-й (оптовая торговля) и 2-й гильдии (розничная торговля и производство с численностью рабочих более

16 чел.). В Балакове свидетельства разрешили выдавать после того, как оно из села было преобразовано в город. Поэтому здесь жили купцы, приписанные к др. городам: вольские, николаевские, сарат. и др. А первые балак. свидетельства были выданы в дек. 1914 и 1916 гг. Таким образом в Балакове появились свои первые купцы: А.В. Смирнов, И.В. Мамин, Ф.С. Вехов, А.А. Мичурин, М.А. Мичурин, А.А. Кузнецов — 2-й гильдии, Залогина Е.Ф. — 1-й.

«МАДОННА» — рынок на самом оживленном перекрестке жилгородка.

Первоначально, в 1992 г., создавалось на базе фабрики пошива одежды Дома быта как муниципальное предприятие. Возглавил его зав. отделом горисполкома по разработке и реализации программы разгосударствления, приватизации, экспертиз и стоимостной оценки собственности А.А. Цвинёв. Он пообещал, что М. не откажется от основного направления своей деятельности и приложит все силы для того, чтобы эта одежда была модной, эlegantной и качественной. Однако через несколько лет практически все помещения Дома быта были переданы в частные руки, а на первом этаже разместился рынок, который и сохранил прежнее название. В первые годы XXI в. у М. появился новый владелец, и рынок стал называться «Альянс».

МАЛЬЦЕВЫ — знаменитый купеческий род Николаевского уезда Самарской губ.

МАЛЬЦЕВ МИХАИЛ ТРОФИМОВИЧ — николаевский купец 1-й гильдии, старообрядец. Место и г. рожд. не известны. По некоторым данным, выходец из белорусских крепостных, получивший свободу и земельный надел в Николаевском у. Самарской губ. за героизм, проявленный в Крымской войне 1853–1856 гг. Пода-



Усадьба М.Т. Мальцева, дом на углу ул. Ленина и Советская

ренной землей он сумел распорядиться так, что за короткое время стал богатым купцом.

Однако эта версия опровергается материалами Гос. архива Самарской обл., в которых утверждается, что уже в 1849 г. М. проживал в Николаевске, имел салотопенный и бойный (для забоя скота) з-д у с. Балаково и числился рыльским купцом, выходцем из рыльских мещан.

Это подтверждается и сведениями балак. удельного головы Яблосникова, опубликованными в «Самарских губернских ведомостях» 4 мая 1857 г. В них сообщается о том, что в Балакове есть салотопенный з-д (кстати, первое предприятие в селе).

Производство и продажа сала в то время были довольно прибыльным делом. Покупая по дешевке баранов у башкир и калмыков, М. выпускал продукцию, которая в Европе, не имевшей больших пастбищ, а значит, и живого «сырья», пользовалась огромным спросом. Скорее всего, на этом он и сделал капитал, который позволил ему без особых трудностей скупать заволжские земли: к 1861 г. он стал одним из крупнейших землевладельцев Поволжья, имея 116 тыс. десятин (около 127 тыс. га) земли.

Злые языки завистников распространяли слухи о том, что М. разбогател еще и потому, что расплачивался с «кочевниками» фальшивыми ассигнациями, которые фабриковал привезенный из Москвы мастер. Якобы однажды это открылось др. здешними купцами, которые тоже вели торговлю со степняками. Фальшивки привезли М., но он откупился взятками и ушел от ответственности.

Отголосок этой легенды прослеживается и в балак. краеведении: вроде бы когда после национализации большевики в Балакове забрались в мальцевские подвалы, они обнаружили в них скелет, прикованный цепью к стене. Наверное, тот самый фальшивомонетчик, разнесла молва.

Но подобные истории вызывают сомнения. Мальцевы ведь всегда находились на виду. Они строили храмы, оказывали благотворительную помощь малоимущим, просто меценатствовали, не ожидая каких-либо благодарностей. Не очень-то характерно для фальшивомонетчиков.

В Балакове сохранилось родовое имение Мальцевых, первое здание которого (на углу нынешних ул. Ленина и Советская) и построил (скорее всего, в 50-х гг. XIX в.) М. Старообрядец М. оказывал щед-

рую финансовую помощь своим единоверцам, выделял средства на приобретение домов для устройства раскольничьих молелен, покупку старопечатных книг и икон. В рапорте чиновника по особым поручениям Васильева сарат. гражд. губернатору от 6 окт. 1849 г. говорится: «Мальцев, как известно Вашему Превосходительству, вся опора раскольников».

Надзор за старообрядческим населением Николаевского у. был возложен на благочинного единоверческих церквей, настоятеля Верхнего Спасо-Преображенского монастыря архимандрита Иоасафа. В донесении благочинного архиепископу Самарскому Евсевию за 1856 г. М. назван главным покровителем «иргизского раскола». В документе говорится: «Пока он жив, расколоучители надеются, что их зловерное влияние на раскольников и на слабых в вере с какою силою продолжается, с такою и продолжаться будет».

Но епархиальные власти не могли помешать покровителю раскола. Не давали результата и обращения к гражд. властям. Не раз в доме М. устраивались обыски, изымались старопечатные книги, иконы старого письма, церковная утварь. В Гос. архиве Самарской обл. имеется несколько архивных дел по ведомству МВД. В них — секретная переписка полицейских чинов Самары, Саратова и Балакова, рапорты уездного исправника губернатору, описи изъятых у М. книг, бумаг, икон, протоколы обысков в молельнях, устроенных на средства купца-старообрядца. Вот отрывок из рапорта чиновника по особым поручениям Васильева сарат. гражд. губернатору от 30 сент. 1849 г. (орфография сохранена): «Во исполнение предписания Вашего Превосходительства от 25 сего сент. за № 2102-м, прибыв с г. Штабс Капитаном Корпуса Жандармов Фон-дер-Паленом в г. Вольск и получив здесь сведения, что купец Мальцев не живет в Балакове и близ онаго у него нет никакого хутора, но есть



Рабочие в имении
купца М. Мальцева

огромный салотопенный и бойный завод при выезде из Балакова, на котором множество рабочих, мы, взяв с собою несколько солдат инвалидной команды, будто бы для поисков в близлежащем лесу и оврагах указанных преступником Гусевым его сообщников, прибыли в с. Терса, где взяли понятих для той же, выдуманной надобности, и таким образом, совершенно секретно для всех, ночью переправились за Волгу. Достигнув завода Мальцева в совершенной тишине, окружили оный солдатами и понятими и приступили к обыску, последствия которого изложены в представленном при сем акте.

Беглых попов не оказалось, но найдено 15 человек без письменных видов и 12 с просроченными видами. Тут же взят сам Мальцев. Прикащик его рыльский мещанин Сидоров, раскольник, совратившийся из Православия. Тут же проживают еще двое рыльских мещан раскольников.

После этого, ни мало не мешкая, взяв с собою Мальцева, отправились в Николаевск и на разсвете другого дня, сделали внезапный обыск в его доме и особой усадьбе.

За сим мы на следующий день отправились на дальний хутор Мальцева, за 100 верст от Николаевска» (ГАСО, ф. 3, оп. 138, д. 85, л. 11–12).

А вот и фрагмент протокола обыска в усадьбе М. от 1 окт. того же года (орфография сохранена):

«При обыске в доме Мальцева и особой его усадьбе на заднем дворе найден особый флигель, в котором живут удельные крестьянки с. Толстовки Анна Фролова и Федосья Яковлева. В пере-

днем углу — в один ряд 3 иконы, из коих две старинные, написанные по-раскольнически, пред ними висит лампада. Возле этого флигеля пустая землянка, из сены которой влево особый ход ведет к небольшому погребку. На усадьбе Мальцева на берегу реки Иргиз устроена лазейка, в которую удобно можно человеку спрятаться, а потом выползти вон. В самой ей найден мешок с сухарями, глиняная кадилница, два медных образа и ставенек с ладаном» (ГАСО, ф. 3, оп. 138, д. 85, л. 15–18).

Несколько раз полицейские чины пытались возбудить дела по обвинению М. то в «совращении в раскол приказчиков, открытии в домах купцов Решетова и Романовых раскольников моленных, укрывательстве беглых попов и совершении ими тайно у раскольников треб», то «в поддержании раскола», но удивительным образом обвинения рассыпались на глазах: допрашиваемые в качестве свидетелей «совращенные в раскол» и просто жители Николаевска и Балакова отрицали все, что пытались поставить в вину неугомонному купцу. А вскоре опечатанные молельни распечатывались или открывались вновь уже в др. домах. Поэтому в ежегодно публикуемых в «Самарских епархиальных ведомостях» отчетах местного к-та Рос. миссионерского об-ва епархиальным миссионерам оставалось только констатировать, что в Николаевском у.



П.М. Мальцев

раскол процветает благодаря «влиятельному балак. богатею М.».

М., несмотря на свое расколичество, пользовался большим авторитетом и в светском об-ве. Он не раз избирался гласным уездного земского собрания и гласным гор. Думы Николаевска, а 2 окт. 1882 г. и губернским гласным.

М. прожил до глубокой старости. В Пугачевском музее краеведения сохранилась фотография, запечатлевшая купца у своего автомобиля. В России эти четырехколесные диковины появились в 90-х гг. XIX в., и то в крупных городах. В провинцию они пришли еще позже. Так что считайте сами.

МАЛЬЦЕВ ПАИСИЙ МИХАЙЛОВИЧ (1856–1919) — николаевский купец 1-й гильдии, старообрядец. Род. в Николаевске в семье местного купца 1-й гильдии Михаила Трофимовича Мальцева. Как старшему сыну отец дал ему университетское образование. По некоторым данным, М. окончил Московский ун-т. Говорят, что именно ему отец поручил заниматься продажей в Европе сала, которое производилось на салотопенном з-де в Балакове. Вероятно, хваткий и деловой был человек. Но его интересовал не только бизнес.

Трудно сказать, благодаря кому или чему М. увлекся книгами и старинными рукописями. Возможно, это произошло еще в студенческие годы, когда он стал вхож в столичный круг творческой интеллигенции. Возможно, на него повлиял известный моск. журналист В. Гиляровский, с которым их впоследствии связала довольно крепкая дружба.

Вскоре после Окт. рев-ии на одном из заседаний Саратов. ученой архивной комиссии решалась судьба библиотеки М., поступившей из Балакова. Это был немалый по кол-ву объем книг и рукописей: 300 ящиков необычайной ценности: рукописи XV–XVIII вв., рукописные и старопечатные книги, плюс ко всему прочему множе-



Писатель В. Гиляровский

ство соврем. книг самого различного направления и возраста

Члены комиссии решали, раздать ли мальцевскую библиотеку по учебным и библиотечным заведениям Саратова или сохранить ее целиком, создав для нее чуть ли не библиотечный ин-т. В конце концов, все это книжное богатство осело в Сарат. госун-те, став одной из главных составляющих университетского отдела рукописей и редких книг.

Ну а как ценнейшая библиотека попала в руки членов архивной комиссии — это уже почти детективная история.

До сих пор считается, что ее спасителем является балак. культ-организатор, д-р. местного нар. театра Александр Чесноков. Сам страстный поклонник книги, «толстовец», он не мог равнодушно смотреть, как большевики, занявшие в 1918 г. усадьбу М., жгли ненужный книжный «хлам» в печке. Чесноков написал много писем в различные инстанции с просьбой о содействии в спасении библиотеки, ставшей после рев-ции нар. достоянием. Его мольба была услышана, и книги вывезли в Саратов, говорят, под усиленной охраной. Об этом впоследствии рассказывал сам Чесноков. Других документов, подтверждающих его слова, пока не обнаружено.

Зато теперь, спустя столько лет, удалось отыскать такие материалы, которые вызывают сомне-

ние в чесноковской версии. Во-первых, М., по некоторым данным, продал свою усадьбу другому балак. купцу — Кузнецову незадолго до рев-ции, и библиотека вряд ли могла в ней храниться до пришествия к власти большевиков. А во-вторых, еще в начале 1914 г. миллионер-библиофил начал раздумывать, куда бы поместить свое книжное богатство. В отделе рукописей Рос. гос. библиотеки сохранилась его переписка с известнейшим моск. букинистом П. Шибановым. По всей видимости, именно ему и было поручено заняться вопросом о размещении уникального собрания. Во всяком случае, в одной из телеграмм от 21 марта 1914 г. Шибанов советует М.:

«Саратов для помещения такой библиотеки, как ваша, богатой и древними рукописями, и старинными книгами, и искусством, и серьезными научными отделами, считают самым подходящим городом, представляющим из себя центр всего Поволжья, не имеющий в своем районе ни одного серьезного книгохранилища. Ну, прямо говорят, что более удачного выбора почти трудно себе представить».

Далее Шибанов предлагал своему заказчику подарить библиотеку молодому Сарат. ун-ту с требованием выделения отдельных залов, которые носили бы имя М. и целиком были посвящены его собранию.

Компаньоны знали друг друга давно. И не только как продавец и покупатель. Шибанов помогал М. составлять каталоги. Один из них для санатория в Ессентуках, который Паисий вместе с бр. Анисимом и нижегородским купцом Николаем Бугровым учредил в 1906 г. для «лиц христианского вероисповедания обоюбого пола, состоящих на службе у частных лиц и в частных коммерческих учреждениях, получающих не более 500 руб. в год».

Кроме того, по просьбе М. Шибанов следил за изготовлением в петербургских мастерских моза-

ики на фронтоны и иконостаса для старообрядческого храма в Балакове, строящегося по проекту знаменитого рус. архитектора Федора Шехтеля. Хлопотал он и о строительстве еще одного мальцевского храма — в с. Озерки Николаевского у. Самарской губ., и о доставке картин (мальцевского подарка?) для Сарат. худ. музея им. А.Н. Радищева.

Купец и букинист хорошо дополняли друг друга. Если Мальцев был тяжел на подъем и не очень то любил авральные поездки, даже по самым важным делам, то Шибанов по первому же зову готов был сорваться из Москвы в Петербург, а оттуда, например, на Кавказ. Ну, идеальный деловой партнер! Впрочем, наверняка они и просто дружили. Такой вывод можно сделать, прочитав одно из писем М. к Шибанову от 4 сент. 1912 г.:

«Радуюсь за вас, что вам пришла такая прекрасная мысль поехать по Европе, а особенно Петру Павловичу этот вояж доставит много удовольствия, как человеку, который делает такое большое путешествие в первый раз. Я мысленно за него предвкушаю те наслаждения, которые он будет испытывать. Я бы на его месте, не-



Московский букинист П. Шибанов

смотря на мои лета, от восторга по полу кубарем начал кататься. Желаю вам быть здоровым и жизнерадостным».

Однако вернемся к библиотеке. Спустя три месяца после той самой шибановской телеграммы-совета балак. газета «Заволжье» сообщила:

«На днях, по распоряжению П.М. Мальцева, библиотека была отправлена в Москву. Судить о размерах и ценности библиотеки можно по тому, что при отправке она весила 650 пудов и была застрахована в 78 тыс. руб. Куда поступит эта библиотека, нам неизвестно», — пишет корреспондент и жалеет, что она не стала обществ. достоянием города.

Скорее всего, М. отправил свое богатство не в Москву, а в Саратов. И возможно, что она до реви где-то там и хранилась, а потом была национализирована и отправлена туда, куда ее владелец и хотел, — в Саратов. ун-т. Впрочем, наиболее ценные рукописи и книги пополнили моск. книгохранилища (например, первые рус. книгопечатные издания И. Федорова).

В 1947 г. в одном из номеров университетских «Ученых записок» в статье Ю.А. Кузнецовой дана короткая характеристика мальцевского собрания и самого М.:

«М. задался целью снабдить старообрядческие церкви богослужебными книгами. С этой целью он через своих агентов начал скупать древние книги преимущественно дониконовской и старообрядческой печати, понемногу увлекся и превратился в страстного библиомана, не останавливающегося ни перед чем для приобретения полюбившейся ему книжки. Не стесняясь в деньгах, он порой приобретал целую библиотеку, если ему отказывали в продаже отдельной нужной ему книги. Этим объясняется то, что в его библиотеке не редкость встретить несколько экземпляров одного и того же, зачастую не представляющего никакой редкости издания. Изустное предание рассказы-

вает, что в подобных случаях, когда владелец наотрез отказывался продать книгу, М. даже пускался на воровство, что ему, при его положении капиталиста и благотворителя, а также весьма солидной комплектции, сходило благополучно с рук».

Вот и все. Не очень-то лестное представление о собирателе книг. Это и неудивительно. Другого тогда просто и быть не могло. А ведь М. на подбор книг смотрел не столь узко, как это представляли. Достаточно сказать, что в библиотеке, собранной для ессентукского санатория, о котором говорилось выше, не было ни одной чисто церковной книги, разве что Библия (библиотечный каталог хранится в краевед. музее в Ессентуках).

Что касается покупки ради одной книги целой библиотеки, то на рубеже XIX–XX вв. это было принято. Причем букинистов и библиофилов развелось в то время столько, что они соревновались, кто кого опередит в приобретении того или иного архива или библиотечного собрания, потому что, как правило, их продавали потомки родовитых дворян, и в них хранилось много интересных и ценных документов и книг. Ну а то, что М. воровал книги, — это уже из разряда сплетен.

Долгое время считалось, что М. собирал в основном старопечатные книги и рукописи. Однако совсем недавно выяснилось, что в отделе письменных источников Гос. ист. музея (Москва) есть фонд М., основу которого составляют документы времен Отечественной войны 1812 г. Кроме того, в списке «единиц хранения» — посольские грамоты XV–XVIII вв., материалы о масонстве, автографы полит. деятелей и писателей, документы из семейных архивов известных дворянских фамилий Самборских, Шаховских и Кологривовых. Но самое интересное — письмо великого рус. писателя Н.В. Гоголя к матери, листок с молитвой, который он брал с собой,

отправляясь в Иерусалим, и домовая тетрадь семьи Гоголей.

Эти реликвии поступили в музей в 1928 г. из банка «Юнкерс и К» (вероятно, они хранились в специальном сейфе М.). Причем в мальцевском собрании находились и вещи, которые распределили по др. отделам. Например, в отделе металла и драгоценных камней хранятся перламутровый образок и коробочка, привезенные Гоголем из Палестины.

М. считался заядлым театралом и, говорят, даже вложил деньги в строительство МХАТа. Балак. краевед П. Круглов считает, что косвенное свидетельство тому есть. В переписке Чехова сохранилось его письмо к редактору ж. «Русская мысль» с просьбой прислать ему техн. проект нар. театра: якобы он, ночуя 22–23 марта 1897 г. в гостинице «Славянский базар» (где обычно снимал два номера М.), встретился с одним богатым человеком, который этот проект хочет посмотреть. Богатый человек, считает краевед, и есть М. Но этот факт пока документально не подтвердился: в списке главных жертвователей МХАТа балак. купца-старообрядца нет. Впрочем, отсутствие информации не опровергает полностью эту версию. Мальцевы были скромны и особенно не афишировали свою щедрость.

В конце XIX в. после нескольких лет засухи в Самарской губ. слу-



П.М. Мальцев



Усадьба П. Мальцева

чился страшный голод. Анисим с Паисием приютили в Балакове несколько тыс. голодающих из разных мест губ. и кормили их за свой счет до следующего урожая. Одной только баранины за зиму было израсходовано 40 тыс. пуд.

М., несмотря на то, что был старообрядцем, не пожалел денег (8 тыс. руб.) на строительство православного деревянного храма в с. Давыдовка, а потом, когда он сгорел, выдал всю необходимую сумму (30 тыс. руб.) на возведение нового, теперь уже каменного. Благодетеля зазывали на торжественное открытие, которое, в присутствии Николаевского епископа Преосвященного Тихона, состоялось 22 окт. 1907 г. Но М. не любил «рисоваться» и отказался от приглашения, хотя и прислал ответ, «исполненный любви и признательности», на приветственную телеграмму священников и их прихожан. Но этого благодарным сельчанам показалось недостаточно, и они приехали в Балаково, чтобы лично поднести в дар М. икону Покрова Пресвятой Богородицы, написанную в полуиконописном стиле. Щедрый купец и тут не утерпел: в благодарность за внимание вручил настоятелю храма отцу Николаю тыс. руб. и пообещал дать еще денег на церковную ограду.

В балак. краеведении очень долго считалось, что М. практически не бывал в Балакове и не отличался деловитостью. Однако это заблуждение опровергается документами, найденными совсем недавно.

Да, действительно, М. приходилось немало разъезжать по делам. У него были забронированы номера не только в Москве (о чем уже упоминалось), но и в Саратове, в гостинице «Европа». Однако купец и о своей малой родине не забывал и, вероятно, подолгу здесь жил. Иначе как объяснить, что он был членом комиссии по переоценке недвижимости, которая работала в Балакове в начале 90-х гг. XIX в. и была создана на основании заявлений иногородних жителей, жаловавшихся на то, что с них слишком много берут на содержание полиции и пожарного обоза?..

В Самарском архиве сохранилось письмо М. председателю комиссии, где он четко излагает свое видение оценочной деятельности. По его мнению, необходимо при помощи губернских архитекторов разделить здания на ряды и установить стоимость 1 куб. сажени для каждого из них. Тогда оценка получится объективнее, а обиженных станет меньше. Последовала ли комиссия его совету, неизвестно, только архивные дан-

ные говорят, что проблема с финансированием полиции и пожарного обоза растянулась на два с лишним десятилетия и, по всей видимости, не была до конца решена.

Еще один факт, который подтверждает, что М. не чурался Балакова: в начале 10-х гг. XX в. купец построил в селе барак для сезонных рабочих, приезжавших в село на летние заработки и некоторое время ночевавших буквально на улице.

Кроме того, судя по переписке с Шибановым, в 1912 г. М. провел в Балакове много месяцев. Вот цитата из одного из писем (от 18 июня), отправленного из Балакова:

«Великодушно простите, дорогой Павел Петрович, два заказных ваших письма и одно простое получил и до сего времени на них ничего вам не отвечал. Причина тому многие сложившиеся обстоятельства, о чем, приведи Бог, в скором времени с вами лично переговорим».

И еще одно (от 4 сент. из Саратова):

«Мне некоторое время нужно побыть в Балакове, заняться приведением в порядок своих делишек, которые я запустил по своей медлительности и благодаря этого их порядочно накопилось».

О каких «сложившихся обстоятельствах» и «делишках» намекал М., еще предстоит выяснить.

Ну и, наконец, после неожиданной смерти бр. Анисима в февр. 1914 г. ему, холостяку, пришлось взять на себя обязанности по достройке храма Святой Троицы и по поддержке внезапно осиротевшей семьи.

Где застала М. Окт. рев-ция, неизвестно. Рассказывали, что, как «купчина», он был арестован в Саратове и какой-то пьяный красноармеец убил его на одной из улиц во время принудительных работ...

МАЛЬЦЕВ АНИСИМ МИХАЙЛОВИЧ (1857–1914) — николаевский купец-старообрядец 1-й гильдии. Род. в Николаевске в семье

местного купца 1-й гильдии Михаила Трофимовича Мальцева.

О детстве и юности А. известно лишь, что воспитывался и учился он дома. Когда сам стал купцом и взял в оборот часть отцовского наследства, то обосновался в с. Балаково. А. пристроил к балаковской усадьбе отца большой двухэтажный жилой корпус, двухэтажную каретную, гостиную и служебно-хозяйственный корпус, двухъярусные конюшни и хозяйственные строения, флигель, дом для управляющего, водокачку с артезианской скважиной, хозяйственно-механический корпус. В липовом саду был устроен летний деревянный павильон — чайный домик, где хозяин потчевал своих деловых партнеров чаем с пирогами. В усадьбе был построен угловой павильон, в котором размещалась домашняя молельня.

Кроме того, А. был хорошим бизнесменом и умело пользовался доставшимися ему землями. Оттого богатство его только приумножалось.

В отличие от отца-поповца А. стал придерживаться Белокрыницкой иерархии. Сначала он был попечителем местной белокры-

ницкой молельни, а в 1907 г. зарегистрировал в Балакове общину белокрыницкого согласия (одну из крупнейших старообрядческих общин Самарской губ.) и был ее председателем до самой своей смерти. Его авторитет был непрекращаем не только среди балаковских старообрядцев, но и среди староверов всей губ. Анисим был активным участником всех проходивших в то время в Белокрыницкой соборов и старообрядческих съездов, входил в комиссию по образованию.

Как и отец, он помогал старообрядческим монастырям, скитам и белокрыницким общинам. Благотворительность его не была показной. «Только уж никому не говорите!» — просил он, делая пожертвования.

Вместе со своим самарским единоверцем И. Саниным А. был чл. самарского губернского попечительства детских приютов при канцелярии самарского губернатора. На его средства было построено несколько богаделен и приютов. Но особенное внимание он уделял образованию. Многие благодаря его финансовой поддержке окончили тогдашние вузы. На

его средства в Балакове была открыта старообрядческая школа для мальчиков. Закон Божий в ней преподавал белокрыницкий иерей М.И. Зотов. Кроме того, дети изучали арифметику, чтение, письмо, церковно-славянский язык и церковное пение. Причем для обучения церковному пению А. выписывал учителей из Москвы.

Хорошо знавшие его люди утверждали, что богадельням, больницам и школам купец не отказывал никогда, и вообще на его помощь мог рассчитывать любой, кто в ней действительно нуждался, и не только старообрядец. Например, в голодный 1899 г. А. взял на содержание тысячу бедствующих человек, выдавая им ежедневно по 1 фунту (409,5 г) печеного черного хлеба каждому.

А. сыграл огромную роль и в обществ. жизни Балакова. Он был одним из главных инициаторов открытия хлебной биржи и преобразования села в город, вложил большую часть средств в строительство великолепнейшего Белокрыницкого храма Святой Троицы (архитектор Ф. Шехтель), равного которому в России нет. Он был одним из первых уполномоченных (депутатов) первой гор. власти в Балакове (управы).

А. скончался внезапно, собираясь на свои хутора по хозяйственным делам, 10 (23) февр. 1914 г.

В старообрядческом ж. «Слово Церкви» был опубликован некролог. Вот только отрывок из него (язык оригинала сохранен):

«Кому неизвестна недоступность, кичливость, надменность «богача»? Оно и понятно: деньги дают возможность пользоваться всеми удовольствиями мира сего, что недоступно нищему; деньги найдут тысячи людей, которые будут курить фимиам перед богатым, превозносить его имя и сносить его прихоти и капризы. И как бы ни был умен, просвещен «богач», та среда, в которой он находится, то раболепство, которое его окружает, тот почет, с которым его встречают, все это кружит его



Часовня А. Мальцева



А. Мальцев у колокола

голову, все это затуманивает его ум, и он поневоле делается надменным, недоступным, совершенно переставая ценить достоинства других людей, уважать чужую личность.

И недаром появились названия: «финансовый туз», «нефтяной», «железнодорожный», «стальной» и т. п. король. Эти названия показывают, что действительно эти лица — владельцы царств, королевств, да и каких? В своих руках они сосредоточивают громадную власть над огромным числом людей, на огромном пространстве. Средневековому князю, герцогу и не снилась такая власть, такая сила, такое могущество. И Спаситель мира сказал: «Трудно богато-му войти в царствие небесное».



Строительство храма Св. Троицы

Но вот бывают исключения, редко, но бывают. Исключением был и Анисим Михайлович. Несмотря на состояние, несмотря на то преклонение, которое его окружало, он отличался особенной доступностью, был в обращении одинаков со всеми, и ни в частных разговорах, и ни в общественных собраниях — нигде не стремился показать свою власть, свою силу, свое денежное могущество.

Указанные отрицательные качества, которыми наделяет богатство, отсутствовали у незабвенного Анисима Михайловича. Не получив казенного образования, он был наделен от природы умом, и большим умом. Несмотря на огромную массу дел, он отлично справлялся с ними. Стоит только сказать, что одного посева Анисим Михайлович производил ежегодно до 20 тыс. десятин, а это требовало особого умения, чтобы справиться со всем этим. Кроме посева им делались огромные закупки хлеба, на его имениях, заключавших в себе до 150 тыс. десятин, работало до 20 тыс. чел.; сотни тысяч голов лошадей, быков, верблюдов, овец — все это надо было распределить, знать, где все находится. И во главе всего дела стоял один А.М. Мальцев. И справлялся со всем этим умело, что заурядному уму, конечно, не под силу. Во всех сложных финансовых и земельных вопросах Самарской губ. правительство всегда приглашало его в качестве сведущего лица.

Про него за его доброе отношение к народу среди крестьян создавались целые легенды. Вот одна из них:

«Рассказывают, призвал царь трех самых богатых людей в Рассеи: Аржанова, Шихобалова и Мальцева и говорит им: «Что вы сделали для моих крестьян? Что вы делаете с вашей землей?» Шихобалов с Аржановым отвечают, что они свою землю сдают под пашни, покос крестьянам, а получаемые деньги кладут в банки. «А я, — ска-

зал Мальцев, — землю не сдаю, я пашу сам, нанимаю безземельных крестьян работать на моих участках. А работают у меня десятки тысяч народу. Деньги в банки не кладу, а раздаю их нуждающимся людям».

Обнял его тогда царь и сказал Шихобалову с Аржановым: «Вот вам пример, вот у кого учитесь, как пользоваться богатством; таких сыновей, как Анисим Мальцев, надо бы побольше иметь Рассеи».

Снял царь с гвоздя свой царский халат и сказал Мальцеву: «На, носи и делай так, как делал раньше...» (Прим. Аржанов и Шихобалов — самарские купцы.)»

Хоронить А. собрался весь город; из Вольска, Николаевска, Самары, Саратова, Москвы приехали видные представители финансового мира, чтобы отдать последний долг усопшему.

Погребали почившего Моск. архиепископ Иоанн, Рязанский епископ Александр, Саратов. епископ Мелетий, 22 священника, из коих двое были с Рогожского кладбища, 5 диаконов и несколько стихарных. Во время отпевания, которое совершалось в новом храме, архиепископом Иоанном, епископами Александром и Мелетием и священником Балакова о. Георгием Макаровым были произнесены надгробные речи.

Печальная процессия из храма потянулась на место последнего упокоения. Огромные волны народа сопровождали печальную процессию. Сотни венков медленно колыхались над тысячами голов народа. За гробом хор пев-



А. Мальцев на смертном одре

чих из 60 человек печально пел погребальные умильные песнопения. На могиле, перед опусканием гроба в склеп, были произнесены речи И.К. Перетрухиным и представителем от местной интеллигенции, редактором Вольской газеты Корнеевым. Вечная память и царство небесное тебе, глубокочтимый Анисим Михайлович!».

После рев-ии доброта душевная А. была забыта, а могила осквернена и уничтожена.

