

20 декабря 1957 г. вступила в строй железнодорожная магистраль Пугачёв – Балаково. (1957 г.)

С началом строительства в 1956 г. гидроэлектростанции (Саратовская ГЭС), потребовалось перемещать на строительную площадку огромное количество грузов, и без железной дороги это уже было невозможно. Последнее звено железнодорожной ветки Пугачёв-Балаково было уложено 20 декабря 1957 г. путейцами мостопоезда №143 под руководством бригадиров Повального и Пахоменко. Вскоре железная дорога протяженностью 78 километров соединила Пугачев и Балаково.

Первый поезд с «грузом для великой стройки коммунизма» прибыл 31 декабря 1957 г. Спустя некоторое время по этой ветке стали ходить и пассажирские составы до Саратова.