МЕЛЬНИКОВ СЕРГЕЙ ГАВРИЛОВИЧ — купец-хлеботорговец, председатель к-та Балак. биржи. М. род. в 1857 г. в Вольске. Старообрядец. Потомственный почетный гражданин. Не раз избирался гласным Вольской ГД и Вольского уездного земства. Одно время возглавлял Николаевскую земскую управу и даже выдвигался в депутаты ГД 4-го созыва. М. пользовался огромным уважением и почетом от Вольска до Николаевска. Благодаря его активному участию с Балаково получило статус безуездного города. Именно М. предложил построить в Балакове коммерческое уч-ще. Не случайно после открытия этого ср. учебного заведения его выбрали председателем попечительского совета. У М. в Балакове был свой дом и своя мучная лавка.



МИЧУРИНЫ — известный род николаевских купцов-хлеботорговцев. Старообрядцы. Жили в Балакове. Отец семейства Александр М. умер в дек. 1903 г. Его смерть стала темой для публикации в газете «Сарат. листок»: «У нас здесь за последнее время вошло в обычное взаимное поминок по усопшим родственникам для нищей братии дома устраивать поминальные обеды в чайной-столовой

Попечительства о нар. трезвости. Это очень удобно для обеих, так сказать, сторон: хозяева освобождаются от больших хлопот, а поминальщики более равномерно и без лишней давки насыщаются в память покойника; и обходится это в 17–20 коп. на чел. Иногда бывает так, что заказывается поминальный обед на известное число чел., и тут уже без разбору пускают всех, кто приходит, пока не исчерпается назначенное число, а тем паче никогда не спрашивают приходящих поминать, какой они веры. Но вот недавно в Балакове умер богатый купец Мичурин. Нищая братия находилась в уверенности, что дети богатого покойника покормят уже не меньше тысячи чел... Каково же было их разочарование, когда оказалось, что обед был заказан только на 200 чел., да и те впускались по билетам, причем, как оказалось, билеты имели только приверженцы австрийского толка! Случай этот всех здесь возмутил, тем более что сыновья Мичурина не какие-нибудь заскорюзлые люди, а считают себя чуть ли не интеллигентами».

А в 1916 г. сыновья М. Андрей и Матвей стали одними из первых балак. купцов: оба — 2-й гильдии.

ОБЩЕСТВО ПРИКАЗЧИКОВ (по-другому «об-во служащих в торговых предприятиях») — было создано в Балакове в 1906 г. Об-во боролось за нормированный рабочий день торговых служащих, которым приходилось проводить в магазинах до 12 ч в сутки. Сначала в эту орг-цию входило 130 чел., но после повальных обысков в 1909 г. (жандармы искали антиправительственную лит-ру) осталось 13. У об-ва была своя библиотека в 400 томов, а в первые годы существования для его чл. удалось организовать бесплатную мед. помощь. К 1913 г. орг-ция снова выросла до 100 с лишним чел. и даже направляла своего делегата на 4-й Всероссий. съезд приказчиков. Но в на-

чале 1914 г. об-во снова разогнали. Причина все та же: подозрение в антиправительственной деятельности. Однако при обыске библиотеки и квартир наиболее активных чл. орг-ции, при проверке делопроизводства никаких компрометирующих материалов найдено не было. Кроме нескольких запрещенных брошюр, которые остались каким-то образом не изъятыми после облавы 1909 г. Но это не могло стать серьезным поводом к окончательной ликвидации союза приказчиков, и уже через несколько месяцев они начали собираться снова. Их лидером был А.Г. Яковлев, который печатал свои материалы в изданиях социал-демократической направленности (в частности, в ж. «Заря Поволжья») под разными псевдонимами: самый известный из них — «Хилый». Об-во сыграло немаловажную роль в установлении в Балакове сов. власти.

ПАСТУХОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ — один из владельцев первого в Балакове книжного магазина. Мещанин. Старообрядец. Род. в 1876 г. в Николаевске Самарской губ. П. выпустил первый набор фотографий с видами Балакова. В 1913–14 гг. открыл первый в Балакове магазин по продаже велосипедов, мотоциклеток и запчастей к ним, содержал склад автомобильных шин и масел. С 4 мая 1914 г. в товариществе с И.Г. Зудиным открыл пассажирское автомобильное движение до Николаевска. Кроме того, П. был агентом страхового об-ва «Россия». П. вел активную обществ. жизнь, отличался демократическими взглядами, и в 1909 г. попал под подозрение полиции в неблагонадежности. С началом Первой мировой войны вошел в состав комиссии по сбору и расходованию средств, пожертвованных на нужды, вызванные войной.

ПРИВАТИЗАЦИЯ — передача гос. или муницип. имущества за плату или безвозмездно в соб-

ственность отдельных лиц или коллективов. В конце июля 1991 г. вышел закон о приватизации жил. фонда в России. А в окт. 1993 г. в Балакове чествовали десяти тысячного собственника жилья. Им стала М. Краснопольская. Мэр Бугров вместе с документами на приватизацию вручил ей букет цветов и памятный подарок — пылесос.

С 1992 г. началась приватизация гос. и муницип. имущества. Для этого при балак. адм-ции был создан спец. отдел. Первый открытый аукцион по приватизации состоялся 26 апр.: город продал в частные руки два магазина бывшего горторга, стартовая цена которых составляла 150 тыс. руб. Этот процесс начался столь стремительно, что получил в народе весьма яркое название — «прихватизация». Те, кто имел хоть какой-то первоначальный капитал (как правило, в то время это были парт. и комс. номенклатурщики, опытные торговые работники), быстро и дешево прибирали к рукам имущество, ставшее вдруг «не нужным» гос-ву. Первые нарушения были выявлены уже в 1994 г. Двух сотрудников регионального управления по борьбе с организованной преступностью и начальника отдела приватизации балак. адм-ции обвинили в том, что они, используя служебное положение, организовали сбыт объектов недвижимости коммерческим структурам за чисто символическую плату. За каждую сделку они получали крупную взятку. Нередко использовали угрозы и шантаж.

В 1992 г. стартовала и ваучеризация. Каждый житель страны получил по одному приватизационному чеку (ваучеру) номиналом в 10 тыс. руб. и мог либо поменять его на деньги, либо вложить в ценные бумаги или предприятия. Обладателями первых ваучеров в Балакове стали воспитанники детского дома № 2. Педагоги перевели чеки в деньги и положили их на счета детей. Так делали многие, а некоторые сельчане и вовсе меняли свой чек на две бутылки вод-

ки. В городе появилось много различных фондов и фирм, которые призывали людей отдавать ваучеры им, обещая взамен довольно высокую прибыль (дивиденды). Кто тогда знал, что в большинстве случаев это было самым настоящим обманом. Уже через два года все эти фирмы начали исчезать, и большая часть населения деньги потеряла.

ПЫРКОВ Ф.Г. — купец, до рев-ции владелец торгового дома в Балакове, в котором продавались ткани и одежда, галантерея и посуда.

СМИРНОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ — владелец одного из самых первых балак. магазинов. Род. в 1856 г. Пользовался всеобщим уважением. Не раз избирался в старосты Христорождественской церкви. Купец 2-й гильдии. Первым получил гильдейское свидетельство в Балакове.

СНЕТКОВ И.А. — купец-миллионер. Жил в Балакове на рубеже XIX–XX вв. Скончался в нояб. 1913 г. После его смерти между его наследниками началась вражда. С. поделил основную часть наследства между двумя своими внуками, а двум внучкам оставил лишь часть земли да немного денег. Мужья внучек остались недовольны таким разделом. Как писала газета «Заволжье», один из них, Каменский, на почве вражды оскорбил действием Михайлова, которого он считал за поверенного наследников. За оскорбление действием судья приговорил Каменского к 50 руб. штрафа. Тот же Каменский на словах и в письмах угрожал наследовавшим миллионы С. внукам посадить их на скамью подсудимых или перерезать их, а затем зарезать самого себя, за что приговорен к уплате 25 руб. штрафа. Чем закончилась тяжба, пока неизвестно. Скорее всего, до смертоубийства не дошло.

Между тем о самом С. у балаковцев остались самые добрые

воспоминания, несмотря на то, что он слыл скрягой. Он не раз избирался старостой Христорождественской церкви, недалеко от которой, по всей вероятности, жил. Незадолго до смерти С. на свои деньги заказал для этого храма новый колокол. Он был отлит в Ярославле, весил 504 пуда и установлен 3 авг. 1914 г. Кстати, в народе говорили, что С. в завещании поручил одному из своих наследников потратить 80 тыс. руб. на приют, но воля покойного не была исполнена. Наследник отговорился тем, что завещанного капитала на это не хватит и пообещал передать деньги городу. Выполнил ли он свое обещание, неизвестно.

СТАРОДУБЦЕВ МИХАИЛ ДМИТРИЕВИЧ — николаевский купец. Первый тесть заводчика И.В. Мамина. Пользовался в балак. высшем об-ве уважением. Когда в Балакове был создан Ольгинский детский приют, С. выбрали в попечительский совет. В 1899 г. ему доверили вести переговоры с Министерством путей сообщения о проведении ж.-д. ветки от с. Балаково до ст. Ершов Рязано-Уральской ж.д.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «РОССИЯ» учреждено в 1881 г. в С.-Петербурге. К началу XX в. его основные и запасные капиталы составляли свыше 100 млн руб. Балак. агентство «Россия» открылось в начале XX в. при магазине Н.А. Пастухова. В Балакове есть несколько старых зданий, на стенах которых сохранился железный медальон «Застраховано в об-ве «Россия».

СТРОЙКОВ АРСЕНТИЙ ЯКОВЛЕВИЧ — николаевский купец-миллионер, живший в Балакове. Скончался в 1898 г. А в янв. 1899 г. дочь С. Степанида открыла ежедневную столовую на 500 чел. Каждый из них ежедневно получал мясные щи, два фунта черного хлеба и кашу. Один из своих домов С., по одной версии, передал под

Народный дом, по другой, он был приобретен кем-то из богатых балаковцев (возможно, Кобзарем) и отдан под Народный дом.

А в 1914 г. еще один двухэтажный дом С. был куплен купцом М.П. Лобановым за 18 тыс. 300 руб. В нем впоследствии была размещена жен. двухклассная министерская школа.

ТАЛОНЫ — бумага, дающая право на получение того или иного товара. В военное время и в первые годы после войны вводились не талоны, а карточки, и только на хлеб. В самый разгар перестройки (конец 80-х — начало 90-х гг. XX в.) список продуктов, выдаваемых по талонам, был более обширным. С 15 апр. 1988 г. в Балакове были введены талоны на сахар (по 2 кг в месяц). Чуть позже ограничили продажу спичек (по 5 коробок) и соли (по 3 кг). С июня 1990 г. продукты в магазинах можно было купить только жителям города и р-на при наличии документа, удостоверяющего личность. С 1 нояб. 1991 г. введены талоны на мясо или птицу (1,5 кг), или 1 кг колбасы, и на масло (300 г). С 1 янв. 1991 г. были введены визитные карточки и еще несколько талонов. И вот какие ежемесячные нормы на одного чел. установил Балак. горисполком: мясо — 1,5 кг или колбаса — 1 кг; масло животное — 30 г; масло растительное — 250 г; мука — 0,5 кг; крупа — 0,5 кг; яйцо — 15 шт.; макаронны — 0,5 кг; сахар — 1,5 кг; вино — 2 бут. или водка — 1 бут.; табак — 5 пачек; стиральный порошок — 1 пачка.

Однако даже талоны проблем не решили. Чтобы отоварить их, приходилось бегать от магазина к магазину и выстаивать длинные очереди. Получить в течение месяца свою норму успевали далеко не все. Даже когда с 1 июля 1991 г. талоны отменили, талонный «хвост» тянулся еще несколько месяцев: до 31 июля продлено действие всех талонов за май на табак, макаронные изделия и

стиральный порошок. Кроме того, сохранили до 1992 г. талоны на сахар, спиртное и масло животное. Сверх нормы винно-водочные изделия продавали только в исключительных случаях: 20 бутылок — выход на пенсию; 10 — проводы в армию; 140 (по 70 с каждой стороны) — свадьба; 70 — поминки (июль 1991 г.). В окт. 1991 г. эти нормы сократили (в связи с резким сокращением поступления спиртных напитков): по 2,5 ящика с каждой стороны — торжественная свадьба, по 1,5 — неторжественная, 1 — похороны, а отоваривать «водочные» талоны запретили совсем.

Во времена «торгового кризиса» применялись и др. ограничительные меры. С 1 февр. 1992 г. ввели детские карточки на получение молока, а торговцам запретили продавать детские вещи бабушкам и дедушкам. По мнению балаковцев, у них как у пенсионеров свободного времени было немало, вот они ходили и скупали все (!).

Талоны отменили в 1992 г.

Фольклор времен «талонизации»:

*Торопитесь, девки, бабы,
Как бы нам не опоздать.
Скоро, скоро по талонам
Мужиков будут давать.*

ФИНАНСОВЫЕ ПИРАМИДЫ.

1992 г. Возбуждено уголовное дело в отношении ТОО «Эллипс». Обманутыми оказались более 2 тыс. вкладчиков. Руководители фирмы исчезли, деньги людям так никто и не вернул.

1993 г. Исчезла вместе с деньгами клиентов биржа труда «Диал». Поиски руководителей фирмы (мигрантов из ближнего зарубежья) не увенчались успехом.

В 1994 г. появилась фирма «Магнат». Прикрываясь большим списком потенциальных предприятий-партнеров и инвестиционных проектов, его руководитель Б. Васильев призывал население смело вкладывать во все это деньги, чтобы получить внушительные дивиденды. Таким способом было

собрано 890 млн неденоминированных руб. (890 тыс. в сегодняшних ценах). Когда вкладчики почувляли недоброе, оказалось, что никто их учет не вел. На стихийном собрании Васильев пообещал вернуть вклады после продажи имущества «Магната». Но как выяснили сотрудники отдела по борьбе с эконом. преступлениями, оно фирме не принадлежало. Весной 1995 г. против Васильева возбудили уголовное дело. На организационном собрании вкладчиков он обещал, что рассчитается с ними, но слова своего не сдержал. Какое он понес наказание, не известно.

Еще одна фирма-пирамида по продаже квартир — «Велла» — открылась в Балакове накануне 1995 г., обещая предоставить людям в рассрочку на несколько лет жилье любой площади и в любой части города. Фирма прикрывалась сотрудничеством с (как потом оказалось, липовой) Ирландской страховой компанией, которая якобы по всей России занималась недвижимостью и строительством. Кроме того, взносы желающих улучшить свои жилищные условия страховала местная страховая компания «Славия» (руководитель — Калашникова). Это и привлекало балаковцев. 30 клиентов фирмы обзавелись квартирами быстро. Остальные своей очереди так и не дождались. Всего с населения было собрано 500 млн неденоминированных руб. (около 500 тыс. нынешних), которые так и не вернулись вкладчикам даже в виде жилых квадратных метров. По данному факту 2 февр. 1995 г. было возбуждено уголовное дело за № 24440. Один из организаторов квартирной аферы, 23-летний А. Творогов, был арестован, второй — некто Кизимов — исчез в неизвестном направлении.

ХЛЕБНАЯ ТОРГОВЛЯ. Трудно сегодня точно сказать, когда хлеботорговцы облюбовали Балаково, но уже в 1852 г. через балак. пристань проходило более полу-

тора млн пудов зерновых. Вот как «торговое движение» этого и последующих четырех годов было отображено в № 12 «Самарских губернских ведомостей» от 23 марта 1857 г.:

1852 г.: 1 584 805 пудов на 736 441 р.

1853 г.: 1 369 687 п. на 406 197 р.

1854 г.: 2 200 803 п. на 693 978 р.

1855 г.: 2 237 224 п. на 708 547 р.

1856 г.: 2 546 469 п. на 1 117 292 р.

Движение торговли с 1 сент. 1856 г. по 8 марта 1857 г.

| | Цена за пуд | Количество привоза | Количество отпуска |
|-----------|--------------|--------------------|--------------------|
| РОЖЬ | | | |
| в муке | 23–37 к. | 8 864 п. | |
| в зерне | 22–30 1/4 к. | 11 872 п. | |
| ПШЕНИЦА | | | |
| в зерне | 38–75 к. | 1 581 200 п. | 70 000 п |
| в муке | 43–61 к. | 7 320 п. | |
| ОВЕС | 43–50 к. | 112 660 п. | |
| ГОРОХ | 40–43 к. | 80 п | |
| КРУПЫ: | | | |
| гречневая | 45–60 к. | 160 п. | |
| пшеничная | 20–28 к. | 160 п. | |
| ЯЧМЕНЬ | 25–30 к. | 56 п. | |
| САЛО | от 3р. 30к. | до 3р. 65к. | |
| | 50 000 п. | | |

К 1857 г. балак. пристань по товарообороту уступала в Самарской губ. только самой Самаре. Данные, подтверждающие это, были опубликованы все в тех же «Самарских губернских ведомостях», в № 17 от 27 апр. 1857 г.:

| | | 1852 г. | 1853 г. | 1854 г. | 1855 г. | 1856 г. |
|------------|----------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| Пшеница | количество, п. | 1 518 932 | 1 318 871 | 21 334 700 | 2 093 790 | 2 501 970 |
| | ценность, р. | 607 955 | 357 980 | 565 871 | 541 144 | 1 047 033 |
| Сало | количество, п. | 63 573 | 16 441 | 60 348 | 74 806 | 33 670 |
| | ценность, р. | 127 186 | 37 814 | 126 699 | 119 679 | 67 340 |
| Мука | количество, п. | 2 300 | 34 375 | 4 255 | 62 500 | 900 |
| | ценность, р. | 1 300 | 10 403 | 1 033 | 40 924 | 350 |
| Др. товары | количество, п. | | | 1 500 | 6 128 | 9 929 |
| | ценность, р. | | | 375 | 6 800 | 2 569 |

Таким образом, сбыт с балак. пристани в 1856 г. увеличился по сравнению с 1852 г. почти на 1 млн пудов и более чем на 300 тыс. руб. Этот рост современники приписывали не только развитию производительности Николаевского у., но и увеличению в 1856 г. спроса на пшеницу в ожидании мира в Русско-Турецкой войне. В дальнейшем хлебная торговля развивалась также поступательно.

В 1879 г. на балак. пристани было закуплено уже около 5 млн пудов хлеба разного сорта. В спис-

ке отмечены нижегородские покупатели бр. Блиновы, Бугров, вольские — Залогин, Меркульев, Калмыков, Плигин, Мельников, М.С. Мельников, Ф.Н. Новиков, николаевские — Стройков, Мичурин, Каменские, Миллер, Богатырев, Жидков, Маслов, В.В. Голованов, И.В. Голованов, Раушенбах, Вязлонцев, Горячкин, Антипин, Вехов, Поликарпов, Шепелев, Воробьев, балак. партионные (вероятно, те, кто покупал хлеб небольшими партиями).

Зерно хранилось в огромных амбарах, которые стояли вдоль

Балаковки и вмещали до 10 млн пудов зерна. Во время весеннего паводка, когда к ним вплотную подступала вода, сюда причаливали баржи, и в них хлеб ссыпали по специальным желобам.

Еще в 1871 г. балак. сельское об-во выделило под хлебную торговлю Троицкую пл. (напротив нынешнего здания филармонии на ул. Коммунистическая, по названию церкви, которая здесь некогда стояла). Она находилась на въезде в Балаково со стороны Николаевска, и повозки с хлебом, едущие из Заволжья, в первую очередь останавливались здесь. Однако продажа хлеба все равно велась беспорядочно: где кому хочется. Это создавало толчею и грязь на улицах и неразбериху в ценах. Такая обстановка стала питательной средой для появления людей особенной профессии — «мартышек». Вот как о них рассказывал знаменитый журналист рубежа XIX–XX вв. В. Гиляровский в своем путеводителе «Волга», который был напечатан в Казани в 1908 г.:

«Мартышка» — это приказчик, агент кулака-хлеботорговца, ко-

торый, как гончая собака, выпускается на базар, чтобы затравить мужика. Обыкновенно стая таких типов, помогая друг другу, старается сбить цену на хлеб до минимума, с помощью все-

возможных мошеннических приемов, а сбив цену, они бросают жребий, кому достанется известный воз с хлебом, и, получивши его таким образом чуть не задаром, торопятся скорее ссыпать хлеб в амбар и рассчитаться с «обделанным» или продавцом. От «способностей» мартышки зависит его карьера и получаемое им содержание. «Мартышка» — это страшное зло для нашего хлебного базара».

Наведение порядка на хлебном рынке оказалось делом не из простых. Николаевское Земское



Хлебные амбары в Балакове, нач. XX в.

собрание утвердило правила для упорядочения торговли хлебом в Балакове еще 9 июня 1876 г. Но решение получилось половинчатым: ни точное место торговли, ни то, кто будет осуществлять контроль за правильностью продаж, прописано в земском постановлении не было. Только в 1882 г. балаковцы в очередной раз утвердили площади для хлебной торговли: Троицкую, которая уже упоминалась, и Кладбищенскую (в р-не нынешнего детского парка). Для того чтобы приучать продавцов свозить хлеб именно сюда, было нанято три надсмотрщика, которым платили по 10 руб. в месяц. Но даже такие меры ни к чему не привели. Хлебный поток был настолько велик, что уследить за ним не представлялось возможным. И Николаевская земская управа махнула на это дело рукой. Даже за точностью весов никто как следует не следил, и случаи обвеса покупателей были нередки: по некоторым подсчетам, на каждую тысячу пудов приходилось до одной сотни «навару». Всерьез за наведение порядка взялась Балак. хлебная биржа, которая была открыта в нояб. 1904 г. Но и ей пришлось несладко. Коренные балаковцы привыкли все делать по-своему. Они даже настаивали на том, чтобы основной площадью для торговли хлебом сделать

Кладбищенскую. Однако последняя хоть и пустовала, и находилась почти в центре села, но в весеннюю и осеннюю распутицу добраться до нее телегам с товаром не было никакой возможности: колеса просто вязли в грязи. А Троицкая устраивала торговцев не только своим месторасположением, но и тем, что мимо нее до самой пристани проходила единственная в Балакове мостовая, которую построили в последние годы XIX в.

Только к весне 1914 г. биржевикам удалось, при поддержке губернских и уездных властей, установить жесткий контроль над выполнением правил купли-продажи хлеба:

«1. Посредниками по продаже хлеба на хлебной площади г. Балакова могут быть лица, получившие надлежащее разрешение от комитета хлебной биржи г. Балакова, в удостоверение чего ими приобретается соответствующий именной знак от биржевого комитета, который передаче другому лицу не подлежит.

2. В случае недоразумения при приемке хлеба, проданного через посредников, обязательно должен быть посредник и поручитель, если он находится в Балакове.

3. Биржевой комитет вправе лишить права исполнять обязанности посредников лиц, относя-

щихся к порученному им делу недобросовестно, после трехкратного предупреждения их или после установленной дважды неправильности действий посредников при рассмотрении дел арбитражной комиссией при бирже.

4. Список посредников публикуется биржевым комитетом во всеобщее сведение.

5. Посредники, не имеющие разрешение биржевого комитета, удаляются с площади мерами полиции».

Недовольные этими требованиями, посредники провели совещание и решили обжаловать это решение биржи у самарского губернатора. Интересный факт. Чтобы отправить своего делегата с прошением в Самару, посредники стали собирать деньги: по рублю с «носа». Причем с тех, кто не хотел платить, пытались выбивать рублевки с помощью кулаков:

«Я уплатить этот налог отказался, но Коновалов без моего согласия взыскал этот сбор в размере 1 р. с крестьянина за купленную у него пшеницу. Коломытов подвергся оскорблению со стороны Коновалова. Прохорову сторонник Коновалова Коробов нанес побои, причем бил его по лицу. Андрей Иванович Тимошин». («Заволжье». 1914 г. № 25. 12 июня.)

Окончательному наведению порядка в хлебной торговле в Балакове помешала Первая мировая война. С ее началом необходимо было решать другие, более важные проблемы. Кстати, война «заморозила» и строительство элеватора, который должен был заменить знаменитые балак. амбары. Современное зернохранилище, которое строил инж. В.М. Вавилов, так и осталось недостроенным и много лет стояло недалеко от пристани, словно памятник былой славе «пшеничной столицы». Когда была построена ГЭС, элеватор был затоплен водами Сарат. вхр.

После рев-ции продажу хлеба гос-во взяло под свой контроль. Ломали прежнюю систему сво-

ООО «БАЛАКОВСКИЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ УДОБРЕНИЯ»

Адрес предприятия: 413 354, Саратовская область, г. Балаково, Промышл.-18. Тел. (8453) 62-22-94 - приемная, (8453) 49-48-07 - отдел продаж.
Факс: (8453) 62-48-22. E-mail: bmu@bmu.ru. Официальный сайт компании «ФосАгро»: www.PhosAgro.biz



Ю.П. Шапошник
директор Балаковского филиала ЗАО «ФосАгро АГ»,
генеральный директор ООО «БМУ»
с Кубком Клуба миллиардеров по итогам работы за 2006 год.



БМУ - одно из крупнейших в России предприятий по производству сложного азотно-фосфорного удобрения - аммофоса. БМУ выпускают серную и фосфорную кислоты различных марок, олеум, кормовой монокальцийфосфат, сульфоаммофос, NPK-удобрения, кремнефтористый натрий.

БМУ входят в состав крупнейшей российской компании «ФосАгро» - вертикально-интегрированной структуры с полным циклом производства фосфорсодержащих минеральных удобрений от добычи фосфатного сырья до конечных продуктов (удобрения, кормовые фосфаты, фосфорная кислота).

«ФосАгро» - это ООО «БМУ», ОАО «Аммофос» и ОАО «Череповецкий «Азот» (Вологодская обл.), ОАО «Апатит» (Мурманская обл.) и транспортно-экспедиторская компания «ФосАгро-Транс».

Суммарный годовой объем производства минеральных удобрений составляет около 3,5 млн. тонн.

С 2002 г. БМУ входит в состав Саратовского областного Клуба миллиардеров - заводов, чей объем производства товарной продукции превышает миллиард рублей. Предприятие награждено многочисленными дипломами всероссийских и международных отраслевых выставок и ярмарок.



ООО «БАЛАКОВОПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ»

35-ти ЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ



С нами дышится легче!

Не имеет значения, где вы находитесь и насколько сложна работа. Важно, какой результат вы хотите увидеть.

директор
ООО «БАЛАКОВОПРОМВЕНТИЛЯЦИЯ»
Караушев В.А.



«БАЛАКОВОСПЕЦСТРОЙ»: МЫ СТРОИМ ДЛЯ ВАС.



В.А. Васильев
генеральный директор
ООО «Балаковоспецстрой».

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ (ОТ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТ ДО СДАЧИ ПОД КЛЮЧ);
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ И МОНТАЖ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ, ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТОЛЯРНЫХ ИЗДЕЛИЙ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ;
- РАБОТЫ ПО УСТРОЙСТВУ НАРУЖНЫХ И ВНУТРЕННИХ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И КОММУНИКАЦИЙ;
- КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ;
- РЕМОНТ И СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ;
- МОНТАЖ И ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ;
- ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ НА ЗАЩИЩЕННЫХ И ОТКРЫТЫХ АКВАТОРИЯХ;
- РАБОТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТЬЮ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВ И ОБЪЕКТОВ.



Наши заказчики: ЗАТО «Шиханы» (жилой дом, спортивно-оздоровительный комплекс, водовод), ООО «Стройдеталь» и ООО «Блок-2003» (строительство жилья), УКС БМО (водоснабжение сёл), ООО «БМУ» (ремонт дорог).

Ежегодный план сдачи жилья – около 8 тыс. м².



ОТ ДИНАМИЧНОГО РАЗВИТИЯ - К ЛИДЕРСТВУ!

ОАО «БРТ» - это многоотраслевой завод с десяти тысячным персоналом, входящий в Группу Компаний «ТАДЕМ».

ОАО «БРТ» - это 6 тыс. изделий: крыши, полки багажника, детали виброшумоизоляции, чехлы, шланги, пыльники, сальники, демпферы крутильных колебаний, ремни, уплотнители, шланги гидротормозные и с низкой топливонепроницаемостью, сайлент-блоки и опоры передней подвески. Непрофильная продукция: детали верхнего строения рельсовых путей, кровельный материал «Бизласт» с повышенными гидроизоляционными свойствами, тонкодисперсный мел, оконные и дверные уплотнители для бытовых помещений, строительные плиты и др.

Распределение продукции в 2007 г.:

87% - предприятия автопрома (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, КамАЗ и др.), включая рынок автозапчастей;

11% - детали верхнего строения рельсовых путей для ОАО «РЖД»;

2% - бизласт, мел и др. товары бытового назначения.

Продукция распространяется не только по России, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья: Армении, Туркменистане, Грузии, Украине, Казахстане, Латвии, Болгарии, Греции, Венгрии, Голландии и др.

Годовой объём производства - более 6 млрд. руб. К 2010 г. планируется довести эту цифру до 7,3 млрд. руб.

ОАО «БРТ» - это международные стандарты по качеству (ИСО 9001:2000, ИСО/ТУ 16949: 2002), по технологии управления (МС ИСО 9001: 2000), по экологическому менеджменту (ИСО 14001-2004);

высокопроизводительное оборудование ведущих зарубежных компаний «Terenzio», «Tecnofive», «Persico», «Berstorf», «Gualchirani», «Aigle», «Cormatex», «Reggiani», «Troester», комплексная автоматизированная система «АС+» с компьютеризацией рабочих мест.

Налоги в бюджеты всех уровней в 2006 г. - более 1,2 млрд. руб.



Евгений Семенов Ефремов, генеральный управляющий директор ОАО «Балаковорезинотехника» с 1996 г. Прошёл путь от рабочего до руководителя. Награждён Благодарственным письмом Президента РФ, Почётными грамотами Министерства экономики РФ, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, Почётным знаком Губернатора Саратовской области «За милосердие и благотворительность». Имеет звания «Лучший менеджер России», «Почётный химик», «Почётный строитель России». Депутат Саратовской областной Думы второго, третьего и четвертого созывов.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
БАЛАКОВОРЕЗИНОТЕХНИКА

Благотворительность:

2006 г. - 10 млн. руб. на восстановление пригородной трассы и приобретение для районной больницы уникального хирургического оборудования;

2007 г. - 11 млн. руб. плюс 2,3 млн. на интерактивные компьютерные комплексы для 27 балаковских школ.

ОАО «БРТ» - единственное в городе Балаково и Саратовской области предприятие со своей социальной сферой: медико-санитарная часть, спортивная база, тренажерный зал, детские клубы, Центр досуга, детский оздоровительный лагерь «Салют», Центр «Милосердие» для ветеранов.



The logo for ASD is displayed on a computer monitor. The letters 'A', 'S', and 'D' are arranged in a triangular pattern, with 'A' at the top left, 'S' at the top right, and 'D' at the bottom center. The letters are black with white outlines. Behind the letters is a red triangle pointing upwards, with horizontal white lines radiating from its base, suggesting motion or speed. The monitor is white and sits on a silver stand. The background of the entire page is a collage of computer hardware, including circuit boards and components.

ASD

**Мы хорошо знаем,
что продаём.**

**Нам можно
доверять.**

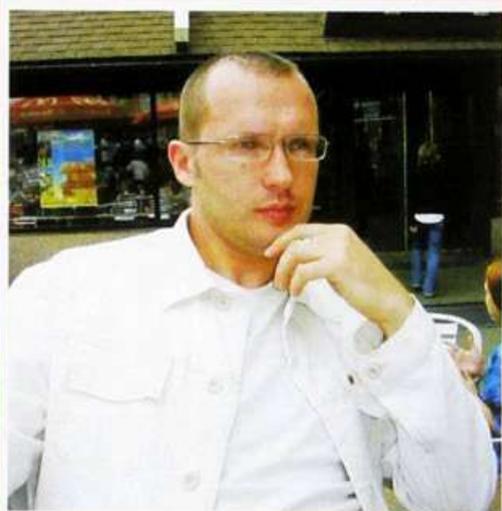
АСД – первая в Балакове фирма
по продаже компьютеров.

Год рождения – 1993 г.

Первые клиенты –
«Балаковские минеральные удобрения», БИТТУ,
«Балаково-банк».

Сегодня в базе данных АСД более 2 тыс. клиентов.

С. Чумаков
генеральный директор
фирмы АСД



Первая авторизация по сервису –
мониторы LG – в 1995 г.
Сегодня – около 50 авторизаций
по сервису и продажам.

2003 г. – в БИТТУ установлен первый
в Саратовской области четырёхпроцессорный
сервер на процессорах AMD.

АСД – участник программы «Евросоюза»
по установке системы безопасности
на Балаковской АЭС.

С 2006 г. – «АСД» + «Позитроника» =
высокое качество товара
и высокий уровень сервисных услуг.



ВЕСЬ МИР КАК НА ЛАДОНИ



КАБЕЛЬНОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ЛЕКТРОНИКА

Высокое качество изображения и звука.
Вместе с группой компаний «СТРИМ-ТВ» - в будущее,
к цифровым технологиям.



РОССИЯ
ТЕЛЕКАНАЛ



КУЛЬТУРА
ТЕЛЕКАНАЛ



Discovery
CHANNEL

ТВ
РЕН

ТВ 000



ТВ
РЕН

ТВ 000



СТРИМ ТВ

СНЕМІСОМР

«Мы сегодня предлагаем Вам то, что другие предложат лишь завтра!»



В. Варфоломеев,
президент
компании «Хемикомп»



Компания «Хемикомп» создана 22 апреля 1993 г. 25 мая 1993 г. в г. Балаково введена в эксплуатацию первая в России коммерческая цифровая телефонная станция типа TDX-1B. 24 июля 2003 г. установлена транзитная автоматическая телефонная станция SI-2000.

Социальные программы:

- ежегодно одному из сотрудников предоставляется на безвозмездной основе субсидия на приобретение жилья или улучшение жилищных условий
- лучшим из сотрудников вручается золотой нагрудный знак с логотипом «СНЕМІСОМР» (с вручением удостоверения о праве на ношение), с присвоением звания ЛАУРЕАТА ЗНАКА С ЛОГОТИПОМ «СНЕМІСОМР»
- регулярно проводятся акции по заключению договоров на безвозмездной основе ветеранам Великой Отечественной войны, и гражданам, имеющим определенные льготы
- за счёт компании некоторые образовательные учреждения поставлены под охрану ОВО при УВД.

Партнеры:

ЗАО «Самсунг-Кросна», компания «LG Electronics», ЗАО «ИскраУралТел», ОАО «Ростелеком», ОАО «ВолгаТелеком», ЗАО «Волгатранстелеком», ЗАО «Ренет Ком», ОАО «МСС-Поволжье» (торговая марка «Мегафон»), ОАО «ВымпелКом» (торговая марка «Билайн»). Недавно этот список пополнился ООО «СЦС Совинтел» (торговая марка – «ГолденТелеком»).



В. Казарцев,
генеральный директор
ЗАО «Хемикомп+».



К. Аткалиева,
генеральный директор
ООО «Хемикомп –
Финансы и Консалтинг».



бодной хлебной торговли жестко. Особенно в первые годы Сов. власти. Хлеба не хватало, а денег на это не было. И создавались специальные продовольственные отряды, которые ездили по селам и отнимали хлеб у наиболее зажиточных крестьян. И без вооруженных столкновений эта экспроприация не обходилась. Вот как об этом вспоминал впоследствии один из бойцов продотряда В. Шишкин:

«Кулаки решили ликвидировать наш продовольственный отряд. Для этой цели алексеевские кулаки (Алексеевка — село, которое находилось недалеко от с. Плеханы) написали письмо к белым в Вольск, чтобы выслали оттуда вооруженную силу. Просьба эта была немедленно выполнена. В Алексеевку и Плеханы прибыл до зубов вооруженный отряд, состоящий из 50 человек. Отрядом командовал местный кулак Иван Карягин. Началась жестокая расправа над всеми, кто примыкал к нашему отряду и кто оказывал нам поддержку. Некоторых, по приказанию кулака Карягина, жестоко избили и посадили в амбар. Отобранный нами у кулаков хлеб был возвращен кулакам.

Несмотря на то, что наш продотряд потерпел неудачу, работа

по изъятию кулацкого хлеба не была приостановлена. Наоборот, она еще больше усилилась. Вскоре из Балакова к нам на помощь прислали товарищей, с которыми удалось организовать новый продовольственный отряд. Работать вновь созданному отряду приходилось исключительно в трудных условиях. Кулаки всемерно пытались подорвать наш авторитет перед беднотой.

В июне 1918 года в нашем районе вспыхнуло кулацкое восстание. Руководителем восстания был офицер Нилов, сын местного попа Иван Купцов и Степан Шапошников. В Алексеевке была организована кулацкая военная коллегия полевого суда, которая беспощадно судила бедноту, всячески издеваясь над крестьянами. Руководителями этой коллегии являлись местные кулаки Спиридон Шишкин, Василий Рассказов и Судаков. Весь продовольственный отряд, который мы организовали вновь, был арестован. Меня, моего брата и Федора Косарева отправили на допрос в Плеханы в кулацкий штаб. Здесь нас жестоко избили и посадили в амбар. Когда нас, избитых, изуродованных, бросили в амбар, там на полу мы обнаружили 14 красных парти-

зан из немецких колонок. Они все были связаны цепями и веревками. Здесь, в амбаре, мы увидели полную ужаса расправу кулаков над немцами. Лежавшие на полу были страшно изуродованы...

Кулацкое восстание охватило почти весь район, и снабжение хлебом Красной Армии и голодающего населения становилось затруднительным.

Из Вольска и Балакова для выкачки у кулаков хлеба были посланы два продовольственных отряда, которыми командовал Андрей Горячкин. С большим трудом продотряды добрались до немецкого колонка Шавхаузен (теперь с. Волково Марксовского района). Сельская власть здесь состояла исключительно из кулаков. Власть «охотно» встретила и разместила по квартирам изнуренных в походах красногвардейцев. В эту же ночь кулаки сообщили в штаб кулацкого восстания о том, что в немецких колонках расквартирован продотряд Горячкина. Через некоторое время, еще не успели заснуть красногвардейцы и население, в селе внезапно началась стрельба. Это восстали кулаки. Сонных красногвардейцев рубили и кололи вилами. Трупы погибших были выброшены в овраг.

Кулацкое восстание в районе длилось 10 дней. За эти 10 дней были убиты и искалечены сотни бедняков. На 11-й день в район прибыла Красная Армия, и восстание было немедленно подавлено» (Соц. труд. № 258. 7 нояб.).

В 20-х гг. XX в. в Балакове появилось новое сов. учреждение «Заготзерно», куда и сдавался весь хлеб, собранный в р-не. Долгое время он, как и прежде, хранился все в тех же знаменитых амбарах на берегу Балаковки. Когда появились грузовики, зерно возили на пристань по ул. Кр. Звезда.

«**ЧАРОДЕЙКА**» — первый в городе крупный салон красоты. Откр. в 4-м мкрне в мае 1969 г. Здесь работала первый в Балако-



Хлебная пристань в Балакове, нач. XX в.

ве врач-косметолог Л. Романова. В Ч. впервые в обл. была организована предварительная запись клиентов к мастерам-парикмахерам.

ШМИДТ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ — купец, сын основателя торгового дома «Шмидт и сын» в Балакове. Активно занимался обществ. деятельностью. 8 февр. 1904 г. возглавил манифестацию, которую балаковцы организовали в честь объявления войны Японии и во славу русского оружия. Какое-то время Ш. был председателем пожарного к-та и завхозом коммерческого клуба.

«ЭЛЕКТРОНИКА» — телекоммуникационная фирма. 14 лет на балак. рынке. С 2001 г. фирма предоставляла услугу по установке коллективных антенн только за счет собственных средств без внешних инвестиций.

Мировой опыт говорит о том, что проекты кабельного телевидения всячески поддерживают установщики коллективных антенн, т. к. они обеспечивают подключение клиентов к системе. И с июля 2006 г., после вложения значительных средств моск. банка Реконструкции и Развития и освоения новых технологий и направлений, Э. вышла на новый уровень, предоставляя населению новую перспективную услугу кабельного телевидения и создав интегральную сеть комплексного предоставления услуг. Кабельное телевидение — это самая современная и наиболее популярная система коммуникации. Высокое качество изображения и звука — это то, что отличает его от эфирного телевидения.

К 2015 г. Россия должна перейти на систему трансляции теле сигнала в цифровом формате. Это общемировая тенденция.

Переход на цифровое телевидение расширит набор услуг, предоставляемых абонентам. Это такие услуги, как видео по запросу, транслирование широкоэкранных

фильмов для домашних кинотеатров с изображением и звуком повышенного качества, возможность прослушивать многие популярные заруб. и рос. радиостанции. Возможно, появится видео IP-телефония, то есть общение по телефону с видеоизображением, услуга дистанционного считывания показаний приборов учета электроэнергии, тепла, газа, воды, что избавит жителей от необходимости записывать данные с приборов для оплаты за оказанные им услуги.

Э. проводит модернизацию, неотъемлемой частью которой будет создание сети передачи данных, то есть высокоскоростное подключение к Интернету, который охватит весь город. Э. всегда шла в ногу со временем и предлагала своим клиентам все самое новое. Став частью группы компаний «СТРИМ-ТВ», фирма открыла населению новые горизонты ТВ и Интернет-технологий. Группа компаний «СТРИМ-ТВ» входит в число крупнейших игроков рос. рынка телекоммуникаций, лидирует в сегменте кабельного ТВ и объединяет крупнейших операторов кабельного ТВ и Интернета более чем в 30 городах России. Переход к единому федер. бренду коснет-

ся каждого из полутора млн абонентов группы компаний «СТРИМ-ТВ», в т. ч. абонентов Э. Кабельными сетями Э. охвачен весь жилой фонд города.

Проанализировав пожелания потребителей, с 1 февр. 2007 г. был сформирован пакет услуг по ретрансляции из 45 телеканалов разной тематики. В будущем у Э. появится возможность более полного удовлетворения потребностей абонентов за счет использования новых технологий, расширения спектра предоставляемых услуг и повышения уровня сервисного обслуживания. Увеличится и разнообразие пакетов программ для различных целевых аудиторий и платежеспособных групп.

«ЯРОСЛАВ» — торговая сеть. Если спросить балаковцев о Я., вам обязательно станут рассказывать о вежливых и доброжелательных продавцах, о сравнительно низких ценах на качественную продукцию и о большом ассортименте. Именно таким больше десяти лет назад хотел сделать новый магазин индивидуальный предприниматель, владелец сети — А. Колосов.

В 1995 г. он арендовал помещения и открыл несколько торговых точек, в которых работали около



60 чел. В 1998 г. он приобрел почти разорившийся магазин «Ярослав» и решил на его базе создать некую альтернативу рынку. Название менять не стали. Изменили все остальное. Очень скоро магазин превратился в образец торговли. И не только в Балакове, но и в Саратов. обл. В 15 отделах насчитывается около 10 тыс. наименований продуктов. Чистота и порядок не только внутри, но и снаружи: на летней площадке кафетерий с фонта-

ном, цветочные клумбы. До 2 тыс. чел. ежедневно посещают Я. И этот, первый, и второй, который открылся в новых мкрн. в 2003 г., а с зимы 2007 г. был реконструирован и открылся вновь уже как универсам самообслуживания. Смена способа продаж не повлияла на подход в работе с покупателями большого коллектива торговой сети Я. (более 200 чел.). Давно стало доброй традицией проводить в магазинах праздни-

ки для детей и взрослых, устраивать театр. представления и розыгрыши призов. Торговая сеть постоянно оказывает благотворительную поддержку учреждениям образования и здравоохранения, худ. коллективам и спортсменам.

Сегодня Я. известен не только покупателям, но и мелким предпринимателям. Для них всегда открыты большой оптовый и холодильный склады, где можно приобрести до 15 тыс. наименований продуктов.



АВТОКОЛОННА № 1180 — образовалась 15 июля 1964 г. в результате разделения автохоза, которое занималось и грузовыми, и пассажирскими перевозками. Сначала на предприятии было 80 грузовых машин и 90 водителей. Гаражи и мастерские для них построили к 7 нояб. того же года. Водители автоколонны занимались перевозкой разных грузов. Особенно напряженной была работа во время уборочной. В этот период активизировалось соц. соревнование: кто быстрее и больше свезет зерна на хлебоприемные пункты. Одним из самых известных водителей стал А. Калашников, который в 1977 г. опередил всех своих сослуживцев и был награжден за это орд. Трудового Кр. Знамени. Менее чем через 20 лет Калашников уйдет в политику: возглавит общественно-полит. движение ком. направления «Трудовое Балаково». Между тем автоколонна развивалась. Ее нынешний руководитель прославился тем, что стал одним из инициаторов возрождения в Балакове команды по спидвею «Турбина». Кроме того, на предприятии стали восстанавливать старые автомобили 40-х гг. XX в., среди них знаменитые полуторку ГАЗ-ММ, американский «Виллис» и советскую «Победу».

АВТОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ. Первая общедоступная АЗС откр. в Балакове в январе 1966 г.

ТРАНСПОРТ

СТАНЦИЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ. Станция техобслуживания «ВАЗ» откр. в декабре 1978 г.

АЭРОФЛОТ — общепринятое собирательное наименование гражд. авиации, находившейся в ведении Министерства гражд. авиации СССР. В узком смысле — единое авиационное предприятие («Аэрофлот»). В начале 1990-х гг. преобразовано в самостоятельные предприятия отдельных регионов Российской Федерации и др. стран СНГ.

Из Балакова первый пассажирский самолет отправился по маршруту Балаково — Вольск — Саратов и Саратов — Вольск — Балаково — Пугачев 18 февр. 1956 г. Так началось регулярное авиасообщение с областным центром. 10-местные самолеты вылетали с аэродрома, который располагался недалеко от города: напротив нынешнего профилактория АЭС.

В марте 1965 г. к 10–12-местным Ан-2 присоединился более вместительный (до 21 чел.) Ли-2, а с мая того же года из Балакова стал летать 32-местный Ил-14 — по новой воздушной линии: до Москвы.

С 5 авг. 1967 г. открылось дополнительное прямое воздушное сообщение на Ан-2 по следующим маршрутам: Балаково — Куйбышев через Духовницкое и Хвалынский, Балаково — Маркс через Вольск и Балаково — Пенза через Базарный Карабулак и Лопатино.

А в 70-х гг. из Балакова в Москву стал летать 52-местный Ан-24.

Самолетам становилось тесно: жилые мкрны придвинулись слишком близко, и началось строительство нового аэропорта недалеко от Балакова по дороге на Ершов. Он открылся зимой 1985 г. В течение нескольких месяцев работали только областные маршруты, а первый Ан-24 из Москвы прибыл 25 авг. 1985 г. Это стало большим событием для Балакова. Поэтому пассажиров и экипаж пензенского авиаотряда во главе с командиром А. Игнатьевым встречали цветами и памятными сувенирами. А через несколько часов в Москву отправились и первые балаковцы. Их провожали тоже торжественно. Каждый пассажир получил рекламные сувениры «Аэрофлота» и красочные открытки с надписью: «Командование балаковского авиапредприятия от имени «Аэрофлота» поздравляет вас с первым рейсом по маршруту Балаково — Москва». А перед отправлением состоялся митинг. Его открыл зам. командира балак. объединенного авиаотряда Ю. Никишенков: «С этого дня в планы движения союзных линий аэрофлота внесен рейс 782 Балаково — Москва. Разрешите от имени партийного комитета авиапредприятия сердечно поздравить вас с этим знаменательным событием. Не каждый город областного подчинения удостоивается чести иметь прямое воздушное со-

общение со столицей нашей Родины. Открытие регулярных рейсов в Москву — это признание трудовых заслуг балаковцев, общественной значимости нашего города».

А через четыре года балак. аэропорт стал принимать самолет первого класса 120-местный Як-42. Техн. рейс из Москвы в Балаково состоялся в конце июня 1989 г., а первый пассажирский рейс — на Москву — отправился 21 авг. Его проводжали командир балак. авиаотряда В. Хореев и диспетчер И. Кабанова. История сохранила и др. имена: командир корабля, пилот первого класса А. Сластухин, бортпроводницы О. Трофимова и Т. Артамошкина, а из пассажиров — снабженец ПО «Минудобрения» А. Подольсков, начальник отдела науч. информации того же предприятия О. Орлов и др.

А менее чем через год, в последних числах апр. 1990 г., в балак. аэропорту — очередная радость: впервые (теперь уже даже в Сарат. обл.) приземлился авиалайнер Ту-154, который совершал техн. рейс. Комиссия, которая оценивала его прием, сделала вывод: аэродром соответствует предъявляемым нормам, только необходимы развитие техн. базы, спасательной службы, увеличение численности специалистов, строительство двух запасных стоянок для самолетов и аэровокзала. Ввод последнего зависел от АЭС, которая финансировала этот объект. Однако начался эконом. кризис, строительство атомной станции приостановилось, финансирование тоже, пассажиров становилось все меньше и меньше (у них просто не было денег для того, чтобы летать), и балак. авиаотряд стал медленно скатываться к банкротству.

21 мая 1991 г. по всей стране прошла забастовка авиадиспетчеров, которые требовали повышения зарплаты. В том же году, в начале июля, аэропорт принял еще более крупный самолет — Ил-76, который шел транзитом из Омска с грузом для Сарат. агрегатно-

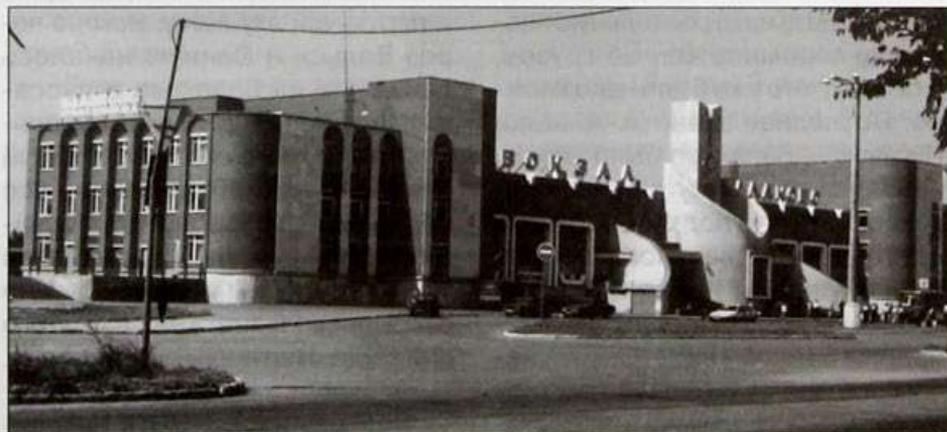
го з-да. В 1992 г. было выделено 10 млн руб. от «Балаковорезинотехники» на строительство нового аэровокзала. Но в 1994 г. у балак. авиаотряда остался всего лишь один рейс — до Москвы, да и тот приостановили из-за недостатка топлива в дек. Но это был еще не конец. В 1995 г. маршрут на Москву снова открыли, а с 3 июня на самолете можно было добраться из Балакова до Екатеринбурга и Березово. Летом 1996 г. через Балаково шли транзитные рейсы из Магнитогорска до Сочи, Минвод и Краснодара. В областной адм-ции, которую возглавил Д. Аяцков, появилась идея придать Сарат. аэропорту международный статус, а балак. сделать его филиалом, и на это Балакову пообещали выделить 50 млн долл. Однако этот проект так и не был осуществлен. Балак. авиаотряд оказался на грани банкротства. Самолеты еще летали в 1997–98 гг., но уже только до Москвы и обратно. Финансовый и эконом. кризис, который разразился в конце 90-х, поставил точку в деле аэропредприятия-банкрота: балак. «воздушные ворота» закрылись. Возможно, навсегда.

ВОКЗАЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ — торжественно открыт 25 янв. 1997 г. Символический ключ начальнику Приволжской ж. д. М. Лихачеву вручил ген. дир АО «Саратовгэсстрой» В. Васильев. Первый билет на маршрут Балаково —

Москва в честь праздника бесплатно получила пенсионерка Л. Романенко, которая 40 лет проработала на «Саратовгэсстрое».

ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОТОЛЮБИТЕЛЕЙ. Балак. отделение О. создано 10 июня 1965 г.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА. Идея построить ж.-д. ветку до ближайшей ст. Рязано-Уральской ж. д. Ершово возникла у балак. купцов сразу после открытия последней в 1894 г. Однако дело оказалось не из простых. Неоднократные письма в официальные инстанции ни к чему не приводили. И тогда балаковцы решили наладить контакт с частными об-вами «подъездных путей сообщения». Представители одного из них приехали в Балаково 13 февр. 1899 г. На следующий день с ними были проведены переговоры. Гости взяли ходатайствовать о проведении ж. д. при условии, что балак. сельское об-во выделит землю под полотно и вокзал бесплатно и заплатит им, в случае успеха, 25 тыс. руб. Местное купечество и крестьянство согласились и даже выбрали своим уполномоченным купца Л.А. Кудряшова, который был отправлен в С.-Петербург. Но ни у него, ни у заезжих ходатаев ничего не получилось. Тогда в дек. того же года выбрали другого представителя — купца М.Д. Стародубцева. Поручили обратиться



Железнодорожный вокзал в Балакове

с челобитной в Министерство путей сообщения, причем разрешили для достижения цели воспользоваться любым посредничеством. Но, увы, снова осечка! Госво не хотело тратить средства на какую-то там ж.-д. ветку до какого-то там, пусть и богатого, села.

Сновой силой взялись балаковцы за хлопоты по ж.-д. делу после того, как председателем Рос. правительства стал экс-губернатор Саратов. губернии П.А. Столыпин. К нему в Петербург в марте 1910 г. отправилась депутация в составе И.В. Мамина, С.Г. Мельникова и Л.А. Кудряшова с прошением (с большим кол-вом подписей) на Высочайшее имя о разрешении на постройку. Рассказывали, Столыпин встретил своих почти земляков тепло и пообещал не только передать прошение Николаю II, но и лично оказать содействие делу.

Но в 1911 г. Столыпина убили, потом началась Первая мировая война, затем Гражд. Изменилась страна, пришла Сов. власть. Надо было строить новое соц. гос-во, которое со всех сторон подвергалось идеологическим и военным атакам кап. стран. Надо было создавать новую экономику, которая оказалась разрушена междоусобицей. Необходимо было решать глобальные задачи, и идея с ж. д. в провинциальном Балакове, который свое хлеботорговое величие потерял, отодвинулась на долгое время. Только с началом строительства в 1956 г. гидроэлектростанции потребовалось перемещать на строительную площадку огромное кол-во грузов, и без ж. д. это уже было невозможно. Последнее звено ж.-д. ветки Пугачев — Балаково было уложено 20 дек. 1957 г. путейцами мостопоезда № 143 под руководством бригадиров Повального и Пахоменко. Первый поезд с «грузом для великой стройки коммунизма» прибыл 31 дек. 1957 г. Спустя некоторое время по этой ветке стали ходить и пассажирские составы до Саратова. Балаковцы (новых мкрн. еще не было) отправлялись

в путь из жилгородка, загружаясь в вагоны в р-не нынешнего драмтеатра. С 1 февр. 1962 г. введено ежедневное движение Балаково — Саратов с грузовой станции, куда курсировали автобусы. К концу года там построили типовой ж.-д. вокзал, и с 20 нояб. до областного центра стали ходить составы, состоявшие из двух общих, плацкартного, купированного, почтового и багажного вагонов. Тогда почти все силы строителей были брошены на строительство 3-д. химволокна, и на некоторое время работа в котловане будущей ГЭС велась вяло. Она с невиданной активностью возобновилась только после того, как первую Всесоюз. комсстройку закончили. И 18 марта 1965 г. ж.-д. трасса протянулась до гэсовской стройплощадки. Ее открытие было посвящено полету в космос корабля «Восход-2» с П.И. Беляевыми А.А. Леоновым.

А после пуска Саратов. ГЭС через ее плотину ж. д. пошла дальше, и 26 янв. 1973 г. в 12.00. поездной бригаде депо ст. Вольск, машинисту М.Н. Разину и его помощнику К.П. Петленкову, была вручена путевка до ст. Балаково — на поезд № 3002, состав из 30 грузовых вагонов. В тот же день открылась ст. Линёво, и ж.-д. первенец с прав. берега Волги встречали дежурная Т.А. Тамаюнова, эксплуатационники и строители дороги — рабочие и инженерно-техн. работники строительно-монтажного поезда № 143, которые и протянули эту ветку. Вскоре через Вольск и Сенную началось движение из Балакова и пассажирских поездов. Они отправлялись с прежнего вокзала, который с каждым годом становился все более тесным. Городу потребовались новые ж.-д. ворота. Они были построены и торжественно открылись 25 янв. 1997 г.: с этого дня заработал новый ж.-д. вокзал.

ЗЕМСКАЯ СТАНЦИЯ. Находилась в Балакове на почтовом тракте Самара—Саратов. На ней в раз-

ное время содержалось от 10 и более лошадей. Годовые расходы на одну пару составляли в 1881 г. 365 руб., в 1882 г. — 287 руб. Известно, что в 1909–10 гг. содержателем станции был некто Карашов.

«МАРС» — первый пароход, построенный в мастерской Николая и Леонтия Маминых в 1914 г. На нём было организовано регулярное сообщение между Балаковым и Вольском.

МАЯНСКИЙ МОСТ, АВТОДОРОЖНЫЙ. Проложен через р. Б. Иргиз в р-не с. М. Быковка и Маянга. Построен в 1971 г. До этого здесь сначала была паромная переправа, а затем перебрасывался временный мост.

МОТОЦИКЛЫ. Первые мотоциклы в Балакове появились 27 июля 1938 г. На них приехали 17 участников мотопробега, организованного ленинградским мотоциклетным 3-дом «Кр. Октябрь» по маршруту Ленинград—Подольск — Москва — Горький — Казань — Ижевск — Ульяновск — Куйбышев — Саратов — Сталинград — Ростов-на-Дону — Таганрог — Харьков — Курск — Москва — Ленинград. Цель — исследование машин в разных дорожных и климатических условиях. В пробеге принимали участие мотоциклы производства трех сов. 3-дов: ленинградского, ижевского и таганрогского. Мотоциклисты по пути вели в селах среди колхозников агитационно-массовую работу: проводили беседы о междунар. положении, о займе и на др. темы.

Спустя год в Балакове мотоциклы поступили в продажу. Одним из первых мотоцикл в Балак. р-не купил комбайнер Крюков — за 5 тыс. руб. Об этом написала местная газета. В том же 1939 г. при доме обороны райсовета Осоавиахима открылись любительские курсы мотоциклистов. В янв. 1941 г. дотошная газетная статистика отметила: в к-зах р-на насчитывается 10 мотоциклов. Веро-

ятно, речь шла о так называемых ведомственных «моторах». Любителей этого шумного средства передвижения было гораздо больше. Как писала все та же газета, свои собственные мотоциклы имели «многие колхозники, специалисты с. хоз-ва и рабочие предприятий города».

Сегодня на территории БМО зарегистрировано около 10 тыс. мотоциклов.

ПАССАЖИРСКИЙ АВТОКОМБИНАТ. Образован на базе р-ной заготовительной конторы 30 июня 1938 г. как транспортный обоз, затем авторота. Сначала предприятием пассажирских перевозок не осуществлялось: внутри города в этом не было необходимости (Балаково заканчивалось ул. Факел Социализма), а перевозками между населенными пунктами занимался транспортный обоз Пугачевского горкомхоза.

В мае 1939 г. им был открыт автобусный маршрут Балаково—Пугачев. В 1956 г., когда в Балаково приехали первые строители Саратов. ГЭС, Балак. авторота получила три автобуса марки ПАЗ-651 и два легковых такси М-20 «Победа». Так было положено начало пассажирским перевозкам. Авторота открыла свои маршруты: грузопассажирские — Балаково — Злобинка (через Натальино, Матвеевку и Николевку) и Балаково — Рукополь (через Сулак, Кушум и Наумовку) и чисто пассажирский — усадьба МТС — строительная площадка Саратов. ГЭС. С 1961 г. в автороте появились новые автобусы — ЗиЛы, рассчитанные на 60 мест. Они стали ходить в пос. Сазанлей и на строительную площадку комбината искусственного волокна. С 25 янв. 1962 г. маршрутов было уже шесть: маршрут № 1: пос. Дзержинского — жилгородок строителей; маршрут № 2: Затон — Клуб строителей (ак. Жука); маршрут № 3: жилгородок строителей — комбинат искусственного волокна; маршрут № 4: жилгородок строите-

лей — пос. за Сазанлеем; маршрут № 5: жилгородок строителей — пристань; маршрут № 6: жилгородок строителей — ж.-д. вокзал.

До 1964 г. авторота осуществляла как пассажирские, так и грузовые перевозки. В ней было 160 грузовиков, 85 автобусов и 40 легковых автомобилей. 15 июля 1964 г. грузовой транспорт из ее состава был выведен во вновь образованное транспортное предприятие — автоколонна 1180. К 7 нояб. 1964 г. здесь было закончено строительство профилактория на 30 машино-мест, горячих цехов и склада. Авторота стала называться пассажирским автотранспортным предприятием — ПАТП.

С 21 янв. 1966 г. в Балакове появились первые автобусы с полуавтоматами-кассирами: кладешь 5 коп. (тогда столько стоил проезд) — и выкручиваешь билетик. Доверяли. Тогда общественный транспорт действительно был общественным. Люди обращали внимание не только на поведение водителей и кондукторов, но и на оформление салона автобуса. 13 апр. 1977 г. в газете «Огни коммунизма» было опубликовано следующее гневное письмо пассажира: «...во многих салонах автобусов, особенно если их водители молодые люди, рядом с правилами пользования автобусами, схемами городских маршрутов и редко-редко фамилиями водителя и кондуктора, чего только не увидишь: вырезки из модных журналов, фото киноактеров, известных эстрадных певцов и т.д. Нужны ли они? Думаю, что нет.

Ехал я однажды в автобусе по маршруту № 10 — и в салоне на видном месте под стеклом увидел два снимка иностранной торговой рекламы. На них были изображены молодые женщины, прямо скажу, в позах, которые вызывали чувство неловкости у пассажиров.

Было бы лучше, если бы в салоне (под стеклом!) имелись памятки о правилах движения для пешеходов, которые нам необходимо всегда помнить, чтобы пре-

дотратить дорожно-транспортное происшествие».

К 1978 г. в ПАТП кол-во автобусов увеличилось с 85 до 316, но их все равно не хватало, т.к. довольно большая их часть была закреплена за предприятиями. В результате балаковцам иногда приходилось слишком долго стоять на остановках. Чтобы решить эту проблему, в 1982 г. горисполком даже издал специальное распоряжение, которым обязал водителей ведомственных автобусов «при наличии свободных мест в салоне следовать по маршрутам города со всеми остановками в попутном направлении» и запретил им передвигаться по неутвержденным маршрутам.

В начале 90-х гг., во время перестройки, ПАТП оказалось в сложном финансовом положении: оно лишилось дотаций от гос-ва (читай обл.) и, как следствие, терпело огромные убытки. Пришлось усилить борьбу с «зайцами» и повышать плату за проезд. Она росла стремительно: в 1992 г. пассажир платил 30 коп. за одну поездку, в июле 1994 г. — 100 руб., с 21 дек. того же года — 200, с 1 февр. 1997-го — тысячу (!), которая после деноминации превратилась в рубль.

Во времена эконом. кризиса ПАТП, являясь гос. предприятием, не однажды оказывался на грани банкротства, но каждый раз, при поддержке областного правительства и местной администрации, вставал на ноги.

Сегодня — это пассажирский автокомбинат. На его балансе находятся 242 автобуса. ПАК обслуживает 18 гор., 9 пригородных, 10 междугородных и 8 дачных маршрутов. Ежегодно перевозит свыше 50 млн пассажиров.

Для поддержания автобусов в техн. исправном состоянии на предприятии имеется хорошо оснащенная материально-техн. база: авторемонтная мастерская, кузовной цех, теплая крытая стоянка автобусов на 120 мест, автозаправочная станция. Имеется единственный в городе диагностичес-

кий пункт по инструментальному контролю техн. состояния автомобилей.

РЕЧНОЙ ПОРТ, ГРУЗОВОЙ.

Первая очередь речного порта сдана в эксплуатацию 27 мая 1969 г. В этот день к причальной стенке подошел грузовой теплоход «Дружба». Окончательно речной порт был достроен в 1972 г.

ТАКСИ — перевозка пассажиров по индивидуальному заказу. Историю балак. такси можно вести еще с дореволюционных времен. Правда, тогда балаковцы передвигались на лошадях. Местной властью в 1914 г. была даже установлена спец. такса: а) за езду легковыми извозчиками (перевозка пассажиров) при езде не менее одного часа и не более двух пассажиров, с восхода до 12 ночи: 1-й ч — 40 коп., 2-й ч — 30 коп., с 12 ночи до восхода: 1-й ч — 60 коп., 2-й ч — 50 коп.; б) за один конец в границах города и весной от перевозных пароходных лодок не более двух пассажиров, с восхода до 12 ночи — 25 коп., с 12 ночи до восхода — 35 коп.; в) от пароходных пристаней во все части города и к пароходным пристаням, кроме Лягушовки и Студенцов, или обратно, при езде не более двух пассажиров, от восхода до 12 ночи — 35 коп., от 12 ночи до восхода — 50 коп.; г) от пароход-

ных пристаней в Лягушовку и Студенцы, или обратно, с восхода до 12 ночи — 50 коп., в остальное время — 60 коп.

Ломовые извозчики (грузовые перевозки) также возили по определенному тарифу. Во всех случаях, за исключением езды по часам, он был меньше на 10 коп., чем у легковых. А при перевозке товаров и тяжестей в сухое время от пароходных пристаней до гор. границы с каждого пуда перевозчики брали по 2 коп.

Во время распутицы и легковыми, и ломовыми оплата взималась в полторном размере.

А первые автомобильные такси появились в Балакове в 1956 г. Это были две «Победы». И в течение нескольких лет автостанция располагалась в бывшей часовне усадьбы А. Мальцева на углу ул. Ленина и Пролетарская (сейчас в этом здании магазин «Охотник»).

К 1964 г. в балак. автохоз-ве было уже 40 легковых автомобилей «Волга», а спустя 20 лет — около ста.

Во время перестройки, когда пассажирское автопредприятие оказалось на грани банкротства, такси перестало быть рентабельным для гос-тва, и в городе образовалось несколько частных таксопарков.

ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ ДВИЖЕНИЕ. Когда еще только разраба-

тывался проект развития нового Балакова, Москва не хотела давать «добро» на открытие троллейбусного движения. Вместо троллейбусов предполагалось пустить по улицам города трамваи. Однако балаковцам удалось убедить гл. моск. чиновников отказаться от своей идеи, и в 1965 г. при комбинате химволокна был создан троллейбусный цех (начальник Терехов). Тогда же была утверждена схема первой троллейбусной линии «1-й мкрн — комбинат химволокна». Первый троллейбус по этому маршруту прошел 3 нояб. 1967 г. Его водителем был А.И. Черкасов. Регулярное движение началось 18 нояб. На маршрут вышло 25 троллейбусов энгельсского з-да ЗИУ-55. К концу года в эксплуатацию вводятся две тяговые подстанции мощностью 3,6 тыс. кВт, троллейбусная линия протяженностью 19 км, кабельная сеть 9,5 км и конечная станция БКХВ.

В 1968 г. мастерские транспортного цеха комбината химволокна были переоборудованы под депо на 15 троллейбусов.

С 30 июня 1969 г., в связи с передачей Приволжскому территориально-транспортному управлению, троллейбусный цех получил статус самостоятельного предприятия и стал называться троллейбусным управлением, начальником которого назначается Валентин Николаевич Гомеров (руководил 13 лет).

После того, как был построен шлюзовой мост, в Балакове появился ещё один маршрут: к/т «Космос» — 1-й мкрн».

В связи с ростом населения и промышленных объектов города с 1972 г. завод резинотехн. изделий начинает строить депо на 100 троллейбусов, которое введено в эксплуатацию в 1985 г.

В 1977 г. с 19 сентября на троллейбусах ввели талонную систему оплаты за проезд. Талоны, которые можно было купить заранее как в троллейбусе, так и в киосках на остановках, пробивались специальным компостером. Таким



г. БАЛАКОВО я/В. Биржа Ломовиковъ.

Биржа ломовиков. Нач. XX в.

образом была сделана попытка перейти на так называемый бескассовый метод, при котором приобрести проездные документы можно было только за пределами троллейбусов. Однако от этого способа «обилечивания» в 90-е гг. отказались.

В 1983 г. было открыто еще два новых троллейбусных маршрута: 5 авг. — № 3, связавший город со строительной площадкой АЭС (первый троллейбус вела Ф.К. Кекова), 16 ноября — № 4: «8-й мкрн — БРТ» (первый троллейбус вела В.Ф. Немыкина). Управление тогда возглавлял Павел Иванович Жуков.

К 1985 г. троллейбусный парк вырос до 89 машин. В 1986 г. на предприятии построено административно-бытовое здание.

В связи с тем, что троллейбусная сеть стремительно развивалась, в янв. 1993 г. в Балакове открылось второе депо на 50 машин на другом конце города. С 1994 г. предприятие перешло на кондукторское обслуживание пассажиров, предоставив городу 200 рабочих мест. При этой системе значительно возросла сумма доходов.

За счет собственных средств предприятием построены помещения диспетчерского пункта в 7-м мкрне, благодаря чему обеспечен двухсторонний контроль за движением троллейбусов.

В 2000 г. введена в эксплуатацию новая троллейбусная линия — к новому ж.-д. вокзалу.

В настоящее время троллейбусное управление называется муниципальное унитарное предприятие «Балаковозлектротранс». Перевозка пассажиров города и района и доставка рабочих на промышленные объекты осуществляются по семи основным и трем дополнительным маршрутам, на которые ежедневно выпускается 52 троллейбуса, перевозящих более 32 тыс. пассажиров. В 2006 г. перевезено 11,8 млн балаковцев, пробег троллейбусов составил 2 млн 648 тыс. км.

Сейчас предприятие имеет 16 тяговых подстанций, мощнос-



Шлюзы со стороны ул. Титова, 1976 г.

тью 16 тыс. 800 кВт, контактную и кабельную сети протяженностью 82,7 и 71,4 км, 69 троллейбусов. Старое здание депо переоборудовано под автогараж, в котором размещены 17 автомашин и др. автотехника. Кроме указанных выше, в разные годы предприятием руководили А.И. Андреюшкин (1,5 года) и Н.Г. Лунин (11 лет).

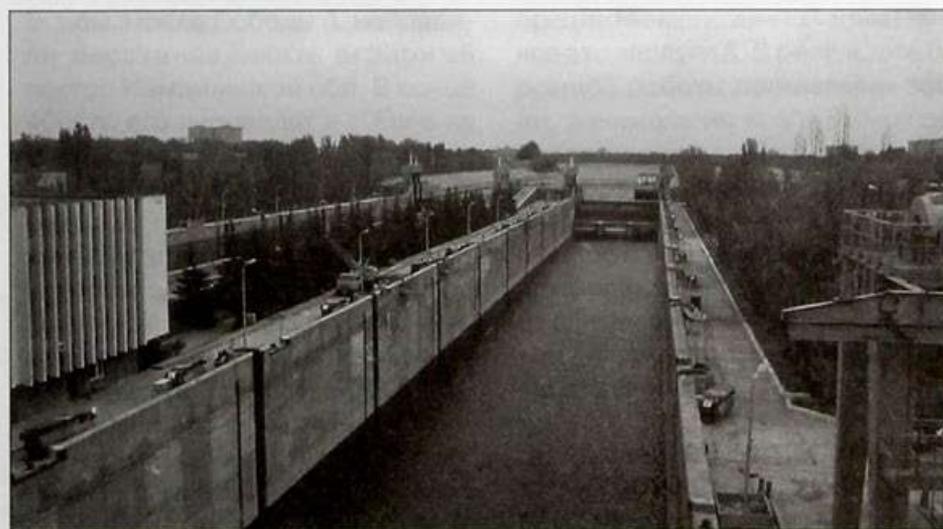
С 2002 г. предприятие возглавляет В.В. Гордюшов.

Сегодня в «Балаковозлектротрансе» работают 500 человек. За добросовестный труд, профессионализм, большой вклад в развитие гор. электротранспорта, обеспечение бесперебойной перевозки пассажиров и безаварийную работу более 70 чел. отмечены высокими правитель-

ственными наградами, в т.ч. орд. Трудового Кр. Знамени — водитель троллейбуса В.Г. Липин, слесарь по ремонту подвижного состава В.М. Старов; орд. «Знак Почета» — водители троллейбусов Е.П. Белавин и Р.И. Лапина, начальник ремонтных мастерских В.Е. Александров; орд. Трудовой Славы — водители троллейбуса Ф.К. Кекова и Н.А. Зуев, слесарь А.Г. Баев; медалями «За доблестный труд и трудовое отличие» — 15 человек.

ШЛЮЗ СУДОХОДНЫЙ — сооружение для подъема или опускания судов с одного уровня реки или канала на др.

В Балакове два шлюза: 25-й и 26-й. Их строительство началось



Шлюзы, современный вид

в середине 60-х гг. XX в. 6 апр. 1968 г. был сдан в эксплуатацию шлюзовой мост, грузовые перевозки через который начались спустя два дня. Затем, 18 апр. в 12 ч дня, был затоплен судоходный канал (песчаную перемычку вскрыли бульдозеристы А. Каталов и В. Поллиторский). 25 апр. открылась первая навигация: через 25-й шлюз

прошел дизель-электроход «Ленин», который вел капитан В.А. Кириллов. А спустя 5 лет история повторилась: правда, теперь уже с 26-м шлюзом. 8 апр. 1971 г. был затоплен канал (перемычку вскрывала бригада П. Власова), а 25 апр. (какое совпадение!) через 26-ю шлюзовую камеру вниз по Волге прошел все тот же дизель-электро-

ход «Ленин». Таким образом, строительство комплекса судоходных сооружений завершилось. Его архитектура решена лаконично, строго, в стилевом единстве с основными сооружениями ГЭС. На гл. фасаде здания управления, находящегося между двумя шлюзовыми камерами, выполнено мозаичное панно «Огонь Прометея».



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

АЛЕКСЕЕВСКИЙ ЕВГЕНИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ (1906–1979) — министр мелиорации и водного хозяйства СССР, Герой Соц. Труда. В честь него назван Саратовский обводнительный канал, который берет начало в Балакове. А. род. 20 марта 1906 г. в Воронежской губ. в семье учителя. В 15 лет он вступил в комсомол и был назначен продовольственным инспектором: с этого времени закрутилась бурная, полная опасностей жизнь. Юноша выделялся из числа сверстников активной жизненной позицией, ему давали все более сложные поручения. С трудом удалось вырваться на учебу и окончить рабфак. Мечтал продолжить учебу, но в 1925 г. комсомол направил его в Туркестан — так назывался тогда нынешний юг Средней Азии.

Бедность и неграмотность большей части населения, сопротивление баев, открытые вооруженные выступления басмачей, международная и межплеменная рознь — вот с чем пришлось столкнуться будущему министру. Здесь А. получил первые навыки работы по орошению, узнал цену воде, полюбил людей, посвятивших себя благороднейшему делу — выращиванию хлеба в засушливых р-нах. «От-

ныне мое призвание — работа по преобразованию пустынных земель, превращение их в плодородные нивы», — решил комсомолец.

В 30-е гг. А. — зам. наркома водного хозяйства Таджикской Республики. Уже тогда активно ведутся ирригационные работы. А. руководит первой очередью освоения Вахшской долины. Это был титанический труд, проделанный комсомольцами довоенных лет. Они превратили дикую пустыню в ухоженные и цветущие хлопковые поля. Еще через несколько лет А. снова в РСФСР. Во второй половине 30-х он — начальник облземотдела в Калининской (теперь Тверской) обл.

Во время ВОВ А. служил в 20-й горнокавалерийской дивизии легендарного генерала Доватора, с которой прошел боевой путь до Эльбы. После Победы А. направили восстанавливать аграрный сектор Измаильской обл. В конце 40-х гг. его переводят в г. Киев на должность зам. министра с. хоз-ва Украины, затем министром хлопководства, председателем к-та по водному хоз-ву. Он становится куратором самой крупной в Европе Каховской оросительной системы с проектной площадью орошения в 750 тыс. га и первой в СССР (самой крупной по тем временам) трассы межбассейновой переброски стока — Северо-Крымского канала.

В 1963 г. А. назначен председателем Гос. к-та по орошаемому

земледелию и водному хоз-ву СССР. В мае 1966 г. была утверждена долговременная программа широкой мелиорации земель. За короткий срок сформирована отрасль мелиорации и водного хозяйства, развернута сеть региональных науч.-исследовательских организаций, проектных ин-тов, строительных комплексов. А. не жалел сил и здоровья, много ездил по стране, часто бывал на стройках, в к-зах, с-зах, лично и поименно знал огромное кол-во людей, занятых мелиоративным делом. Саратовский оросительно-обводнительный, Ставропольский каналы, более 100 тыс. га инженерных рисовых систем в Краснодарском крае, орошение с применением новейшей тактики в Волгоградской и Ростовской обл., преобразование на основе комплексной мелиорации Нечерноземной зоны РФ — все это заслуги А. В результате огромной работы орошаемые земли, занимавшие всего 8 % от общей площади пашни, давали три четверти прироста продукции земледелия. А в конце 80-х гг. весь прирост земледельческой продукции в стране был получен с мелиорированных угодий. А. — автор книги воспоминаний «Я люблю эту землю».

БАЛАКОВСКАЯ МАШИНОТРАКТОРНАЯ СТАНЦИЯ (МТС).

В 1939 г., когда Балак. МТС исполнилось 10 лет, Саратов. науч.-иссле-





Новые трактора, 30-е гг. XX в.

довательский ин-т экономики и с. хоз-ва издал книгу, которая так и называлась «Балак. МТС». Ее автор — ученый Г.П. Васильев представил коллектив МТС крупным предприятием и ярким агитатором за к-зы в Балак. р-не.

МТС проводила большую организационную помощь тракторами и другими сложными с/х машинами, через своих агрономов оказывала руководящую помощь в борьбе за урожай, в составлении производственно-финансовых планов, в организации нормирования и оценке труда.

Перед войной в зоне Балак. МТС было 14 к-зов, объединявших 2 тыс. 241 двор. За ними было закреплено в бесплатное и вечное пользование около 50 тыс. га земли. В среднем на один к-з приходилось 3 тыс. 380 га, в т.ч. 2 тыс. 400 га пашни. В 1939 г. 12 к-зов, 9 тракторных бригад, 12 трактористов и в целом МТС демонстрировали свои успехи на Всесоюз. с/х выставке. К-з им. В.И. Ленина получил тогда диплом I ст., к-зы им. К. Маркса и «Наука Ильича» и в целом МТС — диплом II ст.

МТС была организована осенью 1929 г. Сначала имела тракторы преимущественно иностранных марок. Но по мере становления отечественной промышленности увеличивалось кол-во техники сов. производства. В 1932 г. МТС получила первые девять тракторов Сталинградского тракторно-

го з-да, а уже в 1933 г. половину тракторного парка составляли тракторы СТЗ. К 1937 г. в МТС не осталось ни одной заграничной машины. В 1939 г. Балак. МТС имела 58 колесных тракторов СТЗ, 12 — пропашников «У-2» и 12 мощных гусеничных тракторов Челябинского тракторного з-да.

Одновременно с ростом машинно-тракторного парка росли и кадры рабочих, успешно осваивающих новую технику. По использованию тракторов и комбайнов Балак. МТС все время занимала одно из первых мест в обл. Выработка на трактор в среднем по обл. уменьшалась, а в Балак. МТС повышалась из года в год благодаря более рациональному и эффективному использованию техники.

Уже в конце 1929 г. на Балак. МТС были направлены рабочие, мобилизованные партией (так называемые 25-тысячники). Долгие годы коллектив возглавлял быв. рабочий Саратов. з-да им. В.И. Ленина Б.Д. Мурычев. С 1917 по 1929 г. он работал котельщиком, прессовщиком. Затем был направлен в Балак. р-н, где первые десять месяцев работал зам. председателя одного из к-зов, затем зам. д-ра МТС, а с июля 1934 г. возглавил МТС.

С Балак. машиностроительного з-да были направлены в МТС братья Никитины, механик Константин, токарь Иван и слесарь

Александр. Тракторные бригады возглавляли Сергей Еронин, Иван Куницкий, Иван и Михаил Захаровы, Антон Казачок, Василий Соловухов, Михаил и Петр Шилкины, Федор Шаталин.

Участником Всесоюз. с/х выставки стал комбайнер Александр Крюков. Славилась своими трудовыми достижениями трактористы Михаил Илюшин, Иван Соломин, Федор Шерстянкин, Александр Рулев, Иван Уткин, Иван Кулагин и многие др.

С освоением машинно-тракторного парка, с ростом механизации полевых работ и улучшением агротехники повышалась урожайность с/х культур. Огромное значение стали уделять зяблевой вспашке. Одновременно увеличивалось кол-во ранней зяби. Более ответственно стали подходить к срокам и качеству весеннего сева, т.к. в условиях засушливого юго-востока сроки сева имеют важное значение. Сев в ранние и наиболее сжатые сроки обеспечивал максимальное сбережение осадков, дружные всходы и хорошее их развитие в течение всего вегетационного периода. Балак. МТС уделяла большое внимание и лесопосадкам, что тоже способствовало накоплению влаги и повышению урожая.

В 1939 г. проводилась механизированная прополка подсолнечника и впервые — прополка проса. В к-зах организовывались специальные звенья на период ухода за просом. Звено Ксении Шерстянкиной из к-за им. XVIII партсъезда с 20 га получило проса больше, чем в 1938 г. с двухсот. С каждого га звено снимало не менее 25 ц.

Большое внимание уделялось на Балак. МТС зимнему ремонту тракторов. По этому показателю коллектив ежегодно занимал первые места в обл. Это стало возможным благодаря тому, что здесь в первые же годы была создана хорошая ремонтная мастерская. С 1938 г. она стала межрайонной, обслуживающей семь МТС.

Если посмотреть на машинно-тракторные станции с позиций сегодняшнего дня, то для с. хоз-ва страны их организация была, несомненно, заметным шагом вперед. Однако МТС после ВОВ были ликвидированы, сосредоточенная в них техника перешла непосредственно в хоз-ва, что, как показала практика, не способствовало лучшему использованию на местах тракторов, комбайнов, навесных орудий. Совсем недавно вновь заговорили теперь уже о возрождении машинно-тракторных станций, правда, как станций машинно-технологических, своеобразных сервисных центров. Здесь можно будет купить трактор или взять его в аренду, скажем, на период зяблевой вспашки. С помощью более квалифицированных специалистов МТС хоз-ва могли бы внедрять новые технологии с/х производства. И такой опыт уже есть в Саратов. обл. и в нашем р-не. Уже несколько лет в АО «Сельхозтехника» существует группа механизаторов, которая на своей технике оказывает помощь земледельцам нескольких хоз-в р-на, наиболее нуждающихся как в технике, так и в квалифицированных кадрах. Бригада имеет 15 тракторов и около десятка комбайнов, убирает хлеба, пашет зябь, ремонтирует тракторы и комбайны. В 1998 г. звено из семи комбайнеров участвовало в уборке урожая на полях Липецкой обл.

БАЛАКОВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ КОЛХОЗНО-СОВХОЗНОЕ УПРАВЛЕНИЕ — организовано по решению Пленума ЦК КПСС (нояб. 1962 г.) в 1963 г. В него помимо Балак. вошел и Духовницкий р-н. Это 27 к-зов, 2 с-за, 2 отделения «Сельхозтехники», 7 предприятий перерабатывающей промышленности и 2 лесопитомника, 376 209 га сельхозугодий, 264 605 пашни. Управление существовало всего несколько лет.

БАРАЕВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ (1908–1985) — агроном,

академик ВАСХНИЛ, Герой Соц. Труда, лауреат Ленин. премии. Согласно официальной биографии, детство и юность будущего академика прошли в Вытегорском р-не и г. Вытегра, где он получил ср. образование. Однако есть сведения, что Б. с родителями некоторое время жил в Балакове, где в 1925 г. он окончил школу 2-й ступени. Затем был Самарский ин-т зерновых культур, который Б. окончил в 1930 г.

Вся трудовая деятельность Б. связана с с/х производством в степных р-нах страны. Он работал агрономом зерносовхоза в Куйбышевской обл., науч. сотрудником Безенчукской опытной станции, д-ром Уральской гос. селекционной станции. Был д-ром Казахского науч.-исследовательского ин-та земледелия (с 1953 г.). С 1957 г. более двадцати лет возглавлял республиканский (с 1961 г. — Всесоюз.) науч.-исследовательский ин-т зернового хоз-ва (пос. Шортанды Целиноградской обл.).

Его называли «гл. агрономом целинных земель», т.к. при его активном участии происходило освоение целинных и залежных земель в Северном Казахстане и Западной Сибири. Освоение шло с применением распространенных в то время отвальных плугов, что вызывало на вспаханных землях ветровую эрозию. Основной задачей своих науч. коллективов Б. считал разработку и внедрение почвозащитного земледелия. Им был изучен и поддержан опыт безотвальной обработки почвы Т. Мальцева (Курганская обл.), проанализирована фермерская практика в сухостепных прериях Канады. Основные принципы разработанной Б. системы почвозащитного земледелия выглядели так: 1) освоение короткопольных зернопаровых севооборотов; 2) плоскорядная обработка почвы под зерновые культуры, что позволяло оставлять на поверхности почвы до 80 % стерни, защищавшей почву от ветра; 3) безотвальная обработка чистых паров как накопителя влаги,

с посевом кулисных растений для задержания снега в зимнее время; 4) создание для крупных коллективных хоз-в почвозащитных широкозахватных с/х машин и орудий: плоскорезов, стерневых сеялок, глубокорыхлителей, снегопахов и др. В 1960-х гг. система была внедрена на десятках млн га, и ветровая эрозия была побеждена. Урожайность зерновых культур возросла и приобрела устойчивый характер.

В память об академике Науч.-производственный центр зернового хоз-ва в пос. Шортанды Целиноградской обл. (Казахстан) назван именем своего основателя.

БЫКОВО-ОТРОГСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ. Центр МО — с. Быков-Отрог. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 8 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции — 8 км. Площадь муницип. образования — 125,41 км². Находится на р. Б. Ирғиз.

В с. Быков Отрог проживают 1 тыс. 555 чел., из них трудоспособного возраста (с 14 лет) — 1 тыс. 99, зарегистрированных безработных — 6, фактически не работают — 128, пенсионеров по возрасту — 274, детей до 14 лет — 184.

Из 482 домов газифицировано 462. В собственности — 444 домовладения и 184 земельных участка. В селе есть детский сад на 100 мест (35 детей), ср. общеобразовательная школа на 392 учащихся (105 учатся), Дом культуры на 280 мест, ФАП на 6–7 тыс. посещений в год.

Муниц. земли — 640,33 га, с/х угодья — 10 тыс. 317,64 га. На территории МО — КФХ «Волгарь» (2 тыс. 739 га с/х угодий), ЛПХ «Чупахин А.А.» (1 тыс. 468,5 га), ИП «Чернов А.М.» (511,5 га), ИП «Ветчинкин М.М.» (808,5 га), ИП «Скудин А.П.» (1 тыс. 402,5 га), ИП «Гулякин А.В.» (1 тыс. 300 га пашни).

ВЯЗАНКИН АНДРЕЙ ДАНИЛОВИЧ — колхозник, жертво-

вавший в годы ВОВ 100 тыс. руб. на покупку самолета. Род. в 1912 г. в с. М. Быковка Николаевского у. Самарской губ. В 1936–38 гг. — служба в Кр. Армии. Принимал участие в войне с белофиннами, в февр. 1940 г. был ранен и вернулся домой инвалидом. В ВОВ участия не принимал, и во время войны был избран председателем к-за с. Злобинка. Жил в с. Плеханы. На свои сбережения с женой Клавдией купили самолет-истребитель для Сталинградского фронта. В 1942 г. Верховный главнокомандующий прислал на имя В. благодарственную телеграмму.

За самоотверженный труд В. награжден несколькими медалями. В 1974 г. занесен в р-ную Книгу почета.

ГОЛОВАНОВСКИЙ — поселок. Основан в 1905 г. помещиком Головановым. Рассказывают, он рассадил здесь лес в честь новорожденной дочери Натальи в форме ее имени. Лес сохранился до сих пор и объявлен заповедником. За 103 года своего существования поселок прошел славный трудовой путь.

После рев-ции земли помещика Голованова перешли в с-з «Солянский» Пугачевского р-на. С 1969 г. на базе к-за им. Куйбышева Балак. р-на организовали с-з «Новониколаевский», и часть земель перешла в его состав, в т.ч. 4-е отделение (п. Головановский). Ввиду разукрупнения с-за «Новониколаевский» был организован с-з «Поливной». Всего в нем пашни было 9 тыс. 653 га, в т.ч. орошаемой земли 5 тыс. 238 га. С 1971 г. управляющим отделением был А.И. Орел, который впоследствии стал д-ром с-за «Поливной».

С 1980 г., в связи с вводом орошения, на землях 4-го отделения был образован с-з «Поливной», установили 104 поливочных машины «Фрегат», 14 «Волжанок» на площади 5 тыс. 238 га. В 1986 г. с-з был реорганизован в АОЗТ «Поливное», а в 1994 г. — в СПК «Поливное», в 2006 г. — в СПК «Голова-

новский». С 2007 г. здесь в основном работают крестьянско-фермерские хоз-ва.

ГОЛОВАНОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.

В ГМО входит пос. Головановский (центр) и пос. Грачи. В них проживает 1 тыс. 232 чел. (Головановский — 789 чел. (254 двора), Грачи — 443 чел. (173 двора). Расстояние от центра МО до Балакова — 46 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции —

ределила выбор профессии. Всю свою жизнь Е. прожила в родном селе и проработала на одном месте свиначкой. Были радости, были и трудности, вставали очень рано, приходилось даже ночевать на рабочем месте, но, как человек исключительно трудолюбивый и добросовестный, Е. преодолевала любые препятствия. На протяжении многих лет она являлась лучшей свиначкой р-на, была победителем соцсоревнования.



Школа в п. Головановский

12 км. Площадь МО — 12 тыс. 245,6 га: из них 470,09 га муницип. земель, 8 тыс. 761,68 га — с/х угодий. На территории ГМО — 7 КФХ и линейная производственно-диспетчерская станция «Грачи», которая обслуживает нефтепровод Степное — Балаково.

ЕГОРЧЕВА АЛЕКСАНДРА ДАВЫДОВНА — Герой Соц. Труда.

Род. 29 апр. 1919 г. в с. Натальино Балак. у. Самарской губ. (теперь Саратов. обл.) в дружной многодетной крест. семье. Училась Александра всего два года: надо было оказывать помощь семье. В 1933 г. 14-летней девочкой она пошла на колхозную свиноферму помогать матери и осталась там навсегда. Любовь к животным оп-

За многолетний и добросовестный труд, за достигнутые успехи в развитии животноводства Е. отмечена высокими правительственными наградами. 18 янв. 1956 г. была награждена Большой серебряной медалью ВСХВ, 20 нояб. 1958 г. — ор. Трудового Кр. Знамени, 10 апр. 1970 г. — медалью «За добросовестный труд», 6 окт. 1971 г. — бронзовой медалью ВДНХ.

22 марта 1966 г. Е. удостоена высшей трудовой награды СССР — звания Героя Соц. Труда с вручением золотой медали «Серп и молот» и орд. Ленина. Орд. она получила в Саратове, а звезду вручал в Кремле Ген. секр. ЦК КПСС Л.И. Брежнев.

Получив в 1974 г. удостоверение пенсионера, Е. продолжала



работать по своей специальности до 1991 г.

Е. по-прежнему проживает в с. Натальино и находится на заслуженном отдыхе. Она имеет и несколько

почетных званий: «Отличник соц. соревнования» (31 окт. 1967 г.) и «Ветеран труда» (2 февр. 1979 г.).

ЕЛАНСКОЕ МО. Центр МО — с. Еланка. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 40 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции — 40 км. Площадь МО — 188,41 км². Нах. на р. Б. Иргиз.

На территории МО — с. Еланка (534 чел., газифицировано 150 домов), с. Плеханы (710 чел., газифицировано 240 домов), х. Горно (49 чел.), Караси (55 чел.), Тупилкин (52 чел.), Бителяк (28 чел.).

Национальный состав: 1 тыс. 221 рус., 1 казах, 3 молдаванина, 23 чуваша, 12 украинцев, 62 мордвина, 60 марийцев, 5 немцев, 17 азербайджанцев, 6 татар, 5 белорусов, 54 чел. др. национальностей.

Людей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 639, из них 8 зарегистрированных безработных, 255 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 498, детей до 14 лет — 159.

В Еланке — детский сад на 70 мест (пустует), ср. общеобразовательная школа на 197 учащихся (79 учатся), Дом культуры на 400 мест.

В Плеханах — детский сад на 88 мест (10 детей), ср. общеобразовательная школа (66 учатся), Дом культуры на 300 мест.

Муниц. земли — 1 тыс. 333,53 га, с/х угодья — 15 тыс. 465,75 га.

На территории МО — 7 КФХ.

«КАНДАЛОВ В.А.» — крест.-фермерское хоз-во. Создано

в 2001 г. и расположено в северной левобережной с/х зоне Саратов. обл. в 204 км от Саратова и в 45 км от Балакова. Глава КФХ — В.А. Кандалов в 1999 г. принял руководство полуразвалившимся хоз-вом с. Хлебновка с долгами в 15 с лишним млн руб., старой техникой, низкой продуктивностью, из 4,5 тыс. га с/х земель обрабатывалось всего 1,4 тыс.

В 2001 г. было организовано КФХ «Кандалов В.А.». Благодаря внедрению науч. обоснованных методов земледелия, применению прогрессивных технологий возделывания с/х культур, рациональному использованию посевных площадей, своевременному и качественному проведению всех видов работ хоз-во добилось в растениеводческой отрасли высших результатов. Вскоре КФХ стало одним из лучших в р-не: если в 2000 г. обрабатывалось 1,4 тыс. га земли, урожайность составляла 4 ц с га, а ср. зарплата — 150–200 руб., то в 2006 г. результаты стали ощутимо выше, соответственно 9,5 тыс. га, 25 ц с га и 6,5 тыс. руб.

Создав КФХ, В.А. Кандалов при помощи кредитов и лизинга приобрел новую технику. В настоящее время КФХ обрабатывает не только земли с. Хлебновка, но и еще 5 тыс. га, арендуемые у соседнего с. Солянка Пугачевского р-на.

С 2004 г. в КФХ появилось новое направление в с/х производстве: семеноводческое. Выращивание семян высоких репродукций зерновых, масличных — новая стадия в развитии производства наиболее востребованных на рынке с/х культур. И не случайно здесь в 2004 г. состоялся впервые на базе КФХ областной семинар «Применение энергосберегающих технологий в условиях Саратов. обл.» с участием ученых НИИ, представителей Министерства с. хоз-ва обл., десяти машиностроительных фирм из Белоруссии, Новороссийска, Самары и Сызрани.

КФХ является учебно-базовым хоз-вом Саратов. с/х ун-та им. Н.И. Вавилова. Будущие агрономы, инж.,

механики систематически участвуют в весенне-летних с/х работах, приобретая первые трудовые знания и навыки.

Стало оживать и с. Хлебновка. Появилась работа, успешно решается вопрос занятости населения. В КФХ трудятся жители не только Хлебновки, но и ближайших с. Бажановка и Солянка.

Благодаря выполнению принятых на себя обязательств по договорам аренды земельных паев сельчан прошло укрупнение личных подворных хоз-в, что дало возможность жителям села обучать детей в вузах, купить автомашины, улучшить жилищные условия.

Руководству приходится, не сбавляя темпы с/х производства, решать многие проблемы МО по с. Хлебновка. КФХ как было, так и остается основным финансовым источником в решении почти всех соц. проблем села.

Хоз-во принимало участие в газификации, проведении водопровода и подземных коммуникаций по водоснабжению села, оказывает помощь СОШ, детсаду, сельчанам, т.е. решает основные жизненно важные проблемы сельчан. Только в 2006 г. из средств КФХ было выделено на эти цели свыше 200 тыс. руб. Оказание помощи людям в решении общих социальных проблем на селе — это принципиальная позиция руководителя КФХ В.А. Кандалова.

Благодаря инициативному, грамотному, деловому руководству КФХ к жителям села возвращается вера в завтрашний день. Быть лидером нелегко, но глава КФХ Кандалов не боится трудностей и делом доказывает это.

В.А. Кандалов — уроженец с. Ново-Захаркино Духовницкого р-на, имеет два высших образования. Воспитывался в атмосфере честности и порядочности. Понимание значения хлеба, ответственности, взаимовыручки — все это знакомо ему с детства. Учеба в ин-те, работа руководителем в с. Большой Кушум, главой адм-ции в с.

Ново-Захаркино — вот основные вехи его становления как специалиста, как лидера. Как специалист, он может сегодня с любым асом-механизатором, агрономом разговаривать на одном языке. Как руководитель, он — грамотный финансист, знает рыночную экономику, прозорливый политик производства, понимающий людей, не боящийся трудностей и умеющий их преодолевать.

Жители села, видя заботу и внимание, избрали Кандалова депутатом от с. Хлебновка в собрание депутатов Новониколевского МО.

За высокий профессионализм в работе, большой личный вклад в развитие с. хоз-ва и фермерского движения Кандалов награжден Почетной грамотой Министерства с. хоз-ва РФ, именными наручными часами с золотым барельефом П.А. Столыпина от губернатора обл. Д.Ф. Аяцкова, Почетной грамотой обл. Думы, неоднократно был победителем конкурсов работников агропромышленного комплекса БМО, за что также награждался почетными грамотами с вручением денежных премий и ценных подарков.

Под руководством В.А. Кандалова сложился коллектив грамотных и любящих свое дело специалистов: В.А. Капитонов, гл. агроном, окончивший с отличием Саратов. с/х ин-т им. Н.И. Вавилова, Е.Н. Горбунова, гл. бухгалтер; Л.С. Сидякина, председатель профсоюзной организации (стаж в с. хоз-ве более 40 лет); опытные механизаторы В.А. Носов, Н.А. Никин, Н.И. и И.Н. Мищуки.

Общий стаж работы Кандалова — 30 лет. Его дело продолжает сын Евгений. Он, окончив соц.-эконом. ин-т, тоже решил заниматься нелегким, но почетным трудом сельхозтоваропроизводителя.

Свою деятельность В.А. Кандалов проводит в соответствии с требованиями приоритетного национального проекта «О развитии АПК», который является его настольной книгой. Положения при-

оритетного национального проекта о формировании собственника земли, умеющего эффективно работать на земле с применением ресурсосберегающих технологий, думающего о том, чтобы труженики села завтра жили лучше, чем сегодня, о занятии достойного места на зерновом рынке и, не упуская при этом решения соц.-эконом. задач развития с. Хлебновка, являются лейтмотивом всей деятельности Кандалова.

Перспективы развития КФХ — это дальнейшее эффективное развитие названных направлений его с/х деятельности, развитие животноводческой отрасли и внедрение новых техн. культур (бобовых) в соответствии с требованиями рыночной экономики.

КАРПОВ ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ — первый в Балак. р-не орденосеиц. Свою первую борозду К. прокладывал в к-зе им. Куйбышева (затем с-зе «Новониколаевский») в 1929 г. на американском колесном тракторе «Фордзон». Уже бригадиром Николовской МТС он получил орд. Ленина в 1935 г. за высокие показатели в уборке урожая: «200 га условной пахоты на 15-сильный трактор и 13,8 ц зерна с га вместо 8,2 плановых». К. стал делегатом Всесоюз. совещания передовиков с. хоз-ва, которое прошло в г. Москве в конце дек. 1935 г. 30 дек. К. выступил с речью. Он заявил, что успехи были достигнуты только благодаря соц. соревнованию, и пообещал поставить новый рекорд: 1 700 га условной пахоты на 15-сильный трактор. К. и еще одного участника совещания, тракториста-ударника, тоже кавалера орд. Ленина Н.П. Богомолова, встречали в Балакове как героев 8 янв. 1936 г. А в 1938 г. К., работавший тогда в к-зе им. Шукшина (с. Злобинка), был избран депутатом Верх. Совета РСФСР. Оба первых орденосеица во время ВОВ ушли на фронт. Богомолов погиб, а К. вернулся в родной к-з им. Куйбышева (с-з «Новониколаевский»).

КАСИМОВ БАТЫР УМЯРОВИЧ — Герой Соц. Труда. Комбайнер-тракторист к-за им. Фурманова (с. Новая Елюзань). Трудовой стаж — более 40 лет. Звание ГСТ присвоено за проявленную трудовую доблесть на уборке урожая в течение ряда лет 20 нояб. 1958 г.

КОЛЛЕКТИВИЗАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА — преобразование мелких, единоличных крест. хоз-в в крупные обществ.-э. соц. путем кооперирования. К. чаще называют сплошной. Хочешь не хочешь, а вступай в к-зы и с-зы. Другого просто не дано. В Балак. р-не сплошная К. ведет свой отсчет с 1 окт. 1929 г., когда начали создавать гос. МТС (машинно-тракторные станции): Сухоотрогскую и Балак. К. весне 1930 г. — первой к-зной посевной — Сухоотрогская МТС имела уже 27 колесных тракторов, а Балак. — 52.

Согласно официальной оценке сов. времени, К. сыграла очень важную роль в становлении гос. с. хоз-ва: за короткое время ручной труд был заменен механизированным, заметно увеличилось производство с/х продукции.

Но всех, кто не признавал преимуществ К., отказывался свой хлеб сдавать гос-ву, а свою скотину ставить в к-зные стойла, ожидало не только негодование новоявленных колхозников, но и судебное преследование. Причем служителей закона нередко упрекали в излишней лояльности. Тогда местная газета «Соц. труд» писала: «Боеспособность парт. и сов. орг-ций проверялась именно на борьбе за хлеб гос-ву. Судебно-следственный аппарат р-на, как никогда, обязан был усилить классовую бдительность и на основе революционной законности быстро, четко и крепко ударить по сопротивлению классового врага, сломать его саботаж. Нужно сказать, что судебно-следственный аппарат в лице врид (временно исполняющий дела) прокурора Егорова, нарсудей Абрамова и Лабзи-

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ № 38



Дермер Борис Викторович,
директор ПЛ №38
Отличник профтехобразования,
Заслуженный учитель РФ



Лицей – динамично развивающееся государственное образовательное учреждение, активно внедряющее новейшие педагогические технологии, быстро адаптирующееся к изменяющимся условиям рынка.

В лицее пять кабинетов информатики, удобные аудитории, две библиотеки, две столовые, два атовых и два спортивных зала, производственные мастерские, позволяют обучающимся пройти подготовку по следующим специальностям:



Работая в обстановке творчества, педагогический коллектив нашёл много управленческих, организационных новинок, которые позволили учебному заведению занять достойное место в НПО.

ГОО НПО «ПЛ №38» дипломант IV Московской Международной выставки школы-2000; дипломант Российского образовательного Форума 2005, дипломант Международного конгресса – выставки «Образование без границ», участник Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности», лауреат областного смотра-конкурса по «Охране труда в сфере образования», победитель областного смотра-конкурса «Лучший коллективный договор», победитель областного конкурса по развитию технического творчества обучающихся, победитель фестиваля «Студенческая весна» среди вузов.

На базе 9 классов (обучение 3 года)

Автомеханик
Сварщик
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования
Повар, кондитер

ПОСТРОИМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ

На базе 9 классов (обучение 2 года)

Секретарь-референт
Коммерсант в торговле
Электромонтер по обслуживанию электростанций и сетей

Помимо основных профессий вы сможете получить дополнительные платные образовательные услуги, заниматься в кружках технического и художественного творчества, спортивных секциях, заниматься научно-исследовательской работой.

На базе 11 классов (обучение 1 год)

Автомеханик
Сварщик
(обучение 2 года)
Секретарь-референт

Наш адрес: Саратовское шоссе, 33,
тел.: 641-318



ФАКУЛЬТЕТЫ:



ПКТИМ (2004 г.)

ППЛ-43 (1995 г.)

СПТУ-43 (1984 г.)

ГПТУ-43 (1970 г.)

ТУ-43 (1965 г.)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОВОЛЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ

**"ПОВОЛЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ТЕХНОЛОГИЙ И МЕНЕДЖМЕНТА"**

413800, г. Балаково, наб. Леонова, 9 ☎ 62-02-92

Поволжский колледж - это ключ к успеху в жизни!



Технологий машиностроения

Старший техник технолог
(по металлообработке)

- ▣ токарь
- ▣ фрезеровщик
- ▣ наладчик станков и оборудования 4 разр.



Химических технологий

Старший техник-технолог

- ▣ аппаратчик-оператор
- ▣ лаборант химанализа
- ▣ наладчик КИПиА 4 разр.



Электроремонтных технологий

Старший техник-электрик

- ▣ электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разр.
- ▣ слесарь КИПиА
- ▣ радиомеханик 5 разр.

Строительных технологий

Старший техник-строитель

- ▣ каменщик
- ▣ штукатур-маляр 3 разр.
- ▣ наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования 4 разр.



Менеджмента и коммерции

Старший менеджер

- ▣ агент промышленный
- ▣ коммерсант в промышленности



Информационных технологий и программирования

Старший техник-программист

- ▣ оператор ЭВМ (компьютерных систем, компьютерной графики)



Авторемонтных технологий

Старший техник-автомеханик

- ▣ слесарь по ремонту автомобилей 4 разр.
- ▣ слесарь по ремонту автомобилей (электрик)
- ▣ водитель 5 разр.

92% инженерно-педагогического состава имеют высшую и первую квалификационную категорию

"Заслуженный учитель РФ" - Баженова С.А., Стариков Ю.В.

"Почётный работник СПО" - Матвеева Н.А., Цыбина В.Б., Грицюк Г.К., Бусыгин И.П., Митрофанов Г.В., Плякина Т.Б., Нещершина Т.В., Зуева Г.В., Бессонников В.А.

Победители конкурса "Учитель года" - Баженова С.А., Плякина Т.Б.

За эти годы учебное заведение подготовило около 16 тысяч высококвалифицированных специалистов. Ежегодно 98% выпускников трудоустроены на предприятиях города.

Учебно-материальная база Колледжа отвечает современным требованиям:

- 37 учебных кабинетов
- 17 мастерских
- 9 лабораторий

Одной из особенностей Колледжа является ступенчатая форма обучения. В зависимости от желания и способностей студентов, они смогут учиться от 1 года до 5 лет. Каждая ступень имеет полную завершённость и по итогам поэтапной аттестации выдаётся соответствующий документ Государственного образца:



Сергей Павлович Польских
директор, Заслуженный учитель РФ,
Отличник профессионального образования

| | |
|--------------------|---|
| 5 ступень (5 лет) | Диплом РФ о СПО (повышенный уровень) (КОЛЛЕДЖ) |
| 4 ступень (4 года) | Подготовка специалиста по трем профессиям (внутри специальности СПО), со средним (полным) общим образованием. Диплом РФ о СПО (ТЕХНИКУМ) |
| 3 ступень (3 года) | Подготовка квалифицированных рабочих по трем профессиям (в специальности СПО), со средним (полным) общим образованием. Диплом ИПО РФ (УЧИЛИЩЕ) |
| 2 ступень (2 года) | Подготовка квалифицированных рабочих по двум профессиям (в специальности СПО). Свидетельство РФ об уровне квалификации (по каждой профессии). |
| 1 ступень (1 год) | Подготовка квалифицированных рабочих по одной профессии (в специальности СПО). Свидетельство об уровне квалификации (по профессии). |

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЛИЦЕЙ №62



А.М. Шитов, директор ПЛ №62,
Отличник народного просвещения,
Заслуженный учитель РФ.

Год рождения - 1978.

ПЛ №62 – одно из крупнейших в России многопрофильных, многоуровневых, многофункциональных инновационных образовательных учреждений повышенного уровня.

Профессии: слесарь по ремонту автомобилей, мастер отделочных строительных работ, мастер сухого строительства, лаборант-аналитик, повар, коммерсант на транспорте, оператор ЭВМ, слесарь и наладчик КИПиА, мастер столярно-плотничных и паркетных работ, столяр строительный и наладчик деревообрабатывающего оборудования, сварщик и наладчик сварочного и газоплазморезательного оборудования, судостроитель – судоремонтник, судоводитель – помощник механика судов речного флота, оператор станков с ЧПУ и токарь.

ПЛ №62 – это 42 учебных кабинета и 15 учебно-производственных мастерских, оснащённых современным оборудованием

- это высококвалифицированный коллектив преподавателей, среди которых три Заслуженных учителя РФ, два Заслуженных мастера производственного обучения РФ, 28 Почётных работников начального профессионального образования

- это кружки технического творчества и прикладного искусства, клубы по интересам и кружки художественной самодеятельности, спортивные секции

- это ежедневное одноразовое бесплатное питание, стипендия и общежитие для иногородних.

Выпускники могут продолжить образование в филиале Саратовского сельскохозяйственного техникума, в представительствах Саратовского аграрного университета, Нижегородской академии водного транспорта и Российского государственного торгово-экономического университета, открытых на базе ПЛ.

У ПЛ №62 прекрасная репутация универсального учебного заведения НПО, а у его выпускников – твердая уверенность в своем будущем.





В. Зотов,
генеральный директор ЗАО «Балаковохлеб»,
Заслуженный работник пищевой промышленности.

Хлебозавод в Балакове начал работать с 1935 г.: в сутки 13 т хлеба и 1 т булочных изделий. В 1967 г. переехал в новое здание.

Сегодня выпускает в сутки:

- хлеб – 35 т
- булочные изделия – 12 т
- кондитерские изделия – 0,5 т
- сухарные и бараночные изделия – 2 т

В 2004 г. налажен выпуск макаронных изделий на автоматической поточной линии.

«Балаковохлеб» - это свыше 100 наименований продукции, которая отличается привлекательным внешним видом, безупречными вкусовыми свойствами и разнообразными начинками.

«Балаковохлеб» - одно из крупнейших, динамично развивающихся хлебопекарных предприятий Саратовской обл.

Основные принципы:

- верность традиционным российским рецептам
- поиск и внедрение новых технологий
- безупречное качество
- высокий уровень обслуживания клиентов

Главная цель – нести радость в каждый дом.

ЗАО «БАЛАКОВОХЛЕБ»





Парламент, самый резвый жеребец России,
победитель Приза «Пиона», Самара, 2007 г.



победитель Приза «Барса» кобыла Липота,
Саратов, 2007 г.



победитель Большого 3-х летнего Орловского Приза
жеребец Парапет, Самара 2007 г.



победитель Приза «Барса» жеребец Ил,
Самара 2007 г

**ОРЛОВСКИЕ РЫСАКИ
ПЛЕМЕННОЙ ФЕРМЫ
ЗАО «БАЛАКОВОХЛЕБ»**

ЗОЛОТОЙ ВЕК

**ЗАО по производству сельскохозяйственной продукции с. Маянга Балаковского р-на.
площадь – 28 тыс. га, пашня – 26 тыс. га, луга и сенокосы – 2 тыс. га
две мельницы, комбикормовое производство
цех по производству подсолнечного масла, элеватор (до 20 тыс. т)
300 голов крупного рогатого скота и 300 свиней
коллектив – 350 человек.**



Крестьянско-фермерское хозяйство «Кандалов В.А.»

Создано в 2001 г. на базе хозяйства с. Хлебновка.

Земли - 9,5 тыс. га.

Средняя урожайность - 25 ц с га.

Средняя зарплата - 6,5 тыс. руб.

С 2004 г. в КФХ выращивают семена высоких репродукций зерновых и масличных.

КФХ - учебно-базовое хозяйство Саратовского сельскохозяйственного университета им. Н.И. Вавилова.

В перспективе - развитие животноводческой отрасли и внедрение новых технических культур (бобовых).

КФХ - основной финансовый источник в решении почти всех социальных

проблем села. Только в 2006 г. на это было выделено более 200 тыс. руб.

За высокий профессионализм в работе, большой личный вклад в развитие сельского хозяйства и фермерского движения награждён Почётной грамотой Министерства сельского хозяйства РФ, именными наградными часами с золотым барельефом П.А. Столыпина от губернатора области Д.Ф. Аяцкова, Почётной грамотой областной Думы.



Виктор Анатольевич Кандалов,
руководитель КФХ,
депутат Собрания Новоникольевского МО,
неоднократный победитель конкурсов
работников агропромышленного комплекса БМО.





Г. А. Шатков
управляющий
трестом
«Балаковомежрайгаз».



ТРЕСТ «БАЛАКОВОМЕЖРАЙГАЗ»



«Балаковомежрайгаз» - трест, филиал ОАО «Саратовоблгаз». Создан, как контора «Горгаз» на основании распоряжения горисполкома от 23 ноября 1962 г. В связи с тем, что в тот период в городе и районе природного газа у населения не было, основной задачей коллектива была доставка потребителям сжиженного газа в баллонах. Природный газ сначала пришёл 28 января 1962 г. на ТЭЦ-4, а затем, 10 июня 1963 г., на комбинат химволокна. В 1963 г. по заказу «Саратовоблгаза» институтом «Гипрониигаз» разрабатывается документация по газификации г. Балаково с перспективой его развития до 1970 г. В 1963-65 гг. строится газопровод высокого давления от газораспределительной станции до газораспределительного пункта №6 в островной части города, и в декабре 1965 г. жители 334 квартир по ул. Титова первыми получили голубое топливо. В 1968 г., в период интенсивного строительства и активной газификации, «Горгаз» преобразован в трест «Балаковомежрайгаз» с зоной обслуживания из 7 районов: Балаковского, Духовницкого, Ивантеевского, Краснопартизанского, Озинского, Перелюбского и Пугачёвского. В настоящее время трест является одним из ведущих и стабильно работающих подразделений ОАО «Саратовоблгаз» с зоной обслуживания из 3 районов: Балаковского, Духовницкого и Хвалынского. Это 2,04 тыс. км наружных газопроводов, 94 тыс.

506 газифицированных квартир, 465 промышленных и коммунально-бытовых предприятий и 116 котельных. Уровень газификации Балакова составляет 98% и является самым высоким в Саратовской области. Добиться таких показателей коллективу удалось за счёт высокого профессионализма, добросовестного отношения к делу, высокой исполнительской дисциплины. В разное время коллектив возглавляли деловые и инициативные руководители: Ю.М. Чечёткин, Л.К. Юрьев, Г.Д. Дощик, Е.П. Шишулин, П.И. Жуков, А.А. Фельде, В.В. Хореев. В настоящее время трестом руководит Г.А. Шатков. В результате его умелого руководства и активной жизненной позиции, энтузиазма и трудовой активности коллектива трест, за высокие производственные показатели в 2004 г. награждён Дипломом I степени ОАО «Саратовоблгаз». Участие в городских и областных конкурсах и учениях по линии ГО и ЧС неоднократно отмечалось почётными грамотами. Коллектив принимает активное участие в общественной и спортивной жизни города. Понимая свою ответственность по бесперебойному и безаварийному газоснабжению потребителей, под руководством ОАО «Саратовоблгаз» и при поддержке глав администраций Балаковского, Духовницкого и Хвалынского МО, коллектив треста с уверенностью смотрит в будущее.



Первые колхозники, 1929 г.

ной эту обязанность, возложенную партией и страной, не выполнили. Более того, бывший нарсудья Абрамов сам встал на сторону классового врага, проводя примиренческую, оправдательную политику к злостным саботажникам хлебозаготовок.

Саботажников, скрывающих хлеб, он или оправдывал, или в большей мере присуждал к году, двум принудительных работ.

Для характеристики можно привести ряд примеров: зажиточный единоличник С.В. Ларин воровал хлеб из с-за, у него обнаружено две ямы с хлебом — приговорен к двум годам. А.С. Ларин — лодырь, воровал хлеб в к-зе, скрыл хлеб — приговорен к двум годам условно. Т. Ширяева — единоличница, кравшая хлеб из к-за, саботировала хлебозаготовки — приговорена к одному году принуд. работ. Имеется и еще целый ряд фактов, характеризующих кулацкую и правооппортунистическую практику нарсудьи Абрамова.

Решением бюро райкома партии Абрамов исключен из партии, снимается с работы и привлекается к судебной ответственности. Снят с работы и врид прокурора Егоров. Детальная проверка деятельности суда должна послужить к основательной его очистке и пополнению крепкими, проверенными большевистскими кадрами. Работа судебно-следственного аппарата целиком и полностью должна быть подчинена задачам

партии и правительства, поставленным перед страной. Решительная борьба с остатками кулачества и его агентурой должна обеспечить успешное их выполнение».

И эта «решительная» борьба велась, и велась довольно активно. За любое противодействие становлению колхозного строя можно было получить довольно внушительный срок.

В апр. 1933 г. бригадир Рябов из Криволучья получил 10 лет принудительных работ за то, что «допустил на производстве полнейшую обезличку»: не подогнал ярма коровам, из-за чего у 17 из них оказались намятыми шеи, не уследил за нормами высева, что привело к снижению норм выработки.

В июле 1933 г. по 10 лет лишения свободы с конфискацией всего имущества получили: бригадир к-за «Борьба за урожай» (с. Быков Отрог) Д.В. Кузнецов за то, что похитил 42 кг чистого зерна; пастух овечьего стада к-за «Трудовик» (с. Н. Николаевка) М.К. Клименко за поправу 3 га пшеницы (видимо, не усмотрел за овцами, и они потоптали поле); некие А.О. Фомин и В.А. Крычигин из с. Павловка, которых послали на мельницу размолоть 12 ц ржи, а они дорогой похитили 65 кг зерна и вместо него подсыпали 70 кг песку.

А.П. Клепова из с. Казенная Маянга получила такой же срок только за то, что срезала с колхозного поля несколько колосьев пшеницы. Столь жесткое наказание она получила больше потому, что ее муж, который исчез из села после того, как его раскулачили, до рев-ции «имел три дома, 20 лошадей, 15 верблюдов, мелкого скота 50 голов, посева 60 га, эксплуатировал чужой труд».

И еще один случай. 30 июля 1933 г. на базарной площади Балакова разъяренными мужиками был поколочен некий Смирнов. Он

залез спяну в бочку с солеными огурцами и начал ругать колхозный строй. От мужиков его милиция отбила, а вот за «антисоветчину» передала, куда следует.

3 дек. 1934 г. в с. Криволучье прошел общий сбор сельских активистов, посвященный дополнительной продаже хлеба гос-ву. Однако гражданин Гребнев сдавать свои излишки гос-ву не захотел, заявив: «Лучше вычеркните меня из активистов. Хлеба не продам, я не психический». Возмущенные односельчане Гребнева из своего списка вычеркнули, но хлеб у него все-таки с помощью «органов» забрали.

Всех, кто пытался жить только своим хоз-вом или не принимал методы внедрения К., называли кулаками или подкулачниками. Сколько их таких упекли за решетку и сослали в лагеря, никто пока не подсчитывал.

Вместе с тем создание колхозного строя позволило в годы ВОВ обеспечить бесперебойное снабжение армии и населения — продовольствием, промышленность — необходимым сырьем, а после войны быстро восстановить разрушенное с. хоз-во, объем производства которого уже в 1949 г. достиг уровня 1940 г.

КОМСОМОЛЬСКОЕ МО. Центр МО — с. Комсомольское. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 72 км, до ближайшей ж.-д. станции — 12 км. Площадь МО — 183,07 км². По территории МО протекает р. Миусс. На территории МО — с. Комсомольское (280 чел., 91 двор), с. Березовка (182 чел., 63 двора), с. Новоуспенка (134 чел., 40 дворов).

Жителей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 388, из них 17 зарегистрированных безработных, 26 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 85, детей до 14 лет — 88.

В собственности 110 домовладений и 47 земельных участков.

В с. Комсомольское — детский сад на 50 мест (14 детей), нетиповая ср. общеобразовательная

школа (48 учащихся), Дом культуры на 300 мест; в с. Березовка — нач. школа (6 учащихся) и сельский клуб; в с. Новоуспенка — нач. школа (5 учащихся).

Муниципальных земель — 1 тыс. 591,91 га, с/х угодий — 16 тыс. 18,9 га.

На территории МО — 3 КФХ.

КОРМЁЖСКОЕ МО. Центр МО — с. Кормёжка. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 32 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции — 29 км. Площадь МО — 153,59 км². Находится на р. Б. Иргиз.

На территории МО — с. Кормёжка (1 тыс. 192 чел., газифицировано 318 домов), с. Криволучье-Сура (193 чел.), п. Береговой (161 чел.), ст. Ратная (7 чел.). Людей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 1 тыс. 28, из них 4 зарегистрированных безработных, 95 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 256, детей до 14 лет — 177.

В с. Кормёжка — детский сад на 30 детей (заполнен), ср. общеобразовательная школа на 264 учащихся (учатся 120), Дом культуры на 300 мест, в с. Криволучье-Сура — сельский клуб на 30 мест, в п. Береговой — сельский клуб на 45 мест. На территории МО — 7 КФХ, на которые приходится 12 тыс. 892,9 га с/х угодий, и Воскресенский Иргизский муж. монастырь Саратов. епархии с храмом Иоанна Богослова.

КРАСНОЯРСКОЕ МО. Центр МО — с. Кр. Яр. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 15 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции 15 км. Площадь МО — 179,47 км². По территории МО протекают р. Б. Иргиз и Сазанлей.

На территории МО — с. Кр. Яр (1 тыс. 34 чел., газифицировано 579 домов), с. Ивановка (1 тыс. 221 чел., газифицировано 645 домов), х. Калиниха (1 чел.). В собственности 324 домовладения и 350 земельных участков.

Людей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 1 тыс. 309, из них 5 зарегистрированных безработных, 218 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 685, детей до 14 лет — 262.

В с. Кр. Яр ср. образовательная школа на 320 учащихся (учатся 120), Дом культуры на 300 мест. В с. Ивановка — ср. образовательная школа на 144 учащихся (учатся 85), Дом культуры на 50 мест.

Муниц. земель — 533,24 га, с/х угодий — 8 тыс. 592,47 га.

На территории МО к-з им. Свердлова.

КУРДЮМОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

— автор бестселлеров о садоводстве и огородничестве. Род. 8 мая 1960 г. в г. Харькове. Детство провел в пос. Нарышкино Орловской обл. Потом семья переехала в г. Адлер, где К. окончил школу. С 1977 по 1983 г. учился в Тимирязевской с/х академии. После ее окончания вместе с женой уехал в г. Комсомольск-на-Амуре. Работал в тепличном с-зе.

С 1986 по 1989 г. жил в Балакове. Полтора года строил АЭС, а затем работал в ср. школе № 20 учителем биологии. Впоследствии говорил: «О ней мои лучшие воспоминания». В 1989 г. уехал с семьей на Кубань, в станицу Азовская, в знаменитую экспериментальную школу Щетинина, где проработал три года.

Во времена эконо. кризиса, как он сам пишет, «года два подкидывался по северам и шабашкам». Увлёкся дианетикой («соврем. наукой душевного здоровья») американского писателя-философа Рона Хаббарда. Стал профес. садоводом. А затем свои наблюдения и свой опыт начал воплощать в книгах, которые пользуются высоким спросом по всей России. Книг уже семь: «Умный сад в подробностях», «Умный огород в деталях», «Умный виноградник для себя», «Формировка вместо обрезки», «Мастерство вместо плодородия», «Умный виноградник для всех», «Мастерство пло-



Н. Курдюмов с супругой

родия». Три первых книги с ценными дополнениями и цветными фотоклейками составили «Энциклопедию умного дачника». Есть также сборник из первых статей и книг «Умный сад и хитрый огород».

В планах — книги об экологизации защиты растений и умном, т.е. просто без комплексов, декоративном дополнении сада.

МАТВЕЕВСКОЕ МО. Центр МО — с. Матвеевка. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 25 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции — 25 км. Площадь МО — 185,149 км². По территории МО протекает р. Берёзовка.

На территории МО — с. Матвеевка (1 тыс. 962 чел., газифицировано 340 домов), с. Николевка (1 тыс. 787 чел., газифицировано 117 домов).

В собственности — 224 домовладения и 194 земельных участка.

Людей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 715, из них 19 зарегистрированных безработных, 142 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 370, детей до 14 лет — 153.

В с. Матвеевка — детский сад на 50 мест (25 детей), ср. образовательная школа на 180 учащихся (учится 64), Дом культуры на 300 мест. В с. Николевка детский сад на 30 мест (21 ребенок), ср. образовательная школа на 320 учащихся (55 учатся), Дом культуры на 300 мест.

Муниц. земель — 736,35 га, с/х угодий — 16 тыс. 401,75 га.

На территории МО — два КФХ, два ИП, артель «Труд рыбака».

МАЯНГСКОЕ МО. Центр МО — с. Маянга. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 25 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции — 25 км. Площадь МО — 161,95 км². Находится на р. Маянга.

В с. Маянга проживают 1 тыс. 614 чел., из них 874 трудоспособного возраста (с 14 лет), 10 зарегистрированных безработных, 151 фактически не работает, 486 пенсионеров по возрасту, 254 ребенка до 14 лет.

Газифицировано 575 домов из 635. В собственности — 198 домовладений и 142 земельных участка. В с. Маянга детский сад на 40 мест (30 детей), ср. образовательная школа на 240 учащихся (145 учатся), Дом культуры на 200 мест.

На территории МО — ЗАО «Золотой век» и пекарня.

Муниц. земель — 747,02 га, с/х угодий — 13 тыс. 553,76 га.

НАТАЛЬИНСКОЕ МО. Центр МО — с. Натальино. Расстояние от центра МО до р-ного центра и ближайшей ж.-д. станции — 12 км. Площадь МО — 130,49 км².

В с. Натальино проживают 1 тыс. 663 чел., из них 787 трудоспособного возраста (с 14 лет), 185 фактически не работают, 420 пенсионеров по возрасту, 354 ребенка до 14 лет. Газифицировано 340 домов.

В собственности — 313 домовладений, 271 земельный участок.

На территории села — детский сад на 50 мест (52 ребенка), ср. образовательная школа на 200 учащихся (148 учатся), Дом культуры на 300 мест.

На территории МО — фирмы «Автокомплект и К» (производство РТИ), «Мебель-Ива» (производство мебели) и СПК «Колхоз им. К. Маркса».

Муниц. земель — 370,77 га, с/х угодий — 8 тыс. 953,56 га.

НАУМОВА НАДЕЖДА ПРОКОФЬЕВНА — делегат от Балак.

р-на на первый Всесоюз. съезд союза с. хоз-ва и лесных хоз-в (1928). «Наша рабочая семья была очень близка со многими красногвардейцами, в т.ч. с бр. Захаровыми, — вспоминала она. — К нам очень часто заходил друг ст. брата Ивана Сергей Захаров. Как-то весной 1918 г. к нам пришли друзья Ивана и с ними Сергей Захаров и попросили меня сходить в Ивановку. Написали записку, заплели в косу». Так Надя стала связной у комиссаров города братьев Захаровых.

Балак. буржуи воспользовались уходом на Уральский фронт основных красных сил. Последним из города ушел отряд военкома Н. Захарова. Надя просилась с отрядом, но ее не взяли. Захаров предупредил: «Будь осторожна, ты и здесь пригодишься. Наведывайся на Волгу, к нашему пеньку». Пенек с дуплом на берегу Волги стал связующим звеном между красными, оставшимися в мятежном Балакове и по ту сторону города. За месяц Надя несколько раз уносила к пеньку и обратно донесения. Однажды ее попросили пробраться в Пылковку, где стоял штаб белогвардейского офицера Тополева. Объяснили, что задание важное и опасное. Записка должна быть доставлена дяде Мише. На полпути Надю остановил белый патруль, но, к счастью, отпустил, поверив ее объяснению, что она идет раздобыть в селе для больной матери яиц, масла. Донесение было доставлено.

Из освобожденного Балакова Надя уходит с отрядом Н. Захарова. Но потом она заболела тифом и возвращается в Балаково. В 20-х гг. XX в. она избирается секр. комсомол. ячейки, чл. укома и губкома. В 1926 г. заканчивает курсы трактористов и работает в с-зе «Чапаевский».

За доблестный труд в 1967 г. Н. награждена орд. «Знак Почета».

НАУМОВКА — село в Балак. р-не. Образовано в конце XVIII в. Как гласит предание, приехал в эти

места купец Д.Н. Бердников, купил земли и построил красивую богатую усадьбу из белого камня, церковь, церковноприходскую школу, больницу, лавку. (В настоящее время здание церкви передается в Саратов. епархию и будет восстанавливаться, но службы проходят уже сейчас.) Бердников владел хрустальными з-дами, разводил лошадей, занимался рыболовством, земледелием. Из степей через Бердников хутор в Балаково поставлялся хлеб, а купцов, которые возвращались с деньгами, встречали и грабили всегда в одном месте. Предводительствовал у воров некто Наум. Он был старообрядцем и поселился на берегу Б. Иргиза, спасаясь от преследования блюстителей новой веры. Сначала Наумовкой называли только воровское местечко, а впоследствии оно стало заселяться крестьянами, часть из которых помещик Сапожников купил у графа Воронцова. Село славилось производством хлеба и мяса, рыбной ловлей.

До рев-ции 1917 г. большинство крестьян были бедняками, и рев-ция дала им землю. Первым председателем к-та бедноты был В.С. Петров. В его честь спустя много лет в к-зе им. М.В. Фрунзе была учреждена премия за лучшие показатели в труде. В годы Гражд. войны за власть Советов у легендарного комбрига Чапаева сражались и наумовцы.

В 1929 г. был организован к-з «Кр. пахарь». Первым его председателем был избран Л.К. Трусов. За высокие эконо. показатели к-з «Кр. пахарь» был участником ВДНХ.

В годы ВОВ из села ушли на фронт 152 чел. Из них погибли 82 чел., ранения получили 68 чел.; орд. и медалями награждены более 100. Нелегко было односельчанам и в тылу. В поле и на ферме работали женщины и подростки. На строительство танков и самолетов ими было собрано 200 тыс. руб. Во время войны председателем работал Грузин.

После войны в 1945–46 г. председателем к-за стал фронтовик И.М. Разумов, в 1947–50 гг. — Д.М. Борисов, затем И.Р. Романов, Н. Штоколов и Ф.И. Цыбаев.

В 1958 г. хоз-во было переименовано в к-з «Заря», а в 1961 г. — в к-з им. М.В. Фрунзе.

Председателями колхоза в разное время были: 1958–65 гг. — И.М. Абрамов; 1966–69 гг. — М.С. Холуянов; 1970–76 гг. — И.А. Базаров; 1976–77 гг. — А.Ф. Радченко; 1978–85 гг. — А.Н. Ермаков (при нем были заасфальтированы дороги и начато строительство ср. школы и детского сада); 1985–88 гг. — А.П. Соловьев; 1988–96 гг. — И.В. Кузнецов; 1996–98 гг. — А.П. Сорокатый. С 1998 г. к-з возглавил уроженец села Н.М. Васильев. В 1999 г. к-з был реорганизован в СПК «Наумовский». Сейчас на территории Наумовского МО работает одно КФХ Васильева. Производственные показатели на протяжении четырех лет растут. Хоз-во работает стабильно и с прибылью. Направление зерново-животноводческое.

На основании закона «О местном самоуправлении» сс. Наумовка, Б. Кушум и Новобельковка объединились в одно, Наумовское МО. На его территории проживают 797 чел.

НАУМОВСКОЕ МО. Центр МО — с. Наумовка. Расстояние от центра МО до р-ного центра и ближайшей ж.-д. станции — 50 км. Площадь МО — 240,41 км². На территории МО — р. Б. Иргиз и Б. Кушум, оз. Наумовское, Земляничное и Солянка, пруды Михайловский, Мироедовский, Солянка, Бельковский, Хохлатский, Хохлатский 1, Деревянный и В. Плотина, с. Наумовка (606 чел., 216 дворов), Б. Кушум (433 чел., 165 дворов), Новобельковка (33 чел., 19 дворов).

Жителей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 695, из них 4 зарегистрированных безработных, 155 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 214, детей до 14 лет — 129.

В собственности 142 домовладения и 184 земельных участка.

В с. Наумовка — детский сад на 30 мест (26 детей), ср. общеобразовательная школа на 162 учащихся (67 учится), Дом культуры на 300 мест, в с. Б. Кушум — детский сад на 40 мест (11 детей), школа на 84 учащихся (31 учатся), Дом культуры на 230 мест.

Муниципальных земель — 1 тыс. 51,07 га, с/х угодий — 21 тыс. 485,56 га.

На территории МО — КФХ «Васильев Н.М.» и ЗАО «Золотой век».

НИКОЛЕВСКИЙ — пос. в Балак. р-не. По воспоминаниям старожилов, поселение появилось еще до рев-ции 1917 г. на землях помещика Меркурьева. У пруда Орлейский и в местности, где стоит поселок сейчас, образовалось небольшое поселение из 10 дворов. Оно стало называться Крутое, вероятно, потому, что находится на высоком и крутом берегу оврага. Богатые пастбища и удобное расположение после рев-ции стали толчком для развития скотоводства. В конце 20-х гг. здесь появились первые овцы. С 1933 г. сюда стали переселяться казахи с целыми отарами. Сначала село формировалось из двух частей, разделяемых прудом: поселение казахов (аул) и поселение русских. Потом казахское перенесли в русское, а на освобожденном месте построили мастерскую.

Во время войны в село стали переезжать беженцы из оккупированных территорий Белоруссии и Украины. В это время с. Крутое входило в состав с-за «Солянский» Пугачевского р-на как отделение № 3. В военные годы вся тяжесть работы в с. хоз-ве в основном легла на жен. плечи. Они трудились на полях и фермах во имя победы чабанами и трактористами. За высокие производственные успехи в труде награждены медалями «За доблестный труд в годы ВОВ 1941–1945 гг.» и «Ветеран труда» В.И. Сахарова, А.А. Данченко, А.С. Долгополова, З.А. Шильникова, Л.М. Карюк и др.

В 50-е гг. толчок развитию села дало освоение целинных и залежных земель. По путевке комсомола село начало пополняться молодыми специалистами: трактористами, комбайнерами. Усиленными темпами стало развиваться растениеводство, животноводство.

К 70-м гг. в селе насчитывалось свыше 10 га пахотных земель и свыше 10 тыс. овец. За этот период мн. работники с. хоз-ва за самоотверженный труд и поднятие экономики страны награждены орд. и медалями: Г.И. Сбитнев (орд. Трудового Кр. Знамени), В.А. Смирнов (орд. Трудовой Славы II и III ст.), В.С. Неудахин (орд. Трудовой Славы III ст.).

В 60-е гг. с-з «Солянский» преобразован (на базе науч.-исследовательского ин-та Юго-Востока) в опытно-производственное хоз-во «Солянское» Пугачевского р-на.

В начале 70-х гг. началось расширение и строительство села, которое было связано с программой орошения земель. Основной упор был сделан на развитие растениеводства, увеличение урожайности зерновых и кормовых культур.

Одновременно шло и увеличение поголовья скота. В этот период строятся современное и удобное жилье для сельчан и объекты социально-культ. назначения. К концу 70-х гг. в хоз-ве насчитывается 6 тыс. 688 га орошаемых земель и 15 тыс. взрослых овец. И в этот период в селе были люди, которые отдавали все силы и душу любимому делу и добивались высоких производственных показателей: Тюлеген Раскалиев получил 145 ягнят на 100 овцематок и настриг по 4,5 кг шерсти на 1 голову, за что был награжден орд. Дружбы народов.

С 1984 г. с. Крутое выделяется из состава ОПХ «Солянское» и на базе 3-го отделения образуется отдельное опытно-производственное хоз-во «Крутое», где руководителем стал Б.Г. Ткачев. В 1988 г. с. Крутое переименовано в пос. Николевский.

С 1995 г. хоз-вом руководит молодой специалист А.И. Демин. Под его руководством ОПХ уже много лет добивается высоких производственных показателей. В июле 1996 г. пос. Николевский административно был переведен в Балак. р-н, и таким образом появился Новониколевский округ с центром в пос. Николевский. В 1998 г. производится газификация и телефонизация поселка.

В 2000 г. введена в эксплуатацию новая современная школа на 160 мест. В 2002 г. на базе фельдшерско-акушерского пункта открыто отделение общей врачебной практики с дневным стационаром на 10 койко-мест. В 2003 г. в состав Новониколевского округа вошло с. Старая Медынка. С 1 сент. в пос. Николевский начинает функционировать почтовое отделение.

В связи с выходом Федерального закона № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в 2005 г. были проведены выборы депутатов местного самоуправления и образовано Новониколевское муницип. образование с центром в пос. Николевский, куда кроме поселка вошли сс. Старая Медынка и Хлебновка.

НОВАЯ ЕЛЮЗАНЬ — татарское село в Балак. р-не. В переводе с татарского означает «теплый ключ». Согласно официальной истории, основано жителями с. Старая Елюзань Кузнецкого у. Саратов. губ. (теперь Пензенская обл.).

НОВОЕЛЮЗАНСКОЕ МО. Центр МО — с. Новая Елюзань. Расстояние от центра МО до р-ного центра и ближайшей ж.-д. станции — 60 км. Площадь МО — 228,98 км².

На территории МО — р. М. Кушум, Васильевский пруд, оз. Солянка, с. Н. Елюзань (506 чел., газифицировано 172 дома), с. Никольское-Казаково (455 чел., газифицировано 169 домов).

Жителей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 596, из них

8 зарегистрированных безработных, 43 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 215, детей до 14 лет — 126.

В собственности — 92 домовладения, 58 земельных участков.

В с. Н. Елюзань — детский сад на 50 мест (17 детей), ср. образовательная школа на 250 учащихся (67 учатся), Дом культуры на 320 мест.

В с. Н.-Казаково — детский сад на 50 мест (10 детей), ср. образовательная школа на 192 учащихся (47 учатся), Дом культуры на 100 мест.

Муниц. земель — 960,9 га, с/х угодий — 20 тыс. 994,91 га.

На территории МО — 3 КФХ.

НОВНИКОЛАЕВСКОЕ МО. Центр МО — пос. Новониколаевский. Расстояние от центра МО до р-ного центра — 30 км. Расстояние от центра МО до ближайшей ж.-д. станции — 35 км. Площадь МО — 119,396 км².

На территории МО — п. Новониколаевский (1 тыс. 62 чел., 314 дворов), с. Андреевка (215 чел., 72 двора), п. Барвенковский (26 чел., 7 дворов).

Жителей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 834, из них 16 зарегистрированных безработных, 121 фактически не работает. Пенсионеров по возрасту — 204, детей до 14 лет — 192.

В собственности 205 домовладений и 178 земельных участков.

В п. Новониколаевский — детский сад на 50 мест (29 детей), ср. образовательная школа на 320 учащихся (156 учатся), Дом культуры на 230 мест, в с. Андреевка — сельский клуб на 50 мест.

Муниц. земель — 766,1225 га, с/х угодий — 10 тыс. 434,98 га.

На территории 5 с/х предприятий: ФГУП ОПХ «Новониколаевское», ООО «Гис-Агро Балаково», ООО «Криэйт Агро групп», ООО «Ва-Га» и ООО «Степная Нива».

НОВНИКОЛЕВСКОЕ МО. Центр — пос. Николевский (625 чел., 167 дворов). Кроме него в МО вхо-

дят с. Хлебновка (525 чел., 185 дворов) и с. Старая Медынка (155 чел., 54 двора). Площадь МО — 18 тыс. 170,49 га. Из них 409,45 га муниц. земель, 16 тыс. 982,96 га с/х угодий. На территории НМО — ОПХ «Крутое» и АПХ «Крутое» один индивидуальный предприниматель и шесть КФХ. На территории НМО протекают реки Купечиха и М. Иргиз.

НОВОПОЛЕВОДИНСКОЕ МО. Центр МО — с. Новополеводино. Расстояние от центра МО до р-ного центра и ближайшей ж.-д. станции — 65 км. Площадь МО — 226,51 км².

На территории МО — с. Новополеводино (982 чел., 324 двора), с. Кирово (82 чел., 35 дворов), с. Чапаев (34 чел., 17 дворов), с. Ивановка (22 чел., 8 дворов).

Жителей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 745, из них 40 зарегистрированных безработных, 316 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 178, детей до 14 лет — 150.

В собственности — 158 домовладений, 66 земельных участков.

В с. Новополеводино — детский сад на 21 место (заполнен), ср. образовательная школа на 392 учащихся (114 учатся), Дом культуры на 120 мест, филиал Малобыковской участковой больницы на 15 койко-мест, в с. Кирово — сельский клуб на 100 мест.

Муниц. земель — 1 тыс. 127,44 га, с/х угодий — 20 тыс. 224,14 га.

На территории МО — СПК «Новополеводинский».

«ПЕТР ЧАЙКОВСКИЙ» — культурпароход. Выделен для колхозников-ударников Нижне-Волжского края, который отправился вверх по Волге из Сталинграда 25 мая 1933 г. На нем были организованы выставки, библиотека, кино, типография и пр. «удовольствия» сов. времени. Во время остановок парохода проводились массовые экскурсии на з-ды и фабрики, посещались клубы и театры.

Из балаковцев чести прокатиться на «Чайковском» были удостоены: И. Шамсутдинов, лучший ударник к-за «Нацмен» (Н. Елюзань), активнейший борец за короткие сроки и качество сева, за высокий урожай, премированный в к-зе протоварами; Г.И. Дресвянкин, ударник бригады № 6 к-за «Луч Октября», который, работая севцом, выполнял и перевыполнял до 140 % дневные нормы, был конюхом, имел на руках 12 лошадей и содержал их образцово, со 2 мая работал плугарем, выполняя нормы на 130–135 %; Лещенко, тракторист тракторной бригады интеров Балак. МТС (Павловка, к-з «Молодой ленинец»), который систематически перевыполнял задания (за 5 дней вместо 50 га давал 81, 69 га, или 180 %) и добился наивысшей экономии горючего; Никифорова, лучшая ударница к-за «Победитель» (М. Кушум), работая погонщицей, систематически выполняла и перевыполняла нормы выработки «на своей корове» (так писали в газете).

ПОДСОСЕНСКОЕ МО. Центр ПМО — с. Подсосенки, еще совсем молодое: основано в дек. 1979 г. Расположено в 8 км на юго-востоке от Балакова. Возникло из Старого поселка, который насчитывал менее десятка домов. Теперь от него остались три дома, где живут работники ОАО «Подсосенское». Первыми жителями с. Подсосенки были рабочие и специалисты с-за им. «XXV съезда КПСС»: Маврины, Суворовы, Южины, Тетерины, Быновы. Они поселились на первой ул. — Новоселов. В самом первом доме, построенном на этой улице, и сегодня проживают семьи Мавриных и Тетериных. Первым ребенком, рожденным в селе, был Н.Н. Кустов, который сегодня работает здесь же участковым инспектором. В 1983 г. появилась еще одна ул. — Фабричная. На этой улице строила дома для своих рабочих птицефабрика «Балаковская», расположенная в 1 км от села. Первыми, кто поселился

здесь, были семьи Косымкиных, Пашкиных, Изюминых, Зазимко. Постепенно возводились новые дома, застраивались новые улицы. Село неофициально как бы разделилось на две части: в народе их называли и до сих пор называют: «совхоз» и «птичник». Но люди жили и живут дружно, хотя и приехали из разных мест, и принадлежат к разным национальностям (здесь проживают чуваша и марийцы, русские и молдаване, немцы и украинцы, чеченцы и татары, мордва и белорусы и др.).

Постепенно росло село. Появились новые ул.: Школьная, Советская, Солнечная, Садовая, Зеленая, Сиреневый пр-д. Для маленьких жителей села был открыт детский сад «Петушок», который располагался в обычном коттедже. А в 1986 г. построен новый, двухэтажный, светлый и просторный детский сад, который открывала и которым сегодня руководит замечательный педагог О.В. Павлинова.

По ул. Школьная в 1984 г. открылась нач. школа, которая сначала тоже занимала обыкновенный двухквартирный коттедж. В 1992 г. была сдана в эксплуатацию новая ср. общеобразовательная школа. Это было событие для взрослых и детей, т.к. ребята 5–10-х классов ездили до этого времени на занятия в ср. общеобразовательную школу № 8 Балакова.

Первым д-ром, внесшим огромный вклад в культурно-образовательное и социальное развитие села, была Е.Д. Позднякова (сегодня она секр. Совета депутатов ПМО).

Из года в год с. Подсосенки продолжало расти и благоустраиваться. Оно становилось все больше и краше. Построены здание адм-ции, почта (бессменный и пока единственный руководитель — Г.П. Рязанова), клуб, фельдшерско-акушерский пункт (бессменный зав. — Л.Н. Провоторова), библиотека (А.А. Колчина). В 2000 г. был построен новый магазин — ЧП «Просекова О.М.», который на сегодняшний день является единственным торговым предприятием на селе, снабжающим сельчан продуктами и предметами первой необходимости.

В связи с реформой местного самоуправления в РФ с 1 янв. 2006 г. было образовано ПМО, в которое вошло два населенных пункта: с. Подсосенки и пос. Затонский. Площадь ПМО — 9 470,39 га. Из них земель с/х назначения — 5 090,1769 га, земель поселения — 190,9889 га, земель водного фонда — 2 867,547 га, земель природоохранного, заповедного фонда — 0,7297 га. На 1 янв. 2007 г. общая численность населения ПМО — 1 тыс. 21 чел.: муж. — 507, жен. — 514. Из них постоянно прожива-



Администрация Подсосенского МО



Подсосенская школа

ющих — 981 чел., детей до 17 лет — 163, трудоспособного населения — 656, ст. трудоспособного — 202, временно зарегистрированных — 24, проживающих год и более — 26 чел. Кол-во подворий в ПМО — 310, из них в с. Подсосенки — 245, в пос. Затонском — 65. Газифицировано 306 дворов, телефонизировано — 79 % от общей их численности.

Жизнеобеспечение и социальную сферу ПМО осуществляют два общеобразовательных учреждения: ср. школа (56 уч-ся) и детский сад (34 ребенка), расположенные в с. Подсосенки, два фельдшерско-акушерских пункта (пос. Затонский и с. Подсосенки), почтовое отделение, сельский клуб, два магазина, библиотека.

В ПМО зарегистрированы следующие предприятия: ОАО «Подсосенское»; ЗАО «Балаково-мука»; ООО «Балак. Терминал»; ЗАО «Птицефабрика Балак.»; ООО «Гейзер»; ЧП «Карпов Э.Б.».

На территории ПМО располагается Подсосенский бор, объявленный памятником природы регионального значения решением Саратов. облисполкома № 328 от 27.12.91 г. Площадь объекта — 12,9 га. Подсосенский бор — это искусственные насаждения сосны обыкновенной на песках 2-й надпойменной террасы Волги. Создавался в 1910–65 гг. с целью закрепления песков. Является примером

положительного опыта степного лесоразведения в Заволжье. Положение участка повышенное, рельеф слабоволнистый. Лесной массив состоит из сосны возраста 80–100 лет и дубравы — 60–80 лет. Высота сосны до 12 м, диаметр до 36 см. Это уникальный, невосполнимый, ценный в науч., культурном, эстетическом и экологическом отношениях природный комплекс.

Расположен в 2 км от с. Подсосенки.

ПЫЛКОВСКОЕ МО. Центр МО — с. Пылковка. Расстояние от центра МО до р-ного центра и ближайшей ж.-д. станции — 45 км. Площадь МО — 265,21 км².

На территории МО — р. Быковочка, Б. Иргиз, М. Кушум, с. Пылковка (435 чел., 146 дворов), с. М. Кушум (187 чел., 75 дворов), с. М. Быковка (764 чел., 315 дворов).

Жителей трудоспособного возраста (с 14 лет) — 867, из них 21 зарегистрированный безработный, 219 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 311, детей до 14 лет — 208.

В собственности — 170 домовладений, 161 земельный участок.

В с. Пылковка — детский сад на 25 мест (10 детей), ср. образовательная школа на 164 учащихся (64 учатся), Дом культуры на 200 мест, в с. М. Кушум — сельский клуб на 50 мест, в с. М. Бы-

ковка — детский сад на 90 мест (22 ребенка). Нетиповая школа (59 учащихся), Малобыковская участковая больница на 45 койко-мест.

На территории МО — СПК «Простор М», «Коммунар» и «Шилова», ФГУ ДЭП — 307 (дорожное строительство), ЧП «Шапорева Н.А.» (переработка подсолнечника).

Муниц. земель — 1 тыс. 276,53 га, с/х угодий — 22 тыс. 997,96 га.

РЫБОПИТОМНИК. Построен недалеко от с. М. Перекопное в 1983 г. Первым его д-ром был П. Варгин. Основное его назначение — пополнение рыбных запасов Волги. Для этого в рыбоводнике разводили растительных рыб: белого амура, толстолобика, а для продажи населению — карпов.

САРАТОВСКИЙ ОРОСИТЕЛЬНО-ОБВОДНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ ИМ. Е.Е. АЛЕКСЕЕВСКОГО.

Начинается из Саратов. вдхр. на Волге в Балакове, проходит по территории Саратов. обл. и заканчивается в междуречье Б. и М. Узеней. Построен в 1967–72 гг. Протяженность 127 км, макс. пропускная способность 56 куб. м/с. На головном участке (42 км) вода самооттеком подается в Сулакское вдхр. на р. Б. Иргиз; на ср. участке (37 км) пятью насосными станциями поднимается на 92 м; на концевом участке (42 км) канал делится на две ветви: Малоузенскую (37 км, 35 куб. м/с) и Большеузенскую (18 км, 13 куб. м/с). В 1985 г. водой С.к. орошалось свыше 100 тыс. га с/х земель (зерно кормовые севообороты); обводняется свыше 150 тыс. га пастбищ; водоснабжение семи р-нов Саратов. обл.; осуществляется подпитка пересыхающих р. Б. и М. Узени. От Малоузенской ветви С.к. отходят Ерсланский и Межузенский оросительные каналы общей длиной 73 км.

Хроника строительства

Сент. 1967 г. — на базе Ершовской машинно-мелиоративной станции создан трест «Саратовка-



Митинг в честь пуска 1-й очереди канала

налводстрой». Перед его коллективом поставлена задача: проложить в степи магистраль плодородия, соорудить в к-зах и с-зах Саратов. Заволжья десятки тыс. га орошаемых площадей. Только на трассе канала переместить свыше 30 млн кубометров, уложить в гидротехнические сооружения 100 тыс. кубометров бетона и железобетона, построить 14 мостов, 75 гидросооружений. Стоимость строительства — 57 млн руб.

Дек. 1968 г. — стройка объявлена Всесоюз. ударной комс.

Конец янв. 1969 г. — возглавляемые А.Д. Рюмшиным и В.А. Илюшкиным бригады бульдозеристов управления механизации строительных работ управления «Саратовгэсстрой» выкопали первые кубометры грунта.

Март 1969 г. — первые 10 чел. прибыли по комс. путевкам, среди них экскаваторщик В. Ломайкин, штукатур-маляр М. Ляховец, шофер А. Шевченко.

18 окт. 1969 г. в Ершове состоялся слет молодых строителей оросительного канала.

15 сент. 1971 г. пущена в эксплуатацию первая очередь оросительного канала длиной в 43 км. У его истока в Балакове состоялся праздничный митинг, на который приехал 1-й секр. обкома партии А.И. Шibaев, и открытие большого доломитового камня

с надписью: «Здесь будет заложен обелиск в честь строителей Саратовского оросительного канала — директивной стройки 3-й пятилетки» (обелиск так и не был поставлен. — Ред.).

К концу года был построен первый мост через канал в р-не нынешнего к/т «Мир», которого тогда еще не было.

Апр. 1972 г. — за рекордно короткий срок (за 50 суток вместо нормативных ста) смонтирован первый на стройке шагающий эк-

скаватор, способный за одну смену вынуть из русла Саратов. канала 2,7—4 тыс. куб. метра грунта, заменив труд не менее 150 рабочих. И снова — митинг, и снова — Шibaев.

Авг. 1972 г. Подведены итоги конкурса на нагрудный значок «Строитель Саратов. канала». Первую премию в 100 руб. получил художник «Саратовгэсстрой» В. Дейкин (громадные, по тем временам, деньги), три поощрительных — по 25 руб. — А. Игонин, А. Воронцов и С. Шibaев.

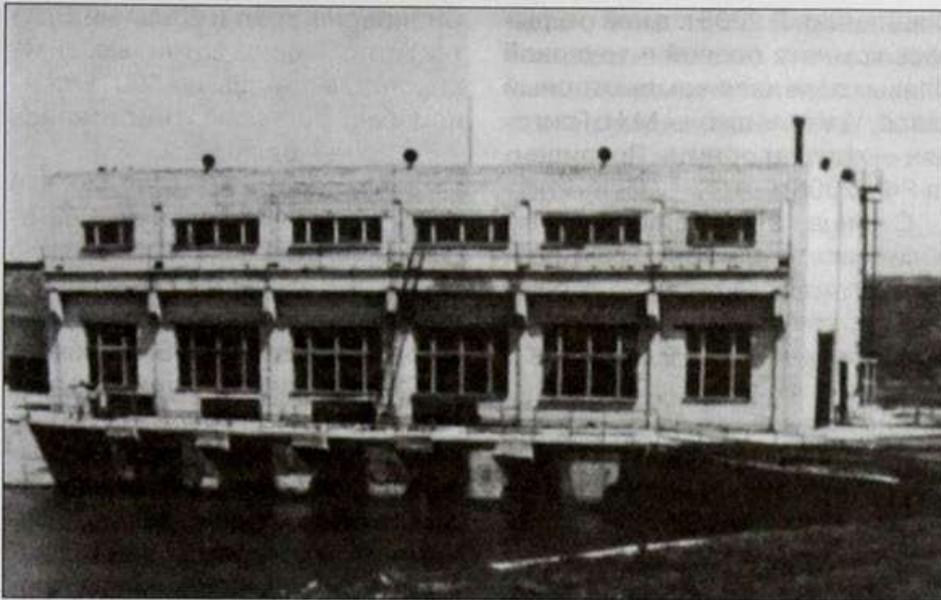
11 авг. — 8 сент. 1972 г. пущены все пять насосных станций канала.

СУХОЙ ОТРОГ — с. в Балак. р-не. Расположено в 40 км от Балакова. Здесь проживают 940 чел. 15 национальностей: рус., украинцы, немцы, татары, казахи, мордва, белорусы, молдаване, армяне, чеченцы, таджики, чуваша, марийцы, аварцы, азербайджанцы. До 1996 г. проживали и несколько старообрядцев, чьи предки, собственно, и считаются основателями села (они появились здесь еще в XVII в.).

Село тянется на 3 км вдоль Б. Иргиза. Рядом еще и оз. Ильмень.



Строительство одной из насосных станций



Насосная станция

На его берегах гнездятся утки и лебеди. Раньше на озере было много кувшинок, но теперь их нет: Ильмень зарастает камышом. В народе говорят, что село получило свое название потому, что летом его обходили дожди, а зимой снега.

Когда-то село славилось своими горшками и ведрами. Горшечники жили на одном конце села, ведерники — на другом. Сегодня всех жителей села называют суховцами или суховчанами.

В XIX в. в селе была построена церковь. В 1868 г. рядом было построено два дома: один — для священника (сгорел в 1994 г.), другой — для дьякона (существует до сих пор). Они соединялись подземным ходом, который был перегороден железной дверью. В доме дьякона была открыта церковноприходская школа, которая просуществовала до 1920 г. В этом же году закрыли и церковь. Рядом с домом дьякона построили новую, нач. школу. В 1928 г. открыли еще одну — неполную ср. — в самой церкви, которую снесли в 1970 г.

В 1979 г. для школы построили новое двухэтажное здание. Здесь прекрасные кабинеты, компьютерный класс, большая столовая. При школе имеется огород, на котором учащиеся выращивают овощи.

В 1968 г. в селе построили памятник односельчанам, погибшим

в годы ВОВ. Всего на фронт были призваны 382 сухоотрогца. 301 с войны не вернулся. Есть еще один памятник — героям Гражд. войны: Ф.П. Польшину и И.В. Горшенину, которые были забиты до смерти плетью во время антибольшевистского восстания в июле 1918 г. Их именами в селе названы улицы. Всего их четыре. Три из них существовали почти с самого основания села. Их называли: Передняя, Средняя и Задняя, а после войны — Первая, Вторая и Третья. В 1970 г. ту, что тянется вдоль Иргиза, назвали им. Горшенина, крайнюю — Польшина, а вот Среднюю, центральную, самую длинную (3 км), назвали ул. Краснознаменцев, в честь первого к-за, который был создан на этих землях и назывался «Краснознаменец». 4-я ул. появилась в 1987 г. На ней были построены коттеджи со всеми удобствами, куда заселилась молодежь. Потому и ул. назвали Молодежная.

В 1957 г. проводилось укрупнение к-зов, и к сухоотрогскому к-зу присоединили еще четыре: «Суворовка», «Экленка», «Горталовский» и «Перекопная Лука». Так родился к-з им. XXI партсъезда. Сейчас в хоз-ве всего два села: Сухой Отрог и Перекопная Лука.

После войны в селе был птичник, здесь разводили коров, сви-

ней и даже верблюдов, которых использовали как тягловую силу, а после укрупнения произошли некоторые изменения. О верблюдах забыли, а там, где их выращивали, разместили свинарник. Кроме того, стали разводить еще овец и лошадей. На месте птичника построили элеватор и заправочную станцию.

В 1992 г. к-з распался и был реорганизован в СПК «Большой Иргиз». Но к 1999 г. этот кооператив был объявлен банкротом, а на его базе образовался другой — СПК «Сухоотрогский».

В селе есть детский сад «Красная Шапочка» и медпункт, Дом культуры и библиотека, почта и телефонная станция. Расширяется сеть магазинов, строятся красивые дома, в основном горожанами, а за оз. Ильмень начато строительство рыбопитомника.

СУХО-ОТРОГСКОЕ МО. Центр МО — с. Сухой Отрог. Расстояние от центра МО до р-ного центра и ближайшей ж.-д. станции — 40 км. Площадь МО — 283,44 км².

На территории МО — р. Б. Иргиз, с. Сухой Отрог (732 чел., 281 двор), с. Перекопная Лука (212 чел., 90 дворов), с. М. Перекопное (719 чел., 273 двора).

Жителей трудоспособного возраста — 979, из них 78 зарегистрированных безработных, 176 фактически не работают. Пенсионеров по возрасту — 358, детей до 14 лет — 201.

В собственности — 323 домовладения, 203 земельных участка.

В с. Сухой Отрог — детский сад на 40 мест (27 детей), ср. образовательная школа на 320 учащихся (69 учатся), Дом культуры на 250 мест, в с. Перекопная Лука — сельский клуб на 100 мест, в с. М. Перекопное — детский сад на 60 мест (20 детей), ср. образовательная школа на 300 учащихся (78 учатся), Дом культуры на 250 мест.

Муниц. земель — 1 тыс. 39,45 га, с/х угодий — 24 тыс. 178,308 га.

На территории МО — два ИП и 5 КФХ.

ХЛЕБНОВКА (до Окт. рев-ции 1917 г. Устиновка) — с. Балак. р-на Саратов. обл. Известно с нояб. 1798 г. До рев-ции принадлежало помещице Устиновой, до настоящего времени сохранились лишь хозяйственные постройки барской усадьбы. В нем проживают 525 чел. В годы Гражд. войны особенно ярко проявил себя уроженец села И. Бубенец, организатор красногвардейского отряда, сформированного из бедняков с. Хлебновка. Воевал в дивизии В.И. Чапаева, дослужился до комбрига. За проявленную смелость награжден орд. Боевого Кр. Знамени. Одна из улиц г. Пугачева Саратов. обл. носит его имя.

В 30-е гг. XX в. в селе были созданы к-з «Новый быт» (председатель — Королев) и одна из первых с/х коммун в Заволжье — им. Бакинских рабочих под председательством И.И. Михалева. Сохранившиеся на окраине села постройки до сих пор называют «Баккоммуной». За отказ от вступления в к-з были раскулачены восемь семей.

В 1950 г. коммуна вошла в к-з «Новый быт», который объединил еще и к-зы им. 1-го Мая (пос. М. Иргиз и Солоцкая Лука), к-з «Кр. Заря» (с. Старая Медынка) и к-з «Победа» (с. Преображенка). Впоследствии в результате строительства Саратов. ГЭС и затопления Саратов. вдхр. с. Преображенка, пос. Солоцкая Лука и М. Иргиз были затоплены.

В сов.-финской войне (1939–1940) участвовали П.А. Капранов, И.М. Жулин, В.Д. Узорский, С.П. Крестов и др.

В годы ВОВ из Х. и ближайших сел и поселков было призвано на фронт более 300 чел., и каждый второй из них погиб. 9 мая 1974 г. в память о них в парке Х. был открыт обелиск.

До 1957 г. в Х. работала 7-летняя школа (д-ра Е.П. Куницын, О.М. Меркулова, В.Д. Будякин), которая в 1957 г. была реорганизована в 8-летнюю (д-р А.И. Усанов), а в 1989-м — в ср. (д-р Н.И.

Лощинина). В 2005 г. в ней открылась комната боевой и трудовой Славы, появился компьютерный класс. Учитель школы М.Н. Григорян — лауреат премии Президента РФ (2006).

С конца 1950-х гг. социальный облик села неузнаваемо изменился: 80 % жилых домов выстроены заново, к ул. Советской в связи с массовым притоком переселенцев прибавились Молодежная и Заречная.

В 1960-х гг. в Х. был построен в числе первых в обл. механизированный ток. В 1970-х гг. к-з «Новый быт» реорганизован в с-з «Хлебновский» (д-р Н.Н. Мороз), на базе которого в 1978 г. состоялся Всесоюз. семинар животноводов с участием 300 чел. со всего Сов. Союза. Опыт работы коллективных звеньев под руководством М.Ф. Швецова (награжден орд. «Знак Почета») и Н.Н. Колодина освещен в книге А.Ф. Елисеева «Балак. межхозяйственное предприятие по мелиорации» (1978). В 1990-е гг. с-з реорганизован в ТОО «Хлебновское», затем в с/х артель. В 2001 г. в Х. создано КФХ «Кандалов».

В селе имеются СОШ, детский сад, ФАП, ДК, почта, АТС на 128 номеров, библиотека, два магазина, столовая и пекарня.

Вокальная группа «Ивушки» сельского ДК — лауреат обл. смотра коллективов худ. самодеятельности «Поет село родное» (2006).

ЦЕЛИНА — земли, покрытые естественной растительностью, которые веками не распахивались. В сов. время их освоение считалось одним из важных факторов увеличения производства зерна и др. с/х продуктов. Старт этому процессу дал в 1954 г. фев.-март. пленум ЦК КПСС, на котором было принято специальное постановление — «О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель». На целину (в Казахстан, Заволжье,

Сибирь, на Урал и Дальний Восток) отправились сотни тыс. энтузиастов, в т.ч. свыше 500 тыс. — по комс. путевкам. Не остались в стороне и балаковцы.

25 февр. 1954 г. первыми, кто принес в к-т комсомола СРЗ заявления с просьбой отправить их на освоение целины, стали шесть юношей-инструментальщиков, среди которых Ю. Бласлов и В. Миронов.

Столяры, слесари, токари в своих заявлениях заверяли, что с комс. упорством будут бороться за высокие урожаи на новых землях. За два дня было подано более 30 заявлений. А вечером 26 февр. комсомольцы в клубе речников провели собрание, на котором было принято обращение к комсомольцам и молодежи Балакова с призывом принять активное участие в освоении целины.

Первые 60 целинников, в большинстве своем это рабочие СРЗ и з-да им. Ф.Э. Дзержинского, отправились 28 марта в Озинский р-н в с-з «Маяк рев-ции». Накануне для них устроили торжественные проводы в клубе з-да им. Ф.Э. Дзержинского.

Условия жизни первых целинников были чрезвычайно тяжелыми, но это не могло остановить их творческого подъема. По данным БСЭ, в 1954–60 гг. в Сов. Союзе было распахано 41,8 млн га целины и залежи. В результате расширения и интенсивного использования пашни в целинных р-нах увеличилась площадь под зерновыми культурами, возросли валовые сборы и гос. закупки зерна. Освоение Ц. потребовало значительных кап. вложений (37,4 млрд руб. за 1954–59 гг.), однако уже в 1961 г. гос-во за счет дополнительно полученной продукции не только компенсировало затраченные средства, но и имело свыше 3,3 млрд руб. чистого дохода. Целинные хоз-ва стали крупными поставщиками дешевого товарного зерна. Валовой сбор зерна в целинных р-нах РСФСР увеличился за 1954–74 гг. в 2,5 раза, в Казахской ССР — в 6,2 раза.



Отправка на целину

С освоенных земель получено свыше 500 млн т хлеба.

Сегодняшние же историки (Энциклопедия Кирилла и Мефодия) отмечают, что «освоение целины проводилось без надлежащего науч. подхода, в результате чего начались пыльные бури, засоление почв, разрушение плодородного слоя. После первых сравнительно высоких урожаев (в 1954 г. целина дала 40 % всего зерна в СССР) плодородие вновь распаханых земель резко упало (до 5–6 ц/га и ниже). Сокращалась и площадь распахки, т.к. не хватало техники и людей. Местное население лишилось традиционных пастбищ для скота. Целина не решила продовольственных проблем, поэтому были проведены и др. меры: кампания по насаждению кукурузы, запрет содержания коров в личных хозяйствах, урезание приусадебных участков. В 1961 г. впервые было закуплено зерно за границей».

Однако, несмотря на разную оценку результатов освоения целины, этот факт истории остается примером героического и самоотверженного труда молодежи. Десятки бывших целинников в Балакове до сих пор с гордостью носят на груди медаль «За освоение целинных и залежных земель».

ШИНШИЛЛА — животное из семейства грызунов, занимающее промежуточное положение между мышами и зайцами. У них длинные уши, длинный пушистый хвост, мягкий и весьма ценный мех. В 1971 г. Ш. попытались разводить на х. Бителяк у с. Плеханы

Балак. р-на. Инициатором этого был председатель к-за А. Абрамов. Энтузиастами нового дела стали супруги Чурбановы, В. Воронцова и М. Могила. Новинка не прижилась.

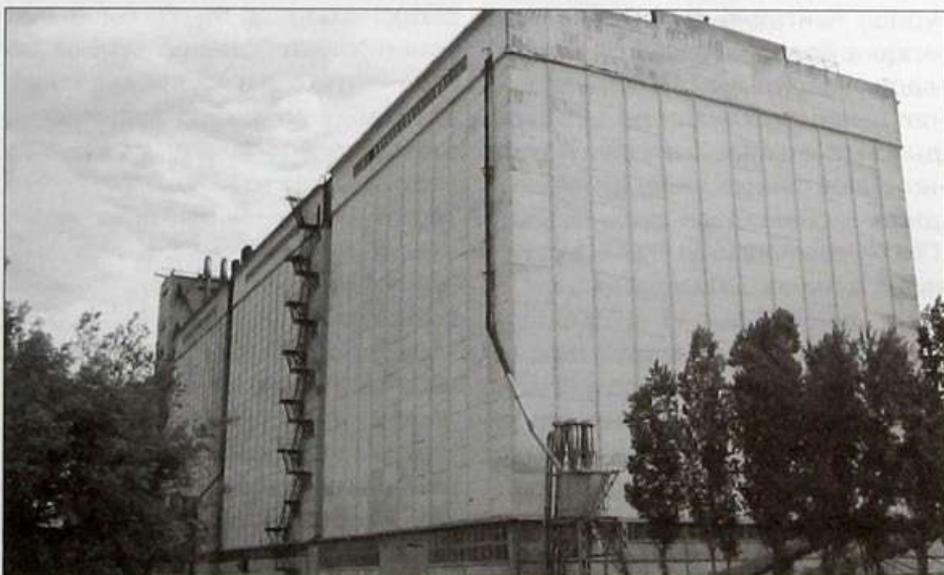
ЭЛЕВАТОР. Первый элеватор начал строиться в р-не балак. за-тона еще в 10-х гг. XX в. Строительством велось инж. В.М. Вавиловым. Причем он даже собирал-



Котлован ГЭС, на заднем плане старый элеватор



Старый элеватор



Современный элеватор

ся подвести к нему дорогу. Но помешала революция и Гражд. война, а потом сов. власть его почему-то достраивать не захотела. Таки простоял он, недостроенный, до тех пор, пока не помешал гидростроителям. Он был сначала взорван, а потом затоплен водами Сарат. вдхр.

Новый элеватор был построен только в конце 60-х гг. XX в. Теперь

это ООО «Балак. терминал», который входит в холдинг «Солнечные продукты» и является крупнейшим предприятием по хранению и переработке сырья Сарат. обл. Две современно оснащенные производственные площадки терминала располагают общей складской емкостью 218 тыс. т. Это предприятие имеет возможность принимать в сутки до 3 тыс. т

с/х продукции автомобильным и до 1,5 тыс. т — ж.-д. транспортом. Близкое расположение к Волге позволяет использовать его для проведения импортно-экспортных операций: поставки сырья из Казахстана в Россию, а затем по Волге — за границу.

Общая отгрузка предприятия на водный транспорт составляет 100 тыс. т в год.

Библиография

- Абрамов А.С. У Кремлёвской стены. Изд. 2-е, доп. М, 1978.
- Алабин П. В. Двадцатипятилетие Самары как губернского города. Историко-статистический очерк. Самара, 1877.
- Анатолий Тихонович Дворядкин. Категория жизни. Серия «Жизнь замечательных людей СГТУ». Вып. 3. Саратов, 2005.
- Богомолов Г.А., Гольдман В.С., Здияр Я.А., Туник П.И. Вехи трудных будней. Из истории Саратовской милиции. Саратов, 1967.
- Болдырев В. Рассказы о большой Волге. Записки корреспондента. Саратов, 1958.
- Большая энциклопедия Кирилла и Мефодия.
- Большая советская энциклопедия.
- Валуева А.П. По великой русской реке. Очерки и картины Поволжья. СПб., 1903.
- Ванчинов Д.П. Саратовское Поволжье в годы Великой Отечественной войны 1941–45 гг. Саратов, 1976.
- Венок трудовой славы. Т. 2. Балаково, 2006.
- Володихин Я.А., Чапаев А.В., Чапаев К.В. Василий Иванович Чапаев. Изд. 2-е. Чебоксары, 1984.
- Герои войны и Герои Советского Союза: www.geroi.apifarm.ru
- Горбачёв Н.В. Саратовская химия. Саратов, 1973.
- Деревнин А.А. Легенды расскажут, какими мы были. Балаково, 2007.
- Деревянченко А.А. Волжский дизель. Из истории машиностроительного завода им. Ф.Э. Дзержинского. Саратов, 1986.
- Деревянченко А.А. У реки великороссов: историко-публицистический очерк о г. Балаково и этносах Поволжья. Балаково, 1994.
- Деревянченко А.А., Шепелев А.Н. Яков Мамин: Очерк о жизни и творчестве изобретателя Я.В. Мамина. Челябинск, 1988.
- Добротворский. Обращение иргизских монастырей к единоверию. Казань, 1858 г.
- Долгополов Р., Костин В. Шаги сажень. Рассказ о трудовых буднях Саратовской области в восьмой пятилетке. Саратов, 1971.
- Дубакин Д. Иргизские раскольничьи монастыри. Самарские епархиальные ведомости. 1882. № 5–14.
- Дубакин Д. Обращение Иргизских монастырей в единоверие. Самарские епархиальные ведомости. 1883. № 1, 2, 14, 19.
- Зверева Н. Сердце, отданное людям. Саратов, 2003.
- Имени ВЛКСМ. Саратов, 1974.
- Информационно-аналитический портал Саратовской епархии: www.eparhia-saratov.ru
- Канал. Саратов, 1971.
- Космонавты Советского Союза: www.cosmoworld.ru/spacehistory/astronauts
- Кузьмичёв В.Б., Михайлов А.А., Чулков А.Г. Земли роднее нет... Записки краеведов. Саратов, 1996.
- Кучин Я.П. Путеводитель по Волге между Нижним и Астраханью. СПб, 1870.
- Малинин Г.А. Памятники и памятные места Саратовской области. Саратов, 1971.
- Малинин Г.А. Памятники и памятные места Саратовской области. Саратов, 1979.
- Мизякин Л. В Иргизских монастырях. Саратовский листок. 1910. № 84, 85.
- Мордовцев Д. Л. Последние годы иргизских раскольничьих общин. 1872. № 1, 2, 4.
- Наумов А. Земли Хвалынской храмы. Саратов, 2004.
- Общество «Мемориал»: www.memo.ru
- Очерки истории Саратовского Поволжья. В 2-х т. Саратов, 1993.
- Плешаков И.Н. Саратовское Поволжье в «индийских проектах» императора Павла // Краеведы и краеведение Поволжья в контексте общественного развития региона: история и современность: Материалы X межрегиональных краеведческих чтений. Саратов, 2003.
- Попова Н.А. Историко-архитектурное наследие степного края Заволжья. Саратов, 1999.
- Русский биографический словарь: www.rulex.ru
- Ряжев А.С. Епископ Иаков о поволжских старообрядцах. // Самарский краевед. Историко-краеведческий сборник. Самара, 1994.
- Савельева Е. «Синяя птица» 1918 года. // Годы и люди. Вып. 6-й. Саратов, 1992.
- Сайт, посвященный жизни и творчеству генерала Краснова: www.krasnov-don.narod.ru/index1.html
- Сайт Саратовской областной прокуратуры: www.sarprok.ru
- Самарская летопись: Очерки истории Самарского края с древнейших времен до начала XX в. В 2-х кн. Самара, 1993.
- Самарское староверие: www.samstar.ru
- Староверы: starover.religare.ru
- Тарапыгин Ф.А. Волга-матушка. Образовательное путешествие по Волге. Петроград, 1914.
- Энциклопедический словарь Брокгауза и Эфрона. СПб, 1894.
- Энциклопедия Саратовского края (в очерках, фактах, событиях, лицах). Саратов, 2002.

Алфавитный указатель

-А-

Абаев 306
Авдевин 232
Авдолина 447
Аверьянов 198
Автоколонна № 1180 148
Автозаправочная станция 148
Азеф 306
Айзенберг С.И. 125
«Академия-спорт» 447
Александр III 49
Александров 322
Алексеев М.Н. 232
Алексеев Н.В. 447
Алексеевский Е.Е. 155
Алиферова 232
Альпинизм 447
«Альтаир Лидер Технологии» 125
Амбарная 488
Андронов С.Я. 183
Анисимова 447
«Антилопа Гну» 306
Антонов 198
Аптеки 183
Арагонит 294
«Аргон» 80
Арестные дома 376
Армянская община 322
Археологическое изучение Балаковского района Саратовской области 25
Аскалаф пестрый 475
Ассоциация предпринимателей 125
Атемасов 322
Аттракцион 233
Аукцион 125
Афганская война 376
Аэроклуб 377
Аэрофлот 148

-Б-

Бабичев 434
Бабочкин 233
Багги 448
Бакаева 236
«Балаково», гост.
Балаково, дер. 489
«Балаково», ДЮСШ 449
Балаково, озеро 490
Балаково, происхождение 488
Балаково в 1857 г. 31
Балаково в 1889 г. 32
Балаково в 1906 г. 36
Балаково в 1950-е гг. 44
Балаково в 1970-е гг. 44
Балаково в годы Великой Отечественной войны 40
Балаково в июле 1917 г. 39
«Балаково-водоканал» 173
Балаково и Балаковский район в 2006 г. 44
Балаково на рубеже XIX–XX вв. 35
«Балаковопромвентиляция» 80
«Балаковорезинотехника» 81
«Балаковская районная коммунальная служба» 173
Балаковская АЭС 82
«Балаковская АЭС», команда 449
Балаковская МТС (машинно-тракторная станция) 155
Балаковские, св. 341
«Балаковские вести» 306
«Балаковские минеральные удобрения» 87

Балаковский, пер. 490
Балаковский драматический театр имени Е.А. Лебедева 233
«Балаковский завод волоконных материалов» 91
Балаковский институт техники, технологии и управления 198
Балаковский филиал Духовного управления мусульман 341
«Балаковский химик» 307
Балаковское медицинское училище 183
Балаковское производственное колхозно-совхозное управление 157
Балесков 49
Бальсис 307
Бани торговые 174
Бараев 157
Баранова 377
Барская-Мовшович 184
Баскетбол 450
Бауков 377
Башарины 126
Беглопоповцы 341
Белая Криница 342
Белов 322
Белова В.С. 49
Беловодье 343
Белое Братство 343
Белокриницкая иерархия 343
Белокриницкая старообрядческая община 344
Белуга 480
Бернштейн 184
Библиотека, первая 236
Бикташев 236
Биржа хлебная 127
Биржевой комитет 127
Бирюлин 237
Благочинный 345
Блинов Ф.А. 94
Блок И.Л. 49
Бобалова 450
Богадельня им. Ковригина 174
Богословский 199
Богуш Б.Б. 97
Боженко, ул. 490
Больничная касса 184
Большая белая цапля 484
Большая поляна 490
Большой Иргиз 490
Большой Кушум 491
Бондарев 377
Борищев 345
Боряев 450
Ботяновский 294
Бражник дубовый 476
Бражник Прозерпина 476
Бр. Захаровых, ул. 491
Бруснев 184
Бугров Н.А. 128
Бугров Ю.М. 50
Булгакова 307
Бульвар Роз 492
Бунт в Матвеевке 51
«Буревестник» 451
Бузов 307
Буртовая 308
«Буско» 128
Бутовский 434
Быков 237
Быково-Отрогское МО 157

-В-

- Вавилов В.М. 129
 Васильев Ю.Б. 97
 Ватутина, ул. 492
 Вахнина Л.А. 97
 Введенский 346
 Великий шелковый путь 129
 Вельдяев В.А. 51
 «Версия», театр 238
 Верхне-Покровский старообрядческий женский монастырь 346
 Верхне-Спасо-Преображенский единоверческий мужской монастырь 347
 Верхне-Спасо-Преображенский старообрядческий монастырь 348
 Ветка 349
 «Вечернее Балаково» 308
 «Вечерний альбом» 238
 Видеосалон 238
 Вилков С.М. 51
 Виноградова 323
 Вишневский Ю.Г. 52
 Владыкин И.И. 350
 Власова Л.М. 52
 Власть после августа 1991 г. 52
 Власть Советов 52
 Водный стадион 451
 Водопьянов 378
 Водоснабжение 174
 Водяной уж 484
 Военкомат 379
 «Возрождение» 327
 Воинские части 379
 Вокзал железнодорожный 149
 «Волжская новь» 308
 Волжская сельдь 481
 «Волжский дизель им. Маминых» 97
 Волков 350
 Володин В.В. 53
 Володихин 323
 Вольский муниципальный район 509
 Вольф А. Я. 238
 Воробьев 323
 Воскресенский единоверческий мужской монастырь 350
 Восточная степная гадюка 484
 Всероссийский турнир по боксу 452
 Всероссийское общество автомобилистов 149
 Всесоюзная пионерская организация им. В.И. Ленина 323
 Всесоюзное добровольное общество борьбы за трезвость 324
 Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз молодежи 325
 Второклассная женская учительская школа 199
 Высоцкий 130
 Высшее начальное училище 200
 Вышинский А.Я. 53
 Вьюшков Я.Ф. 53
 Вязанкин А.Д. 157
- Г-**
 Гаврилин 239
 Гаврилов В.Н. 100
 Гагарина, ул. 492
 «Газета даром» 208
 Газоснабжение 175
 Гамс Э.С. 54
 Ганин В.П. 55
 «Гармония» 176
- Герман 327
 Героев, проспект 493
 «Гигиена» 176
 Гидроаккумулирующая электростанция (ГАЭС) 100
 Гилев А.Д. 101
 Гиляровская Н.В. 239
 Гимназия № 1 200
 Гимназия № 2 200
 Гимнастика 453
 Глазков (космонавт) 201
 «Гном» 130
 Голобоков Геннадий 239
 Голованов Г.С. 101
 Головановский, пос. 158
 Головановское МО 158
 Голод 55
 «Голос юности» 308
 Голубянка пилаон 476
 Горбатко 201
 Горбачев А. 241
 Горбачев В. 295
 Гордеев Валерий 453
 Гордеев Владимир 454
 Гордиенко 454
 Горнолыжный спорт 454
 Горностаи 486
 Городов 380
 Городская больница № 1 184
 Городская Дума 56
 Городская поликлиника №2 186
 Городская поликлиника № 3 186
 Городская поликлиника № 5 186
 Городское общественное управление 56
 Городской выставочный зал 241
 Городской дворец культуры 241
 Городской социально-культурный центр 242
 Горохов Н. 242
 Горького, ул. 493
 Гофман Е.И. 202
 Гофман И.Д. 381
 Гребля 454
 Гречко 202
 Грибанов 425
 Грибоедова, ул. 493
 Гришков Н.А. 57
 Грошев 425
 Гуртовой С.И. 101
- Д-**
 Дамба ул. 493
 Дворец культуры им. Ф.Э. Дзержинского 242
 Дворец культуры строителей 243
 Дворец культуры химиков 243
 Дворянkin 435
 Двухклассная женская церковно-приходская школа 203
 Двухклассная мужская Иоанно-Богословская школа 203
 Двухклассное министерское училище 203
 Делашинский 308
 «Деловой понедельник» 309
 Демахин 381
 Дельтапланеризм 454
 «Дельфин» 455
 Денисов С.В. 101
 День физкультурника 455
 Деревянченко 435
 Деркач 436
 Детская городская больница 187
 Детская городская поликлиника 187
 Детская музыкальная школа №1 243

Детская школа искусств №1 244
 Детская школа искусств №2 им. И.Я. Паницкого 245
 Детская школа искусств №4 245
 Детская художественная школа 244
 Дёгтев 327
 Дикин Н.А. 58
 ДИМСИ 327
 Доберский Б. Б. 101
 Добролюбов 309
 Дом-музей В.И. Чапаева 245
 Дом пионеров 203
 Доронин 426
 Доска Почёта 58
 Древняя история земли балаковской 13
 «ДРОЗД-Балаково» 455
 Дрофа 485
 Духовницкий муниципальный район 514
 Дыбка степная 476
 «Дюна» 247
 ДЮСТШ РОСТО 456
 ДЮСШ № 1 456

-Е-

Евдокимов И.Ф. 309
 «Европа etc» 309
 «Европейская мебельная компания» 102
 Егоров 426
 Егорчева Александра Давыдовна 158
 Единоверческая церковь 352
 Ежков 247
 Ежкова 247
 Еланское МО 159
 Елисеев В.П. 247
 Елисеев Ф.М. 188
 Елистратов 327
 Емельянов 381
 Еремеев 436
 Ерохин 381
 Ерошкин 436
 Ершовский муниципальный район 515
 «Ёрш» 309

-Ж-

«Жар-птица» 248
 Железная дорога 149
 Железный В.Т. 103
 Женская школа плетения кружев 204
 Жириновский 328
 Жука, академика, ул. 494
 Жук-носорог 477
 Жук-олень 477
 Журналистики отделение 309
 Жутяев Н.А. 58

-З-

Завалишин 328
 Завод запасных деталей 103
 Завод самоходных землеройных машин 104
 Завод фруктовых вод 105
 «Заволжье» 309
 Заготзерно 130
 Загс 176
 Задворный 457
 Задков Н.А. 130
 Зайцев С.А. 105
 Заколпина Д. 188
 Залётов И. 105
 Залогин Т.Е. 130
 «Записки на манжетах» 311

Запьяткин Е.В. 248
 «Зарница» 329
 «Заря» 311
 «Заря Поволжья» 311
 Заутренников 249
 Захаров Ю.Г. 329
 Зверев 295
 Зверева 249
 Земская больница 188
 Земская станция 150
 Земство 58
 Золотухин 249
 Золотухина 249
 Зотов 352
 Зубов 311
 Зудин И.Г. 130
 Зюков 249

-И-

Иаков 352
 Иванков В.И. 59
 Ивановское сельскохозяйственное училище 205
 Иванцов 436
 Иволгин 382
 Ивушкин И.С. 59
 Игошин В.Н. 59
 «Известия...» 312
 «Ильич» 312
 «Империя танца» 250
 Индийский поход 382
 Иоанно-Богословская (Кладбищенская) церковь 353
 Ионеску Б. 457
 Ионов 457
 Иоффе 190
 «Иргизполимер» 105
 Иргизские монастыри 353
 Ирис низкий 474
 Исаев 384
 Ислентьев 436
 «Истокъ» 190

-К-

Кадьян 190
 Казаков 312
 Казино 250
 Калашников 329
 Калинин 437
 Калинина, ул. 494
 Калмыков 458
 Калягина Е.А. 59
 «Камертон» 312
 Кандалов В.А. 159
 Канин 250
 Каплан 251
 Караульный 251
 Каргин 312
 Карелина 251
 Карпенко 438
 Карпов П.А. 160
 Карпов А. 458
 Касаткин Г.А. 60
 Касимов Б.У. 160
 Катагаров 384
 Катков М.В. 60
 Кашпировский 190
 Квятковская В.О. 252
 Керосиновые баки 494
 Кибиткин 384
 Киновидеоцентр «Центральный» 252

- Кинотеатры первые 252
 Киреев 385
 Кирилин А.И. 205
 Киркоров 252
 Кирова, ул. 494
 Кирпичные сараи 495
 Кирпичный завод 105
 Кирюхин 252
 Киселёв 252
 «Клён» 385
 Клуб автототуризма 458
 Клуб коллекционеров 253
 Клуб офицерский 253
 Клуб филофонистов 253
 Клуб юных археологов «Искатели» 28
 Книга Памяти 385
 Книжный магазин 131
 Кобзарь И.В. 131
 Коблева 205
 Коваленко А. 458
 Коваленко Ю. 312
 Ковалёва 313
 Кожно-венерологический диспансер 191
 Козлов А. 253
 Козлов П. 330
 Коллективизация сельского хозяйства 160
 Колосков 459
 «Колхозная жизнь» 313
 Комарова, ул. 495
 Комиссаренко 254
 Комитет солдатских матерей 330
 Коммерческий клуб 253
 Коммерческое училище 206
 «Коммунист» 313
 Коммунистическая, ул. 495
 Коммунистическая партия 330
 Комсомольское МО 161
 Кондратьев 255
 Конкурс красоты 255
 Коновалов А.А. 361
 Коновалов С.Ф. 132
 Коньки 459
 Кормёжское МО 162
 Корнеев 255
 Корнилов 255
 Коровников 438
 Корш Ф. А. 256
 «Космос» 256
 Котовского, ул. 495
 Косыгин А.Н. 60
 Котов Г.Г. 332
 Котов В. 256
 Кочетков 385
 Кочубей В.П. 361
 Красноармейская, ул. 496
 Краснов 257
 Краснопартизанский район 516
 Красноярское МО 162
 Красовский 332
 Красотел малый 477
 Краткий курс истории ВКП(б) 333
 Кривилёв 257
 Крюшин 333
 Крохин 459
 Крупской, ул. 496
 Крюков 426
 Кудряшов А.С. 60
 Кудряшов Л.А. 60
 Кузин И. 427
 Кузин С. 460
 Кузлякина В.В. 211
 Кузнецов А.А. 60
 Кузнецов В.В. 61
 Кузнецов В. Д. 257
 Кузнецов К.Г. 427
 Кузьмин 460
 Куйбышева, ул. 496
 Кулаков 460
 Кулик-сорока 485
 Купальница европейская 475
 Купеческие гильдейские свидетельства 132
 Купечиха, р. 496
 Курдов 257
 Курдюмов Н.И. 162
 Кутякова, ул. 496
 Куцаев 438
 Кюи 257
- Л-**
- Лазо, ул. 496
 Лапин 258
 ЛДПР 333
 Лебедев 439
 Леденцов 258
 Ледяев 295
 Ленина, ул. 496
 Леонова, наб. 497
 Леонтьева 258
 Леошкин 460
 Лесхоз 474
 Лига борьбы с туберкулёзом 191
 «ЛИК Балакова» 258
 Линёво, оз. 497
 Листопадов П.А. 106
 «Личная жизнь» 313
 Лицей №1 211
 Лобанов В.М. 258
 Лобачевского, ул. 498
 Лодыгин 385
 Ломакин 428
 Ломоносова, ул. 498
 Луканин 442
 Луначарского, ул. 498
 Луньков Д.А. 260
 Лутохин 461
 Лушников 313
 Льянка душистая 475
 Люксембург ул. 499
 Лягушовка 499
- М-**
- «Мадонна» 132
 Майданов 260
 Макарихин К.И. 61
 Макашин 261
 Максаков 442
 Максимкин 461
 Максимов Б.В. 61
 Мальцевы 132
 Малый Иргиз 499
 Малый Кушум 499
 Маляров 443
 Мамин И.В. 61
 Мамин Н.И. 261
 Мамин Я.В. 106
 Мамины Николай и Леонтий 109
 Мануйлов М.П. 212
 Мариинская, ул. 499

Маринкин 264
 Марковский муниципальный район 516
 «Марс» 150
 Марсилия четырёхлистная 475
 Матвеевское МО 162
 Маяковского, ул. 499
 Маянга, р. 500
 Маянгский мост 150
 Маянгское МО 163
 Медведица-госпожа 477
 Международное общество Красного Креста 192
 Международный фонд славянской письменности и культуры 264
 Мелетий 361
 Мелхиседек 361
 Мельников В.И. 428
 Мельников Д.Ф. 443
 Мельников С.Г. 140
 Мемориальный комплекс в память о погибших балаковцах 295
 Менделеева, ул. 500
 Местное самоуправление 64
 Милиция 386
 Милич В. 313
 Минеев 264
 «Мир» 264
 «Мирас» 264
 Миусс, р. 500
 Михалёв 395
 Михрячёв 461
 Мичурина, ул. 500
 Мичурины 140
 Мнемозина 477
 «Мой личный город» 313
 «Молодёжная инициатива» 177
 Молодежный парламент 333
 «Молодые голоса» 265
 Мороз 429
 Морозов 429
 Московский речной техникум 212
 Мостовой 265
 Мотокросс 461
 Мотоциклы 150
 Мочалов Е.И. 69
 Мочалов С.П. 69
 Музей истории г. Балаково 265
 Музей почты 266
 «Муравей» 109

-Н-

«Наигрыш» 267
 Народный дом 267
 Настольный теннис 462
 Натальинское МО 163
 Науменко Д.И. 109
 Наумкин В.В. 212
 Наумова Н.П. 163
 Наумовка 163
 Наумовское МО 164
 Началов 361
 «Наша жизнь» 313
 Некряченко Г.П. 109
 Нестеренко В.С. 69
 Нестеров 462
 «Нет алкоголизму и наркомании» 333
 Нижне-Воскресенский старообрядческий мужской монастырь 362
 Низовцев С. 268
 Никитин А.К. 69

Никитин А.К. 69
 Николай I 69
 Николай II 70
 Николевский 164
 «Новая Волга» 269
 Новая Елюзань 165
 Новиков 269
 Новички 500
 «Новое Заволжье» 313
 Новоелюзанское МО 165
 Новониколаевское МО 165
 Новониколевское МО 165
 Новополеводинское МО 165
 Нуяндин 270

-О-

Образцовая школа I ступени 212
 Общество научно-технического творчества трудящихся 334
 Общество охраны памятников истории и культуры 296
 Общество охраны природы 334
 Общество приказчиков 140
 Общество пролетарского туризма и экскурсий 335
 Общество советско-чехословацкой дружбы 335
 Обыкновенный осоед 485
 Обыкновенный подкаменщик 481
 Объединённая централизованная библиотечная система 270
 Огарь 485
 «Огни Балакова» 313
 «Огни коммунизма» 314
 «Огни Поволжья» 314
 Одинцова Л.В. 110
 «Октябрь» 271
 «Олимп» 462
 «Олимпик» 463
 Ольгинский детский приют 177
 Омелянюк 271
 ОМОН 395
 Орлан-белохвост 486
 Осоавиахим 396
 Остапенко 429
 «От всей души» 271
 Отдел вневедомственной охраны 396
 Отделение борьбы с незаконным оборотом наркотиков 397
 Отделение по борьбе с экономическими преступлениями 397
 Отделение по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних 398
 Отдельный батальон внутренних войск МВД РФ по охране Балаковской АЭС 380
 «Откровение» 271
 Открытая (сменная) общеобразовательная школа № 2 212

-П-

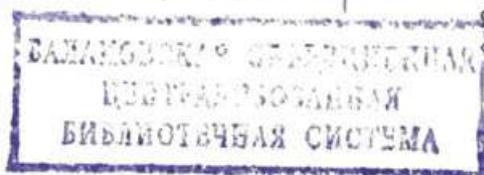
ПАГС 213
 Палькин Н. 271
 Памятник балаковским комсомольцам 296
 Памятник борцам революции 297
 Памятник В.И. Ленину (пл. Ленина) 297
 Памятник В.И. Ленину (Центральная площадь) 298
 Паницкий И. 272
 Паньков 444
 Папин 398
 «Параллельный мир» 314
 Парашютный спорт 463
 Пармелия блуждающая 474
 «Парус» 314

- Парусный спорт 464
 Пассажирский автокомбинат 151
 Пастухов Н.А. 140
 Патрикеев 315
 Пенсионный фонд Российской Федерации 178
 Перегудов 444
 Петров А. 274
 Петров В.И. 274
 Петропавловский 315
 Петряева 192
 «Пётр Чайковский» 165
 Пичугин А.И. 71
 Первая угроза теракта 398
 Платов 399
 Платон 363
 Подсосенское МО 166
 Пожарная часть-14 399
 Пожарная часть-15 399
 Пожарная часть-16 399
 Пожарная часть-23 400
 Пожарная часть-24 400
 Пожарные части-21, 22 400
 Поканевич 400
 Поклёпов 400
 Полевая 275
 Поликлиника № 6 192
 Поликсена 478
 Политические репрессии 30–50-х гг. 400
 Полонский В.Е. 71
 Польшин 444
 Поляков 445
 Пономарёв В. Д. 193
 Пономарёв М. Я. 276
 Полтавец В. 276
 Пономарёв 193
 Попечительство о народной трезвости 179
 Попечительство по призрению семей нижних чинов, призванных по мобилизации из запаса 180
 Попова М. 412
 Попова Н.И. 29
 Почётные граждане 433
 Почта 180
 «Поющие сердца» 276
 «Правда» 315
 Прангос противозубный 475
 Прахов И.Д. 71
 Приватизация 140
 «Провинциальный телеграф» 315
 Прогимназия частная 215
 «Прогресс», к/т 276
 Прокуратура 412
 «Прометей» 464
 «Промывка» 316
 Просвирнин 464
 Протасьев Н.В. 71
 Профессиональный лицей № 38 215
 Профессиональный лицей № 62 216
 Профилакторий комбината «Химволокно» 193
 Профилакторий Саратовгэсстроя 193
 Прудникова 464
 Прядко 277
 «Психология и образовательное пространство» 216
 Психоневрологический диспансер 193
 Птичкин 277
 Пугачёв, город 518
 Пугачёв М.Г. 110
 Пугачёва А. 278
 Пушкина, ул. 500
 Пчела-плотник 478
 Пылковское МО 167
- Пырков Ф. 141
 Пырков Ю. 430
 Пядухов 278
- Р-**
- Радио 316
 Радиогазета комсомольского штаба строительства комбината искусственного волокна 317
 Радищева, ул. 500
 Раевский Д.М. 71
 «Разгром немецких войск под Москвой» 279
 Разжигаев 335
 Разина ул. 501
 Разрешительная система 414
 Разумневич 279
 Разумов 317
 Районный отдел внутренних дел 413
 Ревякин 299
 Региональная татарская национально-культурная автономия 336
 Редкова, ул. 501
 Религия Богемы 363
 Ремизов 414
 Республиканская, ул. 501
 Референдум 71
 Речной порт 152
 «Ри-О-Де» 279
 «Ровесник» 216
 Родзевич С.Н. 72
 Родильный дом 194
 Розанова-Генерозова 280
 Романовский 280
 «Романтик» 465
 «Россия», ДЮСШ 465
 «Россия», к/т 280
 РОСТА 317
 Рота патрульно-постовой службы 414
 Русская быстрянка 481
 Русский осётр 482
 «Русское православие» 318
 Руцкой 336
 Рыбопитомник 167
 Рысь обыкновенная 487
 Рябова 465
 Рязанцев П.К. 72
 Рябчик шахматовидный 475
- С-**
- Сад «Отрада» 280
 Сад речников 281
 Сазанлей 501
 Салтанов В.Ф. 72
 Самарцева 281
 Самотеев Н.П. 72
 Сапсан 486
 «Саратовгэсстрой» 299
 Саратовская ГЭС 110
 Саратовский оросительно-обводнительный канал им. Е.Е. Алексеевского 167
 Саратовское, шоссе 502
 Сатир афра 478
 Сатир фрица 478
 Саурин А.И. 72
 Свердлова, ул. 502
 «Свет» 181
 «Свободная газета» 318
 Седов А.П. 281
 Седов В.Н. 465
 Селитьбенская, ул. 502
 Сельскохозяйственная двухклассная школа

- им. А.М. Маминой 217
 Сергеев 431
 Сергеенков А.Н. 74
 Сергин Алексей 465
 Сергин Анатолий 466
 Серёгин В. 466
 Сердюкова 281
 Серебряков С.М. 117
 Серов 281
 Серова, ул. 502
 Симферопольское пулемётно-миномётное училище 414
 «Синематограф» 282
 «Синтез» 283
 Сиропов 283
 Сиротская слобода, ул. 502
 Сквер отдыха им. Дзержинского 284
 Сколия степная 479
 Следственное управление 415
 Служба скорой медицинской помощи 194
 Смирнов А.В. 141
 Снетков И.А. 141
 Совет ветеранов 336
 Совет директоров 336
 Совет старейшин 74
 Современная гуманитарная академия 217
 Соколов В. 284
 Соколов Г.И. 74
 Соколов Н.И. 74
 Соколов Ф.А. 75
 Соломенцев М.С. 75
 Сосновцева 445
 «Социалистический труд» 318
 «Социум и молодежь» 336
 СОШ-3 218
 СОШ-4 218
 СОШ-5 218
 СОШ-7 219
 СОШ-10 219
 СОШ-11 219
 СОШ-12 220
 СОШ-13 220
 СОШ-14 220
 СОШ-15 220
 СОШ-16 221
 СОШ-19 222
 СОШ-20 222
 СОШ-22 222
 СОШ-25 223
 СОШ-26 224
 СОШ-27 224
 СОШ-28 225
 СОШ с. Большой Кушум 226
 СОШ с. Быков Отрог 226
 СОШ с. Еланка 226
 СОШ с. Комсомольское 226
 СОШ с. Кормёжка 227
 СОШ с. Малое Перекопное 227
 СОШ с. Маянга 227
 СОШ пос. Новониколаевский 227
 СОШ с. Плеханы 228
 СОШ с. Пылковка 228
 СОШ с. Хлебновка 228
 Союз писателей РФ 284
 Союз солдатских матерей 337
 Союз «Чернобыль» 337
 «Спартак» 466
 Спецкомендатура 415
 СПИД 195
 Спидвей 466
 Спиридонова Е.Н. 117
 Спортшкола спортклуба «Корд» 471
 Средне-Никольский единоверческий женский монастырь 365
 Средне-Никольский старообрядческий мужской монастырь 366
 Средне-Успенский старообрядческий женский монастырь 366
 «Сталинский клич» 319
 Стариков В.Н. 75
 Стародубцев М.Д. 141
 Старообрядческая женская школа 229
 Старообрядческое мужское училище 229
 Стряпчев 303
 Студенцы 502
 Студенческие строительные отряды 229
 Стеклодувы 117
 Стерлядь 482
 Столыпинские минеральные воды 195
 Стоматологическая поликлиника № 1 196
 Стоматологическая поликлиника № 2 196
 Страхование общество «Россия» 141
 Стрекалов 471
 Стрелков А.М. 75
 «Строитель коммунизма» 319
 Стройков А.Я. 141
 Суворова, ул. 502
 Судебный процесс над работниками ЗРК (заводского рабочего комитета) водников 416
 Судоремонтный завод 117
 Сундуков 285
 Сурок степной 487
 Суслов М.А. 75
 «Суть» 319
 Сухов П.Г. 75
 Сухой Отрог 168
 Сухо-Отрогское МО 169
 Сучков 471

-Т-
 Такси 152
 Талоны 142
 Таран 319
 Таранухин 285
 Тарасов 431
 Таяновский 285
 Театр им. Шевченко 286
 Тедерс 416
 Телевидение 286
 Телиптерис болотный 475
 Терентьева 287
 Тимофеев В.В. 75
 Типография 319
 «Титан» 120
 Титова, ул. 502
 Тихон 366
 Ткач 287
 Ткаченко 319
 Токарева Л.А. 229
 Толстого, ул. 503
 Толстоголовка серо-бурая 479
 Томсон 230
 Трабский 319
 Триль 287
 Трнавская, ул. 503
 Троллейбусное движение 152
 Тросюк 416
 Трофимчук 338
 «Труд» 471
 «Трудовое Балаково» 338
 Тумбаков 287
 ТЭЦ-4 120

- У-**
 Уваров 339
 Уголовный розыск 417
 Угольников Ф.Ф. 123
 Уделы 76
 Удельное женское училище 230
 Удельное мужское училище 230
 Университет марксизма-ленинизма 230
 Управление капитального строительства 303
 Управление по делам ГО и ЧС 419
 Управление социальной защиты населения Балакосского района 181
 Урицкого, ул. 504
 Успенский 319
 «Усыскин» 420
 «Утро» 288
 Училище искусств 288
- Ф-**
 Фадеева, ул. 504
 Федерация юношеских спортивных объединений и клубов 472
 Федорченко 339
 Фёклин 339
 «Феникс XXI век» 339
 ФЗУ 230
 Филармония 288
 Филатова 320
 Финансовые пирамиды 142
 Фирсов А. 288
 Фирсов В.Н. 76
 «Фракция десяти» 230
 Фрунзе, ул. 504
 ФСБ 420
- Х-**
 Харланов Ф.С. 76
 Хачатурян 288
 Хашев 421
 Хвалынский муниципальный район 520
 Хвалынский национальный парк 524
 Хвостonosец махаон 479
 Хвостonosец падалирий 479
 Хива 504
 Хлебная торговля 142
 Хлебновка 170
 Хлуднева 289
 Холера 196
 Хохлов Г.И. 76
 Храм во имя святителя Николая Чудотворца 370
 Храм во имя Пресвятой Троицы (Мальцевская, или Бело-криницкая, церковь) 367
 Храм во имя святого Архистратига Божия Михаила 370
 Храм во имя Святой Живоначальной Троицы 370
 Храм Святой Троицы (Красный собор) 371
 Храм в честь Рождества Христова 372
 Христорождественская церковь 372
 Художественный музей им. А.Н. Радищева 289
- Ц-**
 Целина 170
 Центр медицинской профилактики 197
 Центр народного творчества 290
 Центр социальной реабилитации несовершеннолетних с приютом «Забота» 182
 Центральная районная поликлиника 197
 Цеханович 472
 Циолковского, ул. 504
 Цыплакова 290
- Ч**
 Чагринский 372
- Чапаева, ул. 504
 Часовня в честь погибших на Первой мировой войне #21
 Частное училище 3-го разряда Марии Штауб 231
 Частная женская гимназия 231
 «Чародейка» 145
 Челобанов 290
 Чернов 291
 Черносинка 483
 Чернышевского, ул. 507
 Чернышов 445
 Чесноков 292
 Чехова, ул. 507
 Чеченская война 1994–96 гг. 422
 Чистяков 473
 ЧК (Чрезвычайная комиссия) 423
 Чкалова, ул. 507
 Чуприн 320
- Ш**
 Шалаев Д.Я. 76
 Шаруев В.Н. 304
 Шаруев Н.С. 445
 Шаталов 231
 Шатков 423
 Шашлов 304
 Шевцов 446
 Шевченко, ул. 508
 Шехтель 304
 Шибаяев А.И. 77
 Шидловский 77
 Шикина 446
 Шиншилла 171
 Шишкин 432
 Шкарбанов 423
 Шлюзы 153
 «Шмель» 320
 Шмель армянский 479
 Шмель глинистый 480
 Шмидт В.А. 146
 Штейнгарт А.М. 78
 Шувалов И.Е. 78
- Щ**
 Щорса, ул. 508
- Э**
 «Эксперимент» 340
 Экспертно-криминалистическое отделение 423
 «Экспресс» 320
 Элеватор 171
 «Элегия» 292
 «Электроника» 146
 Элпидинский 374
 Энгельса, ул. 508
 «Энергия» 321
 «Энергия», спортобщество 473
 Эстрадный оркестр 292
- Ю-**
 Юн 473
 Юнгеры 374
 «Юность», ДЮСШ 473
 «Юность», лагерь 292
 «Юность», радиостанция 292
 Юрина 293
 Юрьев Л.К. 79
 Юсупов 124
- Я-**
 Ярцев П.И. 79
 «Ярослав» 176



ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----|
| Хлебное место. Краткий исторический очерк | 6 |
| Археология | 13 |
| Общие сведения | 31 |
| Власть | 48 |
| Промышленность | 81 |
| Бизнес | 125 |
| Транспорт | 148 |
| Сельское хозяйство | 155 |
| Коммунальные и социальные службы | 173 |
| Медицина | 183 |
| Образование, наука | 198 |
| Культура, развлечения | 232 |
| Архитектура, строительство | 294 |
| Средства массовой информации | 306 |
| Партии, общественные организации | 322 |
| Религия | 341 |
| Армия, силовые структуры | 376 |
| Герои Советского Союза | 425 |
| Почётные граждане | 433 |
| Спорт | 447 |
| Красная Книга | 474 |
| Топонимика и география | 488 |
| Наши соседи | 509 |
| Библиография | 526 |
| Алфавитный указатель | 527 |

Справочно-краеведческое издание

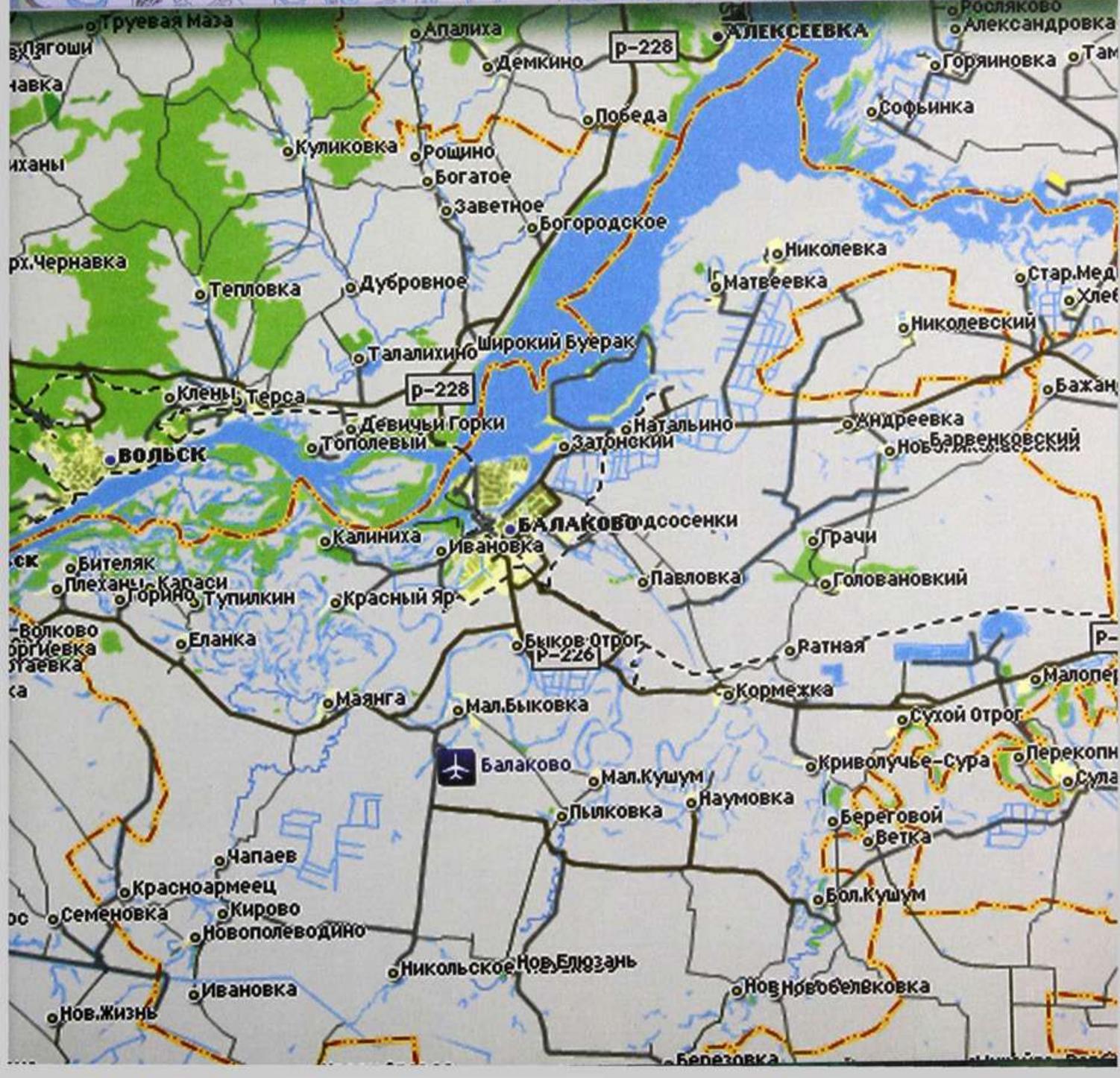
БАЛАКОВСКАЯ НАРОДНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

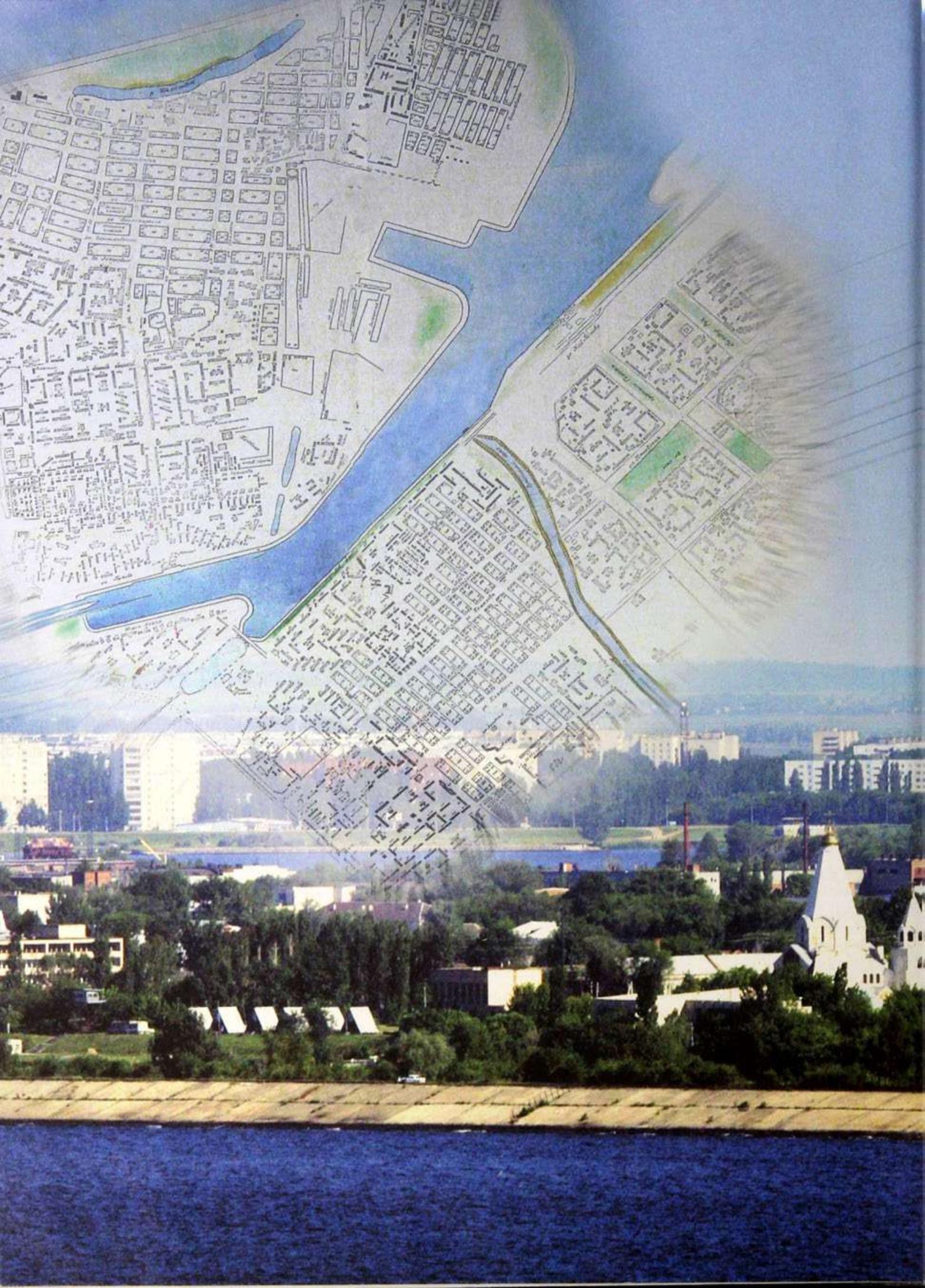
Составитель Ю.Ю. Каргин

Редактор Ю. Каргин
Корректоры Т. Краснова, Н. Трушкина
Компьютерная верстка Е. Владимировой

Подписано в печать 01.11.07. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Прагматика.
Уч.-изд. л. 73,43. Усл. печ. л. 67 + вклейки. Тираж 5100 экз. Заказ 25306.

ООО «Приволжское издательство». 410012, г. Саратов, ул. Кутякова, 9.
ОАО «Саратовский полиграфкомбинат». 410004, г. Саратов, ул. Чернышевского, 59. www.sarpk.ru





350p



